**梧州市工人医院转运型救护车采购需求**

**一、车辆配置参数：**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| \*1 | 品牌型号 | 凯立扬牌KLY5041XJHJX6 |  |
| \*2 | 底盘 | 福特新世代全顺V348Pro救护车（吸塑内饰、柴油国六） |  |
| \*3 | 底盘型号 | JX6581TA-M6 |  |
| \*4 | 发动机型号 | DURATORQ4D226H |  |
| 5 | 发动机工作方式 | 增压中冷、高压共轨 |  |
| 6 | 燃料种类 | 柴油 |  |
| 7 | 排量（ml）/功率（kw） | 2198/103 |  |
| 8 | 排放标准 | 国六 |  |
| \*9 | 外形尺寸（mm） | 5820×1974×2700 (长×宽×高) |  |
| 10 | 舱内尺寸（mm） | 3150×1750×1850 (长×宽×高) |  |
| 11 | 钢板弹簧片数 | -/2 |  |
| 12 | 轮胎数 | 4 |  |
| 13 | 轮胎规格 | 215/75R16LT |  |
| 14 | 轮距(前/后)（mm） | 1740/1704 |  |
| \*15 | 轴距（mm） | 3750 |  |
| 16 | 轴荷 | 1690/2010 |  |
| 17 | 轴数 | 2 |  |
| 18 | 转向型式 | 方向盘 |  |
| 19 | 总质量（kg） | 3700 |  |
| \*20 | 整备质量（kg） | 2700 |  |
| 21 | 额定载客（含驾驶员）（人） | 7 |  |
| 22 | 接近角/离去角 | 19/24 |  |
| 23 | 前悬/后悬（mm） | 973/1097 |  |
| 24 | 最高车速（km/h） | 145 |  |
| 25 | 变速器 | 6个前进档、1个倒档 |  |
| 26 | 燃油箱容量（L） | 80 |  |
| 27 | ABS+ ESP | | 1套 |
| 28 | 中控门锁 | | 1套 |
| 29 | 驾驶室电动门窗， | | 1套 |
| 30 | 驾驶座安全气囊 | | 1套 |
| 31 | 遥控钥匙 | | 1套 |
| 32 | 驾驶室原厂冷暖系统 | | 2套 |
| 33 | 可视倒车影像 | | 1套 |
| 34 | 同色保险杆 | | 1套 |
| 35 | 驾驶室三座椅 | | 1套 |
| 36 | 定速巡航，自动雨刷 | | 1套 |
| 37 | 后门双开180度开启 | | 1套 |
| 38 | 后门及侧门脚踏板,右侧中门为大开门，中门为伸缩式机械踏板 | | 1套 |

**二、加装设备：**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **车顶警灯及照明系统** | | | |
| 1 | 驾驶舱安装警灯、警报控制器（含对外喊话麦克风及100W扩音喇叭） | 1套 | |
| \*2 | 车顶前部左右两侧各安装一套菱形镶嵌式蓝色灯罩，内安装LED蓝色爆闪灯 | 4盏 | |
| 3 | 车顶尾部左右两侧安装F形镶嵌式蓝色灯罩，内安装LED蓝色爆闪灯 | 2盏 | |
| 4 | 车头保险杠两侧安装方形LED蓝色爆闪灯各一盏 | 2盏 | |
| 5 | 车顶尾部安装外场照明灯（照射角度向车底倾斜）及高位刹车灯 | 2套 | |
| **电器设备** | | | |
| 6 | 医疗舱配电采用钥匙点火控制装置，当钥匙开启至二档状态，医疗舱整套供电系统自动连接电瓶电源，全套设备可正常工作，当钥匙退到二档以下或拔出状态，全舱自动断电（起到防止用电器忘关导致电瓶电量流失而无法启动的作用）。 | | 1项 |
| 7 | 医疗舱控制系统采用集成控制，改装电路系统配备集成控制主机箱（提高整套电路系统安全性；维修、更换保险方便快捷、易操作） | | 1项 |
| \*8 | 医疗舱主控开关为7寸液晶显示触摸开关，集成控制照明灯，换气扇（二级开关界面带送风和排风按钮开关），射灯，外场照明灯，暖风机，空调，交流电压，消毒灯1-60分钟定时设置；液晶显示器带医疗舱温度，湿度，吸引器开关状态，医疗舱12V/220V电压显示,并配备一组机械式应急按钮开关，防止液晶触摸开关失灵时，可以应急开启车内设备，提供实物照片证明； | | 1项 |
| 9 | 医疗舱车顶安装紫外线灭菌灯，可通过7寸液晶控制开关设置1-60分钟的消毒时间 | 1盏 | |
| \*10 | 医疗舱装独立冷暖空调系统，开启后舱空调制冷15分钟后，舱内温度相对外界温度至少降低7℃，须提供第三方实测检测报告，并提供检测机资质认定证书证明文件； | 1套 | |
| 11 | 医疗舱顶部为ABS模具一次成型顶，顶部造型为3组口字形，每组口字形内嵌式加装隐藏式灯带； | 3套 | |
| 12 | 医疗舱顶部中间一组口字形造型面板上安装LED射灯 (供输液时使用)4盏，射灯工作电压12V,光源角度120度可调，工作电压12V,功率3W，色温中性白； | 4盏 | |
| 13 | 医疗舱尾顶部加装一盏120度可调整的照明灯（担架上车照明）； | 1盏 | |
| 14 | 医疗舱安装顶部换气扇；换气量：700m³/小时，每小时气次≥60次，医疗舱换气扇内盖可手动关闭和打开； | 1盏 | |
| 15 | 医疗舱配备1500W车载智能纯正弦波充电逆变一体机，提供24小时不间断电源，，配备220V/10A防水、带防护盖的中国规格外接电源系统一套；逆变器采用智能CPU控制技术，纯正弦波交流输出，市电互补，自动切转，市电充电；额定功率：1.5KW，额定电压：DC12V, 充电电压: 13.5V（±2％）, 电压范围: 220VAC;±5％（逆变模式）,输出效率：＞85％（80％阻性负载），输出过载: 110-120％/30S；＞160％/300ms, 保护功能: 蓄电池过压和低压保护、过载保护、短路保护、过温保护等； | 1套 | |
| 16 | 医疗舱内安装交流 220v插座（6套）直流12V插座（2套）； | 各1套 | |
| **车身标识** | | | |
| 17 | 车身周边粘贴蓝色或红色反光膜及急救标识（特殊由用户指定） | 1套 | |
| **急救舱内部** | | | |
| 18 | 医疗舱隔墙、左右侧壁，内顶，吊柜，柜式床，氧气柜，药品柜均采用ABS吸塑一次成型高分子环保材料制作，符合符合GB 8410-2006《汽车内饰材料的燃烧特性》的要求； | 1套 | |
| 19 | 医疗舱地板采用医用耐酸、碱、防火、防滑、防静电的海蓝色地板革（可提供国家汽车质量监督检验中心出具的检测报告,符合GB 8410-2006《汽车内饰材料的燃烧特性》的要求, | 1套 | |
| 20 | 驾驶室与医疗舱安装ABS吸塑一次成型分隔墙, 分开前后车厢, 分隔墙上有一个滑行窗,玻璃透明供前后车厢观望，隔墙上安装前后对讲系统（免提式）； | 1套 | |
| \*21 | 医疗舱隔断处安装玻璃钢材质综合药品柜，用玻璃钢一次性模具成形工艺，玻璃钢剪切强度≥8.55x100kPa,拉伸强度≥112MPa，弯曲强度≥215 MPa，玻璃纤维含量≥33.3%,需提供实物照片及产品第三方检测机构出具检验报告证明材料。 | 1套 | |
| 22 | 医疗舱顶部左侧加装4套ABS吸塑一次成型吊柜，柜门为黑色有机玻璃上开门，每个柜门上装有不锈钢锁扣； | 1套 | |
| 23 | 医疗舱顶部担架正上方加装折叠式输液挂架2组，每组上可挂2个吊瓶； | 2套 | |
| 24 | 医疗舱右侧柜式床上方位置加装1.2米一字扶手， | 1套 | |
| 25 | 医疗舱左侧前部安装一组药品柜，材质为ABS吸塑一次成型，内可放置小药品 | 1套 | |
| 26 | 医疗舱左侧后方安装ABS吸塑一次成型氧气瓶柜（柜内安装2个10L铝合金氧气瓶，氧气瓶耐压为15Mpa；配双标减压阀，压力表面径40mm，减压阀带安全泄压装置） | 1套 | |
| 27 | 医疗舱氧气瓶柜前部安装一个长条物品柜，台面预留设备安装位置（柜内预留负压设备安装位置） | 1套 | |
| 28 | 医疗舱左侧长条物品柜上部加装铝合金设备固定带，设备固定带上加装可左右移动设备固定支架，可根据设备大小左右调节；设备带上旁边加装有12V/220V插座；靠近氧气柜处加装一套支架25MM的不锈钢立杆，用于固定输液泵注射时泵等设备； | 1套 | |
| 29 | 医疗舱左侧壁安装1组氧气低压手动切换汇流排，氧气终端接口为国标并配备一个湿化瓶； | 1套 | |
| 30 | 医疗舱隔墙正后方加装一套可折叠医生监护座椅，座椅朝后正对病人头部，方便医护人员更好的护理伤员；需满足 GB15083-2019《汽车座椅头枕强度要求和试验方 法》的要求，可提供第三方检测报告； | 1套 | |
| 31 | 医疗舱右侧安装3个朝前座椅（软包） | 1套 | |
| 32 | 医疗舱柜式前部安装一套单人朝前座椅（座椅靠背向后调节最大角度为135度），GB15083-2019《汽车座椅、 座椅固定装置及头枕强度要求和试验方法》的要求，可提供第三方检测报告； | 1套 | |
| 33 | 医疗舱配备自动上车担架下铺不锈钢平板（含担架上车导板及导向滑轨）  一：自动上车担架外形尺寸及重量  1：长\*宽\*高 ：195\*58\*87cm（高位时），195\*58\*23cm（低位时）  2：自重：33Kg  3：承重：181Kg  二：自动上车担架技术特点  1：主要用于转运病人上下救护车  2：材料采用高强度铝合金材料进行硬化和表面处理  3：头部靠背可调，最大仰角53°  4：配有两个固定轮、两个万向轮，轮子直径125mm，万向轮带刹车  5：折腿机构可由两边把手控制，仅需一名救护车人员可推上车  6：上车高度可三档调节分别为：68cm、63cm、58cm  7：采用铝合金翻转式护栏方便病人上下担架，并配有二根安全带 | 1套 | |
| 34 | 医疗舱配备铲式担架一套； | 1套 | |
| 35 | 医疗舱配备可消毒，可清洗污脚踏式物桶； | 1套 | |
| 36 | 医疗舱配备1KG灭火器及固定支架，安全锤一套； | 1套 | |
| 37 | 医疗舱右侧及后门玻璃贴2/3半透明亚膜； | 1套 | |
| 38 | 医疗舱配备便携式臭氧消毒机； | 1台 | |
| 39 | 医疗舱配备脊柱固定板； | 1个 | |
| 40 | 救护车配备行车四路监控； | 1套 | |
| 41 | 驾驶室配备应急电源启动开关； | 1套 | |

**三、商务要求：**

1、报价包含货物采购、制造、改造、包装、运输、劳务、管理、利润、税金、保险、协调、装卸、调试、培训、第三方检测验收费用（如有）、承诺售后服务期限内售后服务费用以及相关文件规定及合同包含的所有风险、责任等各项应有费用。

2、签订合同时间：自成交通知书发出之日起 5 日内凭成交通知书与采购人签订采购合同，延期自误。

3、交货时间：签订合同即日起15日内完成安装、调试工作。

4、交货地点：采购人指定地点。

5、交货方式：现场安装调试。

6、乙方必须按响应文件承诺的技术参数、性能要求、质量标准等向甲方提供全新、完整、未经使用的货物。

7、供应商须按国家有关规定实行“三包”，免费送货上门。提供现场免费安装、调试设备，进行操作试验，直至运行正常。

8、验收标准、规范：符合相关验收标准，如验收过程中，采购人发现存在不符相关标准的，供应商应无条件置换

9、质保期：按国家有关产品“三包”规定执行“三包”，车辆底盘保修期不少于三年或6万公里（以先到为准），车辆改装部分和设备保修期不少于一年，车辆改装部分和设备保修期内负责上门服务、维修、更换，不得收取任何费用。（自交货验收合格之日起计）。在三包期内，对改装部分，若产生质量问题，接通知后48小时内派员到场解决。

10、故障响应时间：货物发生故障时接到通知后2小时内响应，24小时内工程人员到达现场维修；一般问题应在48小时内解决，一周内未维修好的重大问题或其它无法迅速解决的问题须提供解决或提出明确解决方案。

11、售后服务内容：

（1）负责送货上门，安装调试，免费培训操作人员。

A、由供应商安排工程师现场指导，学习理论及实际操作；

B、掌握专用车的基本理论，性能以及功能；

C、按程序能熟练的操作；

D、能进行正常的日常维护，排除一般技术故障。

（2）质保期间，因质量问题需要维修超一个月仍未能解决故障，导致车辆无法正常使用的需要提供备用车辆。

（3）提供24小时服务，为客户提供现场免费技术培训， 定期回访以及对设备维修，定期与客户沟通车辆使用情况。

（4）其余按厂家承诺,以文字形式描述。

（5）保证所提供的车辆能在广西梧州市入户上牌，因产品原因造成无法上牌入户的，所产生的一切损失由成交供应商负责。

（6）质保期内每半年至少提供一次上门维护服务，确保救护车各方面性能正常。

\*12、签订合同时提供在投标文件中提到的所有检测报告复印件及证书对应的材料给采购人核查，采购人有权向出具报告的检测单位进行查验复核。

\*13、供应商在投标活动中提供任何虚假材料，将通告相关部门追究虚假应标人的法律责任。

1. 在“采购内容及要求”中约定的其他要求。

15、 付款条件

（1）付款方式：以银行转账形式汇款到乙方银行账户。

（2）付款计划：本项目采用一次性付款方式结算。所有设备按采购人指定地点安装调试完毕且验收合格后，180天内成交商向采购人开具合同金额100%的发票和付款申请后，采购人在收到发票后30日内向成交商支付100%合同款项至成交商指定对公银行帐户。

**四、其它：**标注“\*”的技术参数为重要技术条款，必须满足，否则视为竞标无效。

梧州市工人医院

2024年2月27日