

# 第六篇 道路工程

道路设计说明（一）

一、工程概况

本工程为广西安全工程职业技术学院一站式综合管理大厅室外总平道路建设项目，全长：157.24m；（行车道宽4.0m，人行道宽1.8m）;城市支路。道路路面结构为水泥混凝土路面。设计内容包括：新建道路及道路绿化等。

二、设计依据

- 1、《城市道路工程设计规范(2016年版)》（CJJ37-2012(2016年版)）。
- 2、《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）。
- 3、《公路路面基层施工技术细则》（JTG/T F20-2015）。
- 4、《公路路基技术规范》（JTG/T 3610-2019）。
- 5、《建筑与市政工程无障碍通用规范》（GB55019-2021）
- 6、《城市道路交通工程项目规范》GB55011-2021

三、设计说明

3.1技术标准

本工程按城市支路标准设计，计算行车速度为30km/h，设计工作年限为15年，道路限界最小净高4.0m。

3.2路线设计

道路总长157.246m。为保证残疾人行走方便，人行道、交叉口点均考虑无障碍设计。交叉口处的停车视距三角形内不应设置妨碍驾驶员视线的建筑物和绿化植被等设施，以免造成交通事故。

3.3纵断面设计

3.3.1道路纵断设计中除满足《城市道路设计规范》外，在充分考虑沿线地形和同已建道路的衔接、道路沿线保证区域总体排水顺畅和尽量减少土方工程量的原则下进行道路纵断设计。

3.4道路横断设计

3.4.1道路横断面根据建设《城市道路设计规范》而定，道路红线宽4m，具体布置为：

：4.0m+1.8m（右侧人行道）=5.8m；

3.5路基设计

3.5.1路基设计为路堑类型，挖方路段按1:1放坡，以保证路边坡土方压实度。

3.5.2路基施工前应清除地表有机土和种植土。路基压实标准及压实度控制采用重型击实标准，分层压实。路基填方填筑最小强度和最大粒径要求。

填坑类型		路面地面以下深度（cm）	重型击实压实度（%） 表1	
			快速路及主干路	次干路及支路
路堤	上路床	0-30	≥95	≥93
	下路床	30-80	≥95	≥93
	上路堤	80-150	≥93	≥90
	下路堤	>150	≥90	≥90
零填及路垫路床		0-30	≥95	≥93

项目类型		CBR		填料最大粒径（mm）
		快速路及主干路	次干路及支路	
路堤	上路床	8	6	10
	下路床	5	4	10
	上路堤	4	3	15
	下路堤	3	2	15
零填及路垫路床		8	6	10

3.5.3各种管沟的回填由各专业设计单位确定回填材料，但必须达到路基不同深度的压实度要求，详见附件1。施工过程中，如发现软弱夹层等地质不良地段，要采取有效处理措施。对鱼池、水田等路段，换填天然砂砾。

3.6路基必须密实、均匀、稳定。路槽底面土基设计回弹模量宜大于或等于20 MPa，特殊情况不得小于15MPa。不能满足上述要求时，应采取措施提高土基强度。

3.7对路基、路面材料的要求

3.7.1路基填料：宜选用级配较好的粗粒土为填料，填料的最小强度和最大粒径要求应符合表2要求。

3.7.2根据《公路路基设计规范》（JTG D30-2015）附录C，钻探深度内未见地下水，场地路基工作区位于地下水位以上，其平衡湿度由气候因素所控制，路基湿度状态为干燥类路基。

四、路面设计

4.1技术标准

车行道路面采用混凝土路面，设计标准采用以双轮组单轴轴载100KN为标准的轴载。

4.2路面结构

车行道路面：200mm厚混凝土面层，Fcm=4.5Mpa;180mm厚6％水泥稳定碎石层;180mm厚配级碎石层，碾压路床。

透水砖人行道路面结构（自上而下）为：透水砖厚8cm，M10水泥砂浆或砂垫层3cm，透水泥混凝土厚15~18cm，5％水泥稳定层15cm，碾压路床。

五、施工要求

5.1路基施工

5.1.1施工前应先清除表面20cm杂填土。

5.1.2施工中应做好临时排水措施，并与永久排水设施或排水管道相结合。各施工层表面不应有积水，应做成2％—4％的排水横坡。挖好排水沟，做好雨水的排除工作。

5.1.3路基填筑，应根据设计断面，分层施工，分层的最大松铺厚度不大于30cm，填筑至路床顶面的最小压实厚度不小于8cm。不同的填筑厚度应选用相应的碾压机械碾压，确保压实质量。压实时土的含水量应控制在最佳压实含水量的±2％。

5.1.4路基填筑应采用分层水平法施工，如原地面不平，应由最低处分层填筑，每填一层，经过压实检测符合规定要求后再填筑上一层。

5.1.5路基施工两作业段相交处，如不在同一时间填筑，应先填筑底下一段，并按1:1坡度分层留台阶。如在同一地段填筑，则应分层相互交叠衔接，其搭接长度不小于2m。

5.1.6位于构造物附近大型压实机具压不到的部位，应采用小型压实机具薄层（每层土的松铺厚度≤20cm）碾压，以确保压实度。为了保证填土的质量，在比较宽阔部位应该使用大型压实机械，只有在临近构造物边缘及涵顶50cm内，才采用小型夯压机械，分薄层认真夯压压实。夯压遍数应通过试验确定，以达到压实度要求为准。

5.2填料。在下列范围内一般应选用渗水性土填筑：台背顺路线方向，上部距翼墙尾端不少于台高加2m，下部距基础内缘不少于2m；涵洞两侧不少于孔径的2倍。特别要注意，不要将构造物基础挖出来的劣质土混入填料中。

5.3填筑。桥台背后填土应与锥坡填土同时进行，涵洞、管道缺口填土，应在两侧对称均匀回填；涵顶填土的松铺厚度小于50—100cm时，不得通过重型车辆或施工机械；靠近构造物100cm范围内不得有大型机械行驶或作业。

5.4排水。沟涵等构造物处填土，在施工中要竭力防止雨水流入；对已有集水应挖沟或用水泵将其排除。对于地下渗水，可设盲沟引出。当不得不用非渗水土填筑时，应在其上设置横向盲沟或用粘土等不透水材料封顶。

5.5压实。应在接近最佳含水量的状态下分层填筑，分层压实。每层松铺厚度不宜超过20cm，密实度应达到设计要求（路基压实标准）。用非渗水土填筑时，必须加强压实措施，或对填土性能进行改善处理（掺6％的生石灰），以提高强度和减少雨水的渗入。

5.6不同性质的土应分层填筑，不得混填，以免内部形成水囊或薄弱面，影响路基的稳定。不因潮湿影响而变更其体积及强度的优良土应填在上层，强度较小的土应填在下层。每种填料层累计总厚不宜小于0.5m。沿纵向同层次要改变填料种类时，应做成斜面衔接，且将透水性好的填料置于斜面的上面为宜。

5.7填方相邻作业段交接处非同时填筑时，则先填地段应按1：1坡度分层留好台阶；若同时填筑，则应分层相互交迭衔接，搭头长度不得小于2m。

5.8路床顶面压实完成后应进行弯沉检测，检测汽车采用后轴重为100KN的标准车，检测频率为每一幅车道每50m四点，左右两后轮隙下各一点。路床顶面检验的压实度和弯沉值均应满足要求。

六路面施工

6.1水泥土

6.1.1水泥土底基层施工时，应严格遵守《公路路面基层施工技术细则》（JTG/T F20-2015）的要求。

6.1.2本工程项目的水泥土底基层采用路拌法施工。水泥土用土应尽可能粉碎，土块的最大粒径不大于15mm。水泥应摊铺均匀，配料准确。混合料拌和时应设专人跟随拌和机,随时检查拌和深度并配合拌和机操作员调整拌和深度。拌和深度应达到稳定层底并应侵入下承层5—10mm，以利上下层的粘结。拌和后的混合料应均匀，无夹层、土团、灰团等现象，洒水均匀、适当。严格控制厚度和高程，其路拱横坡应与路面一致。

6.1.3水泥土应采用12T以上的压路机进行碾压。用12—15T三轮压路机碾压时，每层的压实厚度不应超过15cm；用18—20吨压路机和振动压路机碾压时，每层的碾压厚度不应超过20cm；当采用能量大的压实机械碾压时每层的压实厚度可以根据试验适当增加。压实厚度超过上述规定时，应分层铺筑，每层的最小压实厚度是10，下层宜稍厚。

6.1.4碾压时应在混合料处于最佳含水量或略大于最佳含水量（1％—2％）时进行，直到达到压实度要求。碾压过程中，水泥土表面应始终保持湿润；如有“弹簧”、松散、起皮等现象，应及时翻开加适量水泥重新拌和处理。

6.1.5水泥土面层宜在当水泥初凝之前碾压完成，碾压后的水泥稳定土应保湿养生，养生期不少于7天。在养生期间应采取保护措施，不使基层表面遭破坏。在养生期的初期应禁止重型车辆通行。在养生期间未采用覆盖措施的水泥土上，除洒水车外，应封闭交通。在采用覆盖措施的水泥土上，不能封闭交通时，应限制车速不得超过30公里/小时，禁止重型卡车通行。

6.1.6水泥土分层施工时，下层水泥土碾压完成后，在不采用重型振动压路机碾压时，宜立即施工上一层，否则在下层顶面应撒少量水泥或水泥浆。

6.2水泥稳定碎石所用碎石的要求

6.2.1水泥稳定碎石所用的碎石，应预先筛分成3~4个不同粒级，然后配合，使颗粒组成符合下表所列级配范围。


项目通过质量百分率（%） 筛孔尺寸（mm） 31.510026.590~1001972~899.547~674.7529~492.3617~350.68~220.0750~75 液限（%） <28 塑性指数 <9

6.2.2水泥稳定碎石中碎石压碎值应不大于30％

6.2.3普通硅酸盐水泥、矿渣硅酸盐水泥和火山灰质硅酸盐水泥都可用于稳定土，选初凝时间3h以上和终凝时间较长(宜在6h以上)的水泥。不应使用快硬水泥、早强水泥以及已受潮变质的水泥。宜采用标号P.0425的水泥。

6.2.4水泥稳定碎石的压实度≥98％(重击型)；上基层7天浸水抗压强度不小于4.0MPa， 下基层7天浸水抗压强度不小于3.0MPa。

6.2.5施工时配料准确，拌合均匀，摊铺平整，避免了集料离析，在混合料处于或大于最佳含水量时进行碾压，直至达到要求的压实度，并严格控制基层的顶面标高、平整度和厚度其路拱横坡应与面层一致，严禁用薄层贴补法进行找平。同时，施工时采用流水作业法使各工序紧密衔接，特别是尽量缩短从拌和到完成碾压之间的延迟时间：做好水泥稳定碎石的延迟时间对其强度影响的实验，已研究合适的延迟时间：最终根据水泥的凝结时间、延迟时间对混合料压实度和抗压强度的影响，施工机械和运输车辆的效率和数量，操作的熟练程度，施工时季节和气候条件因素等，确定每作业段的合理长度。

建设单位 CLIENT		广西安全工程职业技术学院		图 名: DRAWING TITLE:  道路设计说明（一）	 <b>广西正旺建筑设计有限公司</b> GUANGXIZHENGWANG ENGINEERING DESIGN CO., LTD 工程设计乙级证书编号：A245019927	审 定 APPROVED BY	审 核 VERIFIED BY	项目负责人 PROJECT CHIEF	专业负责人 DOMAIN CHIEF	校 对 CHECKED BY	设 计 DESIGNED BY	绘 图 DRAWN BY	设计编号 JOB NO.	工程识别码 <div></div>	
工程名称 PROJECT		广西安全工程职业技术学院一站式综合管理大厅室外总平道路建设项目				余翠芬	蒙杰	刘海鉴	蒙杰	周狄青	余翠芬	余翠芬	比 例 SCALE		1:500
设计阶段 STATUS		施工图	专 业 DISCIPLINE			道 路	余翠芬	蒙杰	刘海鉴	蒙杰	周狄青	余翠芬	余翠芬		图 号 DRAWING NO.

日

尺

气

电

水

排

给

路

道

综合

道路设计说明（二）

6.2.6采用专门水泥稳定碎石集中厂拌机械拌制混合料，拌和时含水量宜略大于最佳含水量，使混合料运到现场摊铺后碾压时的含水量不小于最佳值。采用机械配合人工的施工方法不中断施工，中断时间超过2小时设置横向接缝，施工中避免纵向接缝，施工过程中根据实际情况进行碾压。在不能避免纵向接缝的情况下，符合《公路路面基层施工技术细则》（JTG/T F20-2015）的要求。

6.2.7基层的养生期不宜小于7d。在养生期间未采用覆盖措施的水泥稳定碎石层上，除洒水车外，封闭交通。在采用覆盖措施的水泥稳定碎石层上，不能封闭交通时，限制重车通行，其他遵守下列规定：1颗粒的最大粒径不应超过37.5mm。2配料应准确。3路拌法施工时，石灰应摊铺均匀。4洒水、拌和应均匀。6.2.8施工过程中参照《公路路面基层施工技术细则》（JTG/T F20-2015）的有关要求和规定，水泥稳定碎石的各项实验按《公路工程无机结合料稳定材料试验规程》(JTG 3441-202)进行。

9.2.9级配碎石底基层级配碎石底基层的级配满足《公路路面基层施工技术细则》（JTG/T F20-2015）集配的规定，集料压碎值不得大于35%，施工时配料准确，拌和均匀，没有粗细颗粒离析现象，在最佳含水量时碾压，压实度达到96%。

6.2.10纵缝的处理符合《公路路面基层施工技术细则》（JTG/T F20-2015）的规定。

6.2.11施工前复核已有道路高程及控制点坐标。对不同单位、不同区段的施工，注意高层及位置的核对，互相之间的衔接、配合。

七、人行道的施工

铺筑人行道的板砖的抗折强度≥3.5MPa，表面应有花纹分格，以利排水和防滑。所有方砖应方正、颜色一致，无蜂窝、漏石、脱皮、裂缝等现象，楞角无缺，顶面均匀细密，其尺寸允许误差为：两对角线长度允许偏差±2mm；边长允许偏差±2mm；厚度允许偏差±2mm。

7.1在铺设方砖前，应按设计要求进行复核放线，用测量仪器打方格，并以对角线检验方正，然后在桩板上标注相应点的设计标高。

7.2拌制砂浆时，配合比应准确，和易性要好。

7.3挂线或用测量仪器检查基层竣工高程时，对≥2m2的凹凸不平处，当低处≥1cm时，可填砂浆补平，>1cm时，应将基层刨去，重做基层。

7.4铺筑方砖时，按桩板高程，在方格内由第一行砖位纵横挂线绷紧，按线按标准缝宽砌第一行板砖，然后纵线不动，横线平移，依次照样板砖砌筑。直线段纵线应向远处延伸，以保持纵线直顺。曲线段砖间可夹水泥砂浆楔形缝成扇形状，也可按直线段延伸铺筑，然后在边缘处用水泥砂浆补齐并刻缝。

7.5砌筑时砖要轻放，用木锤轻击。砖如不平，应拿起砖平垫砂浆重新铺筑，不准向砖底塞灰或支垫硬料，必须使砖平铺在满实的砂浆上稳定无动摇、无任何空隙。

7.6灌缝扫埧用1:3（体积比）水泥细砂干浆灌缝，可分多次灌入，第一次灌满后浇水沉实，再进行第二次灌满、埧平并适当洒水，直至缝隙饱满。

7.7水泥灌缝后应洒水养护，养护期3—4天。养护期间应避免行人及车辆

八、标志施工

1、标志板加固仅考虑了安装后强度，在搬运时应避免发生损坏。

2、标志面所有反光膜的等级应与设计规定相一致。反光材料的光学性能、色度及各项耐久、耐溶济等性能应满足《城市道路交通标志和标线设置规范》（GB51038-2015）规定要求。粘贴反光膜应无明显气泡、裂纹、颜色不均等缺陷。

3、标志表面的平整度、几何尺寸应符合设计要求。

5.6 标线施工

1、设计图中各类标线均按“国标”有关规定布置。

2、标线必须宽度一致、间隔相等、线型规则、边缘整齐、线条流畅。热塑反光材料施工要求如下：

1.标线涂层厚度调匀，无起泡、开裂、发粘、脱落等现象。

2.标线的端线与边线应垂直，误差≤50 。

3.标线涂层厚度1.8mm，按4kg/m2用量控制。

4.标线表面撒玻璃微珠，应分布均匀，含量为0.3~0.34kg/m2。

主要工程数量表

序号	项目名称	单位	工程数量
1	新建车行道面积	平方米	750.05
2	新建人行道面积	平方米	231.02

建设单位  
CLIENT

广西安全工程职业技术学院

工程名称  
PROJECT

广西安全工程职业技术学院一站式综合管理大厅室外总平道路建设项目

设计阶段  
STATUS


施工图

专业  
DISCIPINE

道路

图 名：  
DRAWING TITLE:

道路设计说明（二）



广西正旺建筑设计有限公司

GUANGXIZHENGWANG ENGINEERING DESIGN CO., LTD

工程设计乙级证书编号：A245019927

审 定  
APPROVED BY

余翠芬

余翠芬

审 核  
VERIFIED BY

蒙杰

蒙杰

项目负责人  
PROJECT CHIEF

刘海鉴

刘海鉴

专业负责人  
DOMAIN CHIEF

蒙杰

蒙杰

校 对  
CHECKED BY

周狄青

周狄青

设 计  
DESIGNED BY

余翠芬

余翠芬

绘 图  
DRAWN BY

余翠芬

余翠芬

设计编号  
JOB NO.

比 例  
SCALE

图 号  
DRAWING NO.

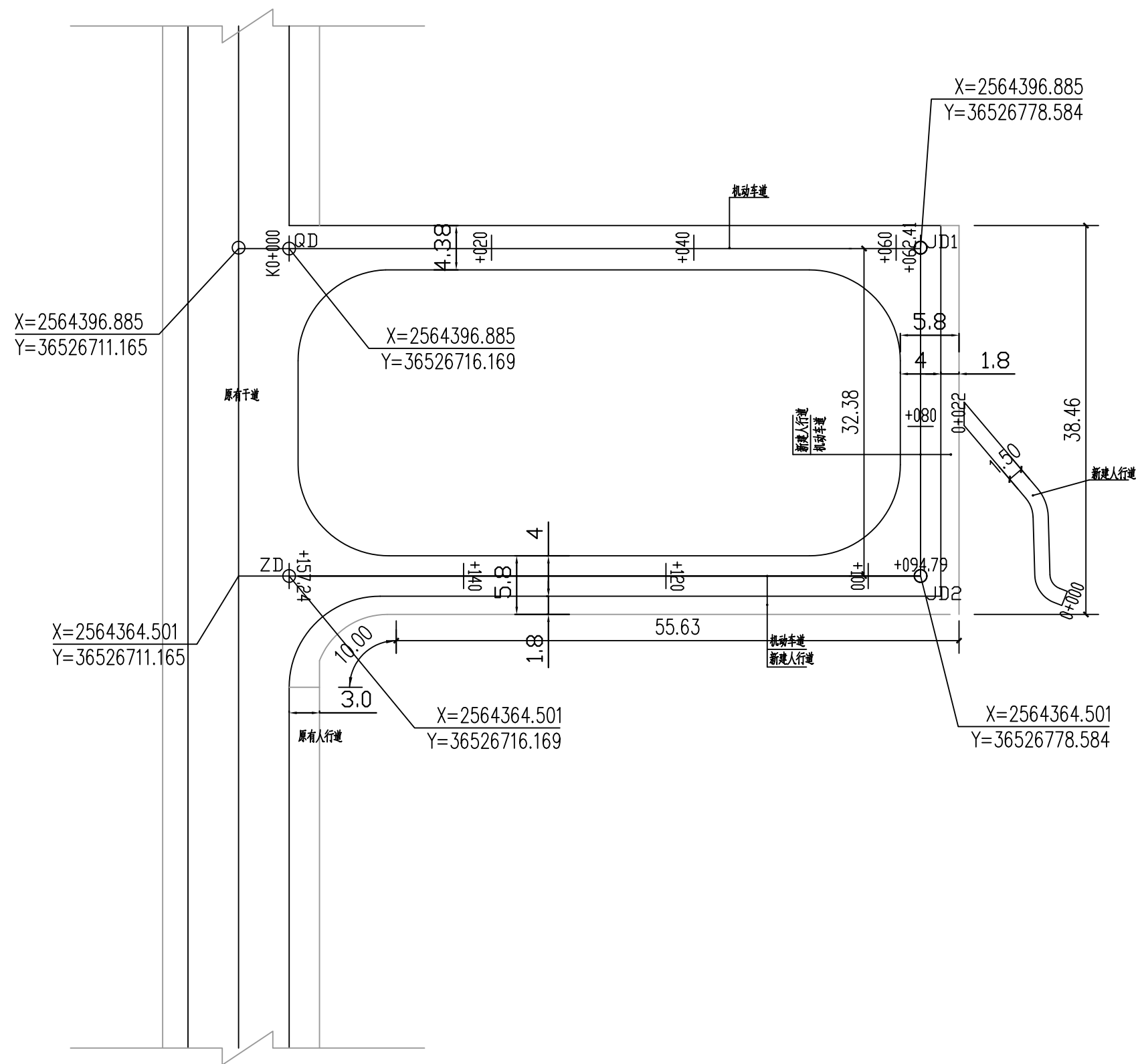
工程识别码

DL-02

主要技术指标表

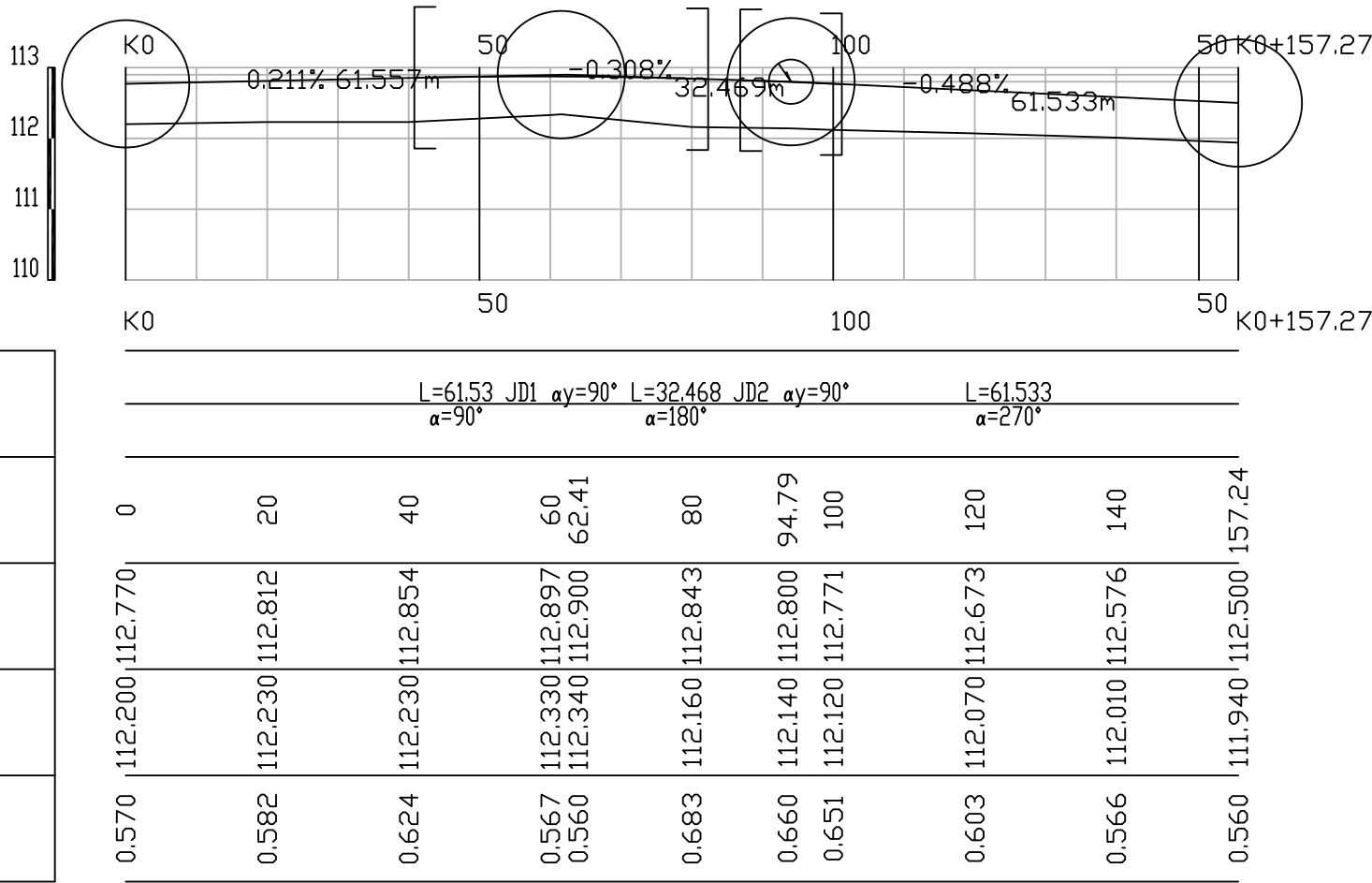
序号	指标名称	单位	本设计采用值	备注
一	基本指标			
1	道路类别	城市道路	次干路Ⅱ	
2	设计使用年限	a	15	
3	设计行车速度	km/h	30	
二	道路平面设计指标			
1	道路总长度	m	157.24	
2	道路纵坡度	%	0.211% 0.308% 0.488%	
3	纵坡坡段最小长度	m	32.468	
4	竖曲线最小半径	m	8.0	
三	道路横断设计指标			
1	车行道宽	m	4.0	
2	人行道宽	m	1.8	
四	路基路面设计指标			
1	面层结构类型		混凝土	
2	路床顶面回弹模量	MPa	30	
3	基层顶面当量回弹模量	MPa	150.537	
4	水泥混凝土弯拉弹性模量	MPa	29000	


未加盖出图专用章者无效 电话：0771—3366812

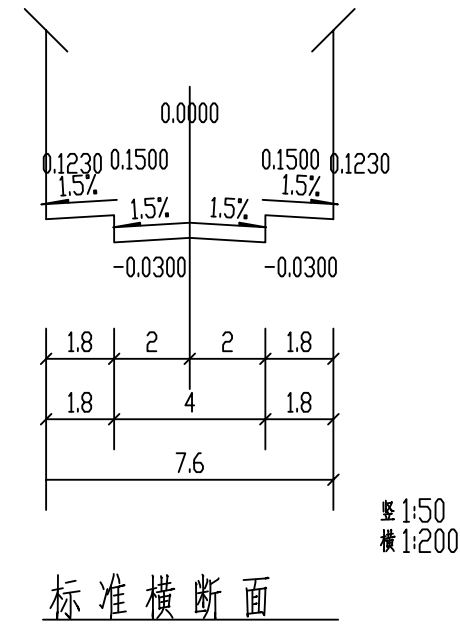
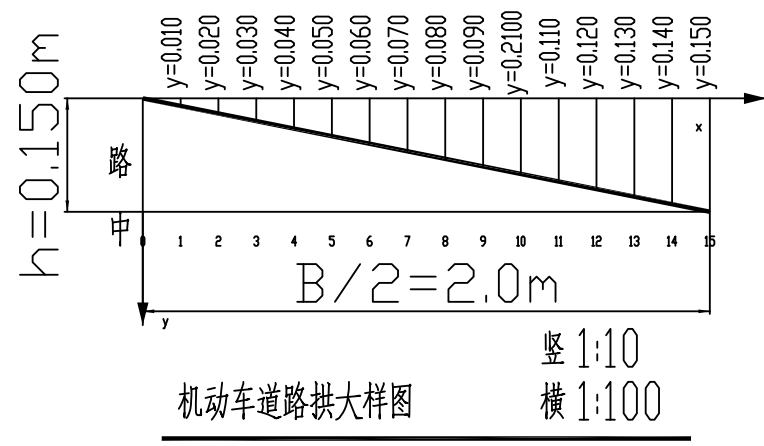
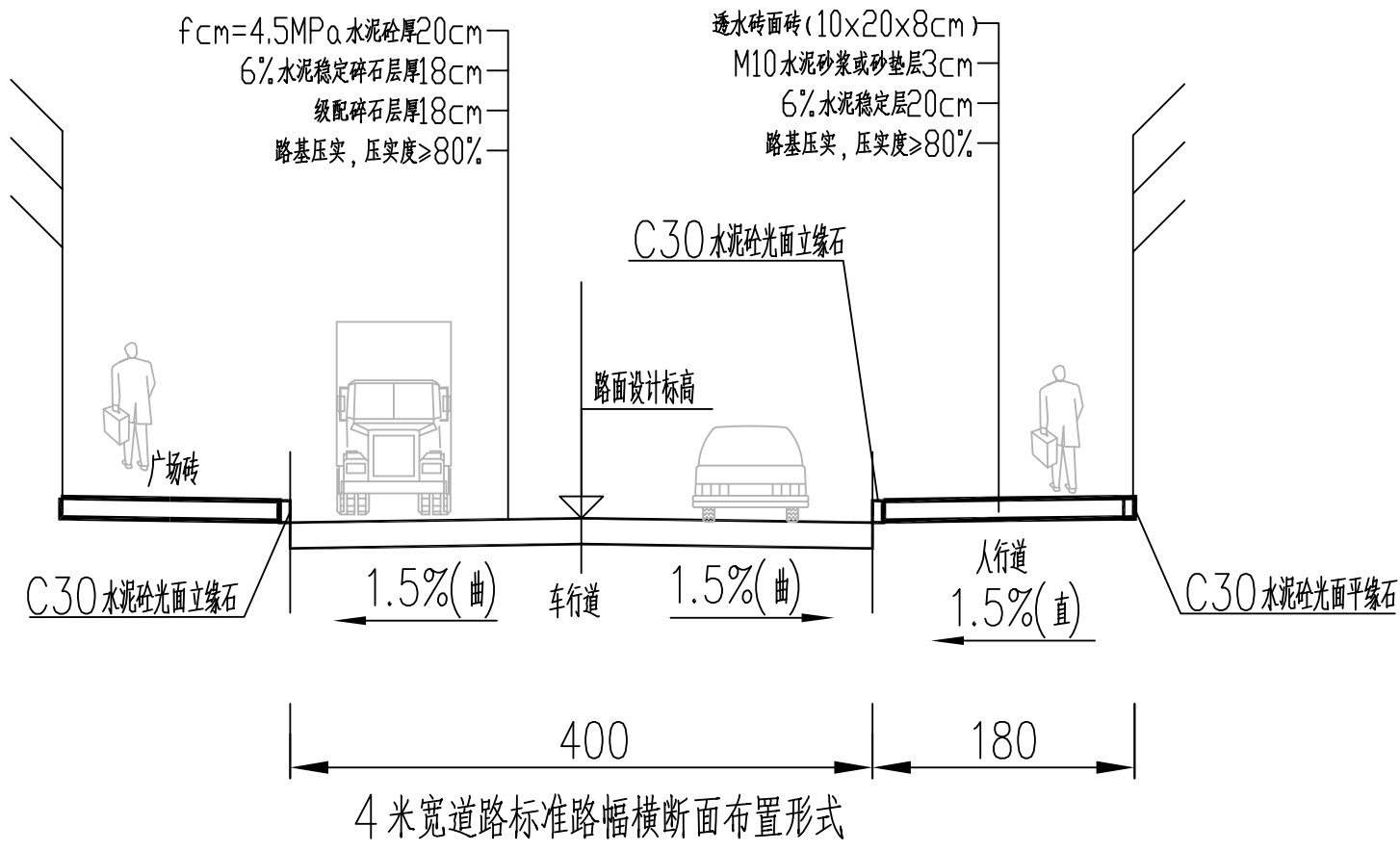


建设单位 CLIENT	广西安全工程职业技术学院			图 名: DRAWING TITLE:  道路平面图	 <b>广西正旺建筑设计有限公司</b> GUANGXIZHENGWANG ENGINEERING DESIGN CO., LTD 工程设计乙级证书编号: A245019927	审 定 APPROVED BY	审 核 VERIFIED BY	项目负责人 PROJECT CHIEF	专业负责人 DOMAIN CHIEF	校 对 CHECKED BY	设 计 DESIGNED BY	绘 图 DRAWN BY	设计编号 JOB NO.	工程识别码	
工程名称 PROJECT	广西安全工程职业技术学院一站式综合管理大厅室外总平道路建设项目					余翠芬	蒙杰	刘海鉴	蒙杰	周狄青	余翠芬	余翠芬	比 例 SCALE		1:500
设计阶段 STATUS	施工图	专 业 DISCIPLINE	道 路			余翠芬	蒙杰	刘海鉴	蒙杰	周狄青	余翠芬	余翠芬	图 号 DRAWING NO.		DL-03

直线及平曲线
桩号
设计标高
自然标高
填挖高



建设单位 CLIENT	广西安全工程职业技术学院			图 名: DRAWING TITLE:  纵断面图	 <div>广西正旺建筑设计有限公司 GUANGXIZHENGWANG ENGINEERING DESIGN CO., LTD 工程设计乙级证书编号: A245019927</div>	审 定 APPROVED BY	审 核 VERIFIED BY	项目负责人 PROJECT CHIEF	专业负责人 DOMAIN CHIEF	校 对 CHECKED BY	设 计 DESIGNED BY	绘 图 DRAWN BY	设计编号 JOB NO.		工程识别码
工程名称 PROJECT	广西安全工程职业技术学院一站式综合管理大厅室外总平道路建设项目					余翠芬	蒙杰	刘海鉴	蒙杰	周狄青	余翠芬	余翠芬	比 例 SCALE	1:500	<div></div>
设计阶段 STATUS	施工图	专 业 DISCIPUNE	道 路			余翠芬	蒙杰	刘海鉴	蒙杰	周狄青	余翠芬	余翠芬	图 号 DRAWING NO.	DL-04	



建设单位 CLIENT	广西安全工程职业技术学院			图名： DRAWING TITLE:	 <div>广西正旺建筑设计有限公司 GUANGXIZHENGWANG ENGINEERING DESIGN CO., LTD 工程设计乙级证书编号：A245019927</div>	审定 APPROVED BY	审核 VERIFIED BY	项目负责人 PROJECT CHIEF	专业负责人 DOMAIN CHIEF	校对 CHECKED BY	设计 DESIGNED BY	绘图 DRAWN BY	设计编号 JOB NO.	工程识别码
工程名称 PROJECT	广西安全工程职业技术学院一站式综合管理大厅室外总平道路建设项目			标准横断面 道路详图		余翠芬	蒙杰	刘海鉴	蒙杰	周狄青	余翠芬	余翠芬	比例 SCALE	
设计阶段 STATUS	施工图	专业 DISCIPLINE	道路	人行道断面图 路缘石详图		余翠芬	蒙杰	刘海鉴	蒙杰	周狄青	余翠芬	余翠芬	图号 DRAWING NO.	

平曲线表



交点号	交点桩号	交点坐标		转角值		曲线要素值(米)							曲线位置					直线长度及方向			备注
		X	Y	左转角	右转角	半径	缓和曲线参数	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值	第一缓和曲线起点	第一缓和曲线终点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起点或圆曲线终点	第二缓和段终点	直线长度(米)	交点间距(米)	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
QD	K0+000	2564396.969	36526717.051																	88°	
JD1	+062.41	2564364.501	36526778.584															29.692	29.692	180°	
JD2	+094.026	2564364.501	36526778.584		90°													32.468	32.468	270°	
ZD	+157.24	2564364.501	36526716.169															61.533	61.533		

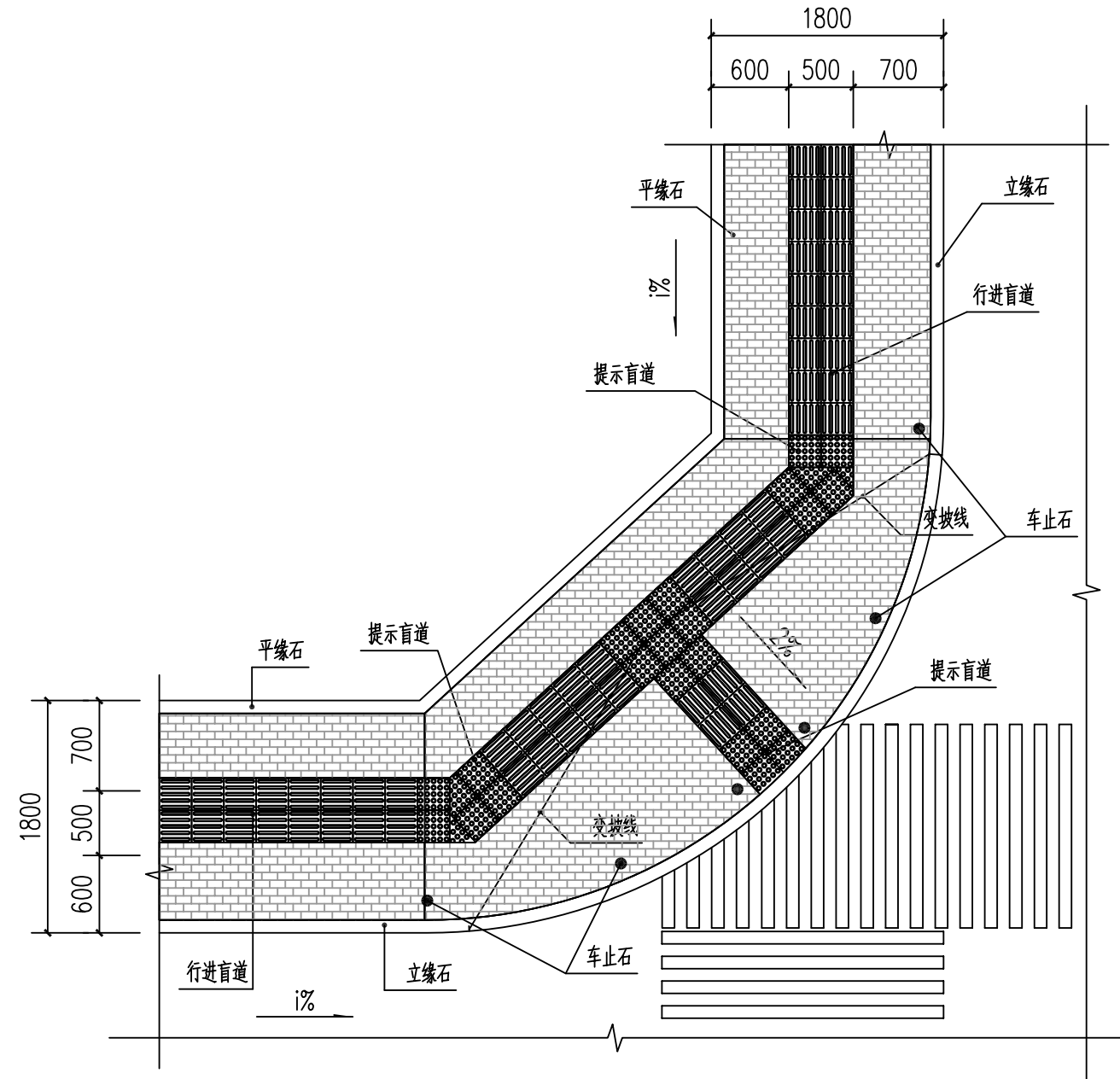
竖曲线表

序号	变坡点桩号	竖曲线								纵坡(%)		变坡点间距(m)	直线段长(m)	备注
		高程(m)	凸曲线半径R(m)	凹曲线半径R(m)	竖曲线长L(m)	切线长T(m)	外距E(m)	起点桩号	终点桩号	+	-			
1	起坡K0+000	112.77												
2	+062.41	112.9	8000		62.41	20.767	0.027	+040.79	+082.324	0.211		61.557	40.79	
3	+094.79	112.8	8000		14.364	7.182	0.003	+086.844	+101.208		0.308	32.469	4.52	
4	终点+157.24	112.5									0.488	61.533	54.351	

逐桩坐标表

桩号	坐标(米)		方位角
	X	Y	
K0+000	2564396.885	36526716.169	90°
+020	2564396.885	36526736.169	90°
+040	2564396.885	36526756.169	90°
+060	2564396.885	36526776.169	90°
+080	2564379.295	36526778.584	180°
+100	2564364.501	36526773.407	270°
+120	2564364.501	36526753.410	270°
+140	2564364.501	36526733.410	270°
+157.24	2564364.501	36526716.169	270°

建设单位 CLIENT	广西安全工程职业技术学院			图名: DRAWING TITLE:	 <div>广西正旺建筑设计有限公司 GUANGXIZHENGWANG ENGINEERING DESIGN CO., LTD 工程设计乙级证书编号: A245019927</div>	审定 APPROVED BY	审核 VERIFIED BY	项目负责人 PROJECT CHIEF	专业负责人 DOMAIN CHIEF	校对 CHECKED BY	设计 DESIGNED BY	绘图 DRAWN BY	设计编号 JOB NO.		工程识别码
工程名称 PROJECT	广西安全工程职业技术学院一站式综合管理大厅室外总平道路建设项目			平曲线表 竖曲线表		余翠芬	蒙杰	刘海鉴	蒙杰	周狄青	余翠芬	余翠芬	比例 SCALE	1:500	
设计阶段 STATUS	施工图	专业 DISCIPUNE	道路			余翠芬	蒙杰	刘海鉴	蒙杰	周狄青	余翠芬	余翠芬	图号 DRAWING NO.	DL-06	




转角处平面图

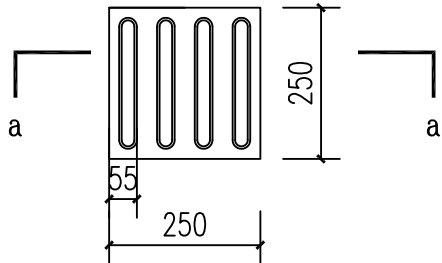


车止石图样

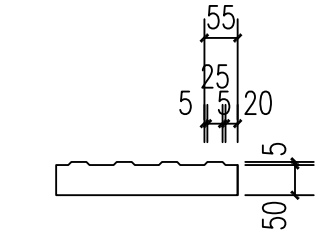
说明  
1、图中尺寸均以毫米计。  
2、甲型单面坡缘石坡道适用于人行出入的人行道开口。  
3、图中 $\phi=0.2L$  根据平面图中的过街宽度确定。  
4、在坡度与车行道相接位置，为防止车辆从坡道进入人行通道，在路缘石外侧0.5m处设置石材栏栅，栏栅为花岗岩圆柱状，直径20cm，长60cm，安装高出路面30cm 间距1.5m，造型由业主自行选用。

建设单位 CLIENT	南宁市武鸣区广西安全工程职业技术学院			图 名: DRAWING TITLE:	<div><div>广西正旺建筑设计有限公司 GUANGXIZHENGWANG ENGINEERING DESIGN CO., LTD 工程设计乙级证书编号: A245019927</div></div>	审 定 APPROVED BY	审 核 VERIFIED BY	项目负责人 PROJECT CHIEF	专业负责人 DOMAIN CHIEF	校 对 CHECKED BY	设 计 DESIGNED BY	绘 图 DRAWN BY	设计编号 JOB NO.		工程识别码
工程名称 PROJECT	广西安全工程职业技术学院一站式综合管理大厅室外总平道路建设项目			转角处平面图		余翠芬	蒙杰	刘海鉴	蒙杰	周狄青	余翠芬	余翠芬	比 例 SCALE	1:500	<div></div>
设计阶段 STATUS	施工图	专 业 DISCIPUNE	道 路	车止石图样		余翠芬	蒙杰	刘海鉴	蒙杰	周狄青	余翠芬	余翠芬	图 号 DRAWING NO.	DL-07	

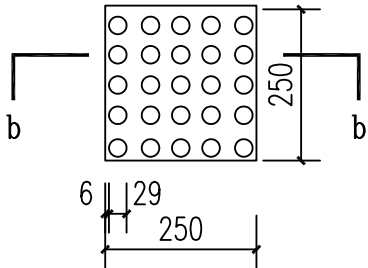




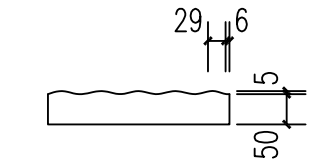
行进盲道砖平面图



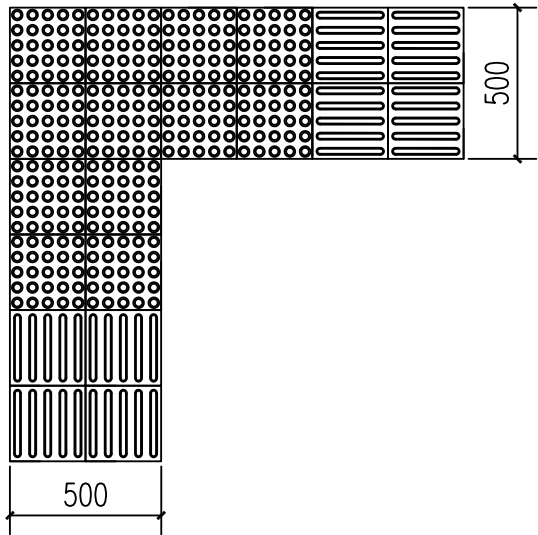
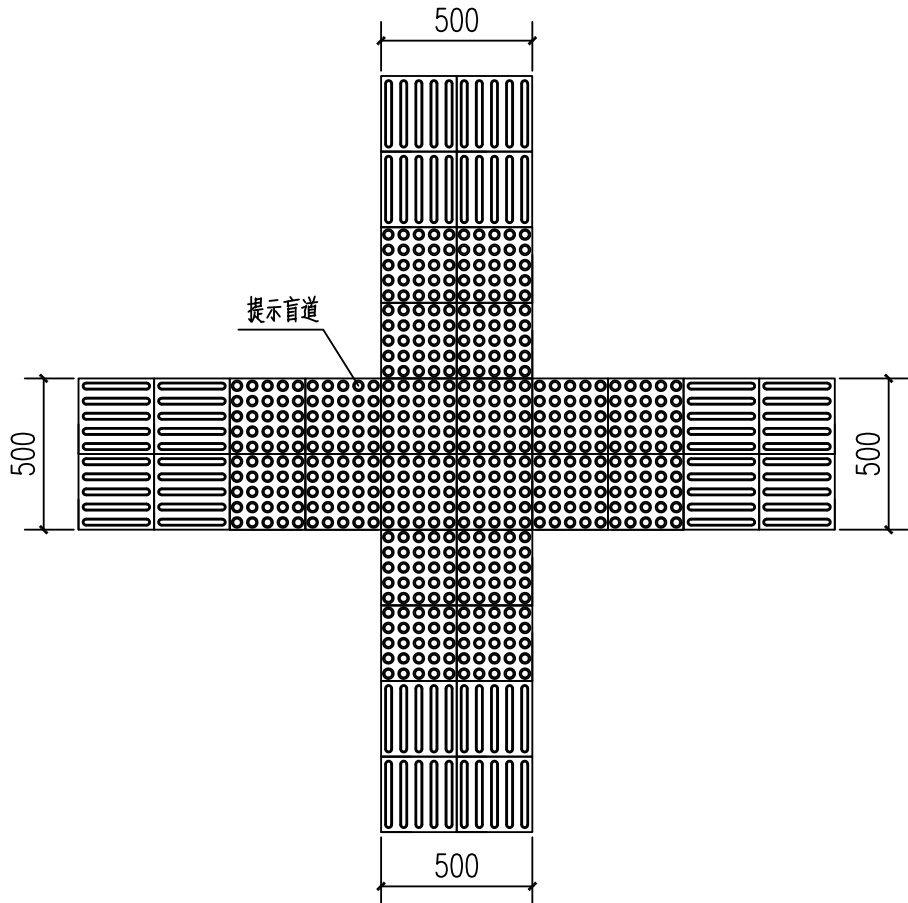
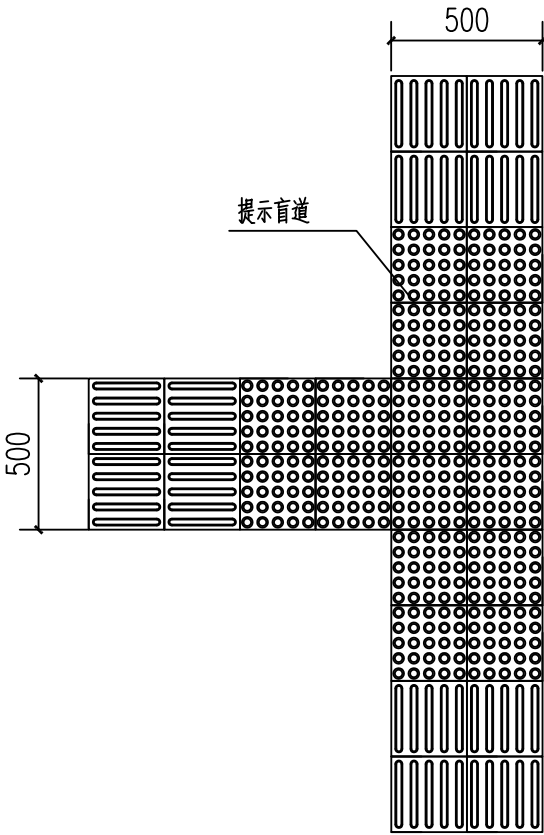
Q—Q 剖面图



提示盲道砖平面图




K—K 剖面图



盲道交叉处提示盲道布置图

- 说明：
- 1、本图尺寸均以mm计
  - 2、材料颜色宜为深黄色，导向板材与停步板材垂直向铺装。
  - 3、铺装位置要求见《无障碍设计规范》GB 50763—2012

建设单位 CLIENT	南宁市武鸣区广西安全工程职业技术学院			图 名: DRAWING TITLE:  盲道节点大样图	 <div>广西正旺建筑设计有限公司 GUANGXIZHENGWANG ENGINEERING DESIGN CO., LTD 工程设计乙级证书编号: A245019927</div>	审 定 APPROVED BY	审 核 VERIFIED BY	项目负责人 PROJECT CHIEF	专业负责人 DOMAIN CHIEF	校 对 CHECKED BY	设 计 DESIGNED BY	绘 图 DRAWN BY	设计编号 JOB NO.		工程识别码
工程名称 PROJECT	广西安全工程职业技术学院一站式综合管理大厅室外总平道路建设项目					余翠芬	蒙杰	刘海鉴	蒙杰	周狄青	余翠芬	余翠芬	比 例 SCALE	1:500	<div></div>
设计阶段 STATUS	施工图	专 业 DISCIPUNE	道 路			余翠芬	蒙杰	刘海鉴	蒙杰	周狄青	余翠芬	余翠芬	图 号 DRAWING NO.	DL-08	