


武宣县羊眷路口改造项目

施工图设计

(修订版)

- ◆ 道路工程
- ◆ 交通工程

(第一册 共一册)

 广西华信工程设计股份有限公司
Guangxi HuaXin Engineering Design Co.,Ltd.

2024年11月

广西华信工程设计股份有限公司

业务范围、资质等级

岩土工程（勘察）甲级

证书编号： B145005460

建筑行业（建筑工程）甲级

证书编号： A145005460

市政行业（道路、桥梁、给水、排水）乙级

电力行业（送电、变电）

风景园林工程设计专项

证书编号： A245005467

勘察设计专用章



微信公众号

公司地址：广西南宁市民族大道143号德瑞大厦10楼
联系电话：0771-3196983

项目名称：武宣县羊眷路口改造项目

建设单位：武宣县住房和城乡建设局

设计单位：广西华信工程设计股份有限公司

设计号：2024HXSZ28

项目负责人：黄开权 黄开权 (工程师)

专业技术人员：

道路工程：谭海常 谭海常 (高级工程师)

给排水工程：梁桂梅 梁桂梅 (工程师)

交通工程：谭海常 谭海常 (高级工程师)

电气工程：杨郁湖 杨郁湖 (工程师)

绿化工程：梁耀元 梁耀元 (工程师)

统一社会信用代码
91450103677721184L (6-1)

营业执照

(副本)

扫描二维码登录
“国家企业信用
信息公示系统”
了解更多登记、
备案、许可、监
管信息。

名称 广西华信工程设计股份有限公司

注册资本 壹仟零捌拾万圆整

类型 股份有限公司(非上市、自然人投资或控股)

成立日期 2008年07月24日

法定代表人 叶成东

营业期限 长期

经营范围 工业与民用建筑设计(凭资质证经营), 岩土工程勘察、设计与施工(凭资质证经营), 地基基础检测(凭资质证经营), 工程技术咨询, 招投标代理(凭资质证经营), 房地产营销及策划, 城市规划编制(凭资质证经营), 市政工程(凭资质证经营), 环保工程(凭资质证经营), 园林绿化(凭资质证经营), 装修设计(凭资质证经营), 模型制作, 土工及材料试验(凭资质证经营), 工程测量(凭资质证经营), 水文地质勘察(凭资质证经营), 地质灾害评估、设计、治理(凭资质证经营), (依法须经批准的项目, 经相关部门批准后方可开展经营活动。)

住所 南宁市民族大道143号德瑞大厦10楼1011号房

登记机关 2020

01 19
年 月 日

http://www.gsxt.gov.cn

市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过
国家企业信用信息公示系统报送公示年度报告

国家企业信用信息公示系统网址:

国家市场监督管理总局监制

企业名称: 广西华信工程设计股份有限公司

经济性质: 股份有限公司

资质等级: 市政行业(排水工程、道路工程、给水工程、桥梁工程)专业乙级; 风景园林工程设计专项乙级; 电力行业(送电工程、变电工程)专业丙级。
可从事资质证书许可范围内相应的建设工程总承包业务以及项目管理和相关的技术与管理服务。*****

工程设计
资质证书

证书编号: A245005467
有效期: 至2025年05月29日

中华人民共和国住房和城乡建设部制

发证机关:

2020年 05月 29日

No.AZ 0171229

设计说明书

设计说明

1 设计依据

- 1. 合同
 - 2. 《城市道路工程设计规范》（CJJ 37-2012）2016 年版
 - 3. 《城市道路路线设计规范》（CJJ 193-2012）
 - 4. 《城市道路路基设计规范》（CJJ 194-2013）
 - 5. 《城市道路交通设施设计规范》（GB 50688-2011）
 - 6. 《城市道路交叉口设计规程》（CJJ 152-2010）
 - 7. 《城市道路交叉口规划规范》（GB 50647-2011）
 - 8. 《城镇道路路面设计规范》（CJJ 169-2012）
 - 9. 《城镇道路工程施工与质量验收规范》（CJJ1-2008）
 - 10. 《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》
 - 11. 业主提供的相关基础资料
 - 12. 《中华人民共和国工程建设标准强制性条文(城乡规划部分)》和《中华人民共和国工程建设标准强制性条文(城市建设部分)》
- 国家和地方相关法律法规，行业技术规范标准等。及相关的各项规定和业主提供的其他资料。

2 工程概况

- （1）工程地点：武宣县北进城路口与南进城路口。
- （2）主要控制点：现状交叉口已建路面。
- （3）建设的主要内容有：道路工程、交通工程、绿化移植等。

（4）建设规模

羊眷路口：对交叉口南边进行改扩建，清除原有的交通标志标线，重新进行交叉口的交通组织，重设标志标线标志牌。对交叉口范围内可以利用的信号灯进行迁改和增设交叉口所需的信号灯。

3 当地现状评价及建设条件情况

3.1 水文、气象等自然条件

武宣县地处低纬度，北回归线横贯桐岭、思灵两镇，气候温暖，雨量充沛，属亚热带气候区。由于地势是分别从东北、西南向中部倾斜，形成西北至东南的开阔地带，而且又是西北高而东南低，在西邻来宾有铁帽山屏阻，因而北方冷空气南下时多从两路进入县境。一路是经柳州沿柳武公路侵入，此路由于受西北高东南低的地势影响，冷空气滑行，不利于降水的发生和发展，因而冷空气到武宣后多数雨量不大或没有降雨。一路是经湘桂线进入来宾县后，由高空气流引导，沿来宾、南泗、石牙开阔地进入禄新影响武宣南部，此路冷空气亦经由高到低的地势而滑行，同样影响降水。县境东部，除黔江出处外，多是较高山地，特别是大瑶山，对东风天气系统形成一屏障，此时武宣县处于夏季东南季风的背风坡，雨量大减，向南面的金秀罗香年雨量 2500 多毫米，而背风面的武宣、黄茆年雨量仅 1160 毫米，差别甚大。由于地形地势的影响，武宣的降水主要靠西和南面来的高空槽、低涡、热低压（它们有时与地面锋面配合）及进入北部湾的台风边缘或台风槽或强大的东风波。除东风波的降雨路途是从东到西外，夏半年大部分的天气系统都是从通挽（或思灵）分别沿长形开口盆地

经桐岭（禄新）到三里、东乡、武宣、二塘、黄茆，受大瑶山余脉抬升，雨量加大，使县内东部雨量多于西部。冬半年则是从黄茆、二塘经武宣到三里、东乡，或从禄新到县境南部。山地除对于大气环流和降水造成影响外，对于光、热的分布也有很大影响。县内东部山地多为东北——西南走向的土山、大岭，森林覆盖率较高，海拔也较高，因而光照少，降雨多，湿度大，温度低。而西部多孤峰石山，树木少，日照多，强度大，温度高，降雨少，蒸发大，成为旱区。纵观武宣县的气候特点是：光热丰富，但春秋常有低温；雨量充沛，但分布不均，干旱频繁；水热同季，时有洪涝，冬温较高，偶有霜雪。

3.2 交通情况

项目拟建用地位于209国道上（武宣南、北进城路口），交通便利。

3.3 技术标准

3.3.1 平面及竖向设计：

本项目仅对交叉口平面保持原现状交叉口交通疏导形式，竖向按照现状已建路面顺接为优先原则，尽可能交叉口中心高于四面路缘标高，有利于路面排水。

3.3.2 路基设计：

土基回弹模量 $E_0 \geq 25\text{Mpa}$ 。

路基压实度

填方路基及停车坪应分层铺筑，均匀压实，路基范围内管道沟槽回填土的压实度不低于路基一般地段填方要求，路基压实度采用重型击实标准，压实度要求如下：

项目分类		路床顶面 以下深度（m）	压实度 （%）
填方	路床	0~0.8	≥ 92
	路堤	0.8~1.5	≥ 91
	路堤	1.5 以上	≥ 90
零填及挖方路床		0~0.3	≥ 92

3.3.3 路面设计

水泥混凝土路面结构

结 构 层	机动车道厚度（cm）	压实度要求
水泥混凝土砼面层 （ $f_{cm}=5.0\text{MPa}$ ）	24	/
改性乳化沥青封层(ES-2)+透 层厚	1	/
5%水泥稳定碎石基层	20	$\geq 98\%$
级配碎石底基层	20	$\geq 95\%$
合 计	65	

水泥混凝土路面抗滑指标

路段类别 \ 抗滑标准	构造深度（快速路、主 干路） TD(mm)	构造深度（次干路、支 路） TD(mm)
一般路段	0.70~1.10	0.5~0.9
环境不良路段	0.80~1.20	0.6~1.0

注：路面表面构造应采用刚性刻槽的方法制作

路面施工时，在强度达到 40%后，用刻槽机刻槽，构造深度 $D \geq 0.5\text{mm}$ 。平整度抗滑标准：砼路面的平整度以采用平整度仪检测为准， σ 不大于 1.2mm，IRI 不大于 2.0m/km。当采用 3m 直尺量测时，3m 直尺与路面表面之间的最大间隙不

应大于 3mm。

2) 路基顶面交工验收弯沉值

第 1 层(5%水泥稳定碎石基层)顶面交工验收弯沉值 $LS=71.2(0.01mm)$ (根据“公路沥青路面设计规范”有关公式计算)

第 2 层(级配碎石低基层)顶面交工验收弯沉值 $LS=260.8(0.01mm)$ (根据“公路沥青路面设计规范”有关公式计算)

$LS=454.6(0.01mm)$ (根据“公路沥青路面设计规范”有关公式计算)

参照相关设计导则，本项目人行道采用如下结构（不考虑机动车荷载）：

人行道结构层	厚度(cm)
透水性步砖	6
1：5 水泥中砂干拌	5
级配碎石	20
压实土基	压实度 $\geq 92\%$

施工方法及控制措施：1、施工准备：对人行道摊铺范围内的路基填筑至设计标高，采用机械压实，重型压实度大道设计要求且不应小于 93%。2、垫层施工：根据测量测设的位置及标高，在人行道两侧标明标高控制线，以控制线控制垫层施工高程，进行级配碎石的施工。级配碎石垫层集料压碎值不大于 40%，垫层重型压实度不小于 95%。3、测量放样基层复查：将混凝土表面的积灰及杂物等清理干净，局部凹凸不平，应将凸处凿平，凹处补平。4、1：5 水泥粗砂干拌摊铺：砂浆采用集中机械拌制（水泥和中砂按照 1:5 配比），摊铺方法采用刮板法施工，在已摊铺好的砂浆垫层上，不得有任何扰动。5、铺装人行道面砖：1) 材料的选择: 石材应选择天然的经过加工的半成品石材；预制构件须在构件

厂预制，应按国家现行标准 JC899-2002 组织生产，并应列入南宁市建设工程材料备案名录。2) 材料的质量控制：供应商应提供合格证、检验证明、施工现场见证抽检。花岗岩面砖厚度不宜小于 3cm。透水砖孔隙率宜达到 20%，保水量在通常使用情况下达 10000cc/m。不考虑机动车荷载步砖：抗压强度不小于 $Cc40$ ，抗折强度不小于 $Cf4$ ，防滑等级为 R3，防滑性能指标 $BPN\geq 65$ 。3) 铺砖准备：面砖在铺砖前应先浸水湿润，阴干或擦拭后备用。4) 面砖基准点和基准线的设定：根据铺筑平面设计图，在路缘石边应通过测量设定面砖基准点。通过路面砖基准点，设置两条相互垂直的路面砖基准点作为横向基线，通过两条横向基线拉纵向基线以设置面砖的位置及标高。宜设间距为 5-10m 的横向平行基准线，曲线段应视情况加密。5) 铺装：应从面砖基准点开始，并应以面砖基准线为基准，按设计规定的图案铺筑人行道面砖。铺装顺序按退步铺装法进行铺装。为防止基准线下垂，影响横坡，横线可采用铝合金尺按设计横坡固定，纵线每一行挂在铝合金尺上。铺装过程中随时用 3 米直尺检查平整度。铺装路面砖时，不得站在垫砂上作业，应在刚铺筑的面砖上垫放一块大于 0.3 m^2 （短边不小于 0.3 米）的木板，站在木板上铺筑。人行道面砖铺装缝宽根据材料尺寸与设计比对计算确定，如模数不符合，应根据尺寸进行调整、防止出现边角料以影响人行道铺装结构的完整性和美观。铺筑到路边产生不大于 20mm 的缝隙时可适当调整路面砖之间的接缝宽来弥补，不宜使用水泥砂浆填补。6、灌缝: 人行道面砖之间的接缝应采用砂灌满填实，接缝灌砂的方法应符合下列要求：在表面均匀撒薄薄一层中粗砂，用扫帚或板刷等工具将表面上的砂子扫入接缝中，直至接缝灌满填实为止。面砖施工完后，表面上砂子应清扫干净。铺砌面层完成后，必须封闭交通，并应湿润养护，当水泥砂浆达到设计强度后，方可开放交通。

盲道砖应在人行道路中间设置，必须避开检查井、杆线等障碍物，设置宽度为 50cm。铺砌方法与普通路面砖相同，铺筑时应注意行进盲道砌块与提示盲道砌块不得混用。路口处盲道应铺设为无障碍形式。

(4) 技术措施

路面施工应严格按照现行《城市道路工程设计规范》（GJJ 37-2012）（2016 年版）、《城镇道路路面设计规范》（CJJ169-2012）和《城镇道路工程施工与质量验收规范》（CJJ 1-2008）等的规定进行施工。

1) 对路基的要求

路基是道路的重要组成部分，提高路基的强度及稳定性，是保证路面稳定的前提条件。因此，在进行路面施工前应对路基进行检查，路基的密实、均匀、稳定、标高及平整度应符合要求，路基压实度应符合《城市道路工程设计规范》（GJJ 37-2012）的规定。填土应分层进行。下层填土验收合格后，方可进行上层填筑。路基填土宽度每侧应比设计规定宽 50cm。

2) 对级配碎石底基层的要求

用作底基层的级配碎石，应有良好的级配，根据《城镇道路工程施工与质量验收规范》（CJJ 1-2008）的规定，级配碎石所用石料的集料压碎值不大于 40%，碎石应为多棱角块体，软弱颗粒含量应小于 5%，针片状颗粒的总含量不得超过 20%。

3) 对水泥稳定碎石基层的要求

水泥稳定碎石的级配应满足《城镇道路工程施工与质量验收规范》（CJJ 1-2008）表 7.5.2 的级配的规定，当作基层时，粒料最大粒径不宜超过 37.5mm，碎石、砾石、煤矸石等的压碎值：对城市快速路、主干路基层与底基层不得大

于 30%；对其他道路基层不得大于 30%，对底基层不得大于 35%；集料中有机质含量不得超过 2%，硫酸盐含量不得超过 0.25%。施工时配料要准确，拌和要均匀，没有粗细颗粒离析现象，在最佳含水量时碾压。

其余未尽事宜，参照《城镇道路工程施工与质量验收规范》（CJJ 1-2008）中的有关规定执行。

4) 对封层的要求

封层宜采用层铺法表面处治或稀浆封层法施工，集料应质地坚硬、耐磨、洁净、粒径级配应符合要求。沥青（乳化沥青）和集料用量应根据配合比设计确定，沥青应撒布均匀、不露白，封层应不透水。

其余未尽事宜，参照《城镇道路工程施工与质量验收规范》（CJJ 1-2008）中的有关规定执行。

5) 重交通以上等级道路、城市快速路、主干路应采用 42.5 级以上的道路硅酸盐水泥或硅酸盐水泥、普通硅酸盐水泥；中轻交通等级的道路可采用矿渣水泥，其强度等级宜不低于 32.5 级，28d 弯拉强度不小于 6.5MPa，并应符合《城镇道路工程施工与质量验收规范》（CJJ 1-2008）表 10.1.1-1 的要求。

道路面层水泥的弯拉强度、抗压强度最小值（重中交通）

道路等级	重、中交通	
龄期（d）	3	28
抗压强度（MPa）	22.0	52.5
弯拉强度（MPa）	4.0	7.0

②做好施工准备工作，宜储备正常施工一个月以上的砂石料。严禁不同规格的砂石料混杂堆放，严禁料堆积水和受泥土污染。还应配备一定数量的篷布

或薄膜等防雨器具，以防突发性降雨对新铺筑的路面造成破坏。

③施工前，应按设计规定划分混凝土板块，板块划分应从路口开始，必须避免出现锐角。曲线段分块，应使横向分块线与该点法线方向一致。直线段分块线应与面层胀、缩缝结合，分块距离宜均匀。分块线距检查井盖的边缘，宜大于 1m。

④混凝土面层的配合比应满足弯拉强度、工作性、耐久性三项技术要求。按 28d 抗弯拉设计强度 5.0MPa 进行施工配合比试验，以确定最终的施工配合比：不同摊铺方式混凝土最佳工作性范围及最大用水量应符合表《路面混凝土的最大水灰比和最小水灰比单位水泥用量》的规定：混凝土最大水灰比和最小单位水泥用量宜符合表 10.2.2-6 的规定。但水灰比不得大于 0.48，最大单位水泥用量不宜大于 400 kg / m³。施工中所采用的外加剂应满足《城镇道路工程施工与质量验收规范》（CJJ 1-2008）中的要求。施工配合比一经批准确定后，未经批准不得随意更改。

⑤ 施工现场的气温高于 30℃、搅拌物温度在 30℃～35℃、空气相对湿度小于 80%时，搅拌物中宜掺缓凝剂、保塑剂或缓凝减水剂等。

⑥ 面层用混凝土宜通过比对，优选具备资质、混凝土质量稳定的集中搅拌站供应。混凝土的搅拌时间应按配合比要求与施工对其工作性要求经试拌、确定最佳搅拌时间。每盘最长总搅拌时间宜为 80～120s。施工中应根据运距、混凝土搅拌能力、摊铺能力确定运输车辆的数量与配置。不同摊铺工艺的混凝土搅拌物从搅拌机出料到运输、铺筑完毕的允许最长时间应符合《城镇道路工程施工与质量验收规范》（CJJ 1-2008）表 10.5.5 的规定。

混凝土拌合物出料到运输、铺筑完毕允许最长时间（h）

施工气温* (℃)	到运输完毕允许最长时间		到铺筑完毕允许最长时间	
	滑模、轨道	三辊轴、小机具	滑模、轨道	三辊轴、小机具
5~9	2.0	1.5	2.5	2.0
10~19	1.5	1.0	2.0	1.5
20~29	1.0	0.75	1.5	1.25
30~35	0.75	0.50	1.25	1.0

现场自行设立搅拌站应符合下列规定：

- 1 搅拌站应具备供水、供电、排水、运输道路和分仓堆放砂石料及搭建水泥仓的条件。
- 2 搅拌站管理、生产和运输能力，应满足浇筑职业需要。
- 3 搅拌站宜设有计算机控制数据信息采集系统。

路面混凝土的最大水灰比和最小水灰比单位水泥用量

道路等级		城市快速路、主干路	次干路	其他道路
最大水灰比		0.44	0.46	0.48
抗冰冻要求最大水灰比		0.42	0.44	0.46
抗盐冻要求最大水灰比		0.4	0.42	0.44
最小单位水泥用量 (kg/m³)	42.5 级水泥	300	300	290
	32.5 级水泥	310	310	305
抗冰（盐）冻时最小单位水泥用量 (kg/m³)	42.5 级水泥	320	320	315
	32.5 级水泥	330	330	325

⑦ 水泥混凝土路面的施工，可采用幅宽 2-6m 的滑模摊铺机或三辊轴机组。采用三辊轴机组铺筑混凝土面层时，辊轴直径应与摊铺层厚度匹配，且必须同时配备一台安装插入式振捣器组的排式振捣机，振捣器的直径宜为 50~100mm，间距不得大于其有效作用半径的 1.5 倍，且不得大于 50cm。当面层铺装厚度小于 15cm 时，可采用振捣梁。其振捣频率宜为 50~100Hz，振捣加速度宜为 4~5g（g 为重力加速度）。当一次摊铺双车道面层时，应配备纵缝拉杆插入机，并配有插入深度控制和拉杆间距调整装置。卸料应均匀，布料应与摊铺速度相适应。设有纵缝、缩缝拉杆的混凝土面层，应在面层施工中及时安设拉杆。三辊轴整平机分段整平的作业单元长度宜为 20~30m，振捣机振实与三辊轴整平工序之间的时间间隔不宜超过 15min。在一个作业单元长度内，应采用前进振动、后退静滚方式作业，最佳滚压遍数应经过试铺确定。混凝土面层应拉毛、压痕或刻痕，其平均纹理深度应为 1~2mm。

⑧ 胀缝接缝板应选用能适应砼面板收缩、施工时不变形、弹性复原率高、耐久性良好的材料。胀缝间距应符合设计规定，缝宽宜为 20mm。在与结构物衔接处、道路交叉和填挖土方变化处，应设胀缝。胀缝上部的预留填缝空隙，宜用提缝板留置。提缝板应直顺，与胀缝板密合、垂直于面层。

⑨ 缩缝应垂直板面，宽度宜为 4~6mm。切缝深度：设传力杆时，不得小于面层厚三分之一，且不得小于 70mm；不设传力杆时不得小于面层厚四分之一，且不得小于 60mm。机切缝时，宜在水泥混凝土强度达到设计强度 25%~30% 时进行。

⑩ 水泥混凝土面层成活后，应及时养护。可选用保湿法和塑料薄膜覆盖等方法养护。气温较高时，养护不宜少于 14d；低温时，养护期不宜少于 21d。混

凝土板养护期满后应及时填缝，缝内遗留的砂石、灰浆等杂物，应剔除干净。面层混凝土弯拉强度达到设计强度，且填缝完成后，方可开放交通。

其余未尽事宜，按相应“规范”的要求进行精心施工和管理。

3.3.4 附属工程设计

3.3.4.1 缘石设计

在路面边缘设置立缘石，其外露高度为 15cm。预制水泥混凝土立缘石抗压强度不低于 30MPa，弯拉强度不低于 5MPa，吸水率不大于 8%。立缘石宜设置在道路红线人行道与绿化区之间，以及有无障碍要求的路口或人行横道范围内。

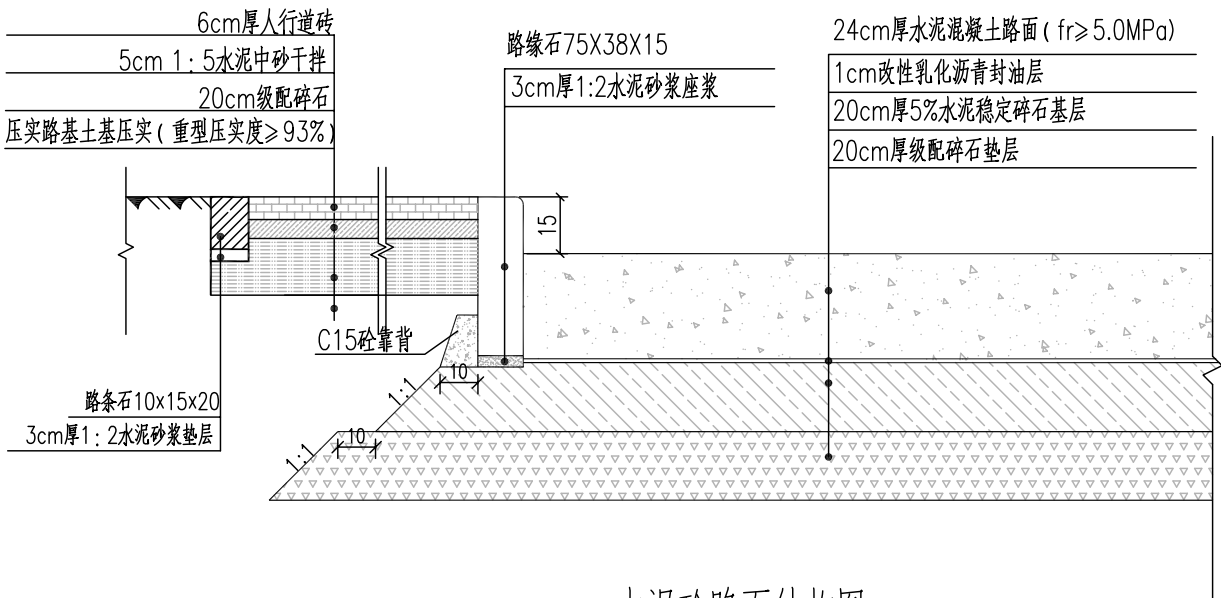
路缘石的安装应先安装立缘石，若立缘石底面高于平缘石底面时，可先安装平缘石，采用对缝安装。

路缘石铺设方法：垫层，抹平后铺设路缘石，铺设时要侧面挂线，用标准木（钢）楔控制间距，轻拿轻放，用橡皮锤或木锤（钉橡皮）敲实。

3.3.4.2 无障碍设计

在道路范围内设置无障碍设施包括人行道设置盲道，路口设置缘石坡道。本设计按照《无障碍设计规范》GB50763-2012 设置盲道和方便残疾人通行的坡道，盲道宽 50cm，按作用分为行进盲道和提示盲道。行进盲道设置在人行道内侧树池（如有）0.5m 处；提示盲道设置在行进盲道起、终点，人行道入口及转弯处。路口人行坡道坡度为 1/12，宜在入口处设置止车石。

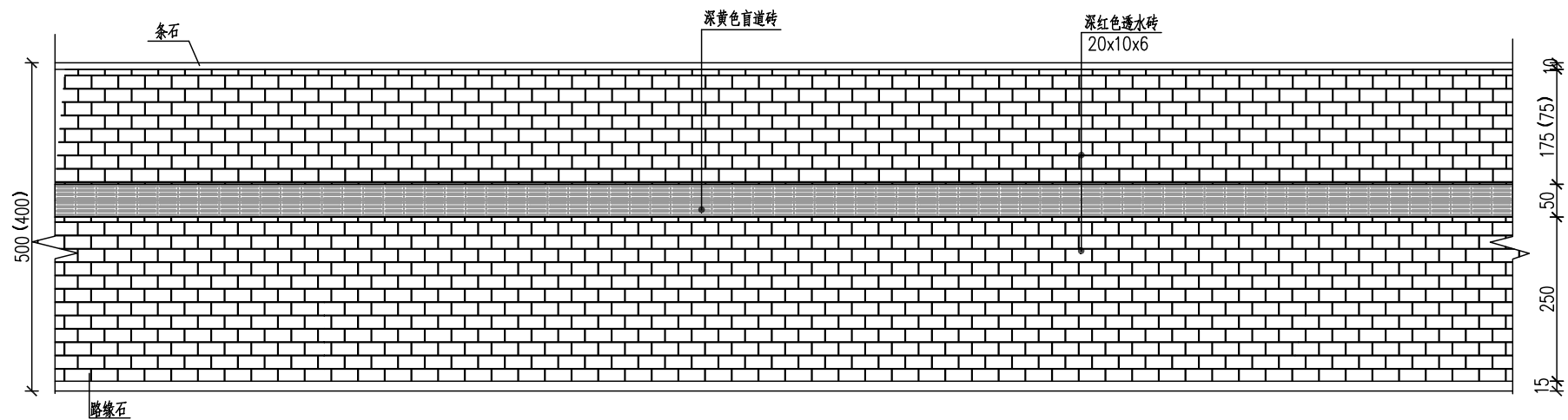
道路工程



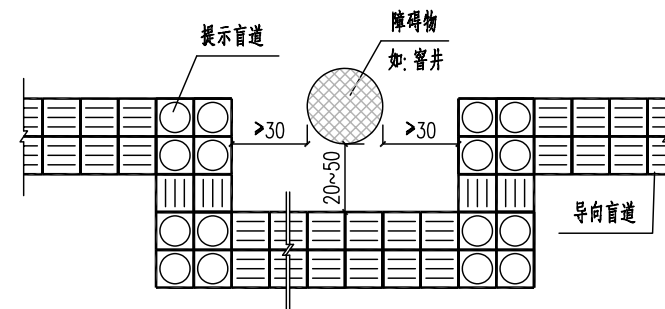
水泥砼路面结构图 1:10

说明：
1、本图单位以厘米计。

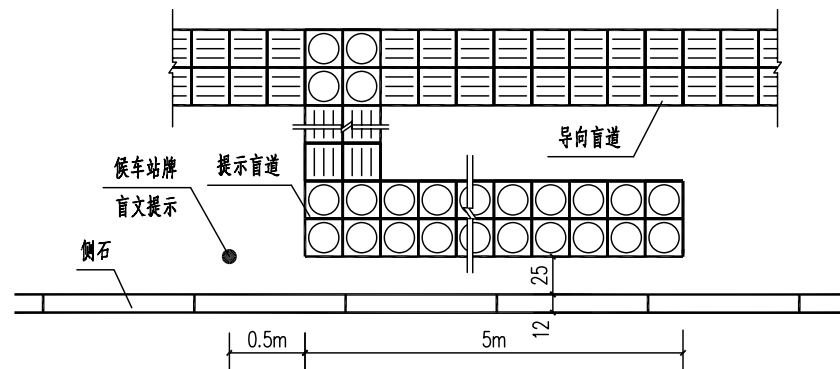
<div><div></div><div>广西华信工程设计股份有限公司</div><div>Guangxi Huaxin Engineering Design</div><div>工程勘察证书：甲级 B145005460 市政园林证书：乙级 A245005467</div><div>工程设计证书：甲级 A145005460</div></div>	项目负责人	黄开权		审核	黄开权		工程名称	武宣县羊眷路口改造项目	图 名	路面结构大样图	设计阶段		施工图	
	专业负责人	谭海常		校对	谭海常		建设单位	武宣县住房和城乡建设局	专业名称	道路工程	设计号		2024HXSZ28	
	审 定			设计	蓝 露						日期	2024. 11	图 号	DL-02



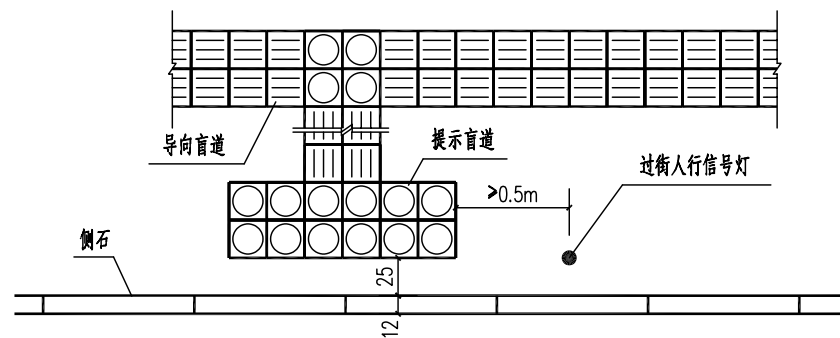
人行道布置图



盲道避让障碍物大样

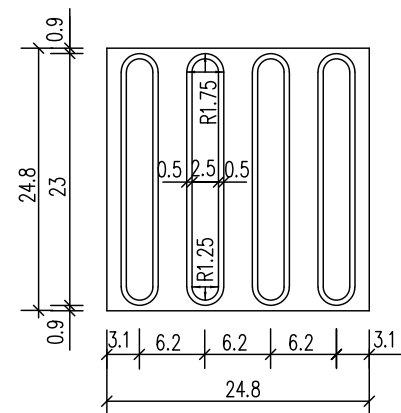


盲道公交车站处大样

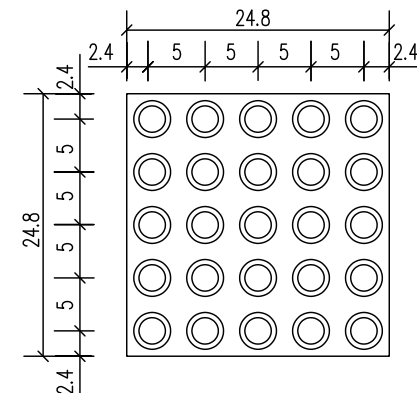


盲道过街位置大样

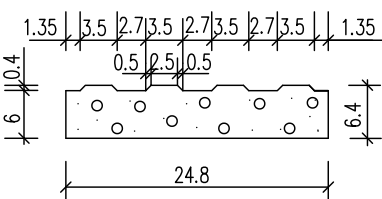
行进盲道砖平面图



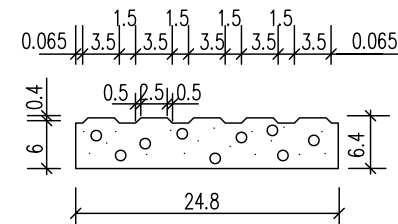
提示盲道砖平面图



行进盲道砖剖面图



提示盲道砖剖面图

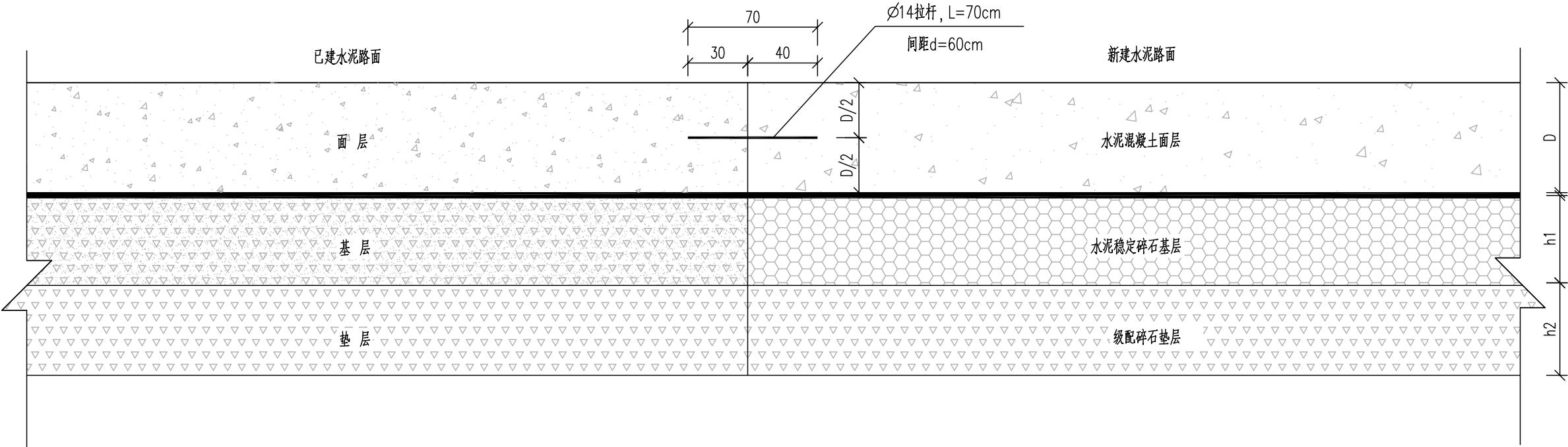


附注：1、本图尺寸单位除特别注明外均以厘米计。






- 2、触感块材的铺设见图，分为带凸条形指示前进方向的行进块材和带圆点形指示前方障碍的停步块材。
- 3、盲道砖采用导盲砖(25x25x6cm)及提示盲砖(25x25x6cm)。
- 4、盲道砖要求：抗压强度不小于Cc40，弯拉强度不小于Cf4.0，防滑等级为R3，相应防滑性能指标BPN ≥65。
- 5、触感导向块材的色彩应与相邻之无触感背景区有明显的对比，块材表面应为中黄色。
- 6、停步块材距离侧石及障碍物≥25cm，行进块材和指示块材成垂直向铺装。
- 7、人行道中地下管线井盖必须与地面接平，不得用篦式井盖。
- 8、盲道在缘石末端处及缘石坡道位置应避开雨水口位置。
- 9、人行道内临时凹陷、突起的障碍物，应采取防护措施。
- 10、人行道上立柱除特殊要求外，均设在距人行道内侧0.5~0.8m处。
- 11、三、单面坡道的两侧及中间的坡面坡度不得大于1:12；单面坡的缘石应有半径不得小于0.50米的转角。

新旧水泥砼路面接头处理大样图

1:50



- 说明：
- 1、本图尺寸单位除钢筋直径以毫米计外，其余均以厘米计。
 - 2、衔接施工前必须对旧水泥混凝土路面进行处治，应更换破碎板，修补和填封裂缝，压浆填封板底脱空，磨平错台。
 - 3、施工时，应先将旧水泥路面端部进行打毛、清洗处理。
 - 4、拉杆植入旧混凝土板深度为30cm，钻孔时应避免对旧混凝土板工作面产生过大的震动。
 - 5、钻孔完成后，利用压缩空气清孔，用毛刷刷三遍，吹三遍，确保孔壁无尘。
 - 6、注胶时，应选用高强植筋胶，将搅拌头插入孔的底部后开始注胶，注胶过程中搅拌头逐渐向外移动，注满孔体积的2/3即可。
 - 7、注胶完毕后按照所选用的植筋胶的固化时间进行钢筋的安装，在固化期内禁止扰动钢筋。

 广西华信工程设计股份有限公司 Guangxi Huaxin Engineering Design 工程勘察证书：甲级 B145005460 市政园林证书：乙级 A245005467 工程设计证书：甲级 A145005460	项目负责人	黄开权		审核	黄开权		工程名称	武宣县羊眷路口改造项目	图名	路面结构及衔接设计图	设计阶段		施工图	
	专业负责人	谭海常		校对	谭海常						设计号		2024HXSZ28	
	审定			设计	蓝露		建设单位	武宣县住房和城乡建设局	专业名称	道路工程	日期	2024. 11	图号	DL-07

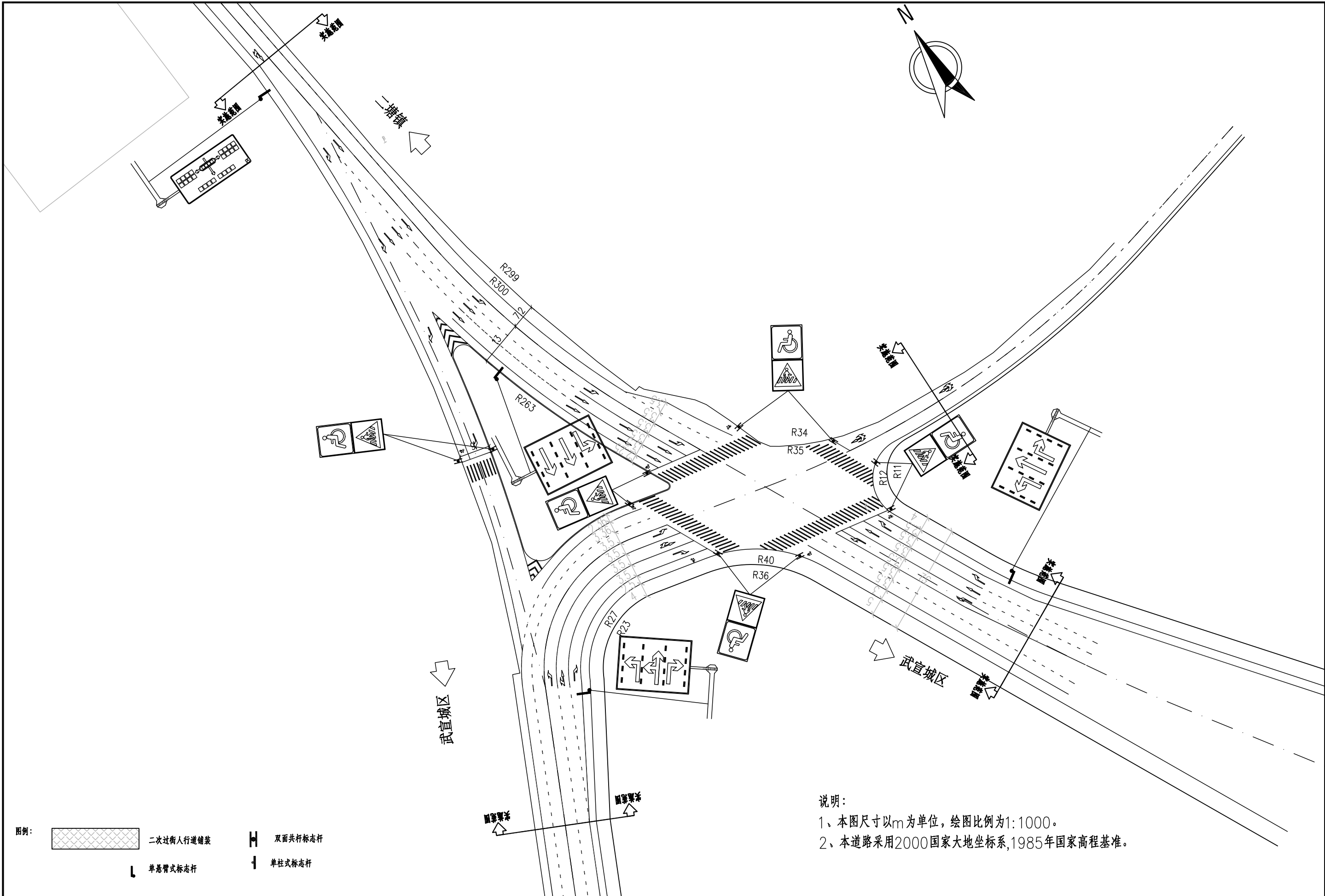
道路工程数量汇总表

项目名称：武宣县羊眷路口改造项目

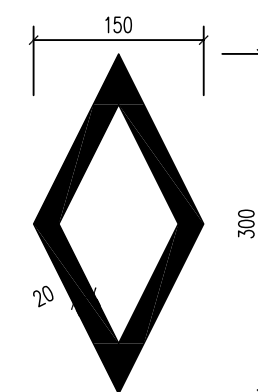
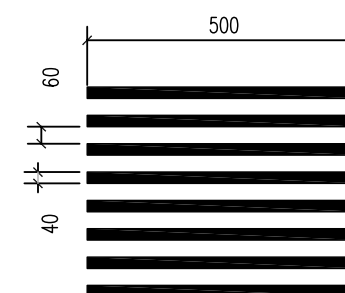
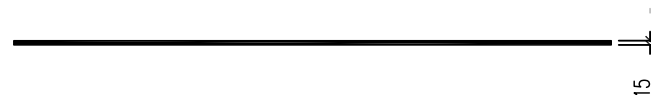
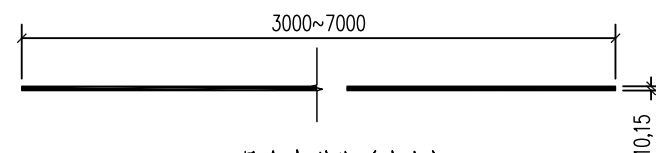
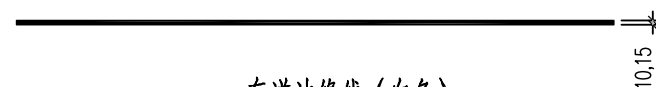
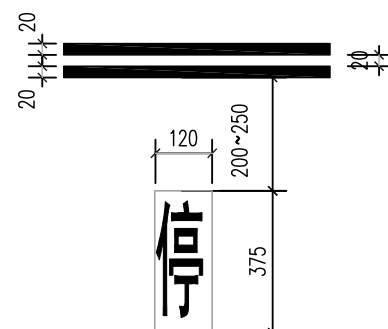
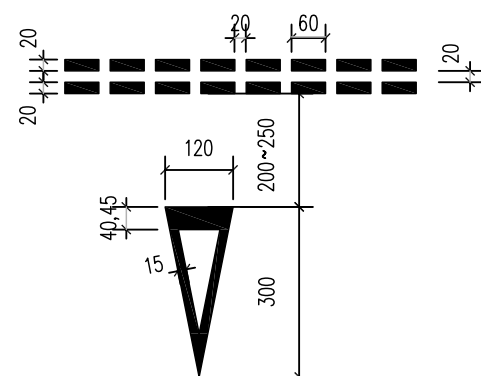
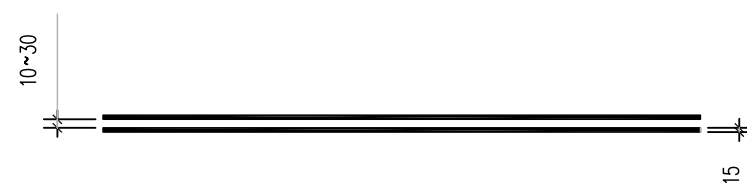
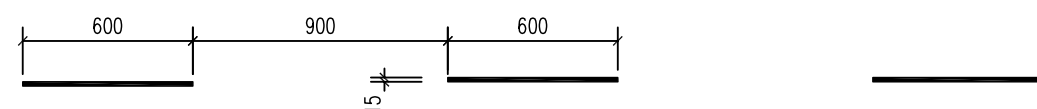
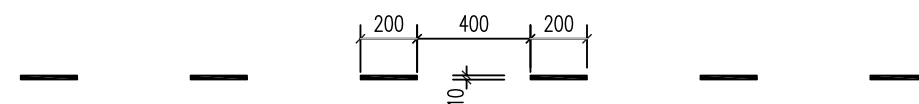
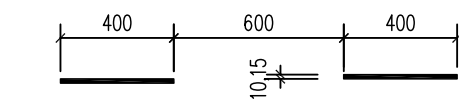
序号	分部分项	路面破除						市政设施破除/迁改									新建路面/人行道														路拱修整 及碾压	备注	
		6cm人行 道步 砖	5cm1: 5水泥 中砂干 拌	20cm 级配碎 石	绿化带	路缘石	交通标 线	迁移						拆除			改造		24cm 水泥混 凝土路 面	1cm改 性乳化 沥青封 油层	20cm5 %水泥 稳定碎 石	20cm 级配碎 石垫层	拉杆	6cm人 行道步 砖	6cm人 行盲道 砖	5cm1: 5水泥 中砂干 拌	20cm 级配碎 石	路缘石 (75cm* 38cm* 15cm)	路条石 (10cm* 15cm* 20cm)	3cm厚 1:2水 泥砂浆 垫层			C15砼 靠背
								路灯	消防 栓	变 电 箱	垃圾 桶	电 线 杆	电 线	指 示 牌	信 号 灯	给 水 井	电 力 井																
(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	(m)	(m²)	个	个	个	个	个	m	个	个	个	个	(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	kg	(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	m	m	(m²)	(m³)	(m²)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
2	羊眷路口	521	625	782	165	121	180	2	1	1	1	2	25	7	6	3	2	797	797	956	1196	399	307	142	448	448	283	265	82	5	1358		
3																																	
4																																	
5																																	
6																																	
7																																	

注：实际工程量以现场为准。

交通工程

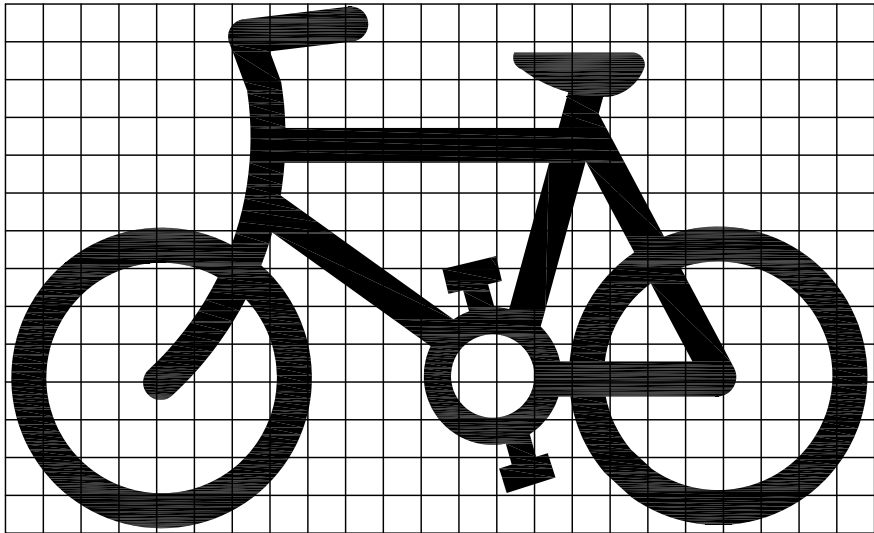


<div><div><div></div><div>广西华信工程设计股份有限公司</div><div>Guangxi Huaxin Engineering Design Co.,Ltd</div><div>工程勘察证书：甲级 B145005460 市政园林证书：乙级 A245005467</div><div>工程设计证书：甲级 A145005460</div></div></div>	项目负责人	黄开权	黄开权	审核	黄开权	工程名称	武宣县羊眷路口改造项目	图 名	交叉口标志标线平面图	设计阶段		施工图
	专业负责人	谭海常	谭海常	校对	谭海常	建设单位	武宣县住房和城乡建设局	专业名称	交通工程	设计号		2024HXSZ28
	审 定			设计	蓝 露					日期	2024. 11	图 号 JT-01

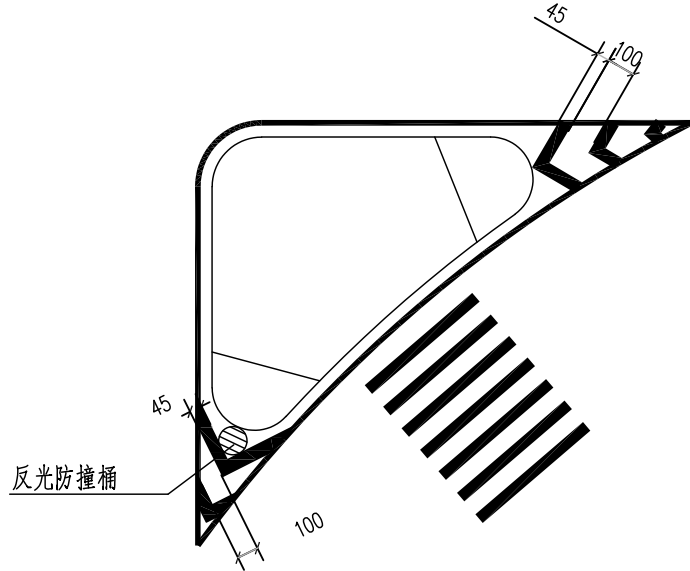


说明:

- 1、本图尺寸以cm为单位。
- 2、可跨越对向车行道分界线应采用黄色虚线，线宽宜为15cm。
- 3、可跨越同向车行道分界线应采用白色虚线，线宽应为10cm。
- 4、车道边缘线和导向车道线采用白色实线，线宽应为10cm。
- 5、禁止跨越对向车行道分界线的颜色应为黄色，线宽应为15cm。
- 6、设有人行横道线时，减速让行线、停车让行线和停止线应距人行横道线100cm~300cm。
- 7、其他未尽标线，应符合现行国家标准《城市道路交通标志和标线设置规范》（GB 51038）的有关规定。






非机动车标识

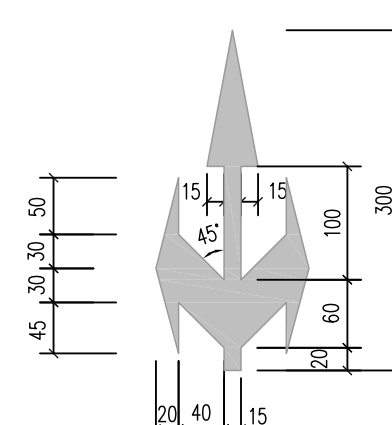
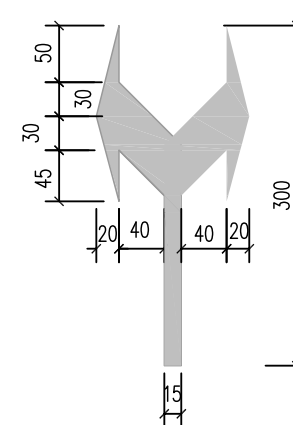
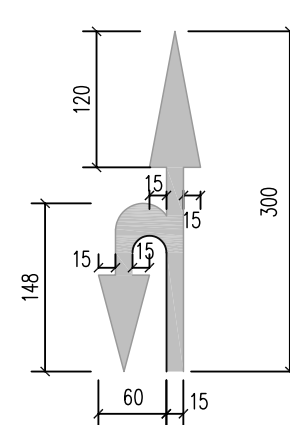
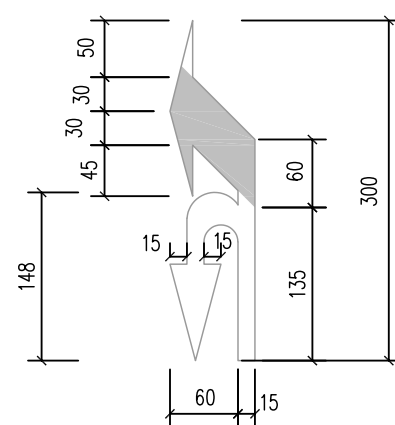
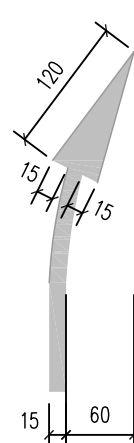
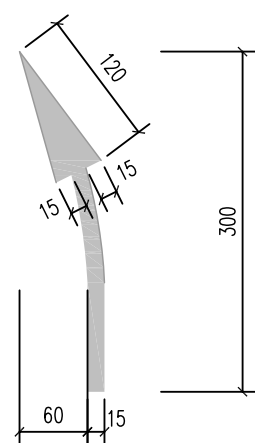
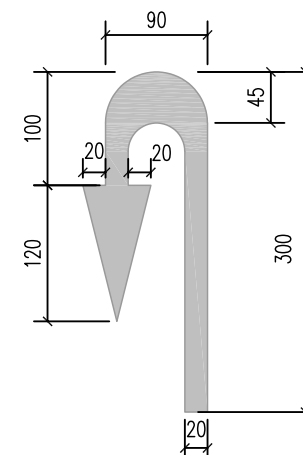
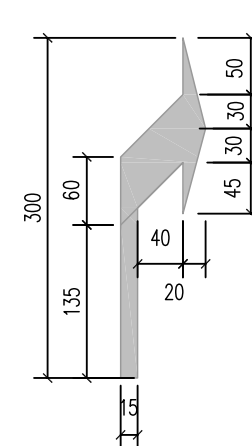
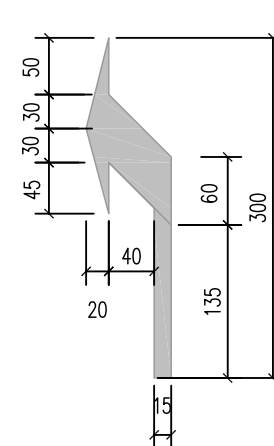
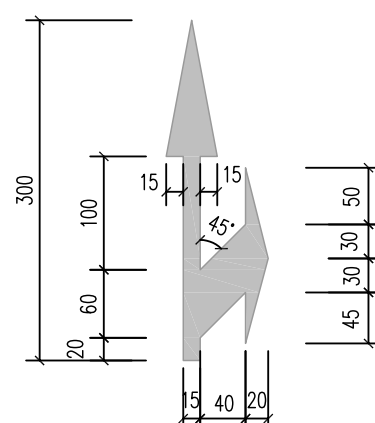
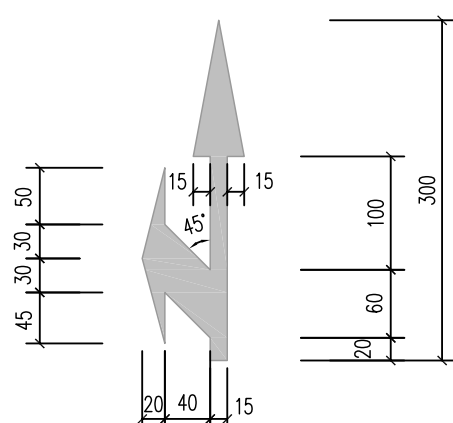
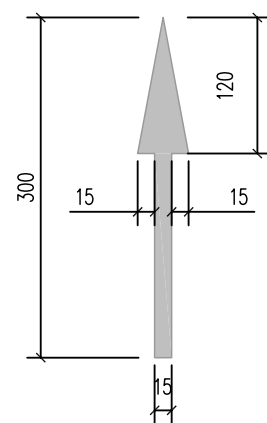


渠化岛导流线大样

说明:

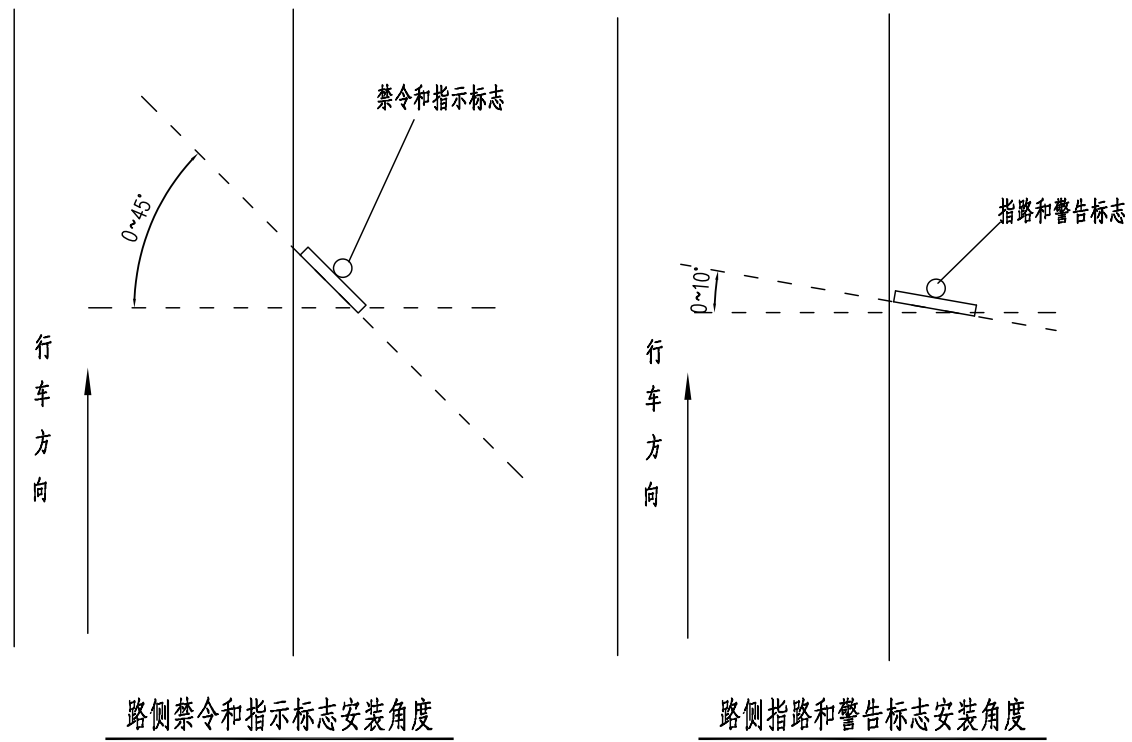
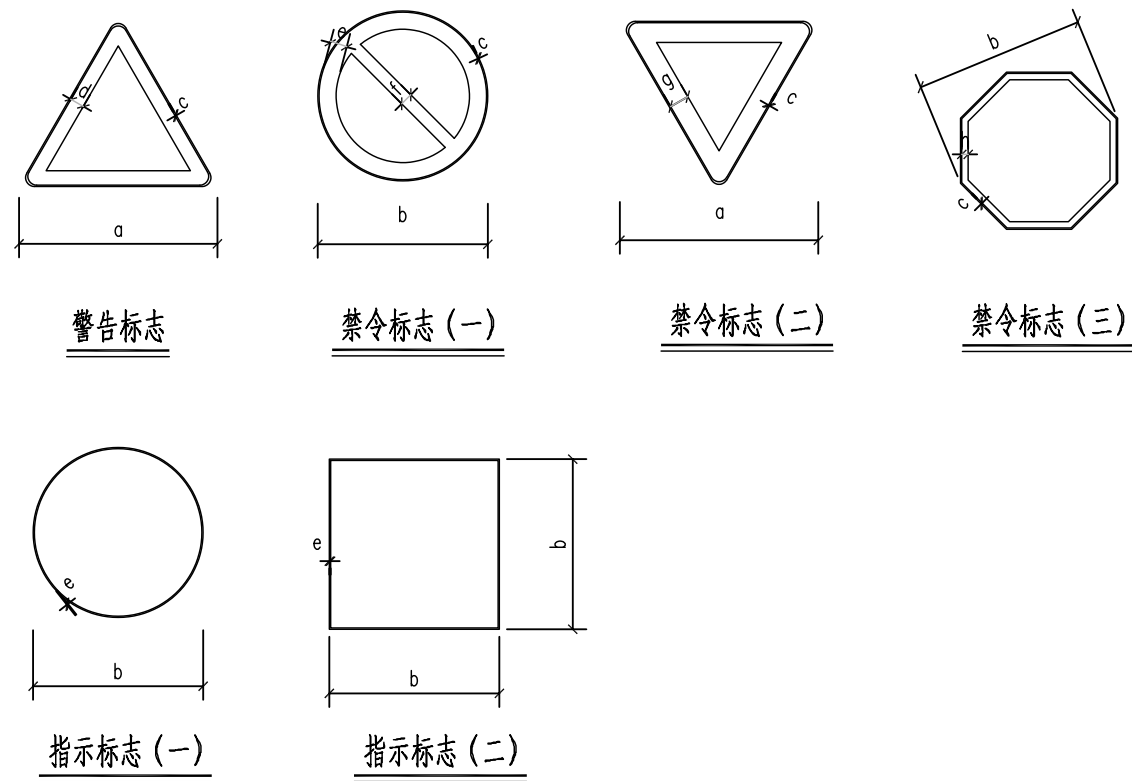
- 1、本图尺寸以cm为单位。
- 2、可跨越对向车道分界线应采用黄色虚线，线宽宜为15cm。
- 3、可跨越同向车道分界线应采用白色虚线，线宽应为10cm。
- 4、车道边缘线和导向车道线采用白色实线，线宽应为10cm。
- 5、禁止跨越对向车道分界线的颜色应为黄色，线宽应为15cm。
- 6、设有人行横道线时，减速让行线、停车让行线和停止线应距离人行横道线100cm~300cm。
- 7、其他未尽标线，应符合现行国家标准《城市道路交通标志和标线设置规范》（GB 51038）的有关规定。

<div>广西华信工程设计股份有限公司</div> <div>Guangxi Huaxin Engineering Design Co.,Ltd</div> <div>工程勘察证书：甲级 B145005460 市政园林证书：乙级 A245005467</div> <div>工程设计证书：甲级 A145005460</div>	项目负责人	黄开权		审 核	黄开权		工程名称	武宣县羊眷路口改造项目	图 名	交通标线大样图	设计阶段		施工图	
	专业负责人	谭海常		校 对	谭海常		建设单位	武宣县住房和城乡建设局	专业名称	交通工程	设计号		2024HXSZ28	
	审 定			设 计	蓝 露						日期	2024. 11	图 号	JT-02



说明:

- 1、本图尺寸以cm为单位。
- 2、交叉口进口道应设置两组及以上导向箭头，第一组在距停止线3m~5m处，第二组在导向车道的起点位置设置。
箭头起始端与导向车道线起始段平齐，第三组在距离第二组箭头前30m~50m处设置。第四组往后类推设置。
- 3、本图导向箭头高度为300cm，适用于设计速度 $\leq 40\text{km/h}$ 的主干路、次干路及支路。




道路交通标志版面尺寸表

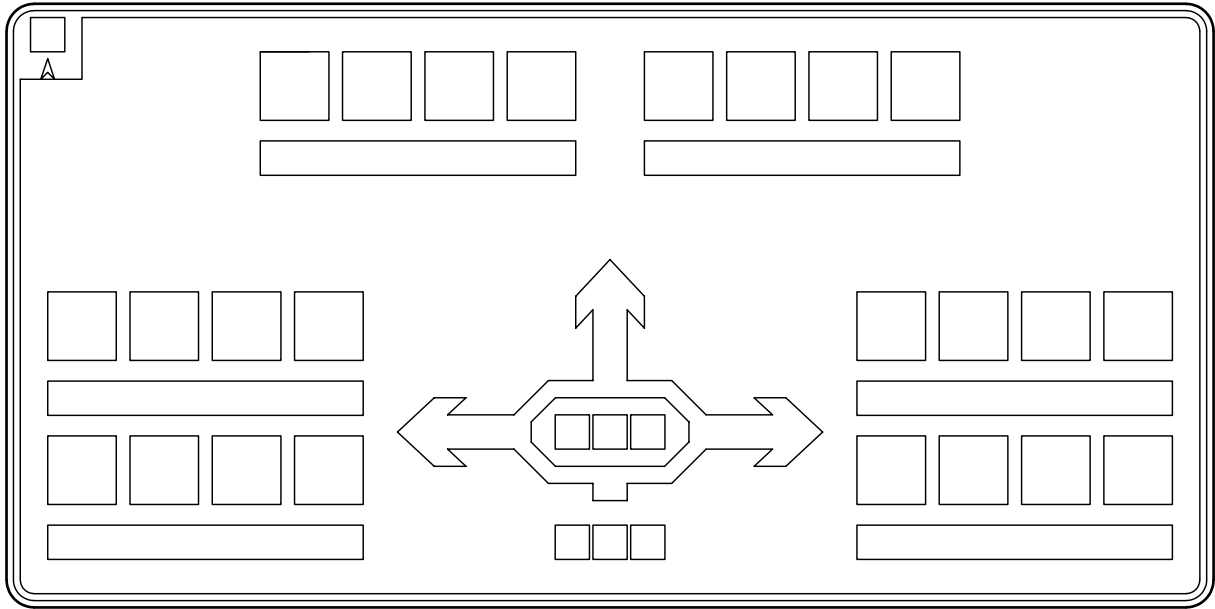
设计速度 (km/h)	a	b	c	d	e	f	g	h
100	130	120	1.0	9	12	9	\	\
80	110	100	0.8	8	10	7.5	\	\
60、50、40	90	80	0.6	6.5	8	6	9	3
30、20	70	60	0.4	5	6	4.5	7	2

说明:

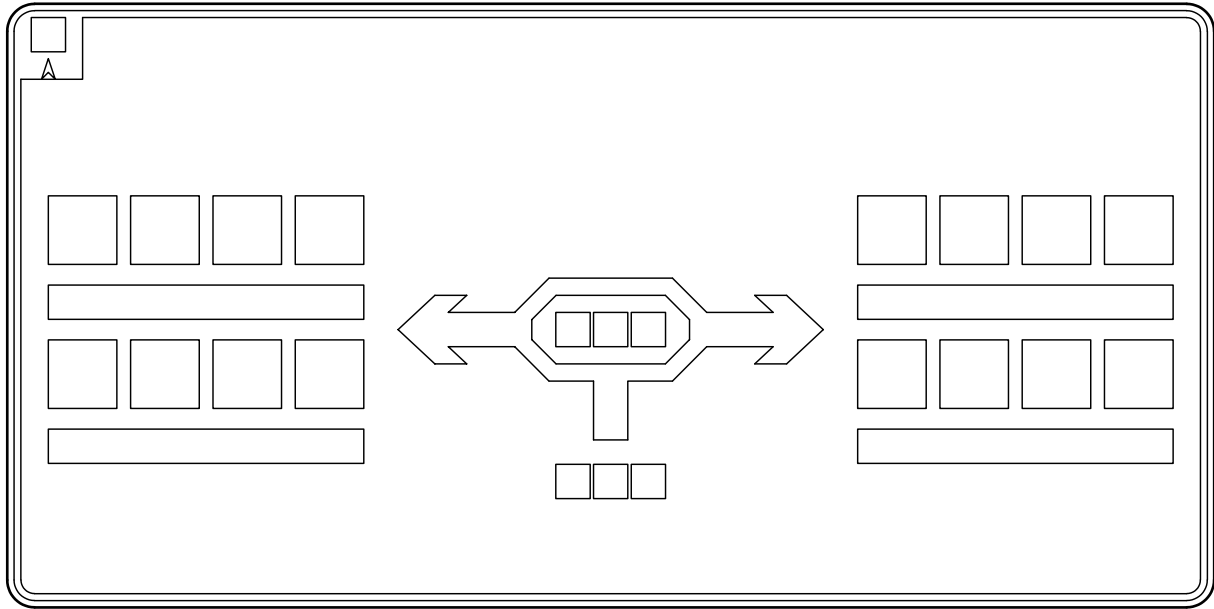
1、本图尺寸以cm为单位。

2、标志版面的颜色、含义、及图形应符合现行国家标准《城市道路交通标志和标线设置规范》GB 51038的有关规定。

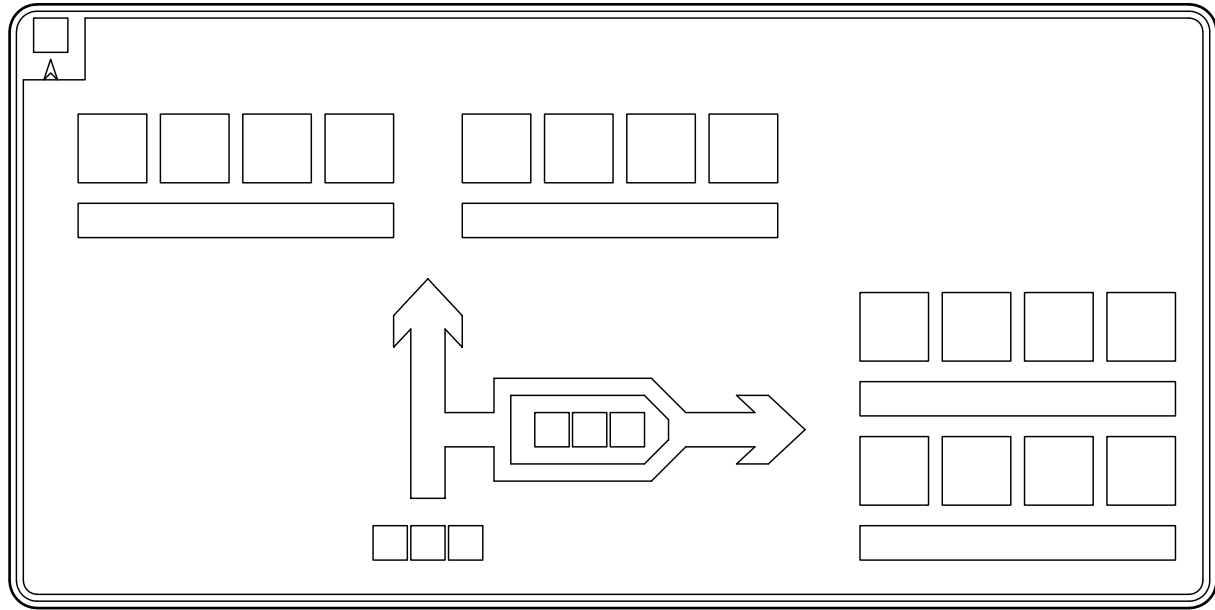
 广西华信工程设计股份有限公司 Guangxi Huaxin Engineering Design Co., Ltd 工程勘察证书: 甲级 B145005460 市政园林证书: 乙级 A245005467 工程设计证书: 甲级 A145005460	项目负责人	黄开权	黄开权	审核	黄开权	黄开权	工程名称	武宣县羊眷路口改造项目	图 名	道路交通标志版面大样图	设计阶段		施工图	
	专业负责人	谭海常	谭海常	校对	谭海常	谭海常					设计号		2024HXSZ28	
	审定			设计	蓝 露	蓝 露					日期	2024. 11	图 号	JT-04



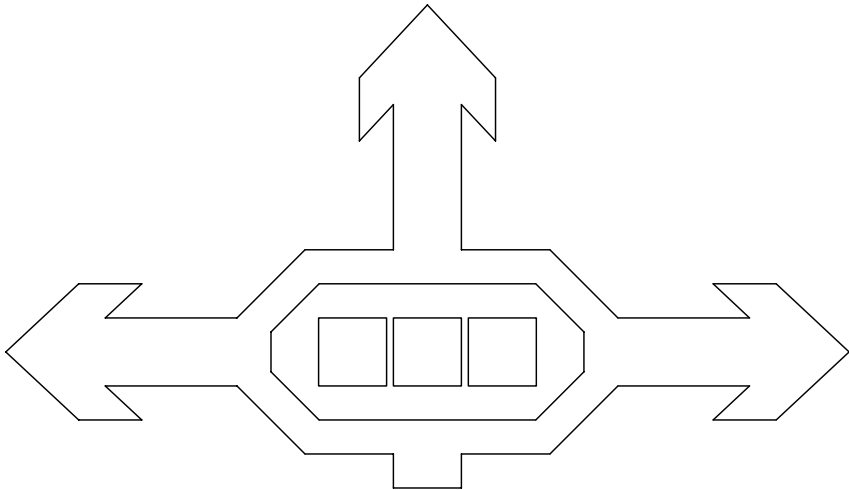
十字路口指路标志大样图








丁字路口（A）指路标志大样图

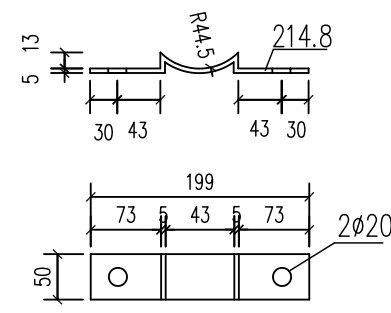
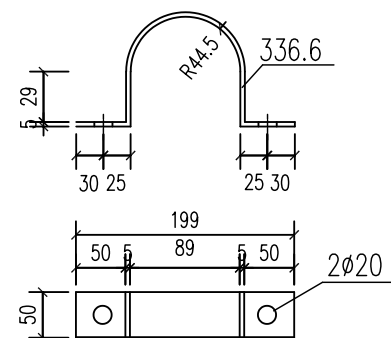
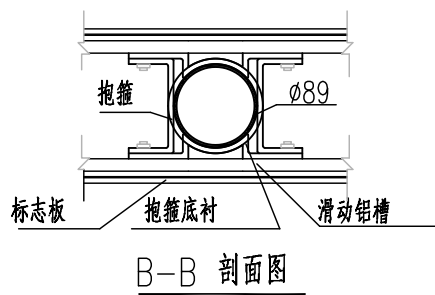
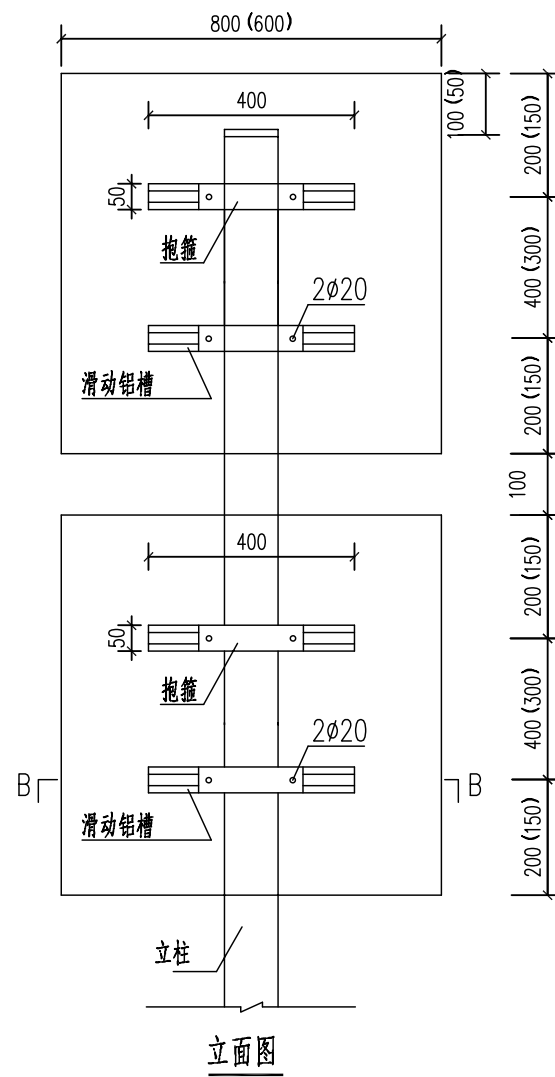
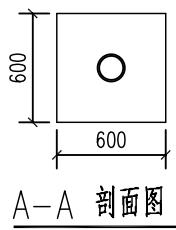
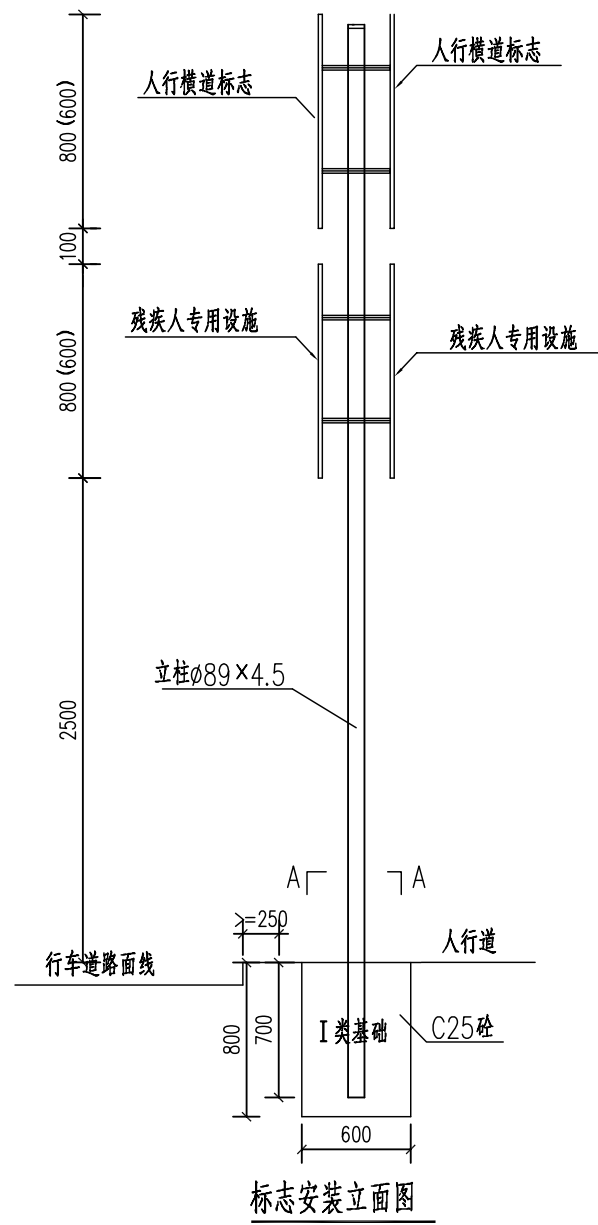


丁字路口（B）指路标志大样图



- 说明:
- 1、本图尺寸单位: 厘米。
 - 2、采用反光性能好的超强级反光膜。
 - 3、标志牌的下缘离车行道路面不小于5.5m。
 - 4、标志颜色为蓝底、白图形、白边框、蓝色衬边。
 - 5、指路标志版面内容应根据该区域建成后的实际情况调整，采用中英文结合的形式，须经交警部门确认后方可实施。
 - 6、该大样用于连接线上的指路标志。

 广西华信工程设计股份有限公司 Guangxi Huaxin Engineering Design Co., Ltd 工程勘察证书: 甲级 B145005460 市政园林证书: 乙级 A245005467 工程设计证书: 甲级 A145005460	项目负责人	黄开权		审 核	黄开权		工程名称	武宣县羊眷路口改造项目	图 名	指路标志版面大样图	设计阶段		施工图	
	专业负责人	谭海常		校 对	谭海常		建设单位	武宣县住房和城乡建设局	专业名称	交通工程	设计号		2024HXSZ28	
	审 定			设 计	蓝 露						日期	2024. 11	图 号	JT-05

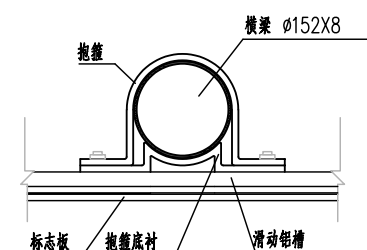
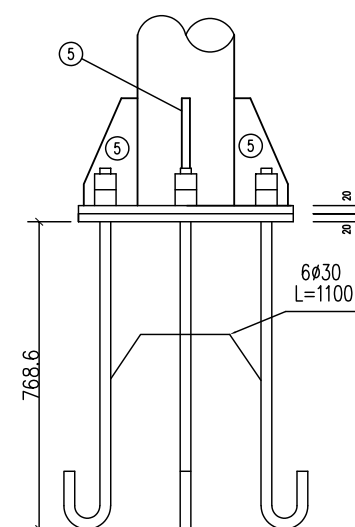
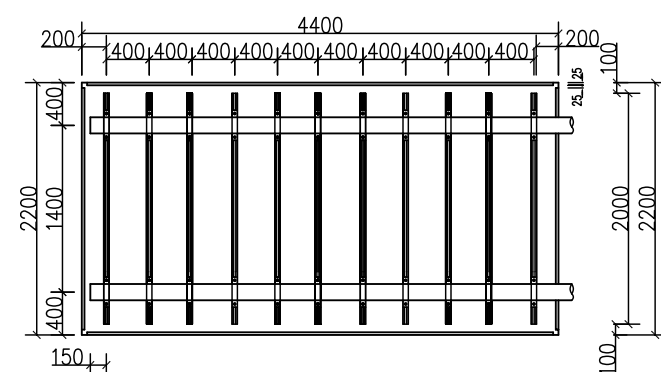
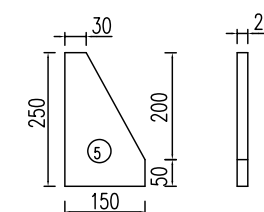
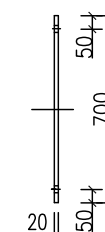
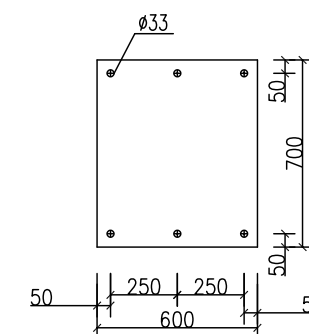
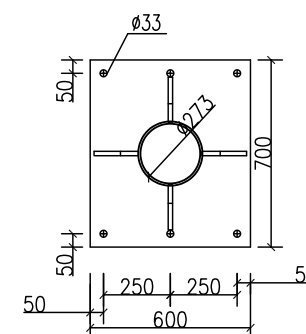
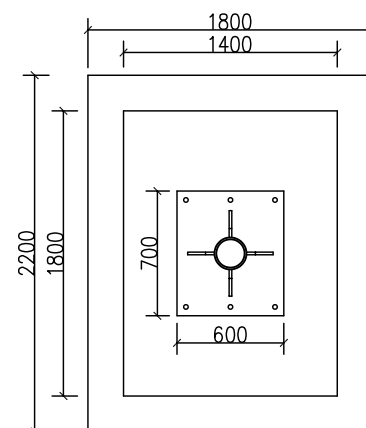
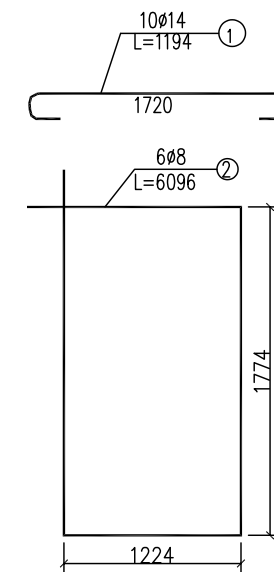
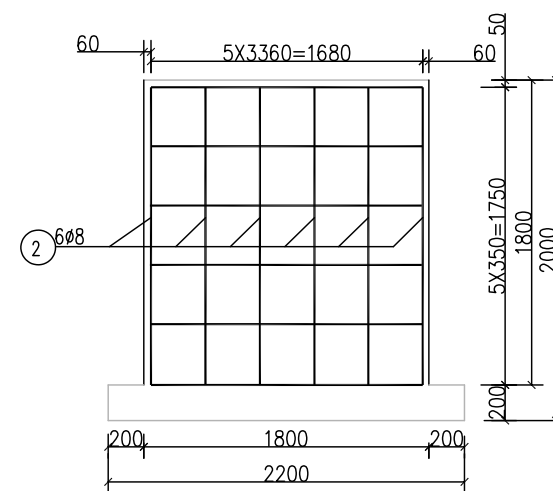
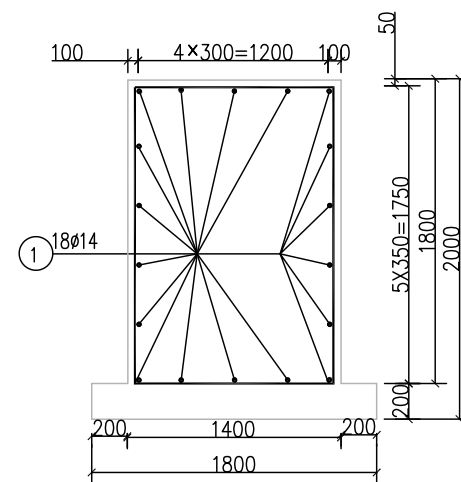
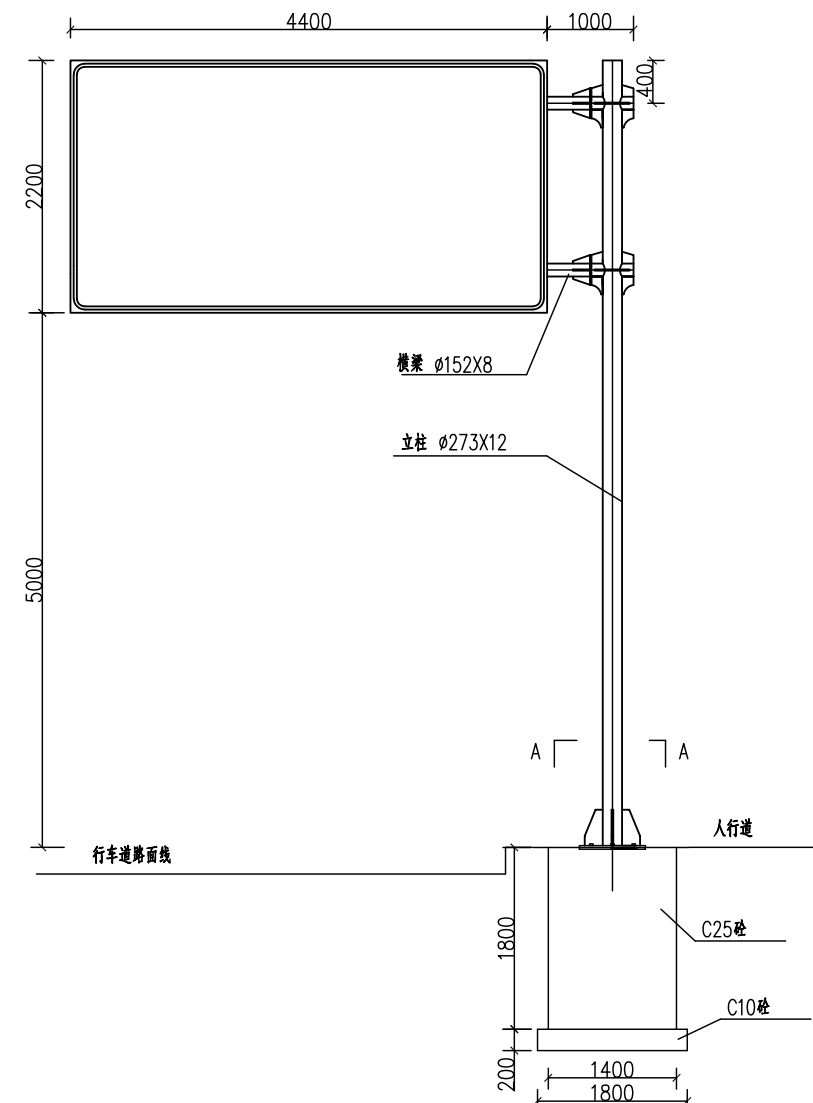


材料数量表

序号	名称	规格 (mm)	数量 (件)	单件重 (Kg)	合计 (Kg)
1	钢管立柱 (800)	φ89×4.5×4800	1	45.93	45.93
2	钢管立柱 (600)	φ89×4.5×4450	1	42.18	42.18
3	铝合金板 (800)	800×800×2	4		
4	铝合金板 (600)	600×600×2	4		
5	滑动铝槽	100×25×4×400	8	0.74	5.92
6	抱箍	50×5×336.6	8	0.66	5.28
7	抱箍底衬	50×5×214.8	8	0.42	3.36
8	螺母	M20	16		
9	垫圈	φ20×3	16		
10	C25混凝土	600×600×800	1	0.288m ³	0.288m ³
11	标志牌版面反光膜	Ⅳ类			2.56 (1.44) m ²
12	立柱帽	φ89×3×3	1		
13	螺栓	M18×20	16		

说明:

- 本图尺寸均以毫米为单位。
- 标志地板、滑槽、横梁、法兰盘等大型构件镀锌量不低于600克/平方米。
抱箍、紧固件等小型构件其镀锌量不低于350克/平方米。
- 立柱高度可根据实际情况作适当调整。
- 本结构适用于人行道上，靠路沿设置，标志板内缘距人行道边缘距离不应小于25cm。
- 基础设置在道路下老土层，并应两侧分层夯实，确保基础的稳定，单柱式标志基础采用钢筋混凝土基础，地基承载力>160kPa。
- 本图中材料数量表序号1和序号3材料及标注中括号外尺寸用于800×800标志牌；
序号2和序号4材料及标注中括号内尺寸用于600×600标志牌；无括号标注则为通用尺寸。本项目用800*800标志牌。

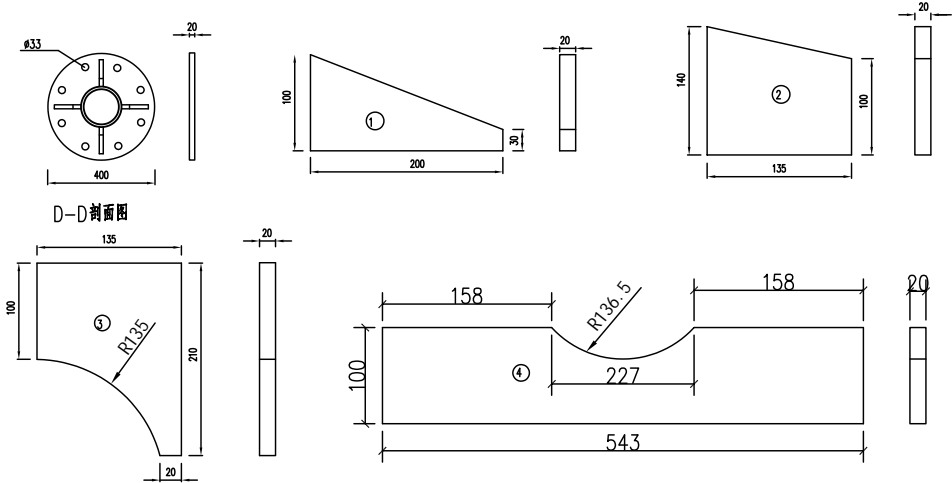
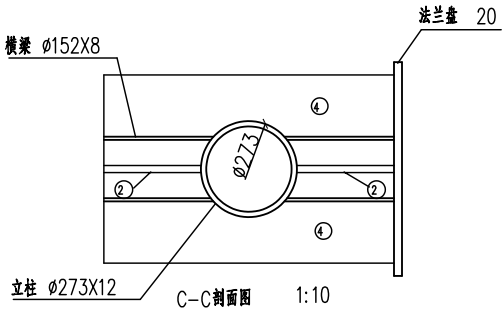
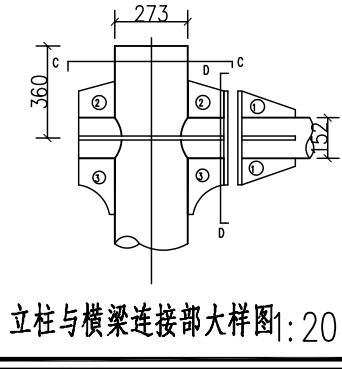
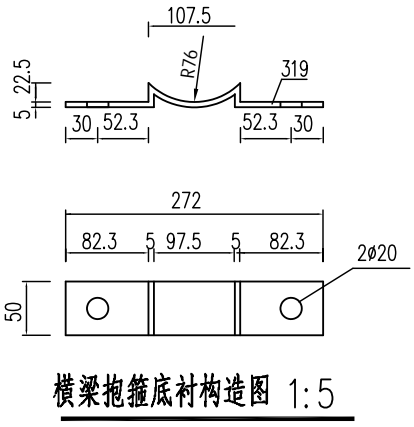
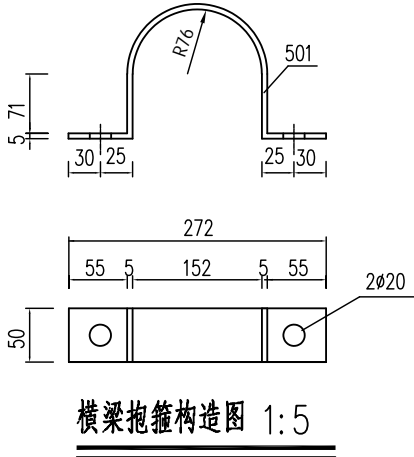


说明:

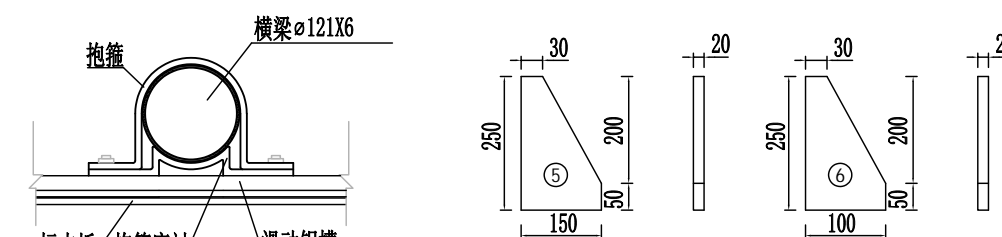
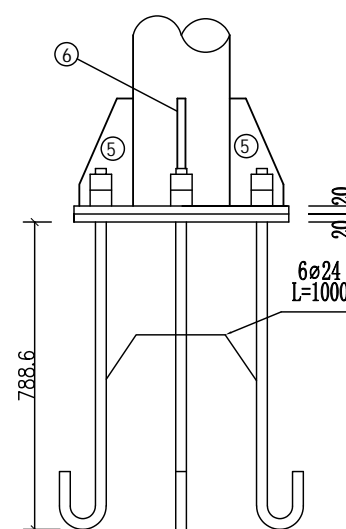
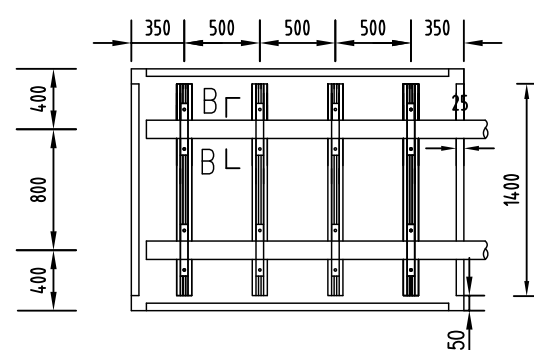
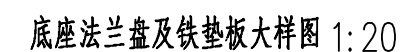
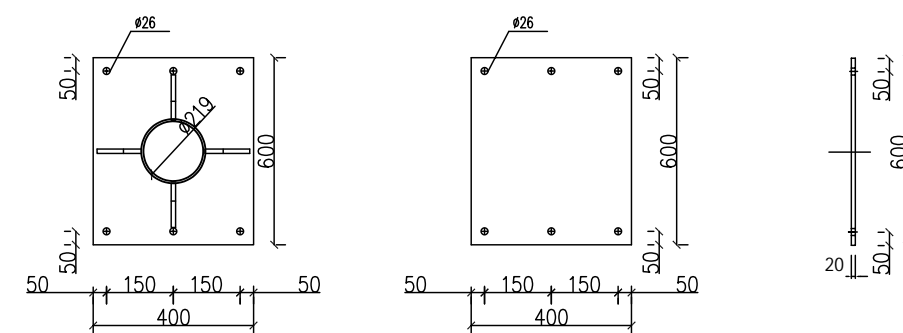
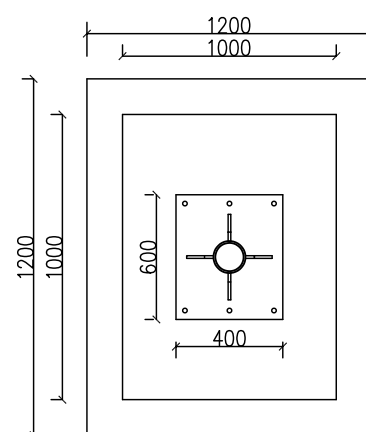
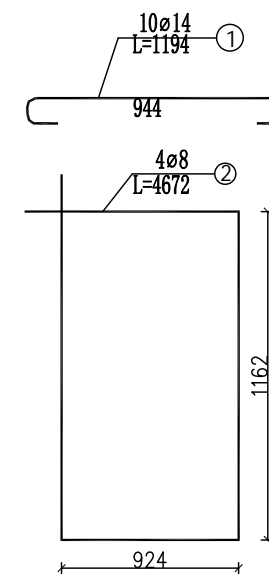
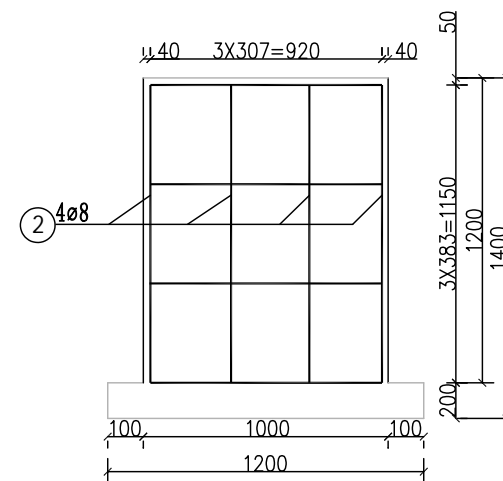
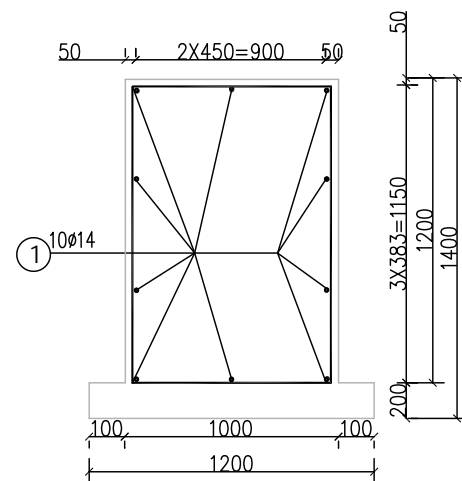
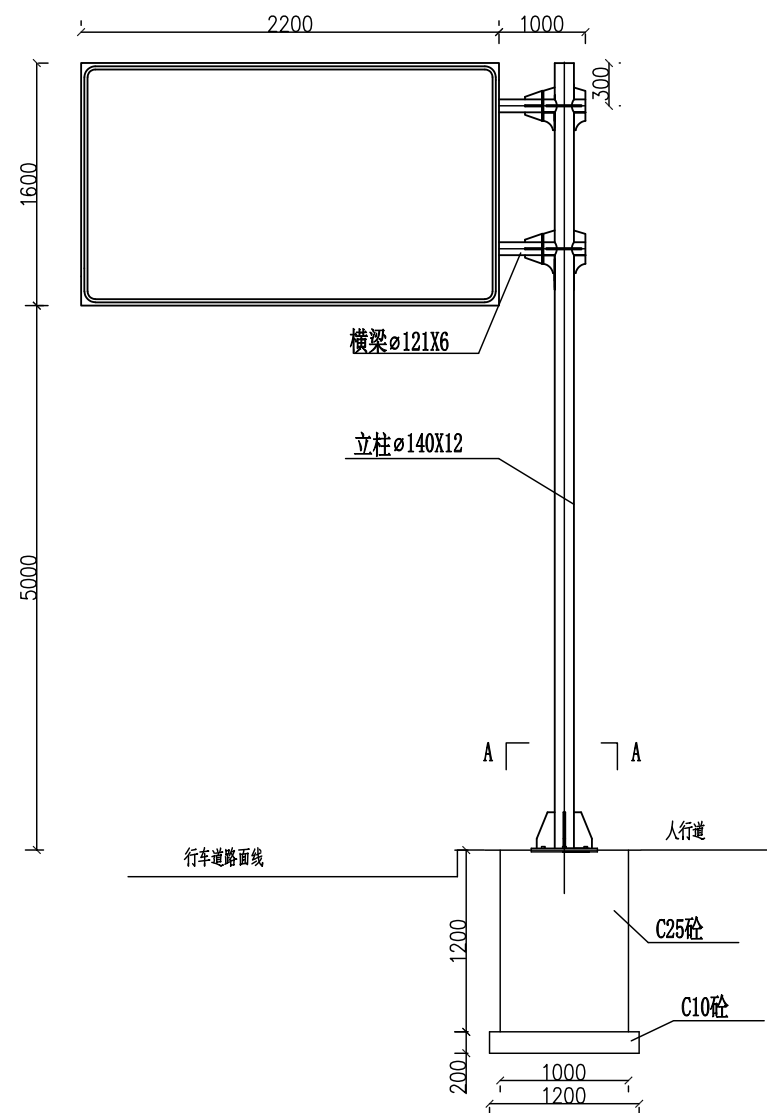
1. 本图尺寸均以毫米为单位。
2. 标志板和滑动铝槽采用LF2-M型铝合金板制作, 标志板边缘作卷边处理。
3. 标志板与滑动铝槽采用铝合金铆钉连接, 间距约100mm, 板面上的铆钉头应打磨平滑。
4. 标志底板、滑槽、立柱、横梁、法兰盘等大型构件, 镀锌量不低于600g/m²
5. 抱箍、紧固件等小型构件, 镀锌量不低于350g/m²。
6. 立柱高度可根据实际情况作适当调整。
7. 立柱安装后, 基础外露螺栓用C15砂浆封。

材料数量表 (4400*2200mm)

序号	名称	规格 (mm)	数量 (件)	单件重 (Kg)	合计 (Kg)
1	钢管立柱	∅273X12X7200	1	556.1	556.1
2	钢管横梁	∅152X8X5350	2	151.2	302.4
3	铝合金板	4400X2200X3	1	85.58	85.58
4	滑动铝槽	100X25X4X2000	11	4.52	49.72
5	抱箍	50X5X501	22	0.96	21.12
6	抱箍底衬	50X5X319	22	0.61	13.42
7	悬臂法兰盘	∅400X20	4	19.6	78.40
8	连接螺栓	M24X80	16	0.28	4.48
9	螺母	M18	44		
		M24	16		
		M30	12		
10	垫圈	∅18X3	88		
		∅24X3	32		
		∅30X3	24		
11	滑动螺栓	M18X45	44	0.23	10.12
12	加劲法兰盘	700X600X20	1	64.72	64.72
13	底座加劲肋 (5)	250X150X30X20	4	2.98	11.92
14	底座法兰盘	700X600X20	1	64.72	64.72
15	立柱帽	\$273X3	1	1.37	1.37
16	横梁帽	\$152X3	2	0.42	0.84
17	加劲肋 (1)	200X100X30X20	8	2.03	16.24
18	加劲肋 (2)	140X135X100X20	4	2.53	10.12
19	加劲肋 (3)	135X210X20X20	4	3.98	15.92
20	加劲肋 (4)	100X543X158X20	4	6.96	27.84
21	地脚螺栓	∅30X1100	6	9.68	58.08
22	基础钢筋	∅14X1970	18	2.39	43.02
		∅8X6096	6	2.41	14.46
23	混凝土	C25 1800X1400X1800	1	4.54m ³	4.54m ³
		C10 2200X1800X200	1	0.79m ³	0.79m ³
24	标志牌版面反光膜	Ⅳ类反光膜			9.68m ²



- 说明:
1. 本图尺寸均以毫米为单位。
 2. 标志板和滑动铝槽采用LF2-M型铝合金板制作, 标志板边缘作卷边处理。
 3. 标志板与滑动铝槽采用铝合金铆钉连接, 间距约100mm, 板面上的铆钉头应打磨平滑。
 4. 标志底板、滑槽、立柱、横梁、法兰盘等大型构件, 镀锌量不低于600g/m²。
 5. 抱箍、紧固件等小型构件, 镀锌量不低于350g/m²。
 6. 立柱高度可根据实际情况作适当调整。
 7. 立柱安装后, 基础外露螺栓用C15砼密封。



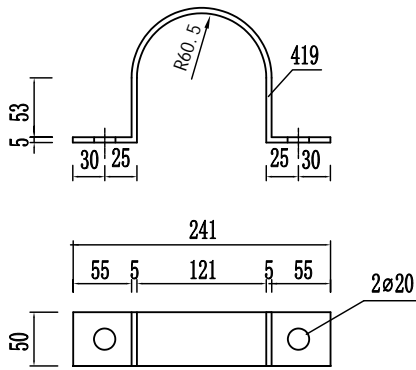
加劲肋大样图 1:10

说明:

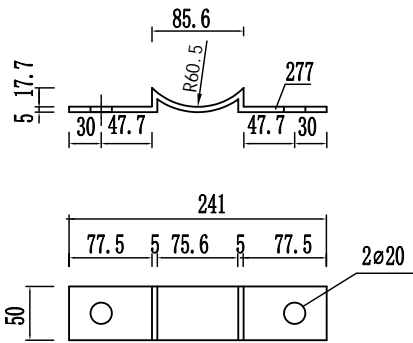
1. 本图尺寸均以毫米为单位。
2. 标志板和滑动铝槽采用LF2—M型铝合金板制作, 标志板边缘作卷边处理。
3. 标志板与滑动铝槽采用铝合金铆钉连接, 间距约100mm, 板面上的铆钉头应打磨平滑。
4. 标志底板、滑槽、立柱、横梁、法兰盘等大型构件, 镀锌量不低于600g/m²;
6. 抱箍、紧固件等小型构件, 镀锌量不低于350g/m²。
6. 立柱高度可根据实际情况作适当调整。
7. 本工程按设计速度为40km/h取标志尺寸, 标志版立柱基础的地基承载力不小于160Kpa。

材料数量表 (2200*1600mm)

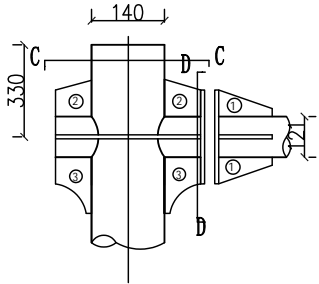
序号	名称	规格 (mm)	数量 (件)	单件重 (Kg)	合计 (Kg)
1	钢管立柱	φ140X12X6600	1	274.59	274.59
2	钢管横梁	φ121X6X3100	2	105.9	211.8
3	铝合金板	2200X1600X1.5	1	66.9	66.9
4	滑动铝槽	100X25X4X1400	4	2.57	10.28
5	抱箍	50X5X419	8	0.8	6.4
6	抱箍底衬	50X5X277	8	0.53	4.24
7	悬臂法兰盘	φ320X15	4	9.43	37.72
8	连接螺栓	M24X80	16	0.28	4.48
9	螺母	M18	16		
		M24	22		
10	垫圈	φ18X3	32		
		φ24X3	38		
11	滑动螺栓	M18X45	16	0.23	3.68
12	加劲法兰盘	400X600X20	1	28.08	28.08
13	底座加劲肋 (5)	250X150X30X20	2	2.98	5.97
14	底座加劲肋 (6)	250X100X30X20	2	2.11	4.22
15	底座法兰盘	400X600X20	1	28.08	28.08
16	立柱帽	φ180X3	1	0.6	0.6
17	横梁帽	φ121X3	2	0.27	0.54
18	加劲肋 (1)	180X90X20X20	8	1.16	9.28
19	加劲肋 (2)	120X135X90X20	4	1.66	6.64
20	加劲肋 (3)	135X180X20X20	4	2.81	11.24
21	加劲肋 (4)	90X450X158X20	4	4.41	17.64
22	地脚螺栓	φ24X1000	6	5.63	33.78
23	基础钢筋	φ14X1194	10	1.45	14.5
		φ8X4672	4	1.85	7.40
24	混凝土	C25	1	1.2m ³	1.2m ³
		C10	1	0.288m ³	0.288m ³
25	标志牌版面反光膜	Ⅳ类反光膜			3.52 ²



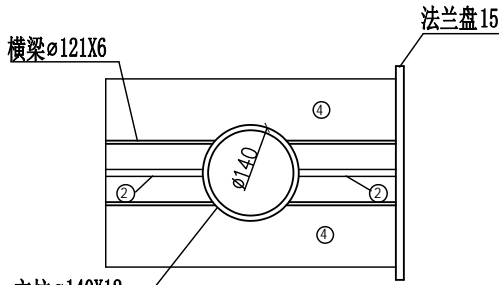
横梁抱箍构造图 1:5



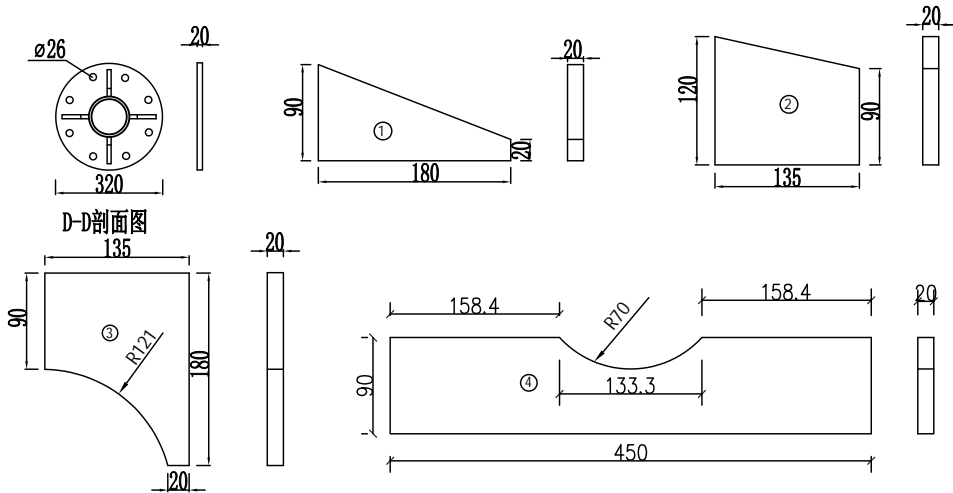
横梁抱箍底衬构造图 1:5



立柱与横梁连接部大样图 1:20



C-C剖面图1:10



说明:

- 1.本图尺寸均以毫米为单位。
- 2.标志板和滑动铝槽采用F2—M型铝合金板制作,标志板边缘作卷边处理。
- 3.标志板与滑动铝槽采用铝合金铆钉连接,间距约100mm,板面上的铆钉头应打磨平滑。
- 4.标志底板、滑槽、立柱、横梁、法兰盘等大型构件,镀锌量不低于600g/m²;
- 6.抱箍、紧固件等小型构件,镀锌量不低于350g/m²。
- 6.立柱高度可根据实际情况作适当调整。
- 7.本工程按设计速度为40km/h取标志尺寸,标志版立柱基础的地基承载力不小于160Kpa。

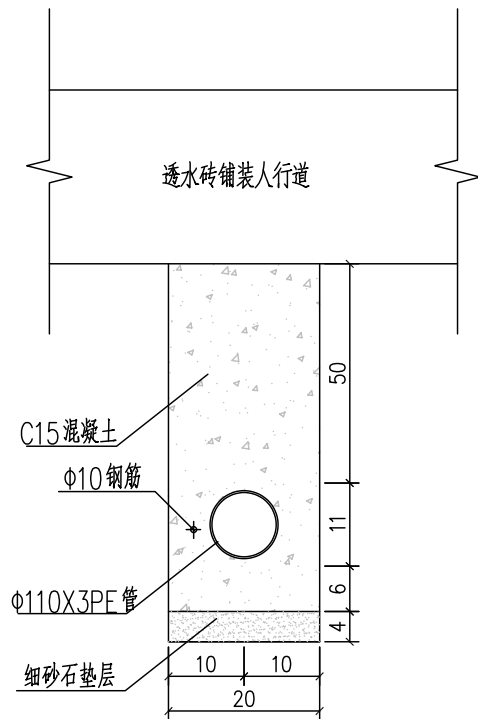
交通标线工程数量表

项目名称	型式	数量		单位用量		用料面积（m²）	备注
武宣县羊眷路口改造项目	可跨越车行道边缘线（虚线）	560	m	0.05	m²/m	28	
	可临时跨越车行道分界线(虚线)		m	0.05	m²/m		与现状实线单侧施画虚线
	中心黄线（实线）	500	m	0.15	m²/m	75	
	中心黄线（虚线）	0	m	0.06	m²/m	0	
	导向车道线	270	m	0.15	m²/m	40.5	
	人行横道线（斑马线）	493	m	0.4	m²/m	197.2	
	停车让行线	0	m	0.2	m²/m	0	
	停让行标志	0	个	1.13	m²/个	0	“停”字
	停止线	64	m	0.4	m²/m		
	人行道预告标识线	0	个	1.15	m²/个	0	
	车行道边缘(白色实线)	952	m	0.15	m²/m	142.8	
	路面斜线填充	38	m	0.45	m²/m	17.1	
	导向箭头（直行）	14	个	0.54	m²/个	7.56	3.0m箭头
	导向箭头（直左、直右）	4	个	2.1	m²/个	8.4	3.0m箭头
	导向箭头（右、左转）	13	个	0.7	m²/个	9.1	3.0m箭头
	导向箭头（直行掉头）		个	1.98	m²/个	0	3.0m箭头
	导向箭头（左转+右转）		个	2.49	m²/个	0	3.0m箭头
	导向箭头（左转+直行+右转）	2	个	2.13	m²/个	4.26	3.0m箭头
	非机动车标志	7	个	1.44	m²/个	10.08	
	公交车站处标线		处	45.4	m²/处	0	
合计						540.00	

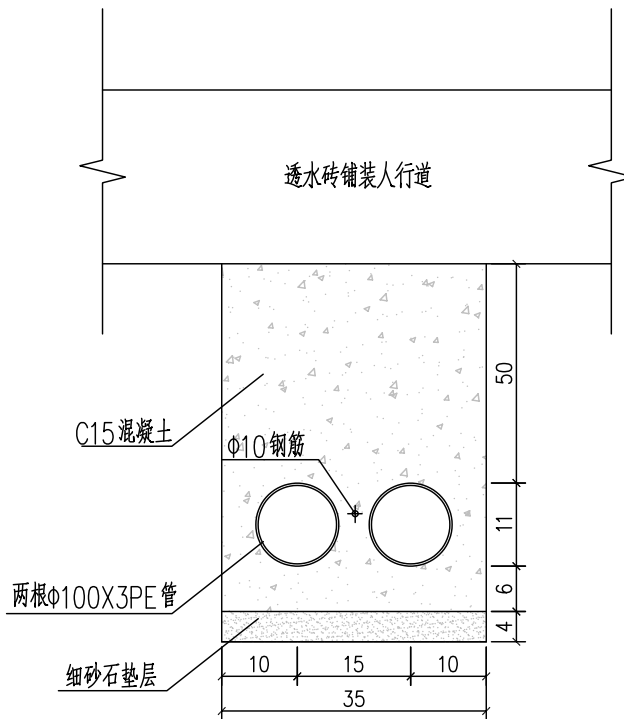
注：标线采用热熔型涂料一次性施划。

交通标志工程数量表

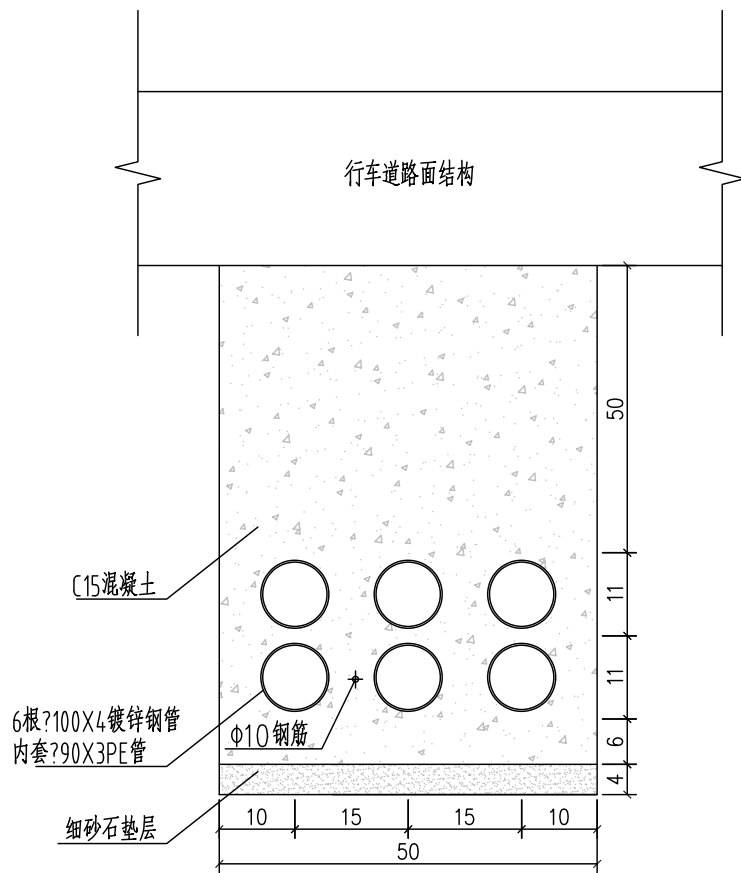
序号	标志名称	版面尺寸	材料要求	单位	数量	备注
1	人行横道	□边长80cm	IV级反光膜	块	20	
2	残疾人专用设施	□边长80cm	IV级反光膜	块	20	与人行横道标志合并设置
3	人行道预告标志	△边长60cm	IV级反光膜	块	0	
4	停车让行标志	直径60cm	IV级反光膜	块	0	正八边形
5	减速让行标志	△边长60cm	IV级反光膜	块	0	倒三角形
6	向右转弯	○直径60cm	IV级反光膜	块	0	与减速让行标志合并设置
7	辅助文字说明标志	□边长60cm×30cm	IV级反光膜	块	0	附着式
8	限制速度	○直径60cm	IV级反光膜	块	0	
9	禁止鸣笛	○直径60cm	IV级反光膜	块	0	
10	禁止车辆长时停放	○直径60cm	IV级反光膜	块	0	
11	分向行驶标志牌	□边长2200*1600	IV级反光膜	块	3	
12	交叉路口指路标志	□边长4400×2200	IV级反光膜	块	1	
13	单柱式标志杆	A89*4.5*4450	无缝电焊钢管	条	10	
14	单柱式标志杆	A89*4.5*3670	无缝电焊钢管	条	0	
15	单悬臂式标志杆	A219*10*7200	热镀锌钢管	条	0	
16	单悬臂式标志杆	A273*12*7200	热镀锌钢管	条	1	
17	单悬臂式标志杆	A140*12*6600	热镀锌钢管	条	3	
18	C25混凝土	600*600*800		座	10	
19	C25钢筋混凝土基础	1400*1000*1000		座	0	
20	C25钢筋混凝土基础	1800*1400*1400		座	1	
21	C25钢筋混凝土基础	1200*1000*1000		座	3	
22						
23						
24						
25						



单根人行道交通道管沟断面图



2根人行道交通道管沟断面图



6根管过路电缆沟大样

说明:

1、图中尺寸除管的规格以毫米计外，其余均以厘米为单位。

2、电缆线选择:

1) 电缆线应使用芯线标称面积为0.75平方毫米的铜芯、塑料绝缘、塑料护套或特殊橡胶材料绝缘、护套电缆线。每根电缆线共有5条芯线。

2) 同一根电缆线两端应有相同标识。

3) 宜采用绝缘层颜色易于与灯色相对应的芯线以便于安装和维护。若芯线绝缘层同色时，每股芯线的两端应有相同的标识。宜采用数字编号标识。

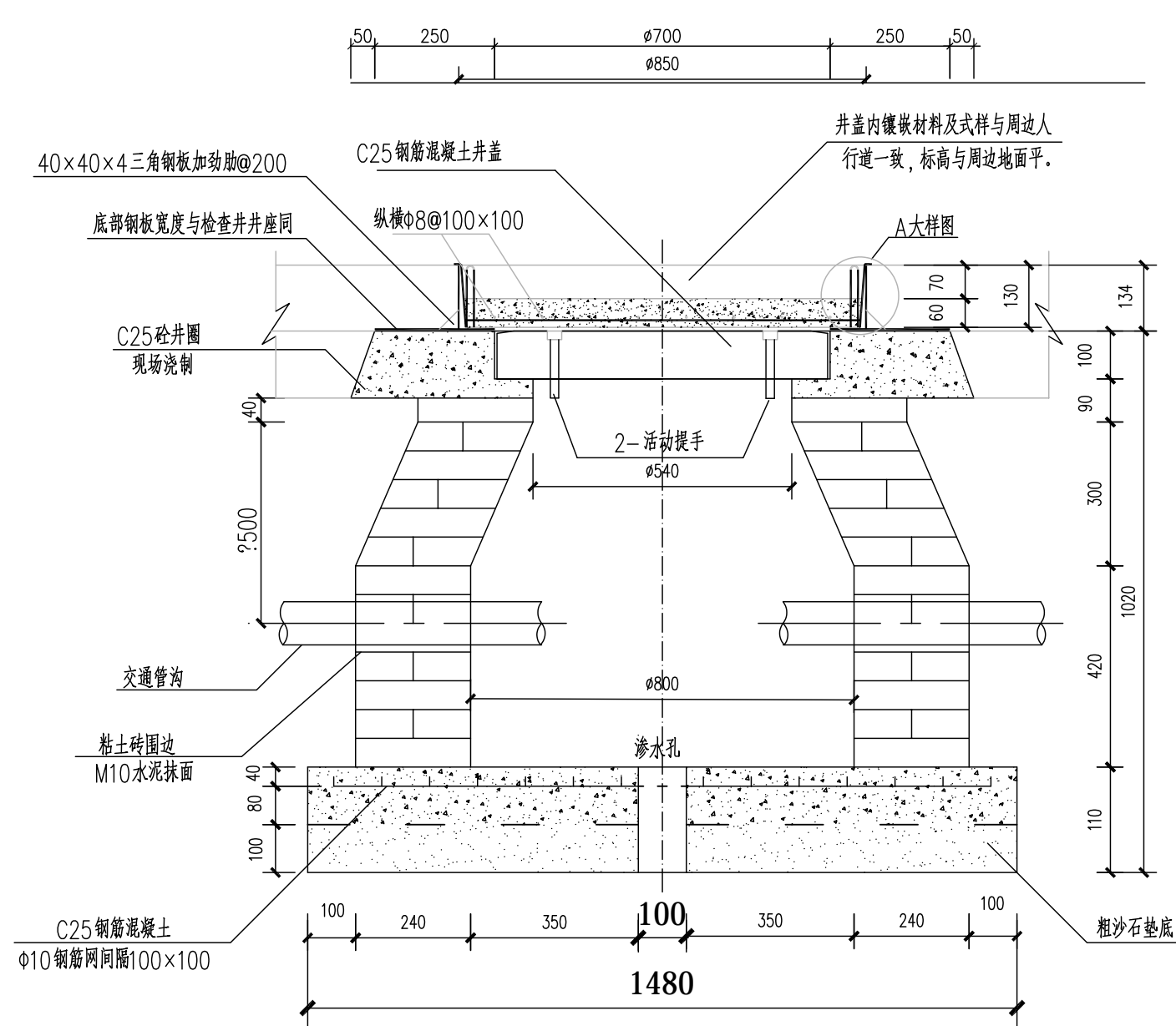
3、地下电缆线敷设

1) 信号灯电缆线采用地下敷设，每根电缆线应留有余量。

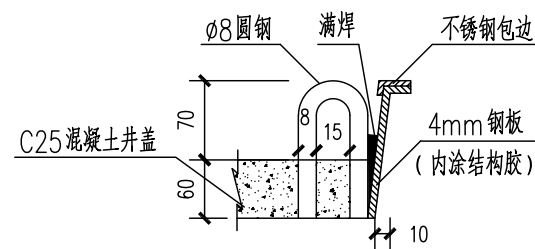
2) 地下敷设的电缆线严禁有接头。

3) 地下电缆线穿线管材使用壁厚为3mm的PE管材，穿线管接头处应使用套管固定，每根管口必须严格处理好毛刺。

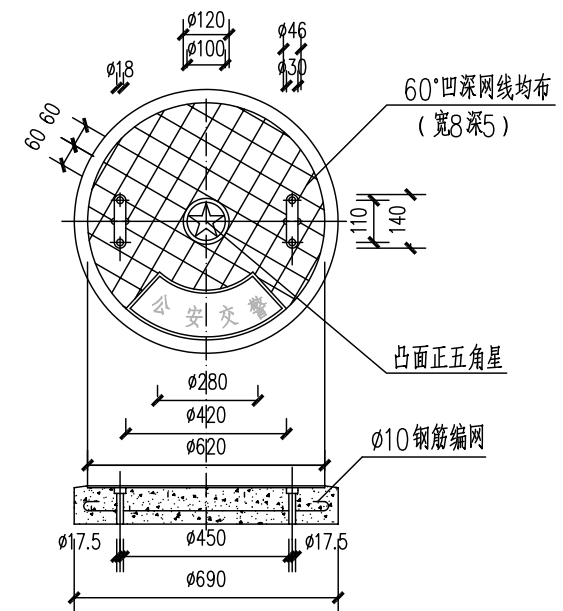
4) 敷设于车行道下的穿线管应在PE管外套热镀锌钢管。90mm的管外套100mm壁厚为4mm防腐的热镀锌钢管。



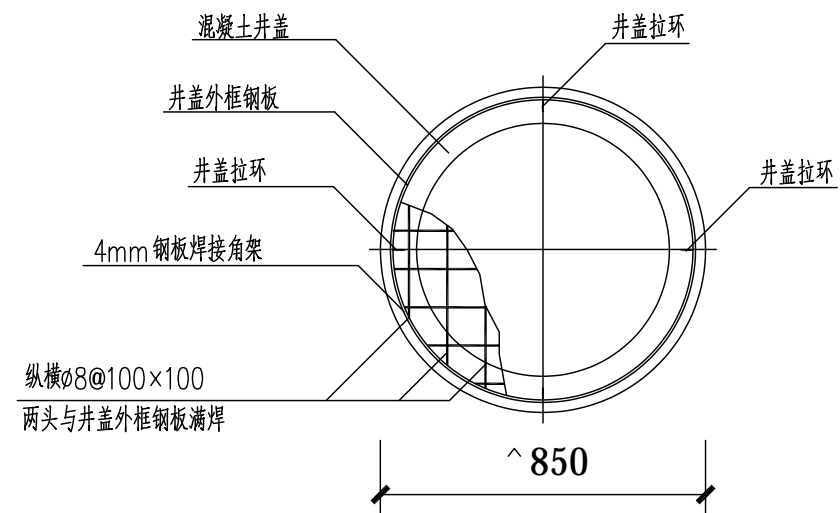
φ800电缆沟检查井平面图



A大样图

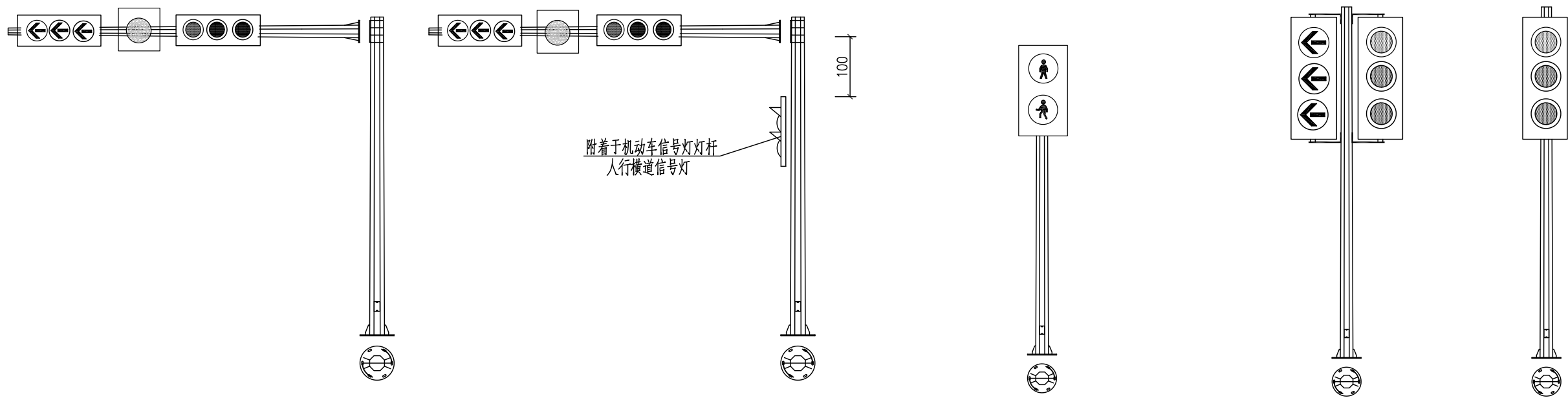


电缆沟检查井井盖



圆形装饰井盖平面图

说明：本图尺寸单位以毫米计。

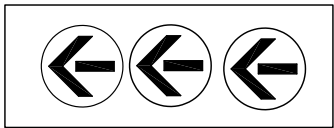


悬臂式支撑机动车信号灯示意图

柱式人行横道信号灯

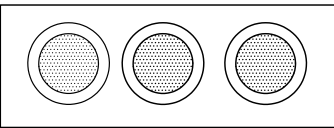
柱式机动车信号灯1

柱式机动车信号灯2



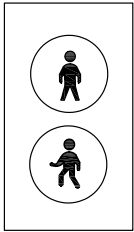
红色 黄色 绿色

方向指示信号灯



红色 黄色 绿色

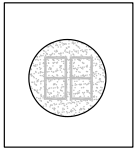
满屏机动车信号灯



红色图案

绿色图案

人行横道信号灯



车道倒计时灯

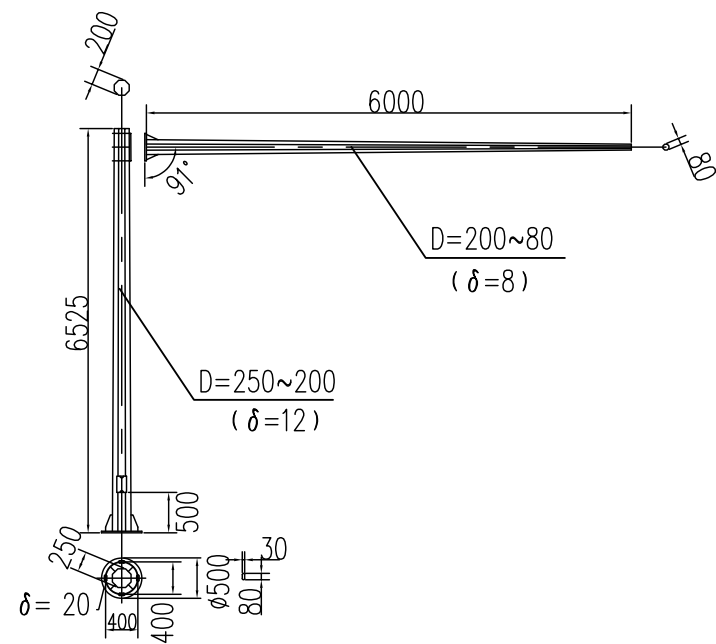
箭头三灯机动信号灯 $\Phi 400\text{mm}$ 规格:
 面罩规格: $\Phi 400.0\text{ mm}$;
 工作温度: $-40^{\circ}\text{C} \sim +80^{\circ}\text{C}$;
 中心光强: $400\text{ cd} \sim 1000\text{ cd}$;
 LED数量: 红色LED156个, 黄色LED156个, 绿色LED156个;
 LED寿命: $>70000\text{ h}$;
 LED波长: 红色LED625 nm , 黄色LED590 nm , 绿色LED505 nm ;
 可视距离: $>450\text{ m}$

满屏三灯机动信号灯 $\Phi 400\text{mm}$ 规格:
 面罩规格: $\Phi 400.0\text{ mm}$;
 工作温度: $-40^{\circ}\text{C} \sim +80^{\circ}\text{C}$;
 中心光强: $400\text{ cd} \sim 1000\text{ cd}$;
 LED数量: 红色LED156个, 黄色LED156个, 绿色LED156个;
 LED寿命: $>70000\text{ h}$;
 LED波长: 红色LED625 nm , 黄色LED590 nm , 绿色LED505 nm ;
 可视距离: $>450\text{ m}$

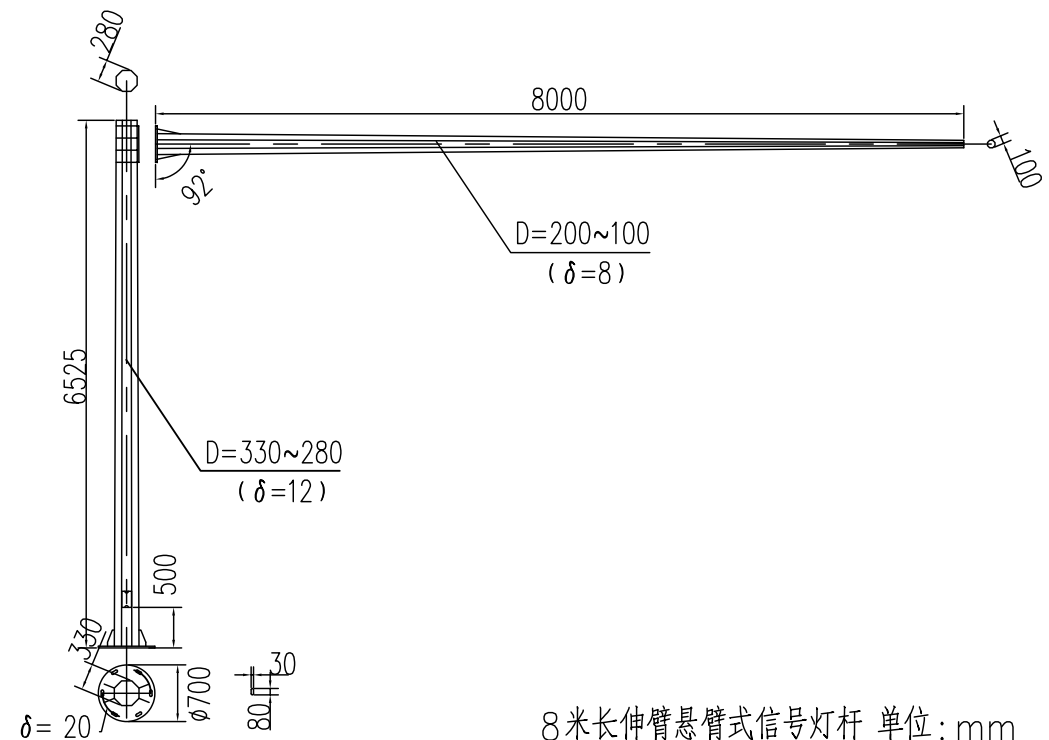
2灯人行灯 $\Phi 300\text{mm}$ 规格:
 面罩规格: $\Phi 300\text{mm}$, 面罩材质, 玻璃;
 LED寿命: >70000 小时

车道倒计时灯:
 1、使用电压: AC180V-264V
 本产品是学习式倒计时, 倒计时的信号从信号灯上取, 信号灯供电电压 AC180V-264V。
 2、工作电压稳定:
 工作电压波动在AC220V $\pm 10\%$ 内。(如电压波动大, 建议配备电源稳压器)
 3、对地漏电阻阻值。
 4、绿闪频小于0.6秒每次。
 5、倒计时的接线由路口灯组的设计和信号机调式方式而定, 下面是我司根据路口实际情况提供几种接线方式。

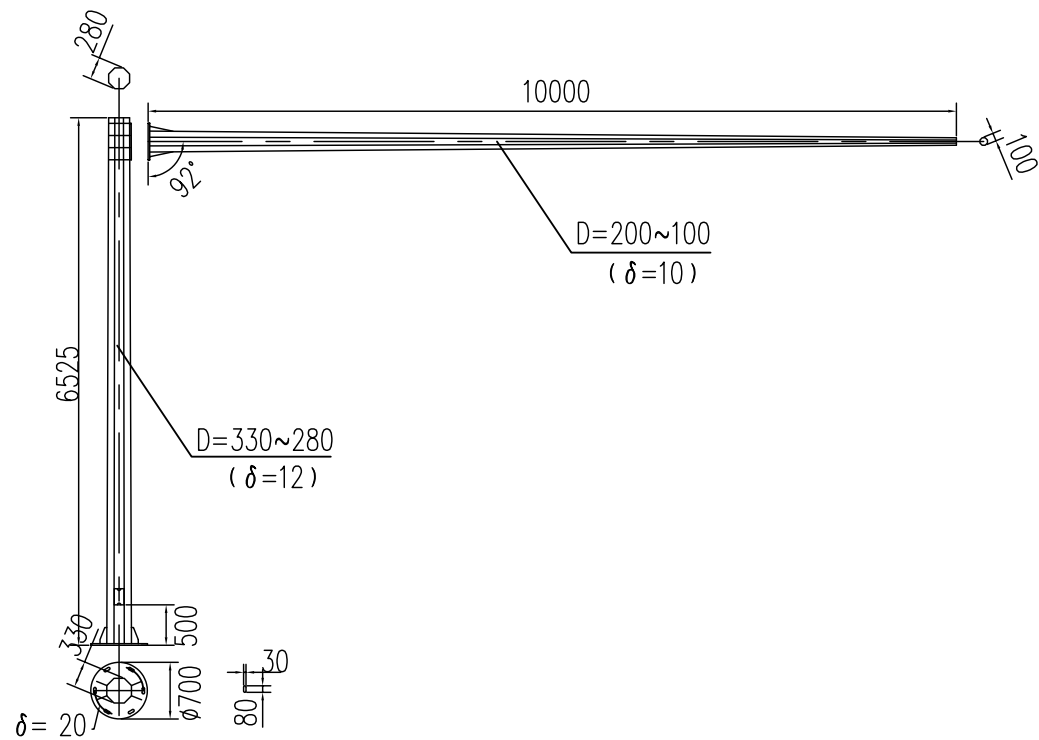
说明:
 1、本图为示意图, 单位为cm。灯具尺寸详见设计说明, 信号灯的安裝方式详见平面图和大样图。



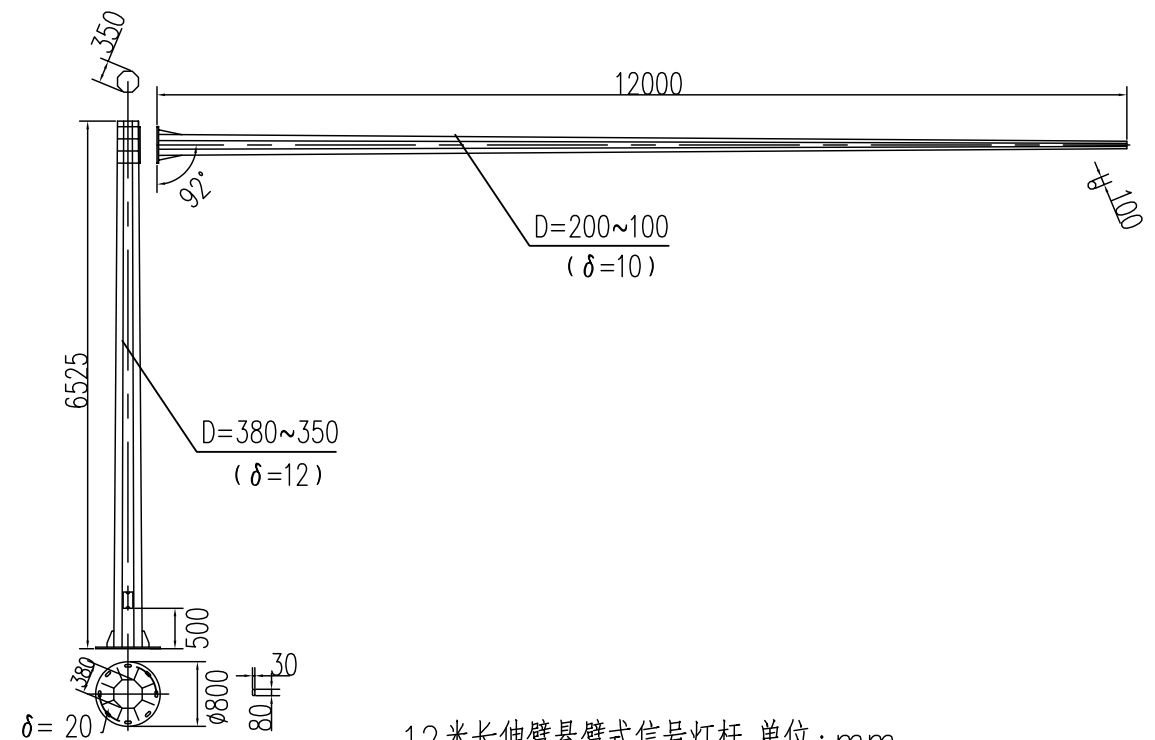
6米长伸臂悬臂式信号灯杆 单位: mm



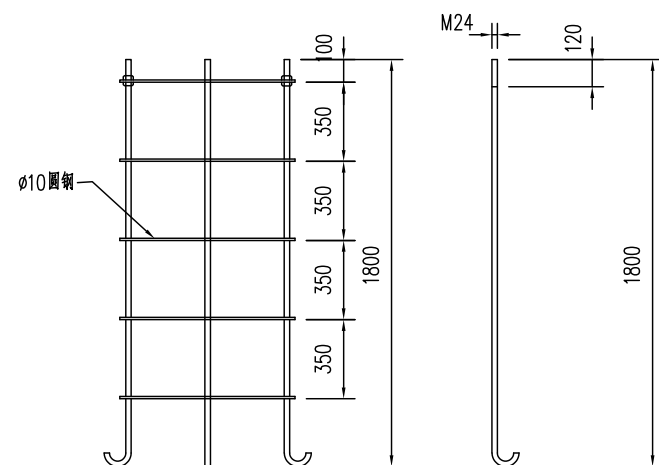
8米长伸臂悬臂式信号灯杆 单位: mm



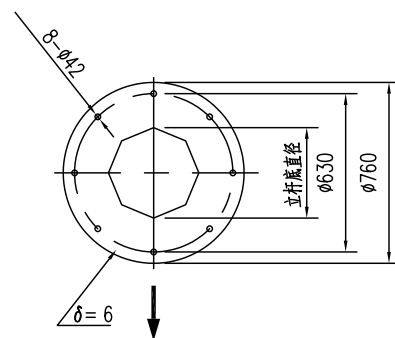
10米长伸臂悬臂式信号灯杆 单位: mm



12米长伸臂悬臂式信号灯杆 单位: mm



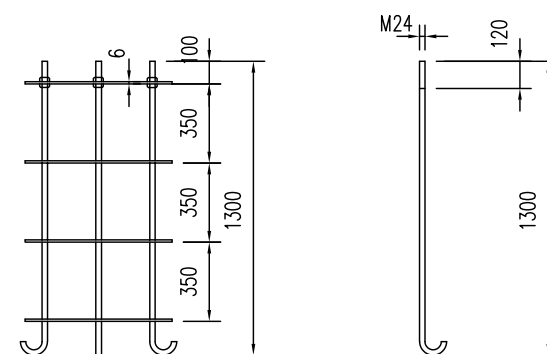
地脚螺栓



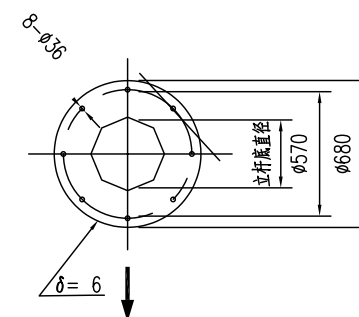
技术要求

- 1、安装板校平；
- 2、地脚螺栓的螺母上紧后才可焊接圆钢；
- 3、地脚螺栓螺纹部分用不干胶保护；
- 4、法兰底面与下螺母必须焊死；
- 5、箭头指向为悬臂杆方向，应与行车道垂直；
- 6、L10.0—12.0M灯杆基础尺寸为1800x1800x2200，采用C25混凝土。

伸臂长10.0m~12.0m的悬臂灯杆基础预埋件









地脚螺栓



技术要求

- 1、先紧固螺母，并校正法兰座与地脚螺丝的水平度及垂直度后才焊接用ø10圆钢围成的圆周（圆周中径：ø550）；
- 2、地脚螺栓螺纹部分用不干胶保护；
- 3、法兰座底面与下螺母、地脚螺丝、圆钢之间必须分别焊牢，并保证相互之间的垂直度和平行度；
- 4、箭头指向为悬臂杆方向，应与行车道垂直；
- 5、确保地脚螺丝的螺纹部分高出法兰座面的距离为100mm；
- 6、L6.0—8.0M灯杆基础尺寸为长1600x宽1500x高1500，采用C25混凝土。

伸臂长6.0m~8.0m的悬臂灯杆基础预埋件

 广西华信工程设计股份有限公司 Guangxi Huaxin Engineering Design Co., Ltd 工程勘察证书：甲级 B145005460 市政园林证书：乙级 A245005467 工程设计证书：甲级 A145005460	项目负责人	黄开权		审核	黄开权		工程名称	武宣县羊眷路口改造项目	图名	悬臂式信号灯杆大样图	设计阶段		施工图	
	专业负责人	谭海常		校对	谭海常		建设单位	武宣县住房和城乡建设局	专业名称	交通工程	设计号		2024HXSZ28	
	审定			设计	蓝露						日期	2024. 11	图号	JT-15

交通信号控制工程数量表

编号	工 程 名 称	计量单位	数量	备注
1	设备箱(约700mm×1000mm×650mm ,含基础)	个		
2	交通信号控制机(含软件)	台		按最新参数新采购 , 参数详见交通工程设计说明。
3	车道倒计时灯	套	1	
4	LED光源机动车左转信号灯(三灯 Φ400)	组	1	
5	LED光源机动车满屏信号灯(三灯 Φ400)	组	1	
6	LED光源行人信号灯(两灯 Φ400)	组	2	
7	新建八角形长臂信号灯杆H=6500*8000 (含基础、运输、安装)	杆	1	灯杆立柱上附着安装人行横道信号灯
8	人行道小杆件	杆	2	1、外壳材质: SPCC, 厚度不低于1.2mm; 尺寸不小于: 高×宽×深 450mm×380mm×220mm 2、安装方式: 支持螺杆—抱箍安装: 适用于直径 Φ130mm~ Φ240mm的立杆; 支持抱箍—托盘 安装, 支持螺丝—托盘安装。 3、可承重100kg。
9	KVV5×1.5电缆	米	1500	
10	KVV4×1.5电缆	米	1500	
11	地板钢筋	项		设备箱接地钢筋
12	光缆接头盒	个		参数详见交通工程设计说明。
13	工业级交换机(2光8电, 光模块满配)	台		
14	工业级交换机(5光4电)	台		
15	电缆管道口封堵	个		
16	分支光缆(12芯单模)	米		
17	精密稳压电源	台		
12	电源防雷器	个		
13	租用带宽100M的运营商线路, 含3年资费	项		

迁改交通信号灯工程数量表

1	迁改武宣往柳州方向红绿灯	项	3	包拆除杆件 吊车费用 基础开挖 C25混凝土 等费用
2	迁改两个方向人道道灯	项	1	包拆除杆件 基础开挖 预埋管道 C25混凝土等费用