

本册目录

图表名称	图号	页量	页号	备注
1	2	3	4	5
第一篇 总体设计				
总说明	S1-1	8		
路线总体平面布置图	S1-2	4		第一册
第二篇 路线				
低等级直曲表	S2-2	6		
竖曲线表	S2-3	2		
路线纵断面图	S2-4	5		第一册
逐桩坐标表	S2-5	5		
控制点成果表	S2-6	1		
第三篇 路基、路面				
路基标准横断面图	S3-2	1		
超高方式图	S3-3	1		
路基横断面图	S3-4	13		
土方计算表	S3-5	11		第一册
每公里土石方数量表	S3-6	1		
路面工程数量表	S3-7	1		
路面结构图	S3-8	1		
第四篇 桥梁、涵洞				
涵洞说明	S4-1	2		
圆管涵工程数量表	S4-2	1		第一册
Φ0.75m钢筋混凝土圆管涵通用图	S4-3	2		
孔径75CM管节构造图	S4-4	1		

总说明书

1、概述

1.1 项目概况

本项目推荐方案：马堤乡张家村山子头组罗汉果产业基地砂石道路路线一设计起点（K0+000）位于马堤乡张家村山子头组寨中左侧，终点（K2+400）罗汉果产业区，路线一长 2.4 公里；路线二起点桩号为（K0+000）衔接路线一+840 公里处，终点桩号为（K0+600）位于罗汉果产业上方区域，路线二长 0.6 公里。路线总长 3 公里。

公路工程：挖土方 37005 立方米，挖石方 8122 立方米；填方 2933 立方米；20cm 石渣面层 10500 平方米；新建钢筋混凝土圆管涵 42 米/7 道。

1.2 任务及设计依据

本次勘察设计采用和遵循的标准、规范及规程均为现行有效的国颁和部颁标准，设计文件编排及图表内容、格式参照部颁《公路工程基本建设项目建设文件编制办法》和《公路工程基本建设项目建设文件图表示例》的规定编制，相关主要规范使用如下：

《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）

《公路路线设计规范》（JTG D20-2017）

《公路路基设计规范》（JTG D30-2015）

《小交通量农村公路工程技术标准》（JTG 2111-2019）

《乡村道路工程技术规范》（GB/T51224-2017）

施工时，如有新的规范、规程颁布实施，则应按新的规范、规程执行。

1.3 设计要求

1. 路基设计原则、路基横断面布置及加宽、超高方案说明

1.1. 路基设计原则

- (1) 路基设计应保证路基工程具有足够的强度、稳定和耐久性。
- (2) 路基设计应符合环境保护的要求，避免引发地质灾害，减少对生态环境的影响。
- (3) 路基设计应做好工程地质勘察工作，查明水文地质和工程地质条件，获取设计所需的岩土物理学参数。
- (4) 地基处理、路基填料选择、路基强度与稳定性、防护工程、排水系统及关键部位路基施工技术等方面进行综合设计。
- (5) 新建路基设计尽量避免高路堤和深路堑。
- (6) 受水淹没路段的路基边缘标高，应不低于路基设计洪水频率的水位加壅水高、波浪侵袭高，以及 0.5m 的安全高度。
- (7) 水文及水文地质条件不良的路基设计最小填土高度不应小于路床处于中潮状态的临界高度，当路基设计标高受到限制时，应对潮湿、过湿状态的路基进行处理，处理后的土基回弹模量不应小于路基路面规范规定的要求。
- (8) 陡坡路堤、挖方高边坡、滑坡、软土地区路基等设计应采用动态设计法，动态设计必须以完整的施工设计图为基础，适用于路基施工阶段，根据施工现场的地质状况、施工情况和变形、应力监测的反馈信息，必要时对原设计做出校核、修改和补充。
- (9) 提倡采用成熟的新技术、新结构、新材料和新工艺。

1.2. 路基标准横断面布置

根据《公路工程技术标准》(JTG B01-2014)，本项目采用乡村公路标准，设计速度15公里/小时，路基宽采用4.5m，横断面组成为0.5m土路肩+3.5m行车道+0.5m土路肩。不设超高路段行车道、土路肩路拱为2%。详见《路基标准横断面图》。

1.3. 平曲线超高加宽方式

(1) 加宽方案

按照《公路工程技术标准》(JTG B01-2014)规定，凡半径 $R \leq 250$ 米的平曲线，均在弯道内侧进行路面路基加宽，根据实际情况，本项目采用四级公路一类半加宽值。

(2) 超高方式

路基设计标高及超高旋转轴均为路基中心线。本项目路线平曲线半径小于90m时，在曲线上设置超高，超高方式采用绕路中心线旋转。本项目平曲线未设置缓和曲线，超高过渡段长度取值均为10m。超高渐变的起点为直圆点（或圆直点），超高渐变的终点为直圆点（或圆直点）往曲中点方向10m。当两平曲线相接时，且两平曲线均有超高时，取GQ处的超高横坡为0%：

1.4. 路拱横坡

一般路段行车道及土路肩路拱横坡采用3%横坡，超高路段根据弯道半径设置相应的超高路拱横坡。

1.5. 路基边坡

(1) 填方边坡：本路段填方均采用填土路基，当填方路基边坡高度小于12m时，设一级边坡，其坡率1:1.5；当路基边坡高度超过12m时，设多级边坡，第一级边坡高8m，其坡率为1:1.5，控制第二级边坡高度不大于12m，其

坡率为1:1.5，第三级及以下边坡坡率为1:1.75。

(2) 挖方边坡：根据路线所经地段的地形、地质岩性、水文条件、边坡高度等因素，按照安全、稳定、经济、环保的要求，同时又不因挖方边坡过陡而产生行车压抑或留下工程隐患等原则，按不同地层、不同路段分别考虑挖方路基边坡坡率。

挖方边坡坡比一般为：弱风化至微风化岩层采用1:0.3~1:0.5，强风化岩层采用1:0.5~1:1.0，全风化岩层、密实土质及碎石土层采用1:0.75~1:1.0。

深挖路基的划分标准在公路上对于土质路段按20m划分，石质路段按30m划分。

① 覆盖层小于20m，下为弱风化~微风化路段，一级边坡1:0.3~1:0.5，二级边坡1:0.3~1:0.5，三级边坡1:0.5~1:0.75，四级以上边坡1:0.75。

② 边坡分级

当路堑边坡高度(1) $H < 20$ 米时设计一级坡不设平台；(2) $H > 20$ 米时，每10米再增设一级平台，平台宽1米。考虑到路基安全、稳定同时兼顾防护、施工及养护作业的方便，于边坡分级处根据岩质设置1.0m宽的边坡平台，并以3%的坡度向外侧倾斜。

③ 陡坡及薄层路堤

在地面坡度陡于1:1.5的路堤段，设计中结合地形、地质、边坡高度等进行综合考虑，并进行了路堤稳定性分析，一般因地制宜设置浆砌片石护肩、挡土墙等支挡工程，如果不宜设置浆砌片石护肩、挡土墙，且填土路基宽度小于3米，为保证路基稳定，设计要求进行超挖回填，超挖宽度应使填土路基宽度

不小于 6 米，并挖成台阶状。

1.6. 公路用地界

本项目用地范围以填方路堤坡脚处，挖方路堑坡顶处，挡土墙墙面与原地面交接处为公路用地范围。

2. 一般路基的设计与施工

2.1. 一般路基设计

2.1.1. 填方路基

由于本项目路线所经区域有旱地、林地、山坡荒地，故在填筑路堤前全段清除表层耕植土，旱地、山坡荒地清表 30 cm 后，依据路基填土高度情况，采用原地面直接碾压，确保原地面一定的压实度，经碾压稳定后方可进行路基填筑。

2.1.1.1. 零填方或挖方段路基

除高液限、高塑性土路段对挖方路床 0~80cm 范围内的土进行换填以外，另对零填路段（填方高度小于 1.0 米）在填前进行超挖 80cm，并要求回填碾压压实度达到 93%；土质挖方区路床进行翻挖回填 80cm，并要求压实度达到 93%；石质挖方路段应开挖至路槽底面，开挖后表面根据软质岩层压实度要求采用 ≥94%，硬质岩层整平清扫干净后直接进行路面结构层铺筑。

2.2. 路基土石方计算

路基横断面面积计算中填挖方均扣除了路槽深度，路堑计入边沟体积，路堤则不计入排水沟开沟的体积；土石方均扣除桥梁长度，涵洞、通道则不扣除。路基土石方数量计算中，挖方按天然密实体积计算，填方按压实后体积计。

路基土石方采用机械施工方式，运距在 100 米内采用推土机施工，运距大

于 100 米：运土方采用挖掘机配合汽车施工，1000 米以内免运量，1000 米外每增运 500 米增加一个运量；石方采用装载机配合汽车施工，1000 米内免运量，1000 米外每增运 500 米增加一个运量。

2.3. 路基压实标准与压实度

根据《公路工程技术标准》（JTGB01—2014）和《公路路基设计规范》（JTGD30—2015）的规定，填方路基应分层铺筑均匀压实，路基压实度系按《公路土工试验规程》（JTGE40—2007）中重型击实试验法求得的最大干密度的压实度。

路基压实度（路面底面以下深度）要求为：

路基压实度要求(重型击实标准)

表 3-1

填 挖 类 型		路床顶面以下深度(cm)	压 实 度 (%)
填 方 路 基	上路床	0~30	≥94
	下路床	30~80	≥94
	上路堤	80~150	≥93
	下路堤	150 以下	≥90
零填及挖方路基		0~30	≥94
		30~80	≥94

注：表列压实度数值系指按《公路土工试验规程》重型击实试验法求得的最大干密度的压实度。

2.4. 路基填料

路基填料应用指定的料场且经过试验确认后，方能填筑，填方路基应优先选用级配较好的砾类土、砂类土等粗粒作为填料，填料最大粒径

小于 150mm。泥炭、淤泥、有机土，不得直接用于填筑路基。液限大于 50%、塑性指数大于 26 的细粒土，不得直接作为路堤填料。每层填土最大松铺厚度应根据现场压实试验确定，一般最大松铺厚度不大于 30cm 且不小于 10cm 桥涵台背和挡土墙背应优先选用渗水性良好的填料。挖余的路基土石方可用于路基调配；上路床单独调配。

为了保证路基路面的整体稳定性，填料最小强度和最大粒径应满足表 3-5 的要求：

路基填料最小强度和最大粒径要求 表 3-5

项目分类		路面底面以下深度(cm)	填料最小强度(CBR)(%)	填料最大粒径(cm)
填方路基	上路床	0~30	8	10
	下路床	30~80	5	10
	上路堤	80~150	4	15
	下路堤	150 以下	3	15
零填及挖方路基	0~30	8	10	
	30~80	5	10	

为了减少路基在构造物两侧产生不均匀沉降，减轻跳车现象，提高车辆行驶的舒适性，对桥梁和涵洞两侧路基从基底或涵洞顶部至路床顶面压实度均达到 96%。桥涵台背一定范围内（见表 3-6）的路基要求采用碎、砾石土等透水性材料填筑。

(1) 桥梁台后路基处理范围见表 3-6。

桥涵构造物台后路基处理范围

表 3-6

构造物类型	底部处理长度(m)	上部处理长度(m)	备注
桥梁	每侧 ≥ 3	每侧 > (3+2H)	含台前溜坡及锥坡，且需超长 0.3m 压实；H 为桥台高 (m)
涵洞	每侧 ≥ 2	每侧 > (2+2h)	h 为管径或涵洞墙高 (m)

(2) 台后路基填料要求

台后路基与锥坡填料采用挖方段碎石土填筑，不以特殊透水性材料计量。台背路基与锥坡同时进行填筑，该范围内的路基压实度从填方基底至路床顶面均应符合规范要求，达到 95%。台背路基与一般路基之间采用台阶式搭接。桥梁台背与一般路基搭接时从基底至路床顶台阶宽度为 1.0m，高度为 1.0m。

当路桥的施工顺序要求采用先填筑路基后施工桥台时，其压实机具要求同一般路基；先施工构造物后填筑路基时，对于大型机具难以压实的地方，应采用小型震动夯或平扶振动压路机薄层夯实或碾压。

2.5. 路基填料处理

本项目填方路基，所需填料大部分来源于挖方路段，纵向土方调配。为了满足路基整体强度和压实度的要求，路基填料处理原则如下：

- 根据填土湿度采用晾晒或洒水车洒水达到最佳含水量才能填筑。
- 挖余土方应清除表层耕植土方能用于填筑路基。

2.6. 施工方法及注意事项

路基施工应按照《公路路基施工技术规范》(JTG-2006)的有关规定，路基施工全过程应严格遵循各项施工技术规范的有关规定。施工人员、监理人员应在施工前认真查阅设计文件，收集现场资料，了解设计意图和目的，编制详细完善的施工组织计划，确保施工质量。

施工前应做好清理场地工作，如砍树、除草、清淤、清除种植土单独堆放、填前压实、排水等。

路基施工时应注意：

1、施工时应做好原地面临时排水设施，开挖路基两侧临时排水沟，以降低地下水位，并与永久排水设施相结合。排出的雨水，不得流入农田、耕地，不得引起水沟淤积和路基冲刷。

2、路基经过渔塘、河沟地段，应清淤干净彻底（清淤后塘底土质基本同周围土质）。

3、路基填筑必须根据设计断面分层填筑、分层压实，分层的最大松铺厚度不应超过30cm，填筑至路床顶面最后一层的最小压实度，不应小于10cm。

4、路基填筑应采用水平分层填筑法施工，即按照横断面全宽分成水平层次逐层向上填筑。如原地面水平，应由最底处分层填起，每填一层，经过压实检验符合规定要求之后，再填上一层。

5、若路基填筑分几个作业段施工，两段交接处，不在同一时间填筑时，则先填地段，应按1:1坡度分层留台阶。若两个地段同时填筑，则应分层相互交叠衔接，其搭接长度不应小于2m。

6、压实度按压实标准执行，为保证均匀压实，应注意压实顺序，并定期检查土的含水量。

7、为保证路基边部的强度和稳定，施工时每侧超宽30cm填土压实，施工加宽与路堤同步填筑，严禁出现贴坡现象。

8、填石路堤应采用大功率推土机与重型压实机具施工。填石路堤边坡应进行码砌，码砌厚度符合设计要求，码砌石料强度大于30MPa，且码砌石块尺寸不应小于300mm，石块应规则。

9、为了减少路基在构造物两侧产生不均匀沉降而导致路面不平整，对于构造物两侧的一定长度路基范围内（见表3-6），在填筑时需要特别注意，并满足相应的压实度和CBR值的要求。该范围内的路基填土压实度应大于同类填土压实度2个百分点。当施工方案采用构造物后填路基时，对于大型压实机具压不到的地方必须配以小型压实机具薄层碾压，以确保路基的压实度。

10、弃土场堆土前，先在低洼的出口砌筑护脚墙进行拦截，防止水土流失，清除的表土和路基弃方（含淤泥）同放在一个弃土场内时应分开放置，清除的表土如需要用到路基或取土场作恢复植被原料则运走，剩下部分应将其放置在整个弃土堆上面并摊平压实，压实度要求85%，经过整平后的弃土场能恢复耕种的尽可能恢复并还之于农。不能恢复耕种的进行人工绿化，保持行车视觉的美感。

11、清淤换填应将淤泥质粘土层全部清除后，方可进行回填，换填深度及换填范围，按设计结合现场地质条件确定回填料的质量等级，换填料可采用碎石土、砂砾等透水性材料，换填土层应分层填筑，用重型机械压实，然后再进行路堤填土。

12、未尽事宜按照部颁《公路路基施工技术规范》(JTG F10-2006)执行。

3. 取、弃土场设计

3.1. 取土场

本项目不设置取土场

3.2. 弃土场

本项目弃土采取集中堆放并碾压平整，应做好弃土场的防护以及绿化防止水土流失，污染环境，弃土场设置3处，弃土总容量约50000立方米，位于路线一K0+340、K0+920、K1+860公里处。

弃土场一般选择在路基两侧的低地和沟谷以及山槽中，弃土后对弃土堆进行整平，对于每个弃土堆都要按要求分层进行适当碾压，在汇水处设置引水沟，将水排出弃土场外。弃土堆坡面尽量放缓，在出水口坡脚处设置护脚墙，减少冲刷。

施工中应充分重视腐质土的保护，陆地表面的腐质土一般经数万年的物理化学变化才逐渐形成，其中含有大量植物营养成分及植物种子及根系，它是当地植物赖以生存的条件。施工中将腐质土作为一种有限的自然资源对待，对清除的地表草皮和腐质土应集中堆放加以保护，并与路基弃方分开堆放。是工程后期对沿线边坡及取弃土场等进行绿化或复耕的极好材料。弃土堆弃土前，也应清表堆放处理，待弃土堆施工后将表土覆以弃土堆表面，植草绿化。

弃土场与路堤相邻的，其压实度不小于90%，弃土场离开（或远离）路堤的，其压实度不小于85%。路基开挖石方经试验可用于路面工程的石料，应另选择临时用地堆放并严格管理，确保不与其它杂土石混堆。

4. 路基、路面排水系统

4.1. 路基排水

路基、路面范围内的大气降水通过边沟、排水沟、急流槽等排水设施，通过桥涵等排水构造物将雨水排入天然河沟，以形成完整的排水系统。根据沿线地形、地貌、气象、水文、地质等条件，结合沿线桥涵、排水沟渠、天然沟谷分布和设置情况，依据本地区水文特色、暴雨强度、地表滞留系数，经水文计算，分析比较，合理确定排水构造物断面形式和尺寸，采用排水形式及尺寸如下：

边沟

挖方路段、填土高度小于边沟深度的填方路段或利用弃土的低填方路段设置边沟，其纵坡一般与路基纵坡一致。边沟采用梯形土质土沟的边沟形式，沟深30cm，底宽30cm，边沟外侧坡度与挖方边坡坡度相同。

5. 路面设计

5.1. 设计依据

路面设计是在《合同书》基础上，根据《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）、《小交通量农村公路工程技术标准》（JTG 2111-2019）、《乡村道路工程技术规范》（GB/T51224-2017）等技术标准为设计依据。

5.2. 设计参数与结构组合及厚度

1. 路面结构组合

行车道路面结构

结构名称	乡村公路
	厚度（cm）
石渣面层	20

6、施工方法及注意事项

公路施工应首先要注意施工安全问题，施工过程中必须严格按照《公路工程施工安全技术规程》（JTGF90-2015）的有关要求进行施工。在公路施工期间需维护正常交通，并做好安全警示标志；须按规程要求采取周到的安全防范措施。

6.1. 路基施工

1、路基施工符合《公路路基施工技术规范》（JTG F10-2006）的有关规定。

2、施工前做好场地清理和排水工作。清除的种植土、淤泥按指定位置堆放，并作好防护。对需利用的路基挖方进行取样试验，检测其 CBR 值，并参照《公路路基施工技术规范》要求，根据不同的 CBR 值确定填筑路基的不同区域，对 CBR 值较高的土，用作填筑路基的上路床和下路床。

3、根据《公路路基施工技术规范》规定，对液限大于 50、塑性指数大于 26 的细粒土，以及含水量超过规定的土，不能直接作为路基填料，需要应用时，必须采取满足设计要求的技术措施处治，并经检验合格后方可使用。

4、填土前，将填、挖方地段的树根、杂草清除，路堤基底为耕地或松土时，先清除有机土、种植土，以上场地清理后按规定要求压实，在深耕和零填挖方地段，也进行翻挖、翻松，然后回填、整平、压实，压实度应符合《公路路基设计规范》第 2.2.2 条的要求。

5、填土路堤每层填土最大松铺厚度应根据现场压实试验确定，一般最大松铺厚度不大于 30cm，最小松铺厚度不小于 10cm，同种材料的填筑层累计厚度不小于 50cm，压实层的表面整平并做成路拱。土的压实应控制在接近最佳含水量进行。施工过程中对土的含水量严加控制、及时测定、随时调整。

6、为保证路基边缘压实度，要求路基填方宽度每侧超填不少于 30cm。

7、施工注意各种排水沟渠的连接过渡，前后接顺，并与原有沟渠结合，防止冲毁农田及影响路基边坡，使之形成一个完整协调并能充分发挥其功能的排水系统。

8、对 C20 片石混凝土挡土墙的施工要求

严格按有关施工规范进行，确保砌体和墙后填土质量。挡土墙埋置深度和伸缩沉降缝位置可根据施工时实际地质情况作相应调整，一般均考虑埋置于凿去风化层的基岩上。挡土墙浇筑完成后，待砂浆强度达到设计强度 70% 以上，方可进行墙背填土。挡土墙墙背填料采用渗水性强的砂性土、砂砾、碎（砾）石等材料，严禁采用淤泥、腐殖土、膨胀土，不采用粘土作为填料。

9、桥涵台背填土以碎石土或砂砾为填料，分层加强压实，压实机具压不到的部位应采用专用夯实机具夯实，以减少这些部位的工后沉降量，提高路面整体的耐久性。压实度符合《公路路基施工技术规范》的有关要求。

6.2. 路面施工

1、路面各结构层进行施工前，均应按规范要求对其下承层进行严格检查，只有当其各项指标均满足验收要求时，方可进入下一工序的施工。否则应采取相应的补救措施，使其各项指标均满足验收要求。

2、路面施工应严格按照现行《公路路面基层施工技术规范》（JTJ034-2000）等相关规范的规定执行。

3、施工必须文明和注重环保。做好施工场地临时排水及防护设施，避免冲刷、污染农田以及大范围扬尘等扰民、污染环境的事件发生。

购买;

(4) 片石在龙胜购买;

2.2 水文: 沿线所经地段水系发育, 水利资源丰富, 水质清澈, 施工用水较为方便。

3、新技术、新材料、新设备、新工艺的采用情况

施工图定测采用高精度静态技术应用于路线平面控制测量和高程测量, 采用 AutoCAD、Word 及 Excel 等软件编制完成全部设计图表, 有效加快设计进度及充分保障设计质量。

4、对路基的要求

路基是公路的重要组成部分, 提高路基的强度及稳定性, 是保证路面结构稳定、耐久的前提条件。因此, 在进行路面施工前应对路基进行严格检查, 路基应密实、均匀、稳定, 无过干使表层松散、过湿发生“弹簧”的现象。标高、平整度及压实度等各项指标均应符合验收要求。

5、对级配碎石层的要求

基层采用级配碎石, 集料级配采用部颁《公路路面基层施工技术规范》(JTJ034-2000) 表 8.3 的底基层级配, 压碎值不大于 35%, 施工采用压实度、压实干密度双控制: 压实度不小于 97%, 压实干密度 $\geq 1.32\text{g/cm}^3$ 。

路面底基层推荐采用集中厂拌, 底基层铺筑前, 应对路基的高程、中线、宽度、横坡度和平整度等外形进行全面检查, 确定路基能满足设计要求。路基强度检验: 采用弯沉检验, 要求满足路基验收弯沉。平整度检验: 应每 50m 检查一处以上。

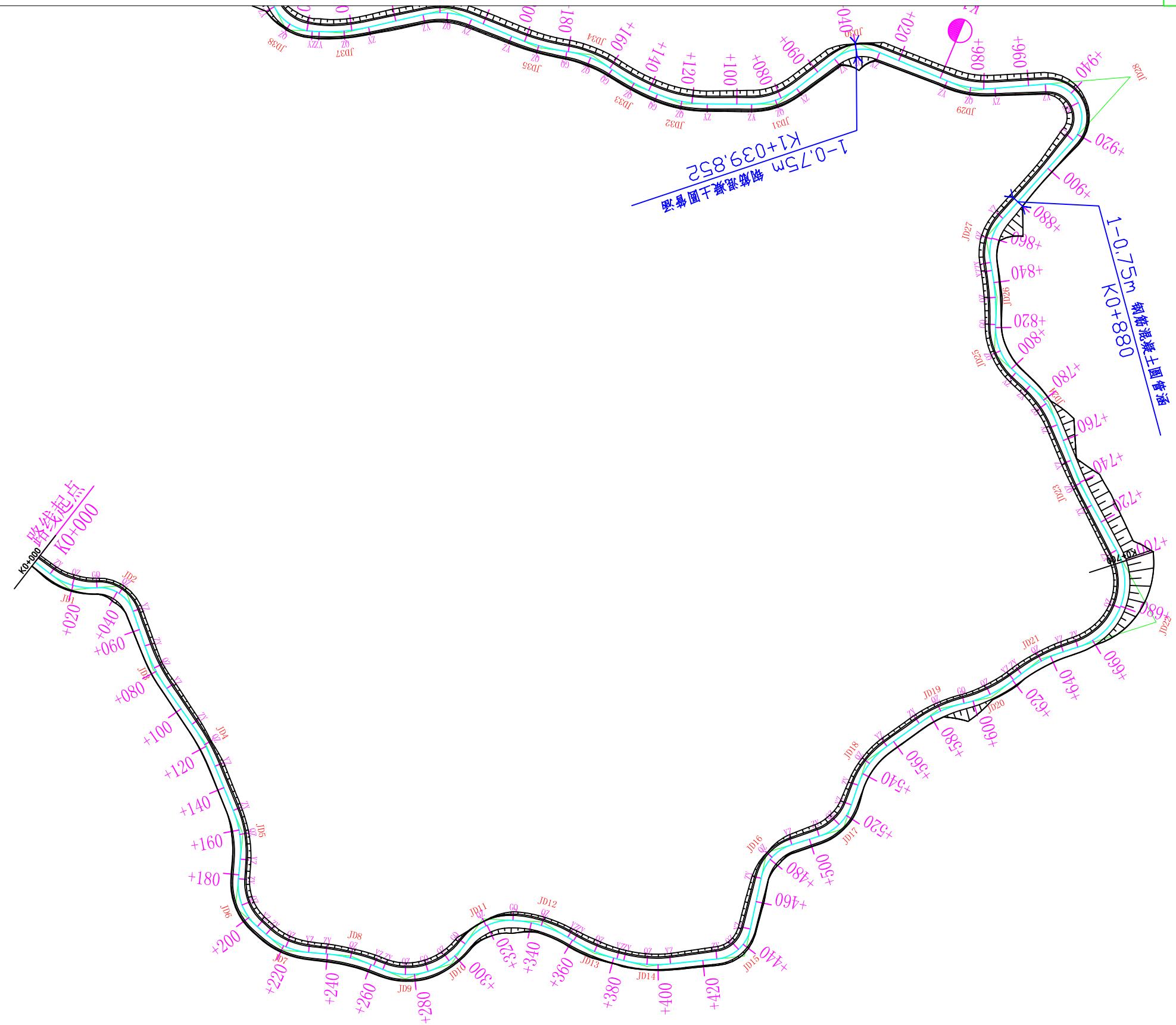
施工前必须把路基表面清扫干净后方可施工, 级配碎石施工建议采用中心站集中厂拌法施工。具体要求严格按照《公路路面基层施工技术规范》(JTJ034-2000) 相关规定执行。

本说明未提及事项, 按照相关施工技术规范施工。

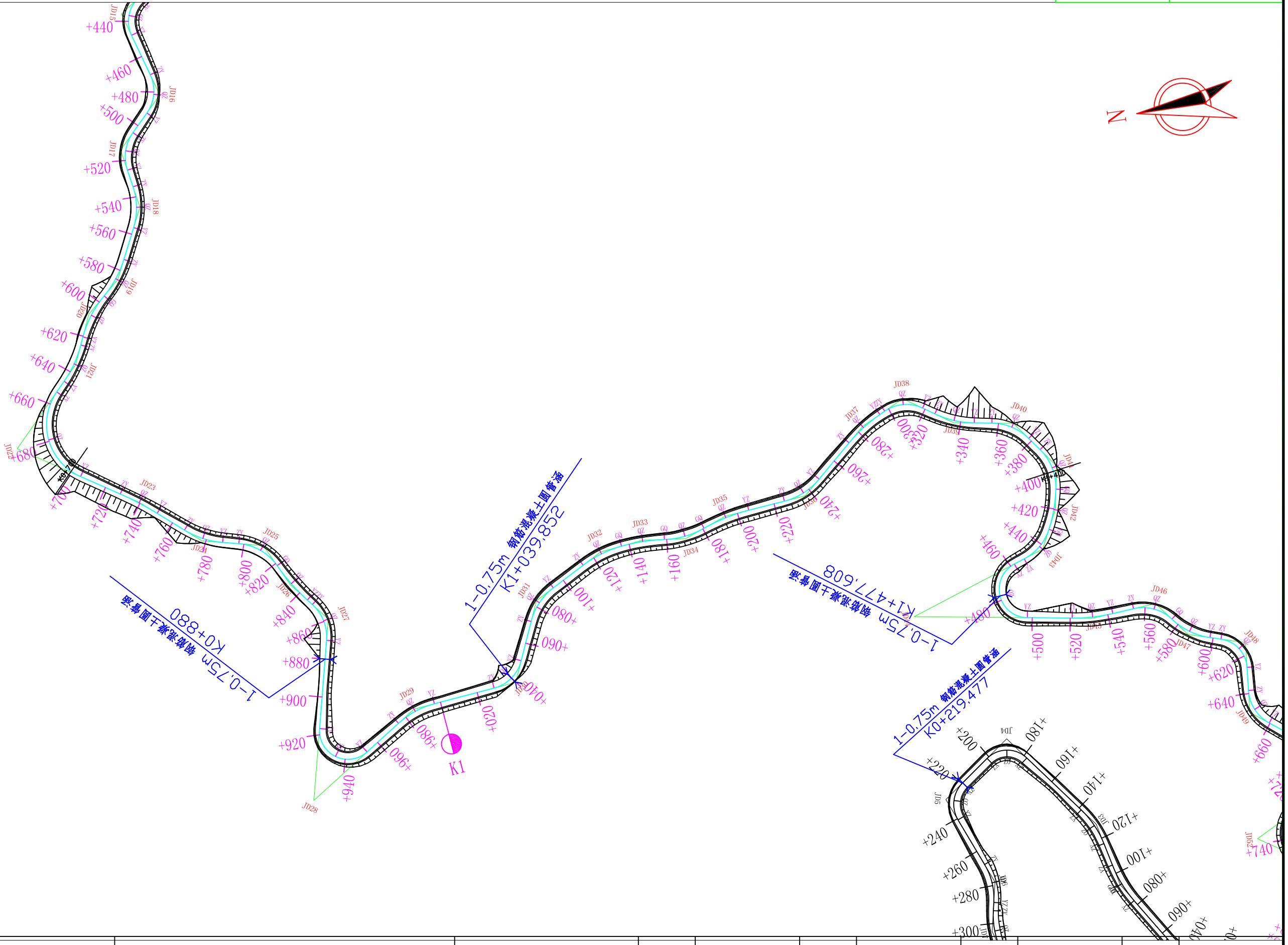
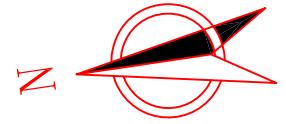
2、沿线筑路材料、水等自然条件

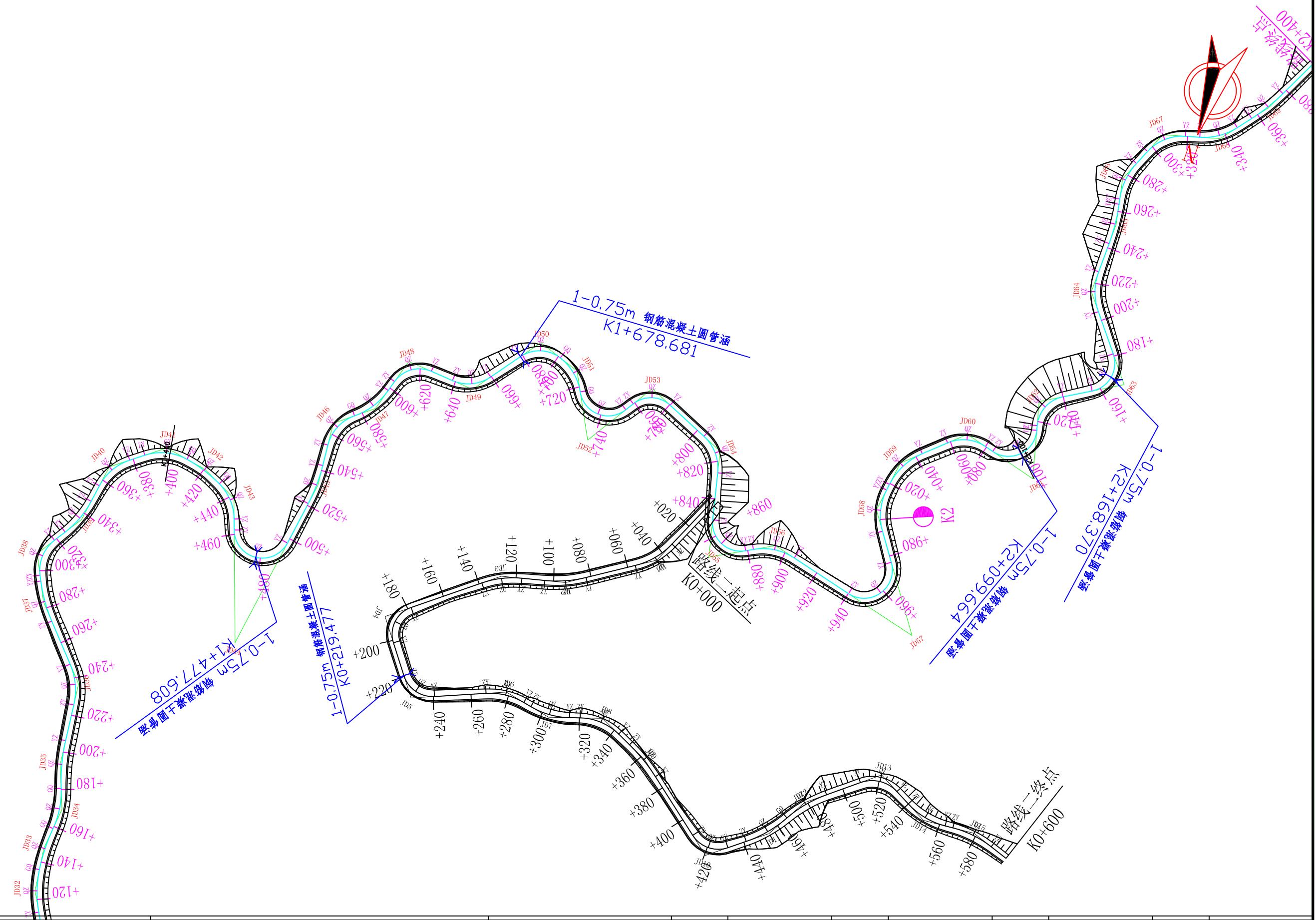
2.1、筑路材料

- (1) 碎石在龙胜购买;
- (2) 中粗砂到龙胜采购;
- (3) 构造物及混凝土路面采用 32.5 及以上普通硅酸盐水泥, 在龙胜县城



比例 1: 2000







直线、曲线及转角表

马堤乡张家村山子头组罗汉果产业基地砂石道路建设工程

路线一

S2-2

第1页 共5页

交点号	交点桩号	交点间距 (m)	曲线间 直线长 (m)	交点转角 (° ' '')	曲线要素表 (m)					曲线主点桩号					备注	
					半径	切线长	缓和曲线长	曲线总长	外距	第一缓和曲线 起 点 ZH	第一缓和曲线终点 或圆曲线起点 HY(ZY)	圆曲线中点 QZ	第二缓和曲线起点 或圆曲线终点 YH(YZ)	第二缓和曲线 终 点 HZ		
					R (m)	T1 (m) T2 (m)	L1 (m) L2 (m)	Lh (m)	E (m)							
BP	K0+000															
JD1	K0+020.181	20.181	8.515													
JD2	K0+042.877	23.776	0.000	42° 29' 44.7" (Z)	30.00	11.67		22.25	2.19		K0+008.515	K0+019.641	K0+030.766			
JD3	K0+078.350	39.112	16.260	75° 47' 23.3" (Y)	15.56	12.11		20.58	4.16		K0+030.766	K0+041.058	K0+051.349			
JD4	K0+119.088	40.883	19.444	16° 18' 02.2" (Z)	75.00	10.74		21.34	0.77		K0+067.609	K0+078.278	K0+088.946			
JD5	K0+162.192	43.193	21.242	12° 51' 02.4" (Y)	95.00	10.70		21.31	0.60		K0+108.390	K0+119.044	K0+129.697			
JD6	K0+194.610	32.870	8.732	28° 04' 49" (Y)	45.00	11.25		22.05	1.39		K0+150.939	K0+161.966	K0+172.993			
JD7	K0+221.498	28.864	5.167	54° 32' 00.3" (Z)	25.00	12.89		23.79	3.13		K0+181.725	K0+193.622	K0+205.519			
JD8	K0+250.376	29.605	7.770	36° 16' 52.7" (Z)	33.00	10.81		20.90	1.73		K0+210.686	K0+221.135	K0+231.583			
JD9	K0+276.369	26.173	4.395	17° 53' 50" (Y)	70.00	11.02		21.87	0.86		K0+239.353	K0+250.286	K0+261.219			
JD10	K0+297.068	21.612	0.000	40° 41' 51.3" (Z)	29.00	10.76		20.60	1.93		K0+265.613	K0+275.913	K0+286.212			
JD11	K0+320.644	24.350	0.000	37° 21' 58.1" (Z)	32.10	10.86		20.94	1.79		K0+286.212	K0+296.681	K0+307.149			
JD12	K0+344.904	26.629	0.000	58° 17' 08.5" (Y)	24.20	13.49		24.62	3.51		K0+307.149	K0+319.459	K0+331.769			
JD13	K0+371.084	26.712	3.021	28° 11' 35.3" (Y)	52.31	13.14		25.74	1.62		K0+331.769	K0+344.638	K0+357.507			
JD14	K0+395.172	24.246	3.089	17° 09' 02.7" (Z)	70.00	10.56		20.95	0.79		K0+360.528	K0+371.005	K0+381.482			
JD15	K0+438.586	43.631	20.693	20° 02' 28.6" (Z)	60.00	10.60		20.99	0.93		K0+384.570	K0+395.064	K0+405.558			
JD16	K0+482.340	47.083	23.016	71° 56' 01.4" (Z)	17.00	12.34		21.34	4.00		K0+426.250	K0+436.922	K0+447.593			
				60° 47' 04.6" (Y)	20.00	11.73		21.22	3.19		K0+470.610	K0+481.219	K0+491.827			

编制: 罗宗云

复核: 李文强

直线、曲线及转角表

马堤乡张家村山子头组罗汉果产业基地砂石道路建设工程

路线一

S2-2

第 2 页 共 5 页

交点号	交点桩号	交点间距 (m)	曲线间 直线长 (m)	交点转角 (° ' '')	曲 线 要 素 表 (m)					曲 线 主 点 桩 号					备注
					半 径	切 线 长	缓和曲线长	曲 线 总 长	外 距	第一缓和曲线 起 点	第一缓和曲线终点 或圆曲线起点	圆曲线中点	第二缓和曲线 起 点	第二缓和曲线 终 点	
					R (m)	T1 (m) T2 (m)	L1 (m) L2 (m)	Lh (m)	E (m)	ZH	HY(ZY)	QZ	YH(YZ)	HZ	
JD16	K0+482.340	接上页		35.647	12.686										
						54° 05' 27" (Z)	22.00	11.23		20.77	2.70		K0+504.513	K0+514.898	K0+525.282
JD17	K0+515.745	31.746	9.226	35° 45' 03.6" (Y)	35.00	11.29		21.84	1.78			K0+534.509	K0+545.428	K0+556.348	
JD18	K0+545.797	40.008	17.578			22° 54' 09" (Y)	55.00	11.14		21.98	1.12		K0+573.926	K0+584.919	K0+595.911
JD19	K0+585.067	23.592	0.000	25° 19' 39.9" (Z)	55.41	12.45		24.49	1.38			K0+595.911	K0+608.158	K0+620.406	
JD20	K0+608.362	27.525	4.390			20° 11' 37.6" (Y)	60.00	10.68		21.15	0.94		K0+624.796	K0+635.369	K0+645.942
JD21	K0+635.480	53.998	6.835	101° 07' 59.5" (Z)	30.00	36.48		52.95	17.23			K0+652.777	K0+679.254	K0+705.730	
JD22	K0+689.256	70.278	22.816			7° 51' 13.4" (Y)	160.00	10.98		21.93	0.38		K0+728.546	K0+739.512	K0+750.478
JD23	K0+739.529	38.798	16.923	27° 12' 43.4" (Z)	45.00	10.89		21.37	1.30			K0+767.401	K0+778.088	K0+788.774	
JD24	K0+778.293	32.308	8.567			50° 53' 51.8" (Y)	27.00	12.85		23.98	2.90		K0+797.341	K0+809.333	K0+821.326
JD25	K0+810.190	24.992	0.000	13° 05' 21" (Z)	105.85	12.14		24.18	0.69			K0+821.326	K0+833.416	K0+845.506	
JD26	K0+833.469	27.042	3.585			52° 23' 06.4" (Y)	23.00	11.31		21.03	2.63		K0+849.091	K0+859.606	K0+870.120
JD27	K0+860.405	95.887	46.624	136° 51' 57.9" (Z)	15.00	37.95		35.83	25.81			K0+916.744	K0+934.659	K0+952.575	
JD28	K0+954.693	71.394	22.383			27° 37' 15.5" (Y)	45.00	11.06		21.69	1.34		K0+974.958	K0+985.805	K0+996.652
JD29	K0+986.020	55.399	32.547	61° 02' 16.7" (Z)	20.00	11.79		21.31	3.22			K1+029.199	K1+039.852	K1+050.505	
JD30	K1+040.989	44.368	21.389			38° 32' 50.5" (Y)	32.00	11.19		21.53	1.90		K1+071.894	K1+082.658	K1+093.423
JD31	K1+083.084	42.425	19.764	21° 38' 48.4" (Y)	60.00	11.47		22.67	1.09			K1+113.187	K1+124.521	K1+135.856	
JD32	K1+124.658														

编制: 罗宗云

复核: 李文强

直线、曲线及转角表

马堤乡张家村山子头组罗汉果产业基地砂石道路建设工程

路线一

S2-2

第3页 共5页

交点号	交点桩号	交点间距 (m)	曲线间 直线长 (m)	交点转角 (° ' '')	曲线要素表 (m)					曲线主点桩号					备注	
					半径	切线长	缓和曲线长	曲线总长	外距	第一缓和曲线 起 点 ZH	第一缓和曲线终点 或圆曲线起点 HY(ZY)	圆曲线中点 QZ	第二缓和曲线起点 或圆曲线终点 YH(YZ)	第二缓和曲线 终 点 HZ		
					R (m)	T1 (m) T2 (m)	L1 (m) L2 (m)	Lh (m)	E (m)							
JD32	K1+124.658	接上页														
JD33	K1+147.377	22.992	0.000	13° 24' 46.6" (Y)	97.98	11.52		22.94	0.68		K1+135.856	K1+147.324	K1+158.793			
JD34	K1+169.987	22.715	0.000	27° 24' 13.4" (Z)	45.91	11.19		21.96	1.34		K1+158.793	K1+169.772	K1+180.752			
JD35	K1+193.549	23.991	0.000	15° 15' 03.2" (Y)	95.59	12.80		25.44	0.85		K1+180.752	K1+193.474	K1+206.195			
JD36	K1+236.979	43.581	19.368	36° 07' 41" (Z)	35.00	11.42		22.07	1.81		K1+225.563	K1+236.598	K1+247.633			
JD37	K1+283.545	47.328	24.793	15° 49' 32.9" (Y)	80.00	11.12		22.10	0.77		K1+272.426	K1+283.475	K1+294.523			
JD38	K1+309.189	25.785	3.146	59° 53' 00.2" (Y)	20.00	11.52		20.90	3.08		K1+297.669	K1+308.121	K1+318.572			
JD39	K1+336.632	29.580	7.123	24° 40' 36.9" (Z)	50.00	10.94		21.53	1.18		K1+325.695	K1+336.462	K1+347.230			
JD40	K1+367.865	31.572	9.315	44° 01' 26.4" (Y)	28.00	11.32		21.51	2.20		K1+356.545	K1+367.302	K1+378.059			
JD41	K1+398.731	31.992	8.445	47° 10' 50.9" (Y)	28.00	12.23		23.06	2.55		K1+386.504	K1+398.033	K1+409.561			
JD42	K1+420.416	23.083	0.000	15° 59' 52.1" (Y)	77.25	10.86		21.57	0.76		K1+409.561	K1+420.346	K1+431.130			
JD43	K1+442.059	21.784	0.000	44° 29' 15.7" (Y)	26.72	10.93		20.75	2.15		K1+431.130	K1+441.504	K1+451.878			
JD44	K1+517.377	76.428	5.864	151° 45' 44.7" (Z)	15.00	59.63		39.73	46.49		K1+457.742	K1+477.608	K1+497.474			
JD45	K1+531.951	94.112	23.615	13° 45' 51.2" (Z)	90.00	10.86		21.62	0.65		K1+521.088	K1+531.899	K1+542.709			
JD46	K1+565.804	33.958	11.199	56° 48' 10.3" (Y)	22.00	11.90		21.81	3.01		K1+553.908	K1+564.813	K1+575.719			
JD47	K1+587.449	23.626	0.000	35° 28' 35.1" (Z)	36.67	11.73		22.71	1.83		K1+575.719	K1+587.072	K1+598.424			
JD48	K1+617.298	30.603	5.842	78° 19' 22" (Y)	16.00	13.03		21.87	4.64		K1+604.266	K1+615.202	K1+626.138			

编制: 罗宗云

复核: 李文强

直线、曲线及转角表

马堤乡张家村山子头组罗汉果产业基地砂石道路建设工程

路线一

S2-2

第4页 共5页

交点号	交点桩号	交点间距 (m)	曲线间 直线长 (m)	交点转角 (° ' '')	曲线要素表 (m)					曲线主点桩号					备注	
					半径	切线长	缓和曲线长	曲线总长	外距	第一缓和曲线 起 点 ZH	第一缓和曲线终点 或圆曲线起点 HY(ZY)	圆曲线中点 QZ	第二缓和曲线起点 或圆曲线终点 YH(YZ)	第二缓和曲线 终 点 HZ		
					R (m)	T1 (m) T2 (m)	L1 (m) L2 (m)	Lh (m)	E (m)							
JD48	K1+617.298	接上页														
JD49	K1+649.975	36.868	12.194	58° 00' 34.6" (Z)	21.00	11.64		21.26	3.01		K1+638.332	K1+648.963	K1+659.594			
JD50	K1+691.778	43.827	19.088	72° 19' 56.4" (Y)	17.92	13.10		22.62	4.28		K1+678.681	K1+689.990	K1+701.299			
JD51	K1+712.519	24.316	0.000	43° 15' 50" (Y)	28.29	11.22		21.36	2.14		K1+701.299	K1+711.981	K1+722.663			
JD52	K1+748.493	37.050	0.000	119° 42' 41" (Z)	15.00	25.83		31.34	14.87		K1+722.663	K1+738.333	K1+754.003			
JD53	K1+771.912	43.739	5.079	81° 04' 55.6" (Y)	15.00	12.83		21.23	4.74		K1+759.082	K1+769.696	K1+780.309			
JD54	K1+816.271	48.792	24.380	53° 27' 20.9" (Y)	23.00	11.58		21.46	2.75		K1+804.689	K1+815.419	K1+826.148			
JD55	K1+871.071	56.505	25.034	105° 57' 10.8" (Z)	15.00	19.89		27.74	9.91		K1+851.182	K1+865.051	K1+878.921			
JD56	K1+894.943	35.911	4.137	43° 13' 30.5" (Y)	30.00	11.89		22.63	2.27		K1+883.057	K1+894.374	K1+905.690			
JD57	K1+980.400	86.595	34.425	139° 09' 14.6" (Z)	15.00	40.28		36.43	27.99		K1+940.115	K1+958.331	K1+976.546			
JD58	K2+005.420	69.158	17.104	42° 50' 33.3" (Y)	30.00	11.77		22.43	2.23		K1+993.650	K2+004.866	K2+016.083			
JD59	K2+032.095	27.782	3.353	39° 46' 05.6" (Y)	35.00	12.66		24.29	2.22		K2+019.436	K2+031.583	K2+043.729			
JD60	K2+069.826	38.755	14.596	57° 24' 54.2" (Y)	21.00	11.50		21.04	2.94		K2+058.325	K2+068.847	K2+079.369			
JD61	K2+109.739	41.871	4.655	119° 29' 22.7" (Z)	15.00	25.72		31.28	14.77		K2+084.023	K2+099.664	K2+115.306			
JD62	K2+130.616	41.026	2.508	73° 57' 47" (Y)	17.00	12.80		21.95	4.28		K2+117.814	K2+128.787	K2+139.759			
JD63	K2+172.819	45.861	15.767	98° 07' 13.7" (Z)	15.00	17.29		25.69	7.89		K2+155.527	K2+168.370	K2+181.214			
JD64	K2+216.105	52.183	23.686	39° 44' 37.8" (Y)	31.00	11.20		21.50	1.96		K2+204.901	K2+215.652	K2+226.404			

编制: 罗宗云

复核: 李文强

直 线、曲 线 及 转 角 表

马堤乡张家村山子头组罗汉果产业基地砂石道路建设工程

路线一

S2-2

第 5 页 共 5 页

编制：罗宗云

复核：李文强

直线、曲线及转角表

马堤乡张家村山子头组罗汉果产业基地砂石道路建设工程

路线二

S2-2

第1页 共1页

交点号	交点桩号	交点间距 (m)	曲线间 直线长 (m)	交点转角 (° ' '')	曲线要素表 (m)					曲线主点桩号					备注	
					半径	切线长	缓和曲线长	曲线总长	外距	第一缓和曲线 起 点 ZH	第一缓和曲线终点 或圆曲线起点 HY(ZY)	圆曲线中点 QZ	第二缓和曲线起点 或圆曲线终点 YH(YZ)	第二缓和曲线 终 点 HZ		
					R (m)	T1 (m) T2 (m)	L1 (m) L2 (m)	Lh (m)	E (m)							
BP	K0+000															
JD1	K0+044.748	44.748	33.017	32° 41' 25" (Y)	40.00	11.73		22.82	1.68		K0+033.017	K0+044.428	K0+055.839			
JD2	K0+093.814	49.706	26.857	19° 24' 46.9" (Y)	65.00	11.12		22.02	0.94		K0+082.696	K0+093.707	K0+104.719			
JD3	K0+127.870	34.269	12.188	24° 43' 59.8" (Z)	50.00	10.96		21.58	1.19		K0+116.907	K0+127.699	K0+138.491			
JD4	K0+192.734	65.206	39.612	88° 34' 19.5" (Z)	15.00	14.63		23.19	5.95		K0+178.103	K0+189.697	K0+201.291			
JD5	K0+231.943	45.283	18.186	75° 50' 46" (Z)	16.00	12.47		21.18	4.28		K0+219.477	K0+230.067	K0+240.657			
JD6	K0+278.793	50.602	27.377	34° 10' 22.9" (Y)	35.00	10.76		20.88	1.62		K0+268.035	K0+278.472	K0+288.910			
JD7	K0+304.248	26.096	4.299	29° 27' 09.5" (Z)	42.00	11.04		21.59	1.43		K0+293.209	K0+304.004	K0+314.799			
JD8	K0+332.330	28.570	5.656	43° 11' 30.4" (Y)	30.00	11.88		22.62	2.26		K0+320.455	K0+331.762	K0+343.070			
JD9	K0+362.119	30.925	8.112	13° 08' 06.7" (Y)	95.00	10.94		21.78	0.63		K0+351.182	K0+362.071	K0+372.961			
JD10	K0+422.385	60.362	36.838	76° 22' 48.1" (Z)	16.00	12.59		21.33	4.36		K0+409.799	K0+420.464	K0+431.129			
JD11	K0+454.058	35.516	10.234	22° 06' 15.4" (Z)	65.00	12.70		25.08	1.23		K0+441.362	K0+453.901	K0+466.439			
JD12	K0+478.799	25.057	0.000	21° 12' 18.3" (Y)	66.03	12.36		24.44	1.15		K0+466.439	K0+478.658	K0+490.877			
JD13	K0+521.898	43.381	19.084	67° 05' 59.5" (Y)	18.00	11.94		21.08	3.60		K0+509.961	K0+520.501	K0+531.041			
JD14	K0+551.798	32.694	8.907	33° 00' 10.8" (Z)	40.00	11.85		23.04	1.72		K0+539.949	K0+551.469	K0+562.989			
JD15	K0+578.800	27.661	4.255	23° 43' 50.1" (Y)	55.00	11.56		22.78	1.20		K0+567.245	K0+578.634	K0+590.024			
EP	K0+600	21.531	9.976													

编制: 罗宗云

复核: 李文强

纵 坡 、 竖 曲 线 表

马堤乡张家村山子头组罗汉果产业基地砂石道路建设工程

路线一

S2-3

第 1 页 共 1 页

序 号	桩 号	竖 曲 线						纵 坡 (%)		变坡点间距	直坡段长	备 注
		标 高 (m)	凸曲线半径R (m)	凹曲线半径R (m)	切线长T (m)	外距E (m)	起点桩号	终点桩号	+	-	(m)	(m)
0	K0+000	787.7178										
1	K0+080	794.3578		600	11.1	0.103	K0+068.900	K0+091.100	8.3		80	68.9
2	K0+240	813.5578	250		13.75	0.378	K0+226.250	K0+253.750	12		160	135.15
3	K0+330	814.4578		1500	11.25	0.042	K0+318.750	K0+341.250	1		90	65
4	K0+460	817.7078		1200	12	0.06	K0+448	K0+472	2.5		130	106.75
5	K0+680	827.6078		300	11.25	0.211	K0+668.750	K0+691.250	4.5		220	196.75
6	K0+880	851.6078	350		12.25	0.214	K0+867.750	K0+892.250	12		200	176.5
7	K0+930	854.1078		350	12.25	0.214	K0+917.750	K0+942.250	5		50	25.5
8	K1+130	878.1078	350		12.25	0.214	K1+117.750	K1+142.250	12		200	175.5
9	K1+180	880.6078		350	12.25	0.214	K1+167.750	K1+192.250	5		50	25.5
10	K1+310	896.2078	250		11.25	0.253	K1+298.750	K1+321.250	12		130	106.5
11	K1+400	898.9078		450	11.25	0.141	K1+388.750	K1+411.250	3		90	67.5
12	K1+640	918.1078	650		11.375	0.100	K1+628.625	K1+651.375	8		240	217.375
13	K1+810	925.7578	900		11.25	0.070	K1+798.750	K1+821.250	4.5		170	147.375
14	K1+940	928.3578		250	12.5	0.312	K1+927.500	K1+952.500	2		130	106.25
15	K2+060	942.7578	300		12.75	0.271	K2+047.250	K2+072.750	12		120	94.75
16	K2+210	948.0078		300	12.80471053	0.273	K2+197.195	K2+222.805	3.5		150	124.445
17	K2+400	970.8771							12.036		190	177.195

编制: 罗宗云

复核: 李文强

纵 坡 、 竖 曲 线 表

马堤乡张家村山子头组罗汉果产业基地砂石道路建设工程

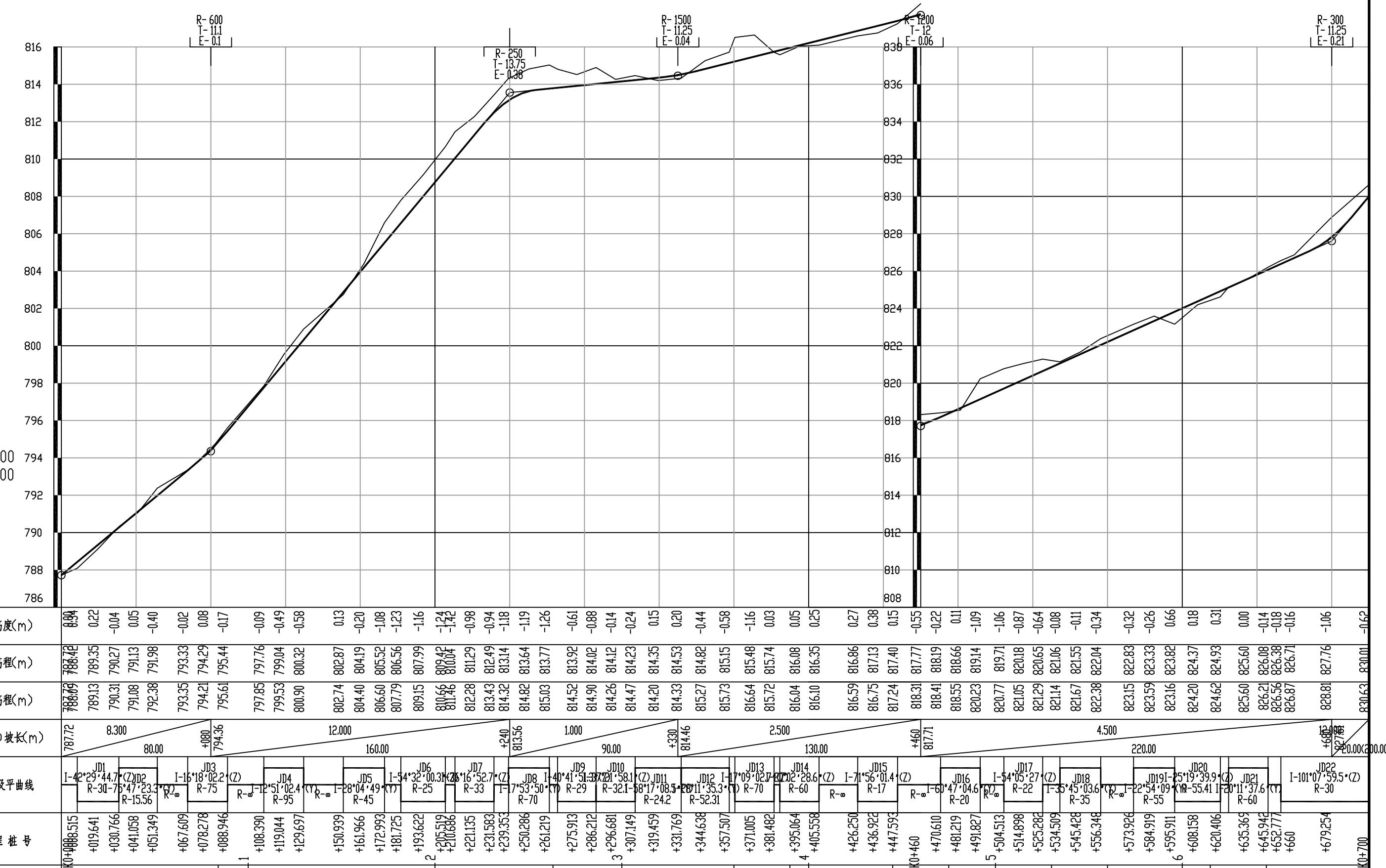
路线二

S2-3

第 1 页 共 1 页

编制：罗宗云

复核: 李文强



广西舜通公路勘察设计有限公司

马堤乡张家村山子头组罗汉果产业基地砂石道路建设工程

路线纵断面图 (路线一)

设计

罗宗云

复核

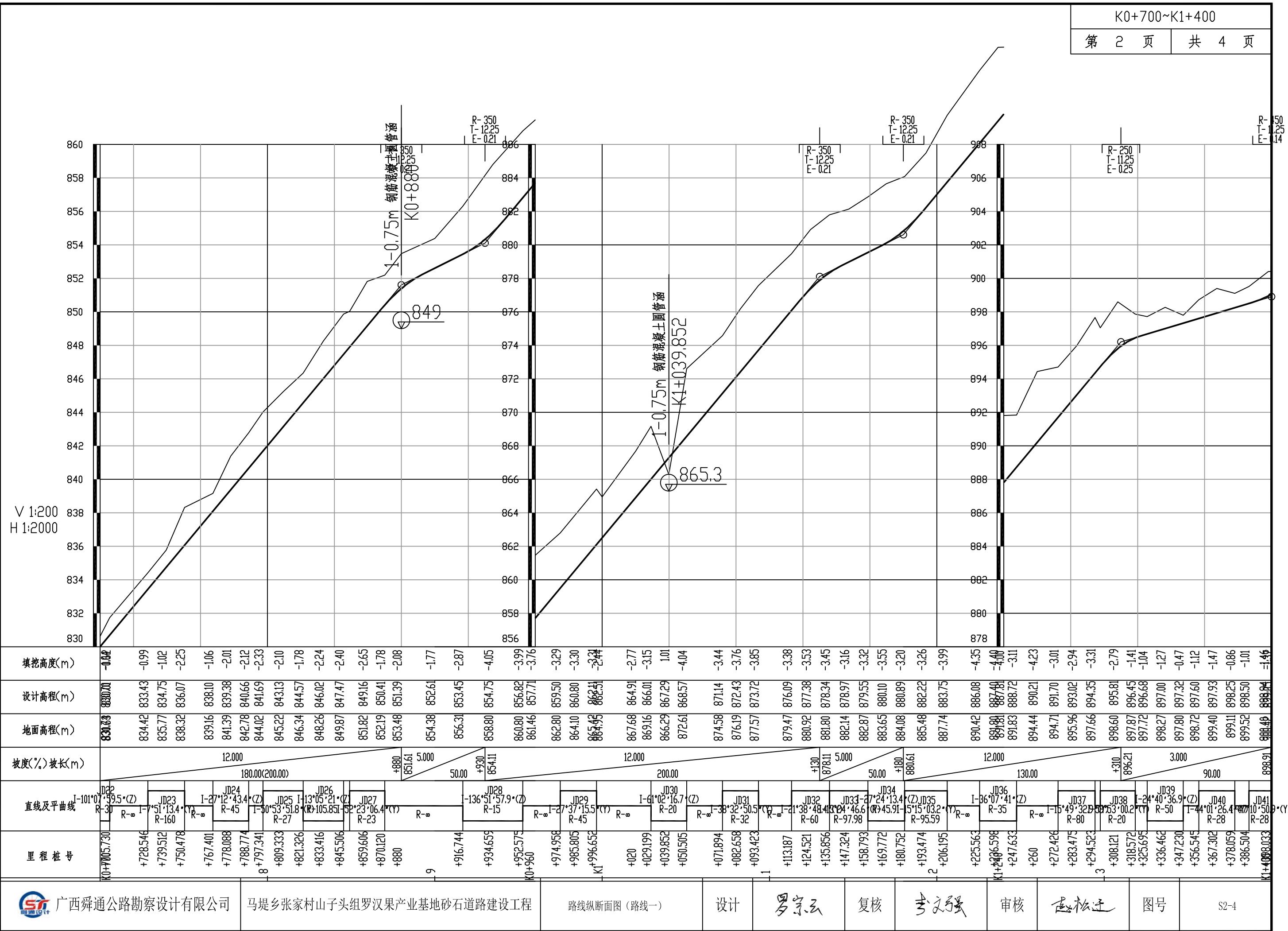
李文强

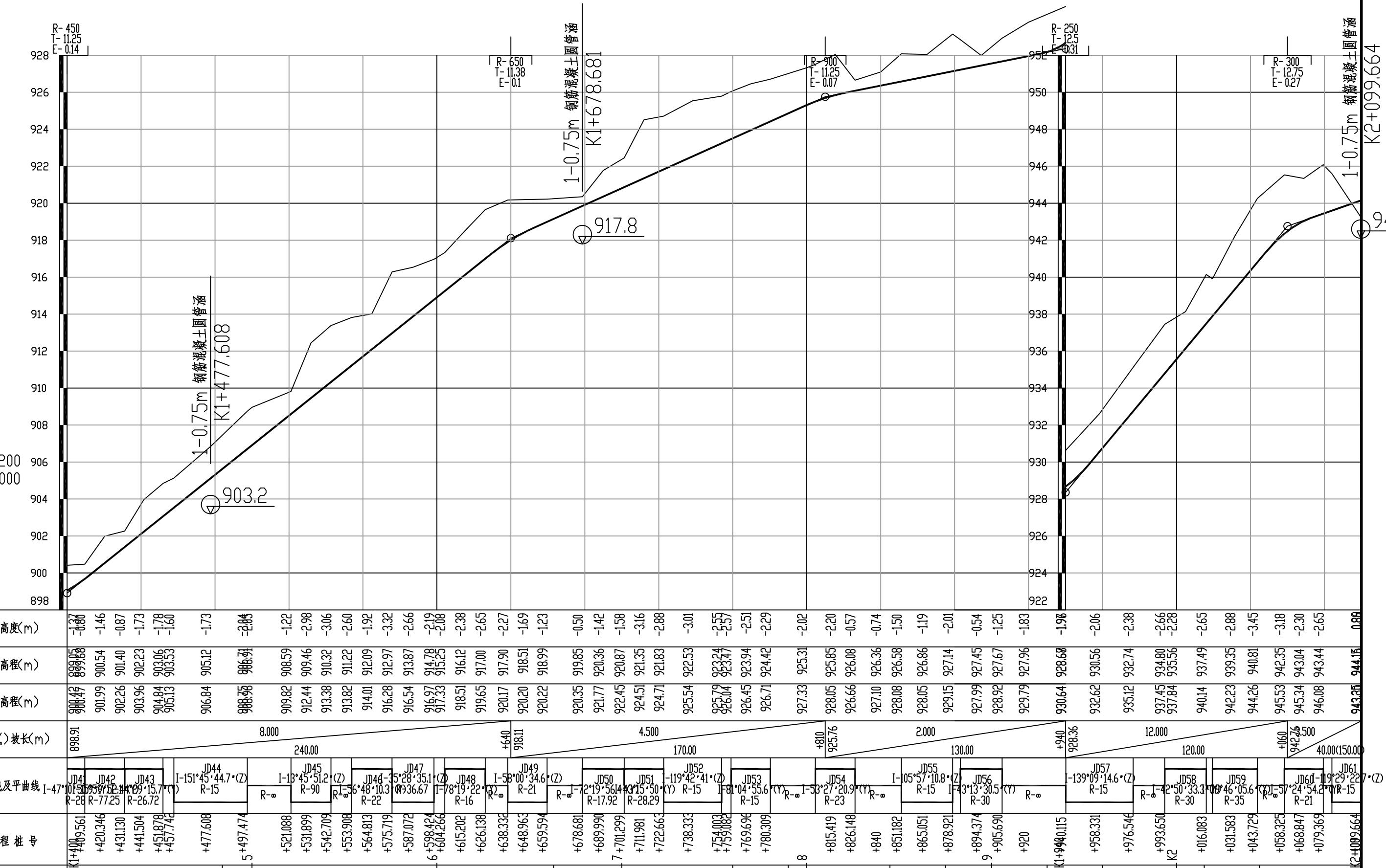
审核

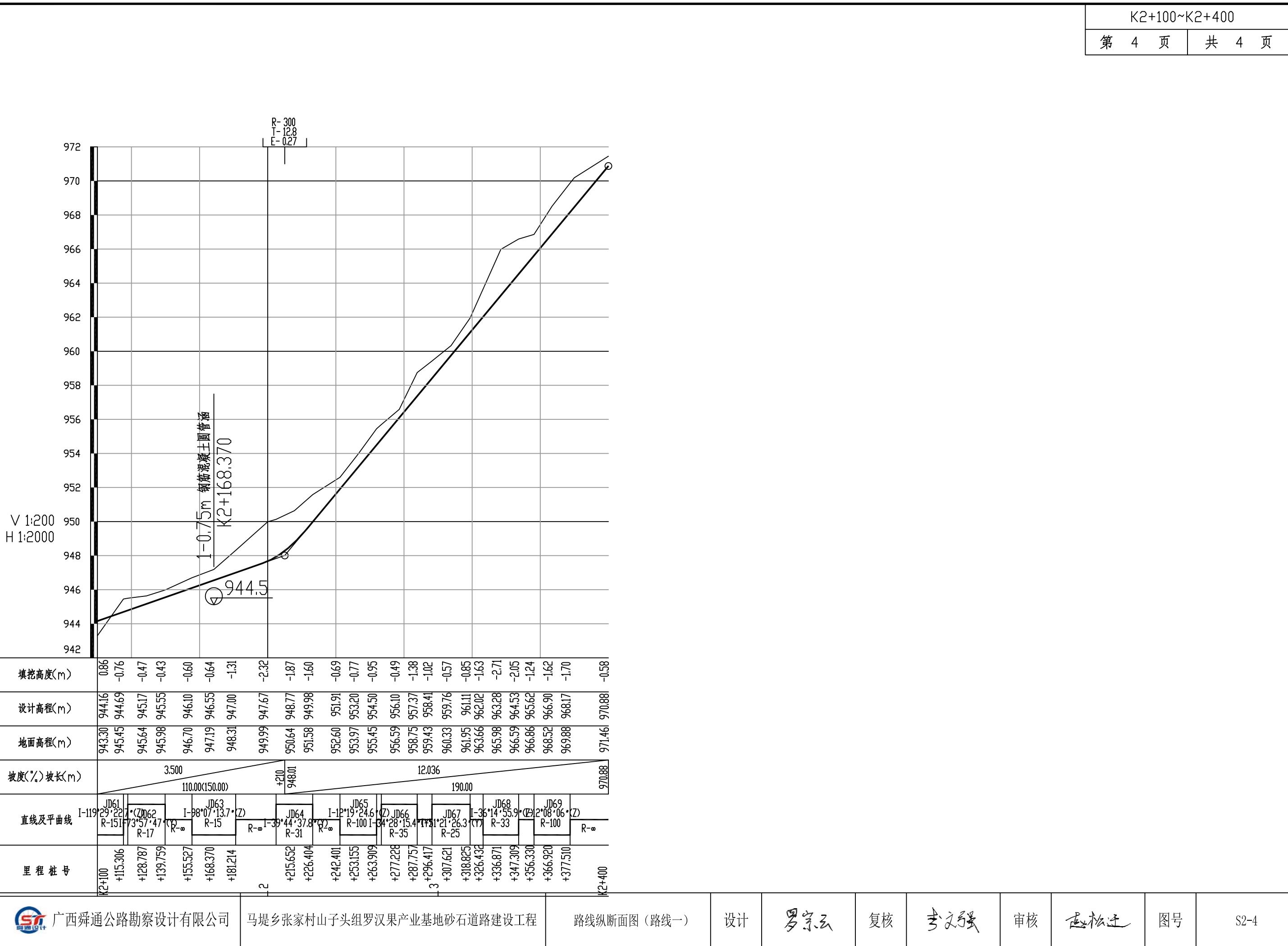
唐松连

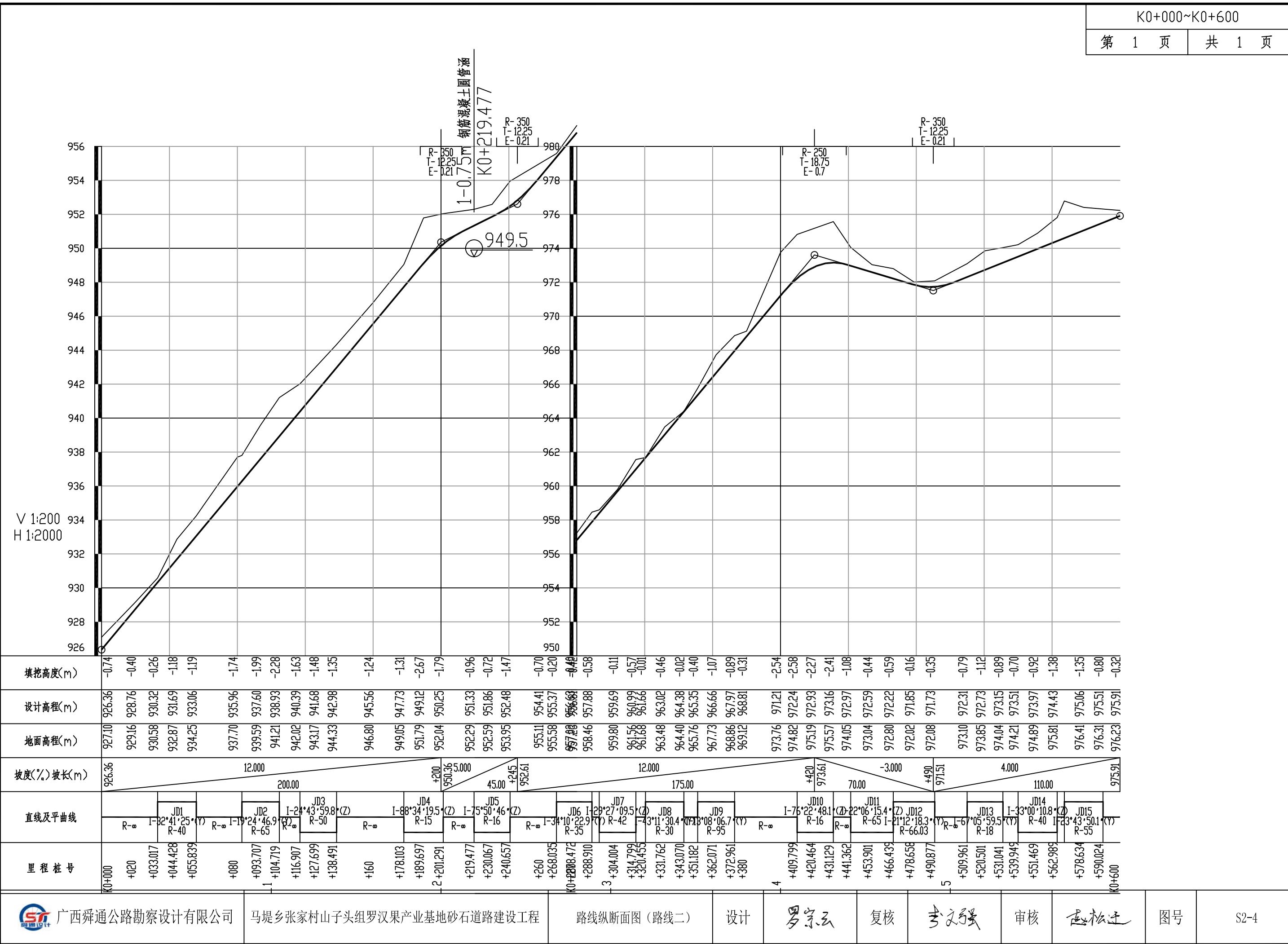
图号

S2-4









逐 桩 坐 标 表

马堤乡张家村山子头组罗汉果产业基地砂石道路建设工程

路线一

S2-5 第 4 页 共 4 页

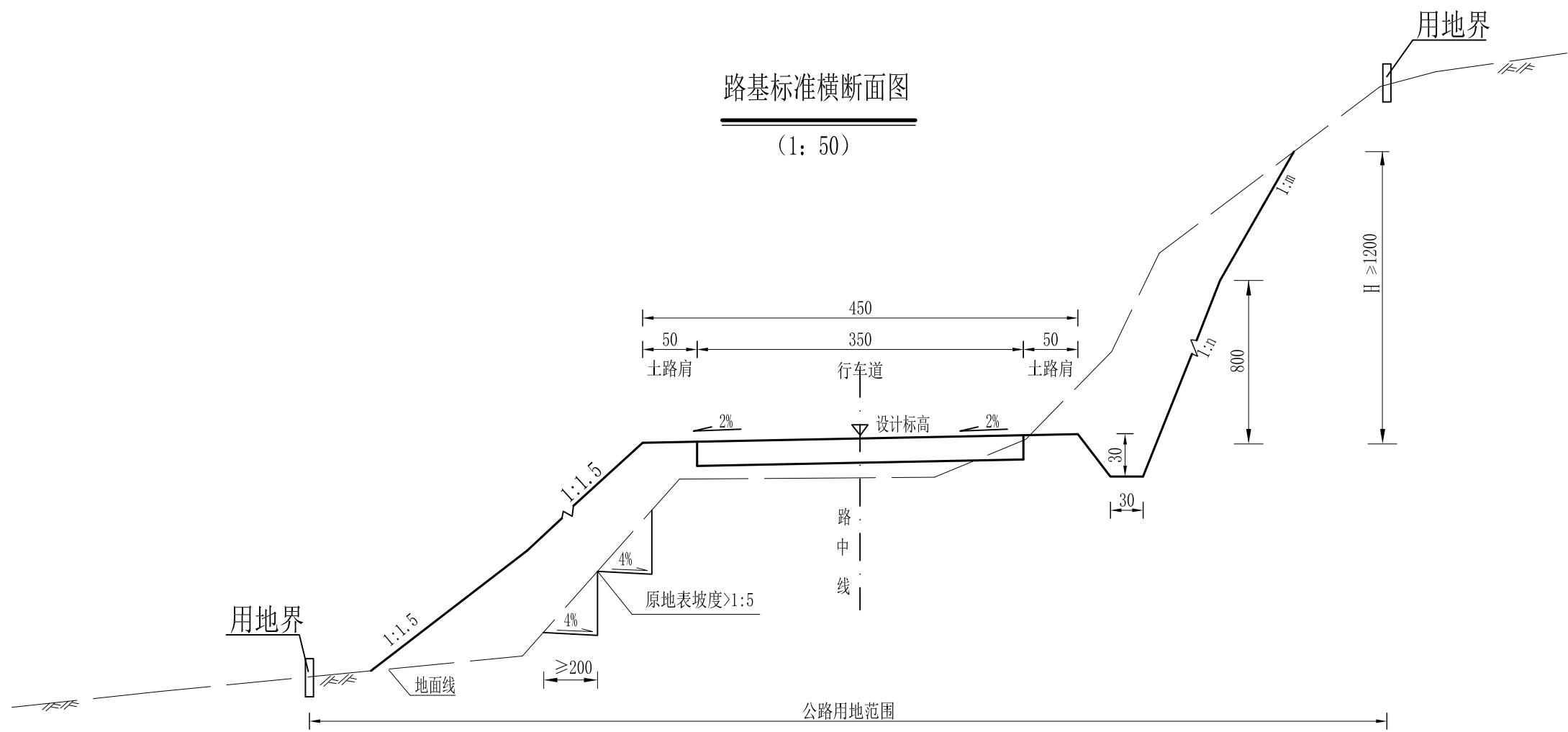
桩号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
K2+300	2874716.23	411166.641									
K2+307.621	2874710.465	411161.7016									
K2+318.825	2874705.277	411151.8764									
K2+320	2874704.973	411150.7418									
K2+326.432	2874703.308	411144.5293									
K2+336.871	2874699.07	411135.037									
K2+340	2874697.239	411132.501									
K2+347.309	2874692.09	411127.3341									
K2+356.330	2874685.055	411121.6873									
K2+360	2874682.151	411119.4433									
K2+366.920	2874676.461	411115.5077									
K2+377.510	2874667.262	411110.271									
K2+380	2874665.036	411109.1553									
K2+400	2874647.156	411100.1944									

编制: 罗宗云

复核: 李文强

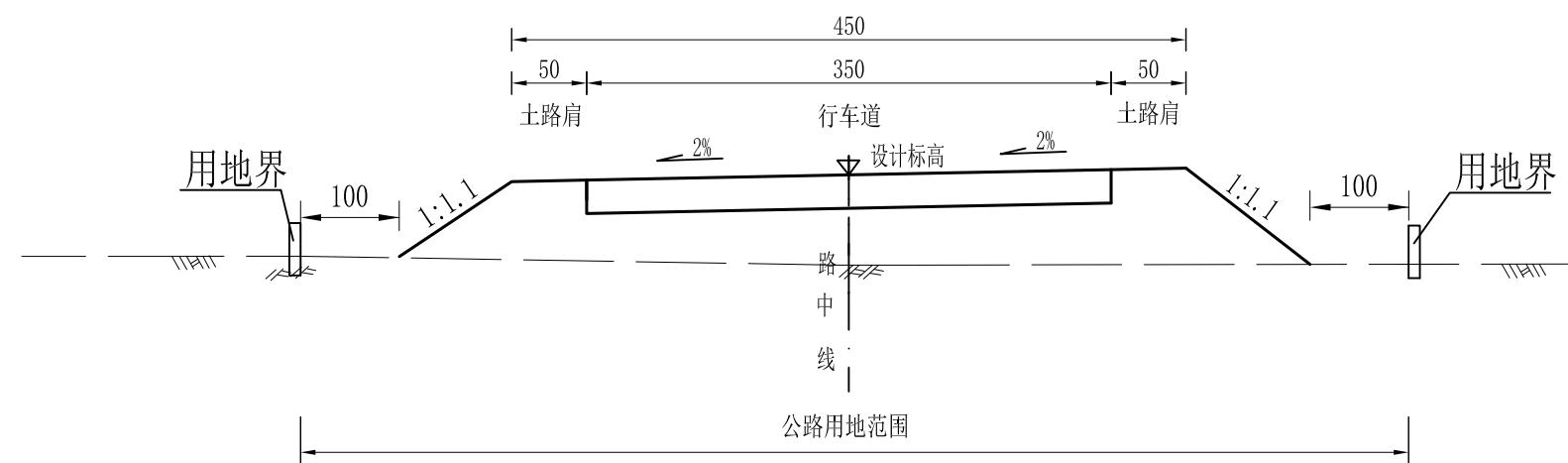
路基标准横断面图

(1: 50)



路基标准横断面图

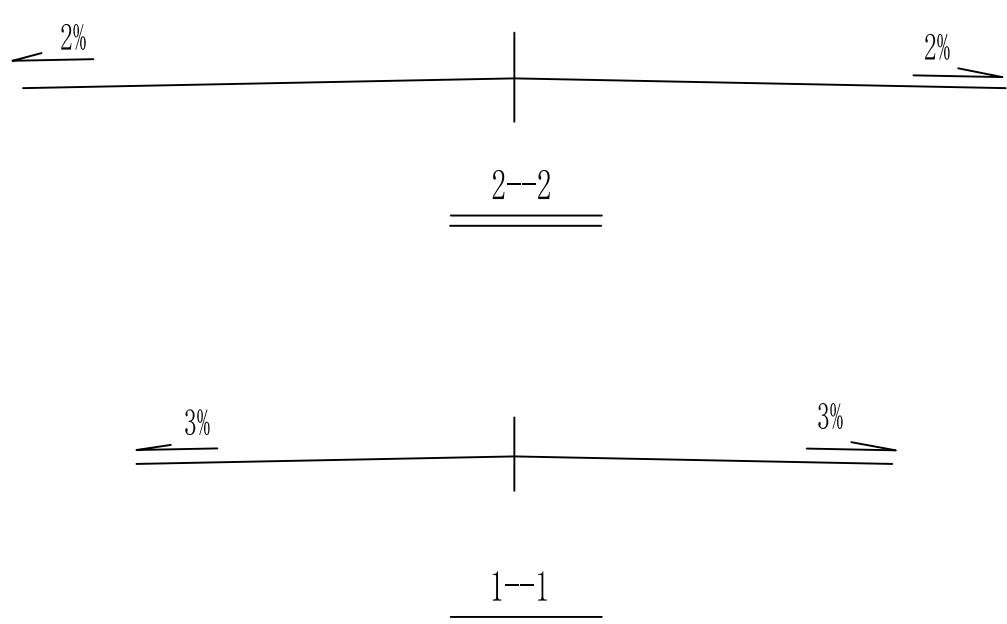
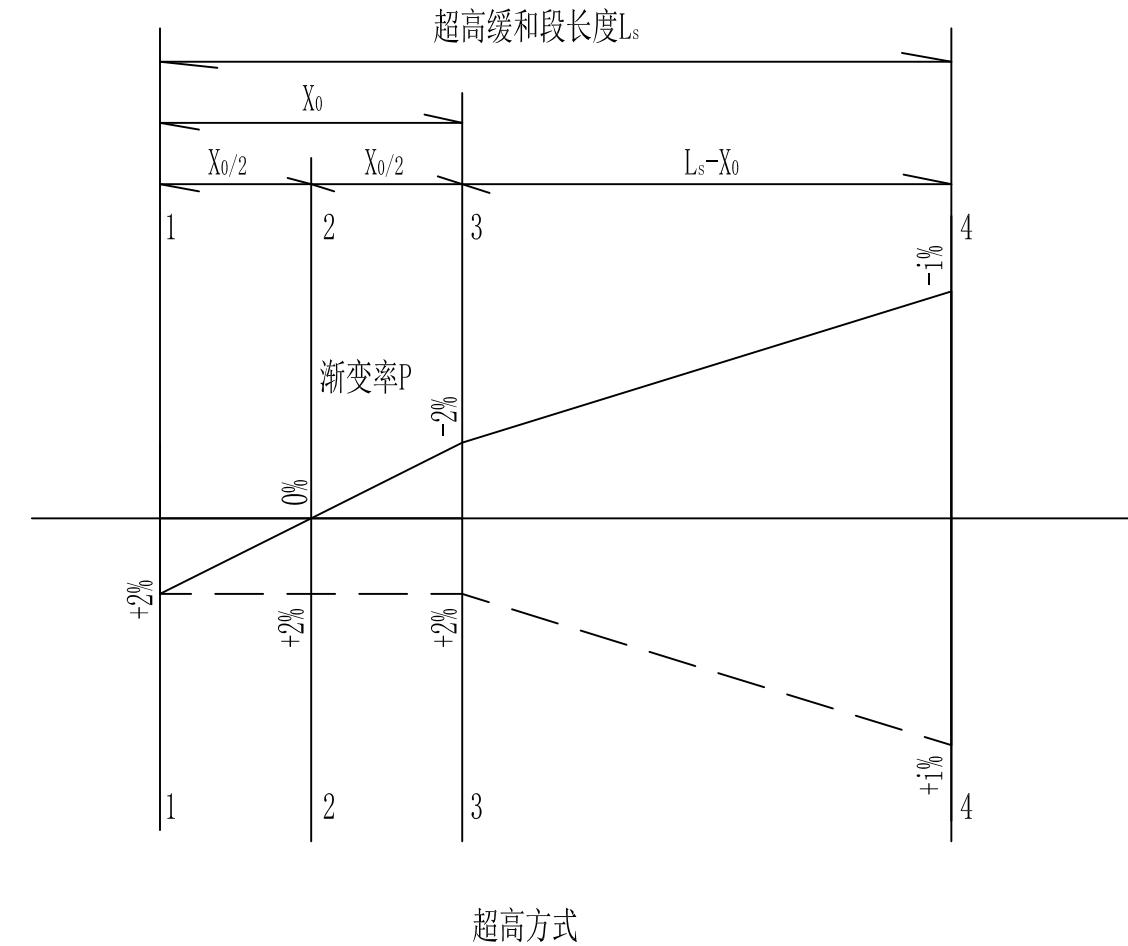
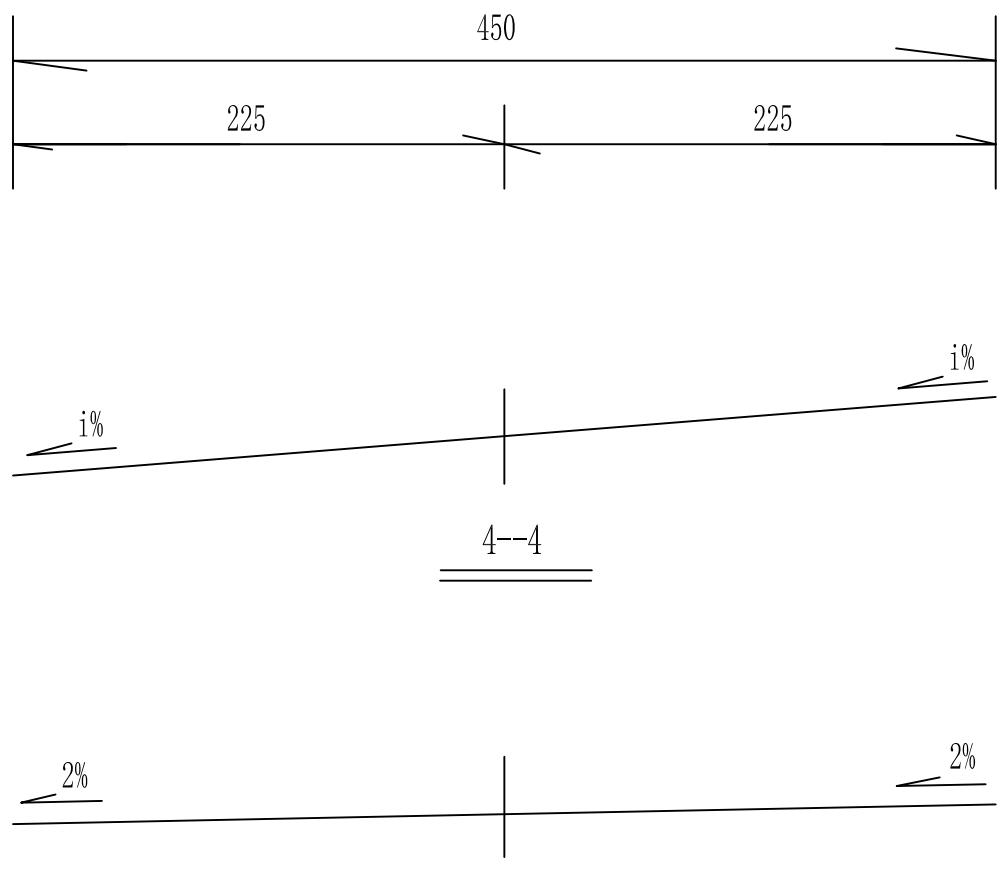
(1: 50)



注:

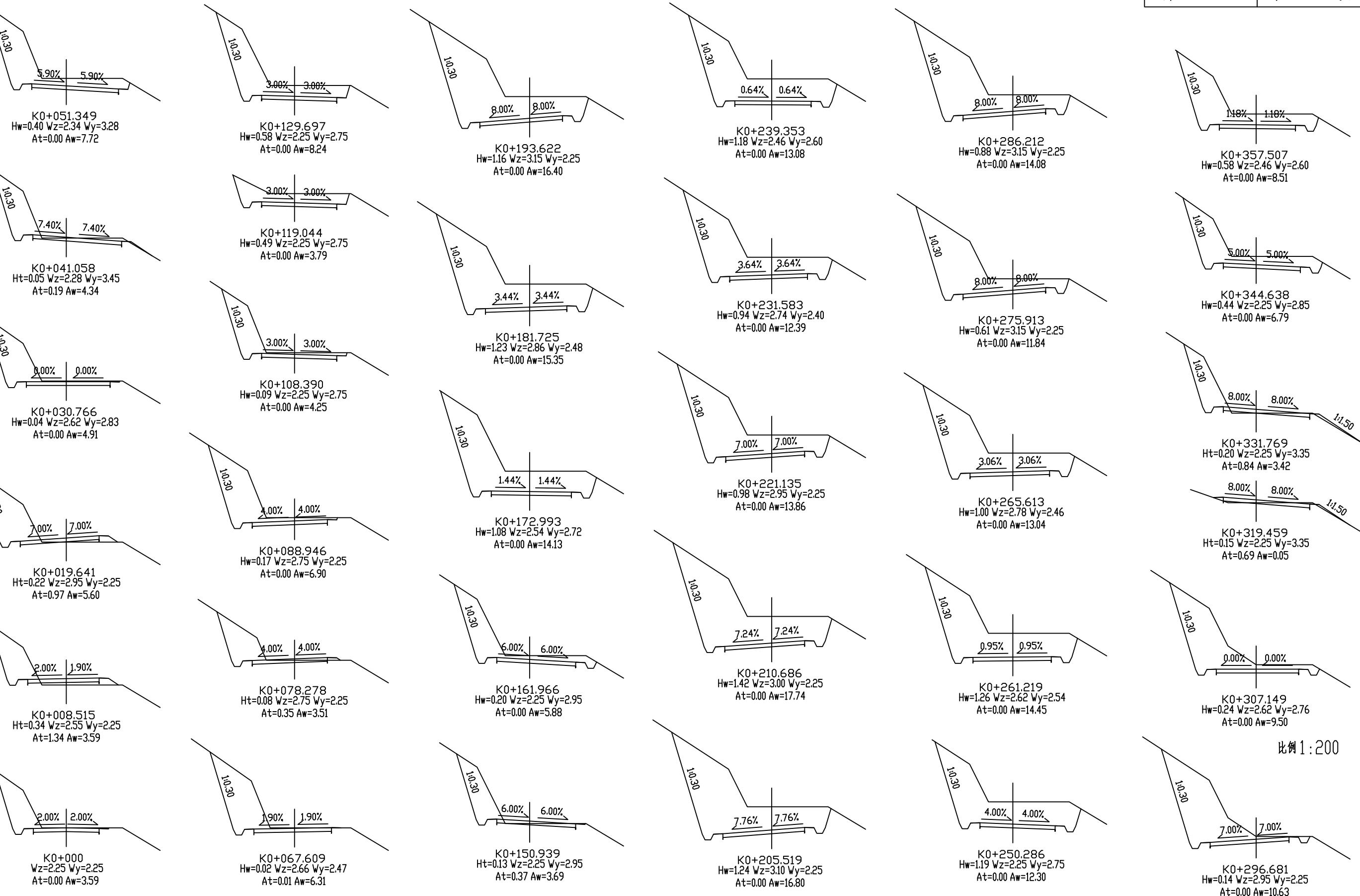
- 1、本图尺寸均以cm为单位。路基设计标高为路中心线处路面标高。
- 2、地面横坡陡于1: 5时，采取开挖台阶等方法进行处理。
- 3、本图水沟仅示意，边沟的型式根据流量计算选择。
- 4、本图未详尽示明部分请参见另图。

广西舜通公路勘察设计有限公司	马堤乡张家村山子头组罗汉果产业基地砂石道路建设工程	路基标准横断面图	设计	罗宗云	复核	李文强	审核	孟松连	图号	S3-2
----------------	---------------------------	----------	----	-----	----	-----	----	-----	----	------

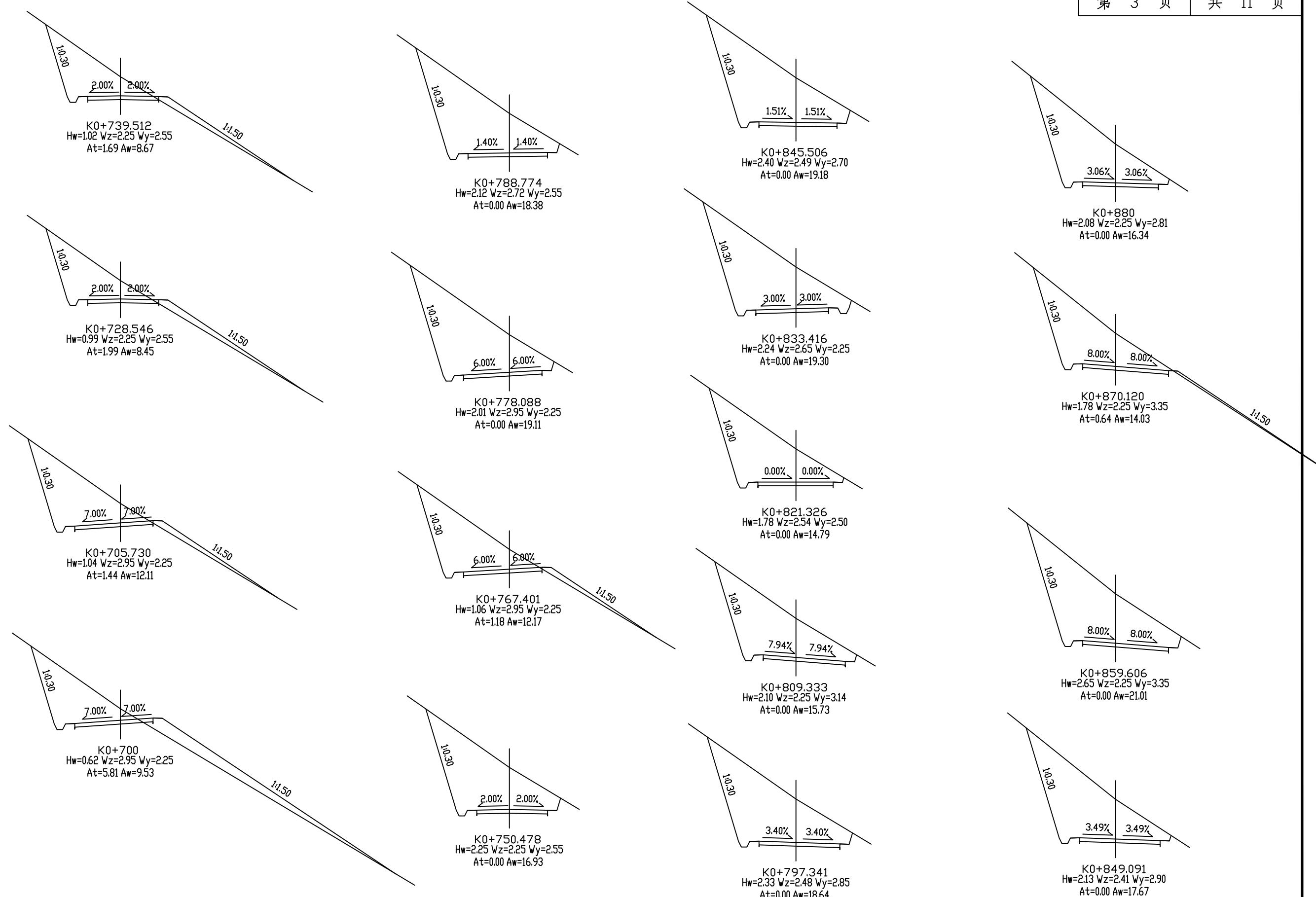


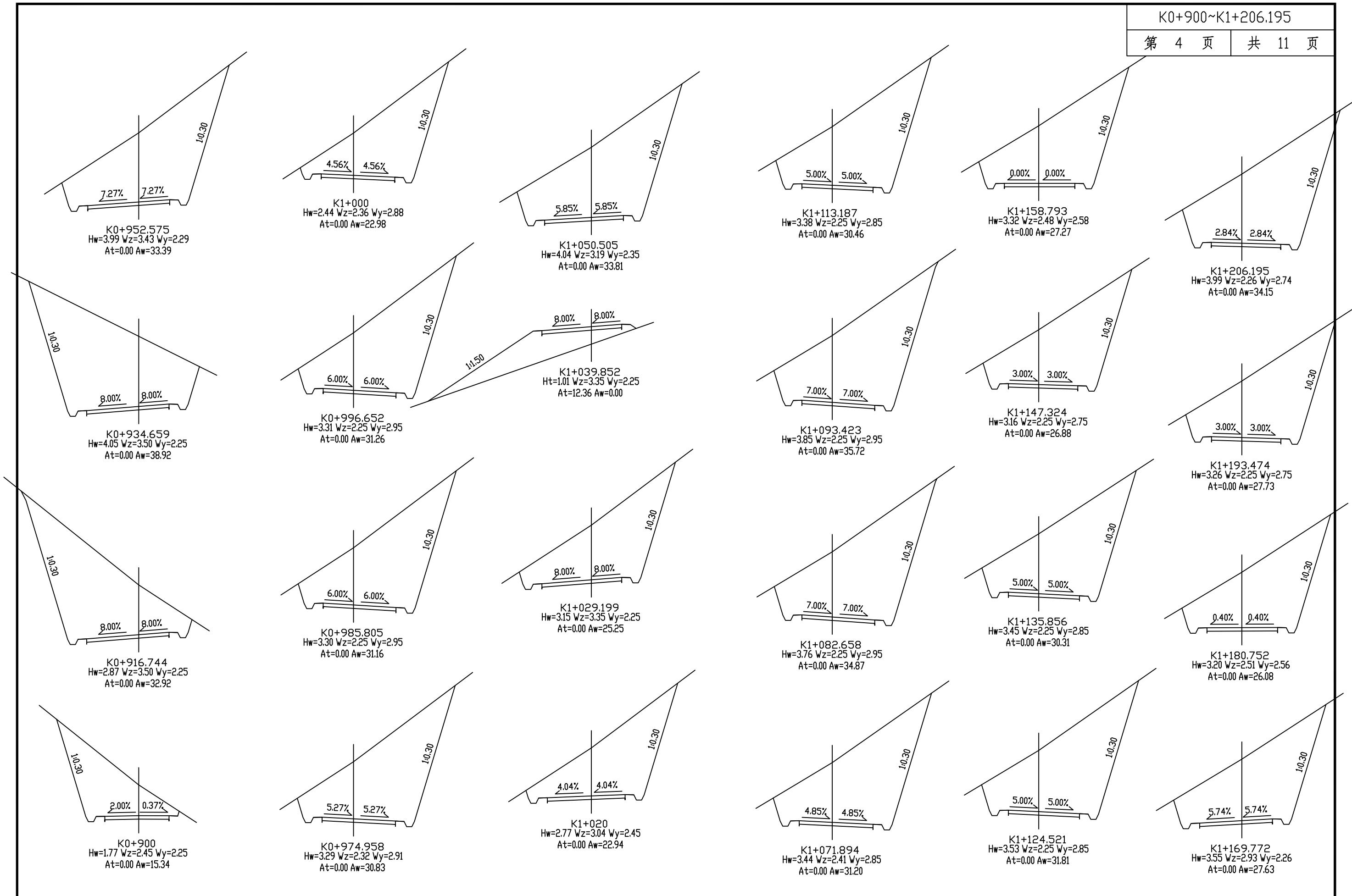
注:

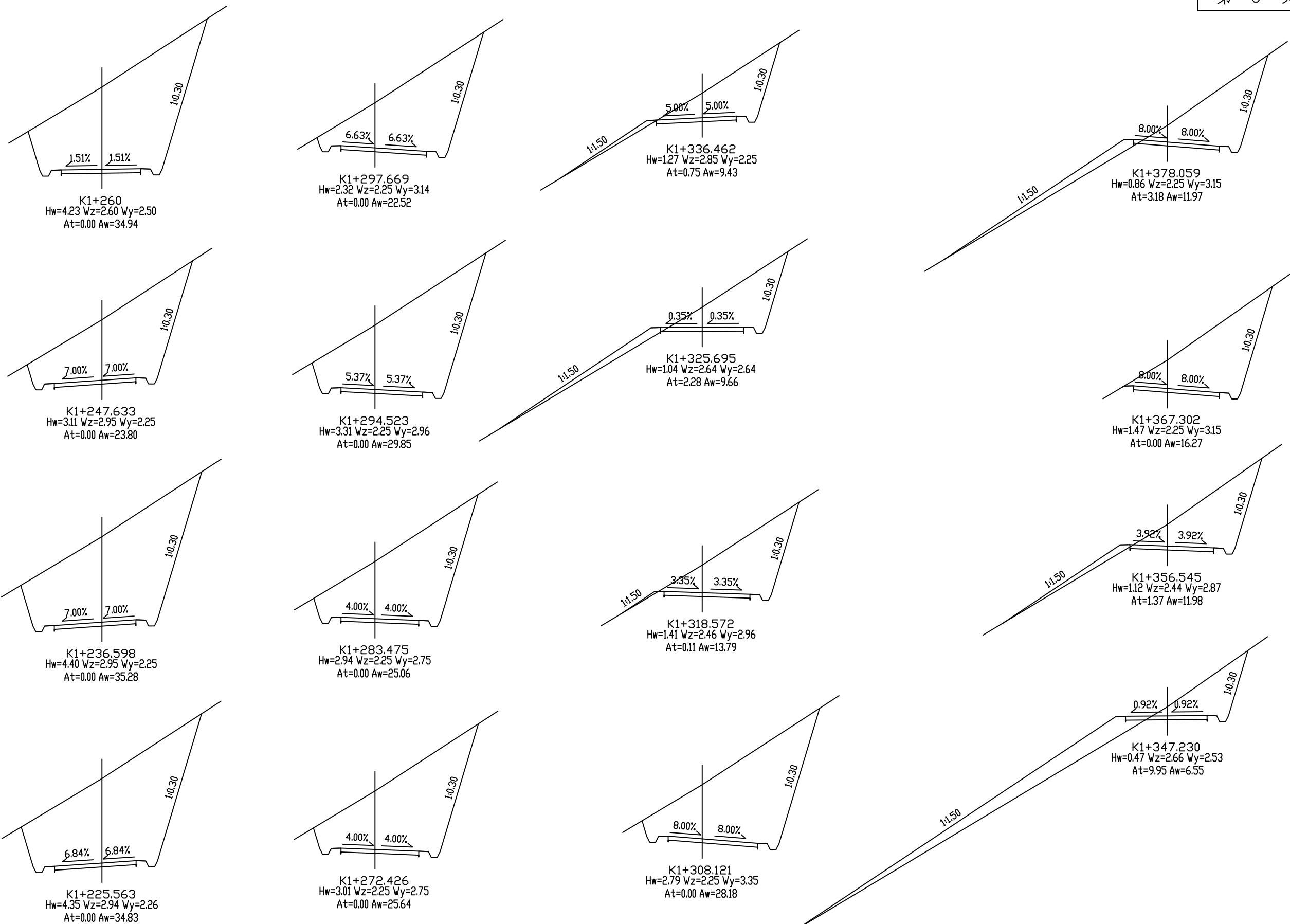
- 1、本图尺寸均以厘米为单位。
- 2、超高缓和段长度见《直线、曲线及转角表》，超高渐变率为1/125。
- 3、路基设计标高为路基中线标高，超高时先将两侧路肩横坡分别同时绕内外侧未加宽时的路面边缘线旋转，使路肩横坡逐渐变为路面的双向横坡，再将外侧路面路肩绕中轴旋转直至使外侧路面的坡度逐渐变为内侧路面的坡度，成为内侧路面坡度的单向坡，变为与内侧路面坡一致的单向坡，最后将内外侧的路面和路肩的单向坡整体绕中轴继续旋转，直至这单向坡逐渐变为全超高横坡度。

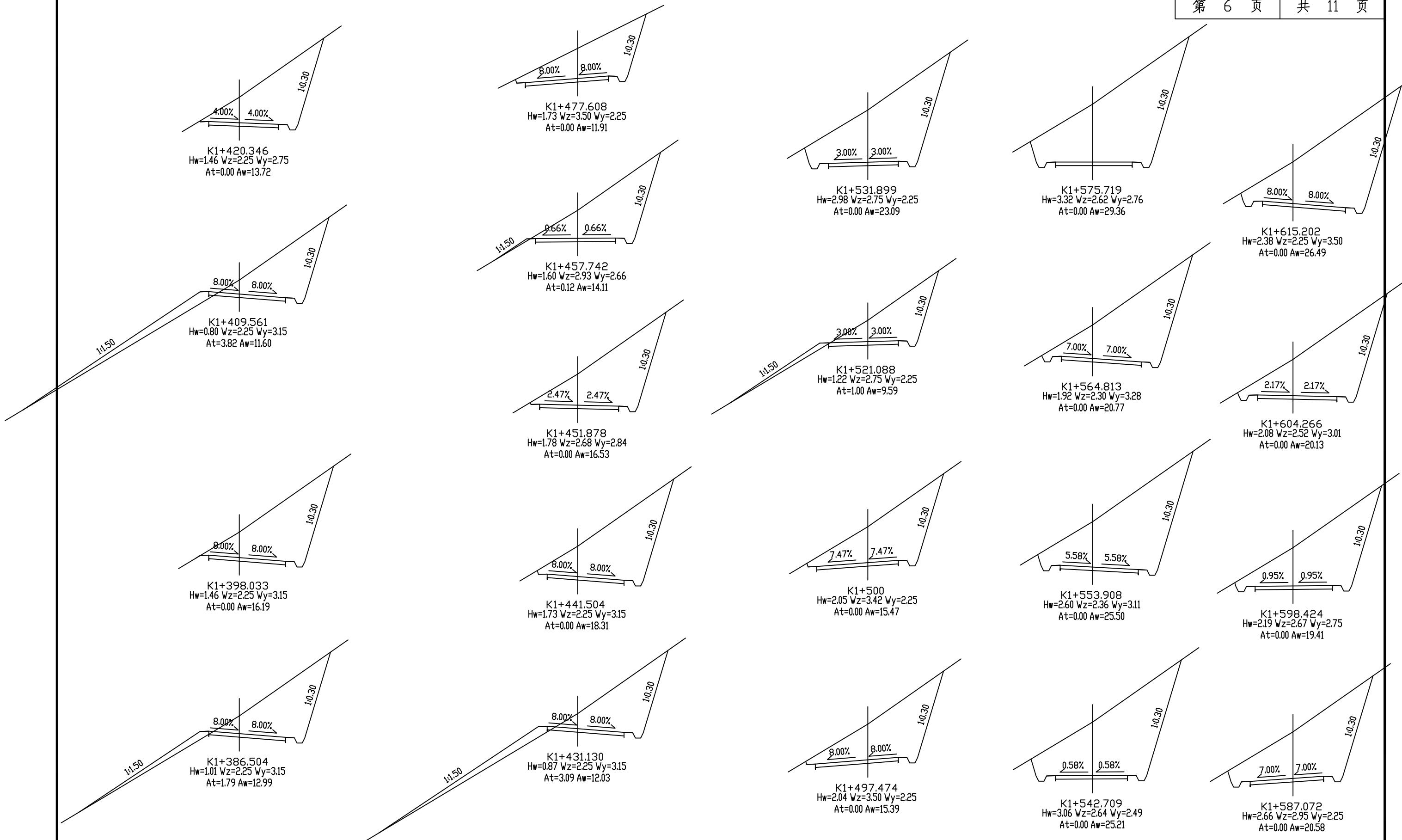


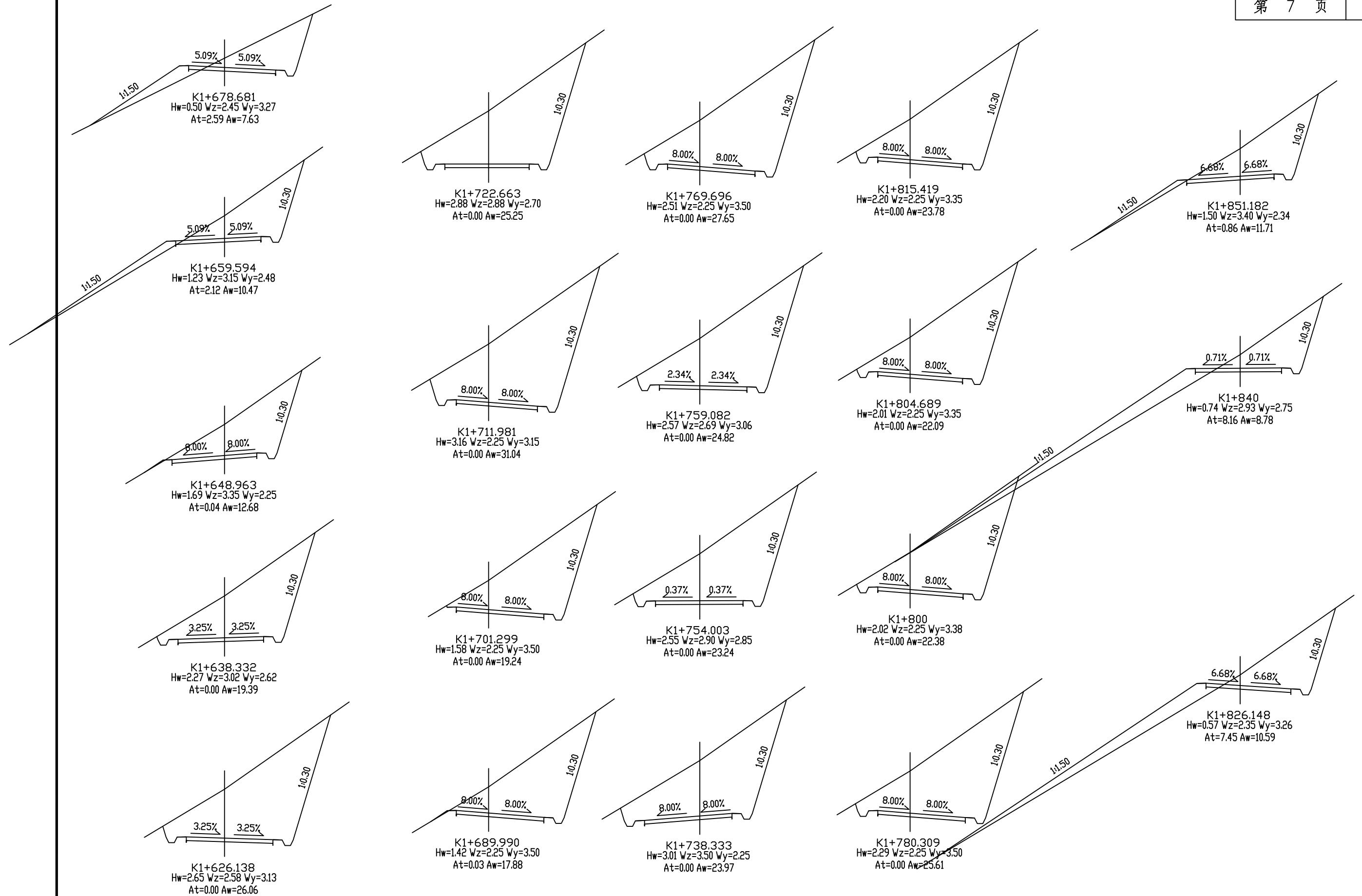


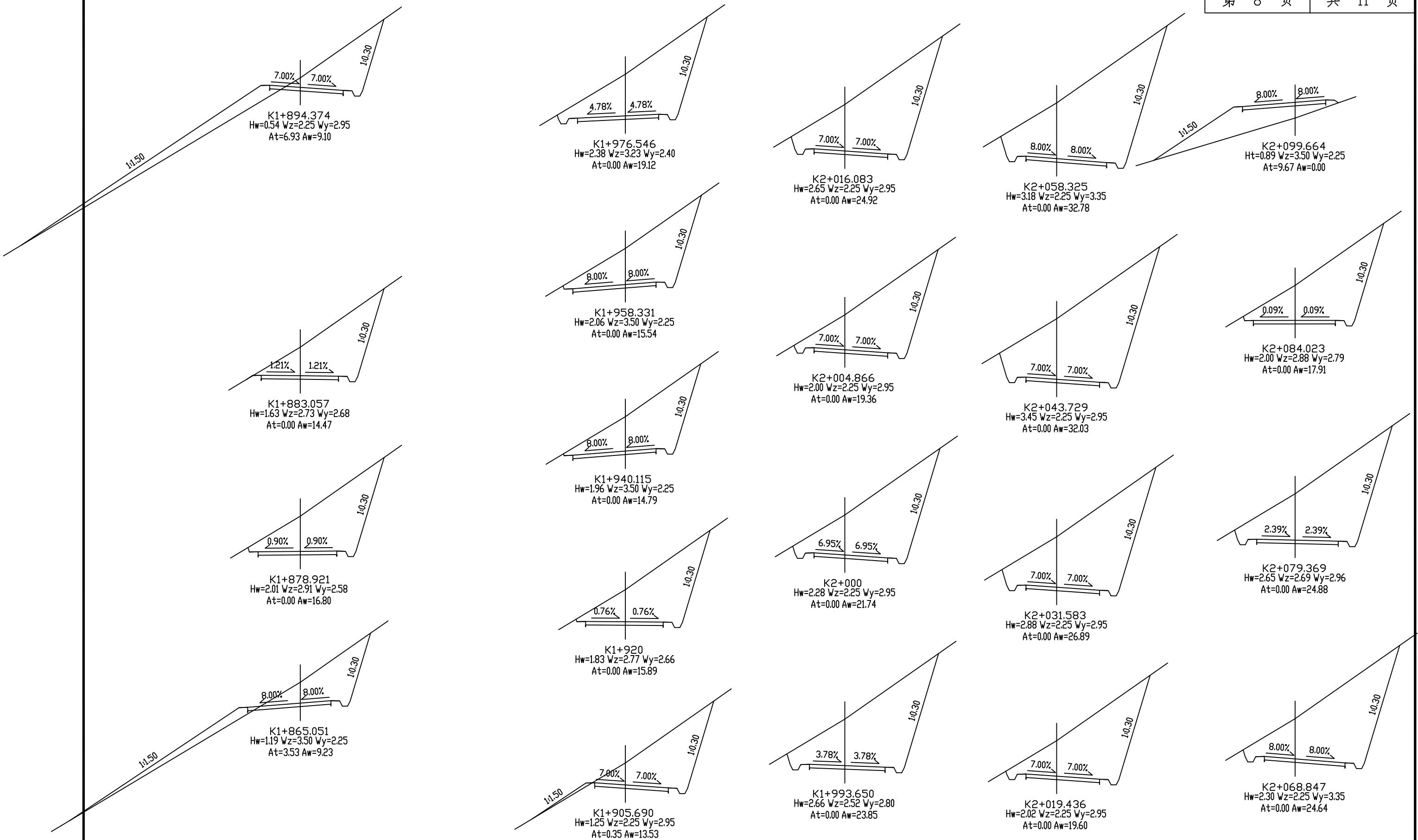


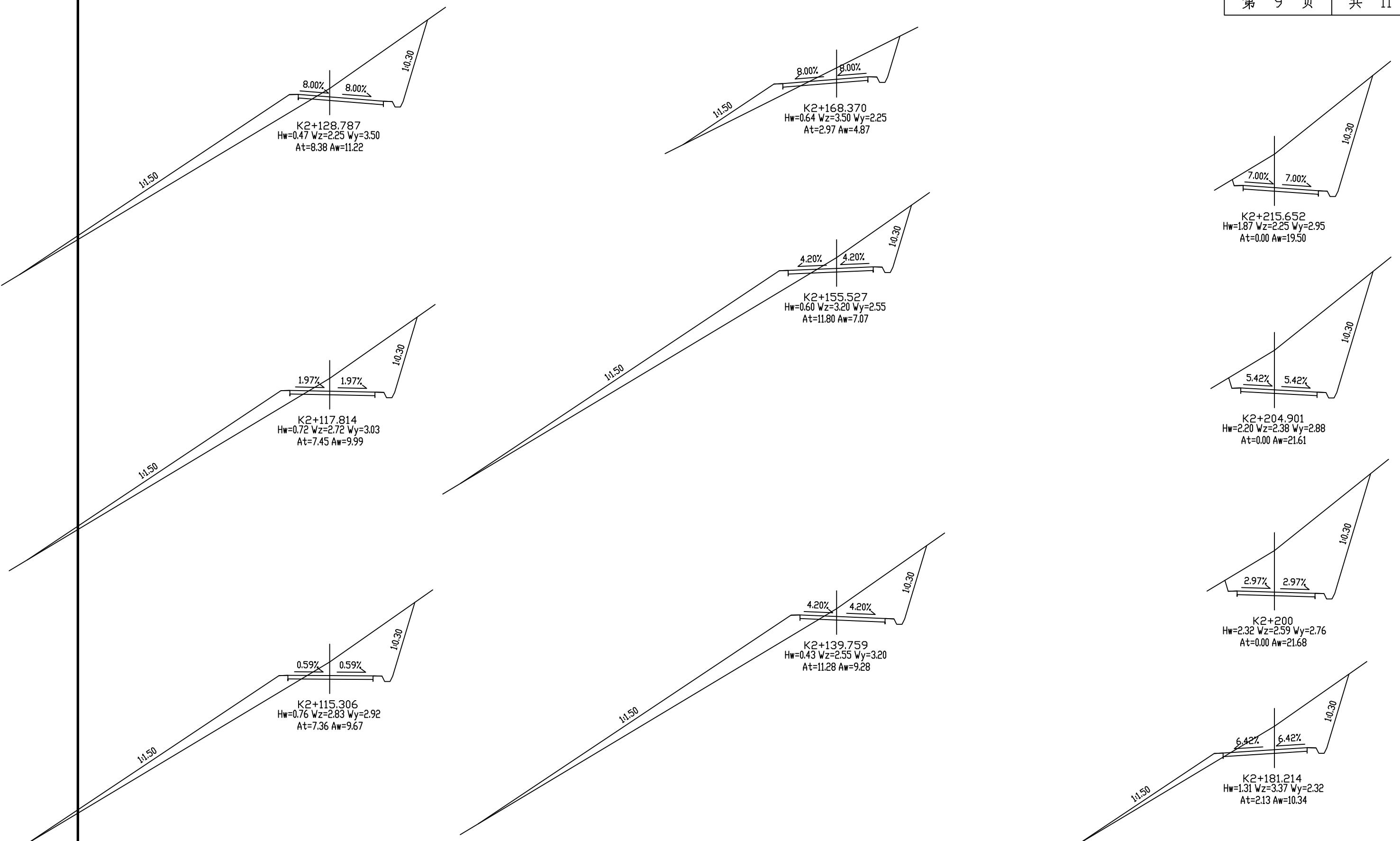


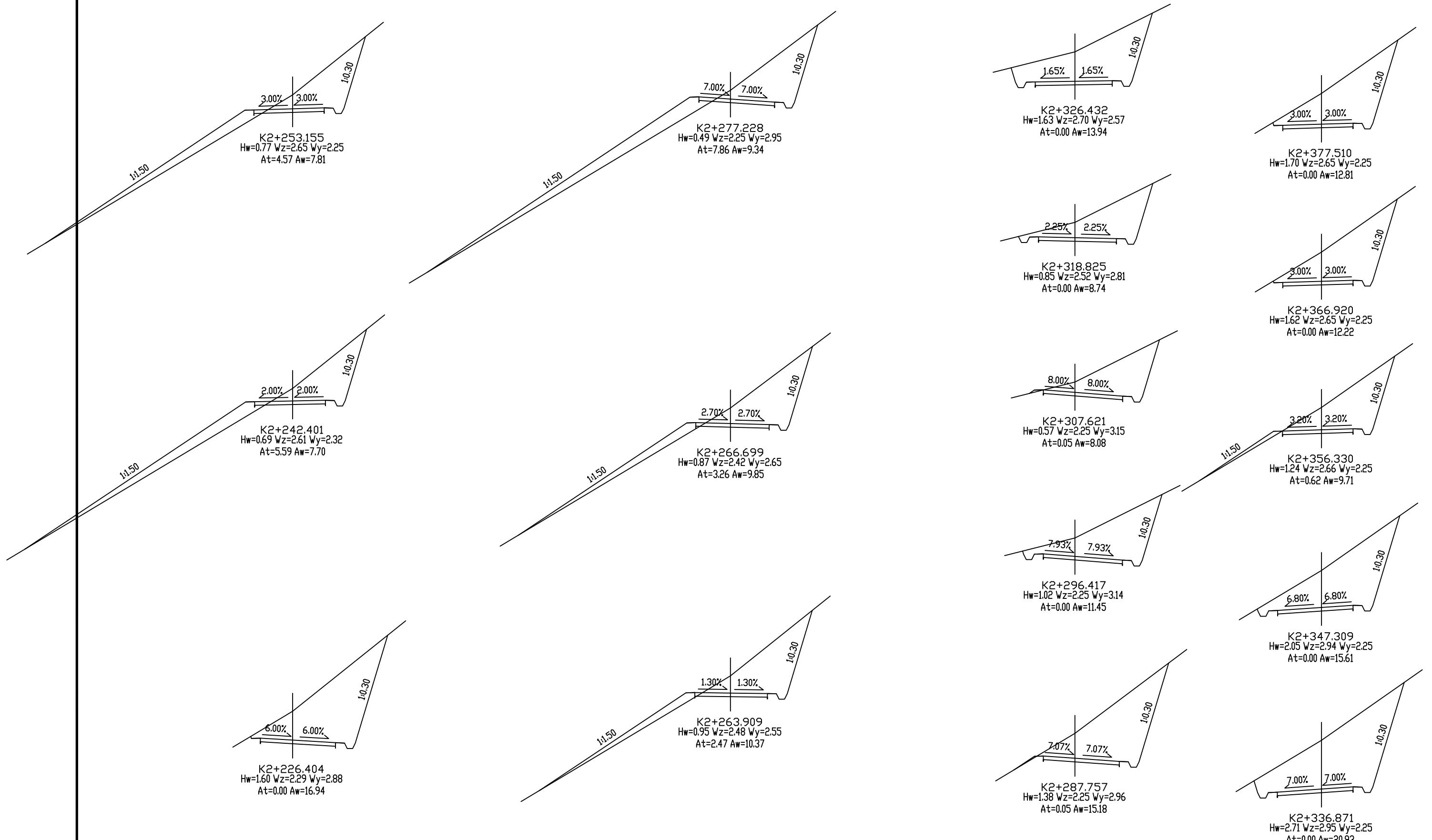


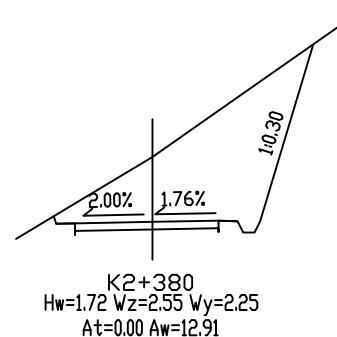
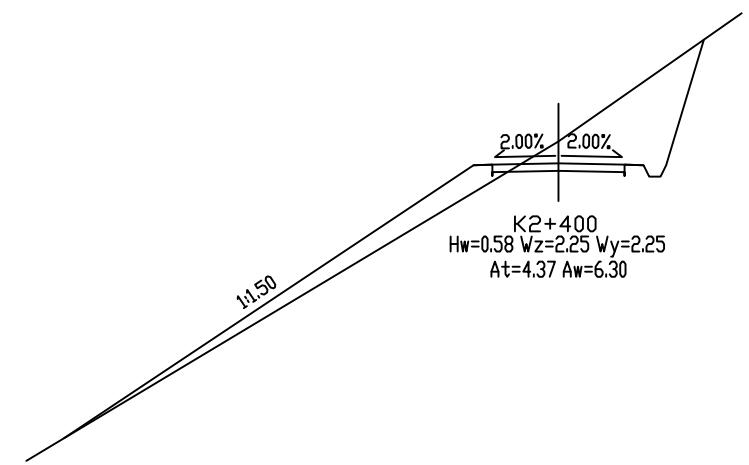


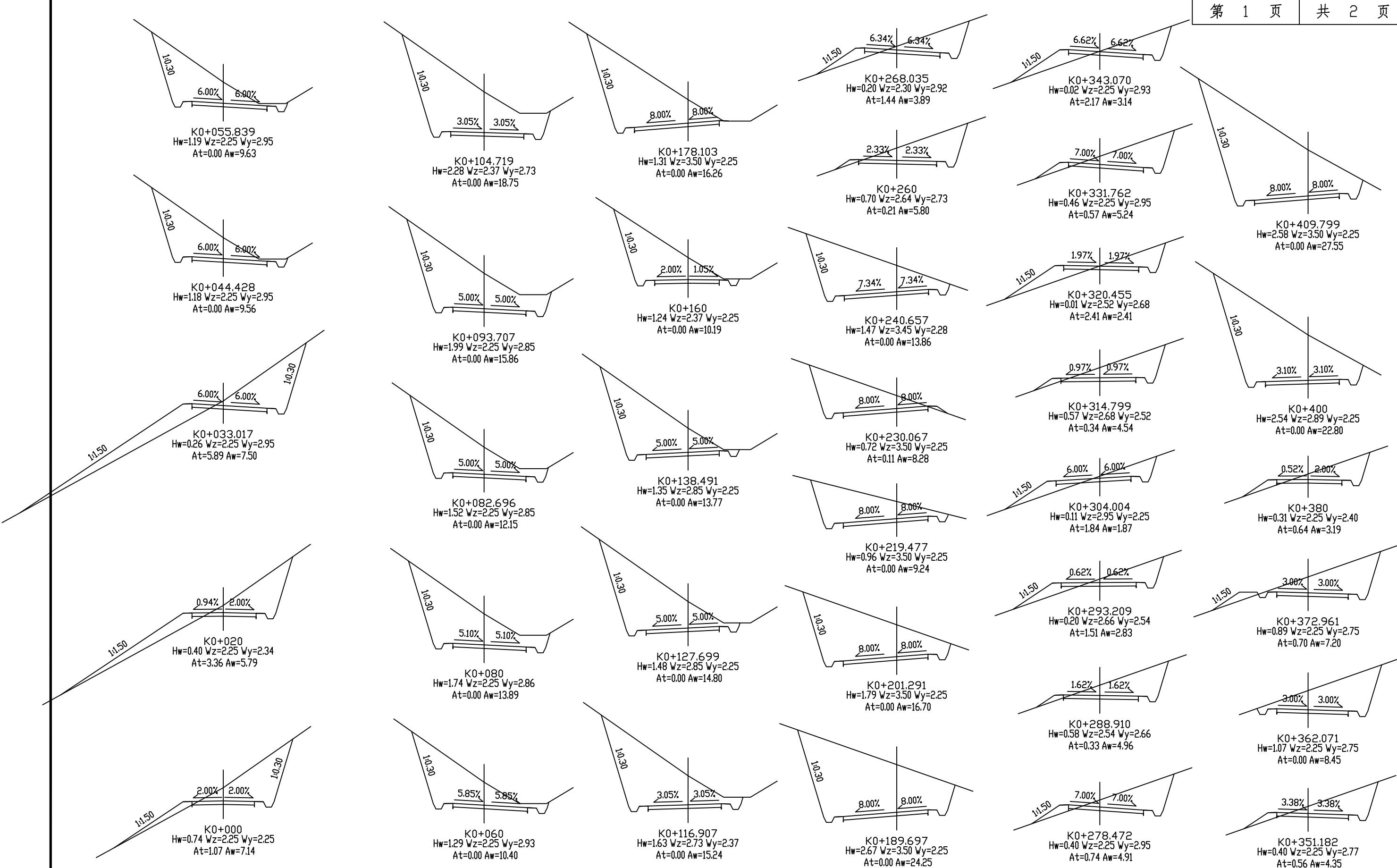


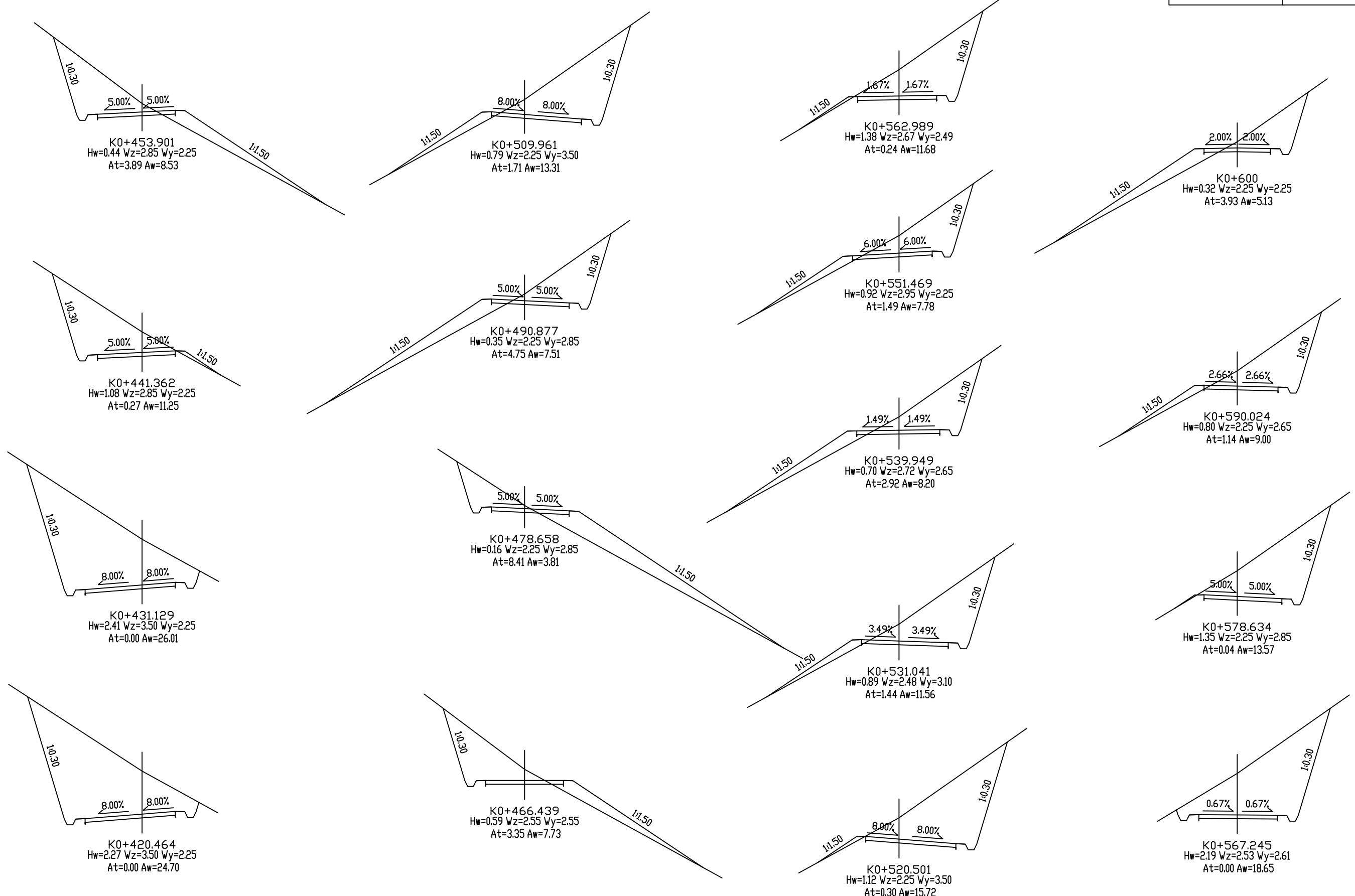












路基每公里土石方数量表

S3-6

马堤乡张家村山子头组罗汉果产业基地砂石道路建设工程

第1页 共1页

起讫桩号	长 度 (m)	挖 方 (m^3)						填 方 (m^3)			本桩利用		远 运 利 用(挖余)				借 方(填缺)				废 方				备注	
		总体积 (m)	土 方			石 方			总数量	土 方	石 方	土 方	石 方	土 方	石 方	平均运距(Km)	土 方	平均运距	石 方	平均运距	土 方	石 方	平均运距(Km)			
			松土	普通土	硬土	软石	次坚石	坚石																		
K0+000~K1+000	1000	12014		9246		1556	1211		400	400		370		8876	2767											路线一
K1+000~K2+000	1000	20710		17604		2071	1036		824	824		824		16780	3107											
K2+000~K2+400	400	5796		4538		703	555		1048	1048		864		3674	1258											
K0+000~K0+600	600	6608		5617		661	330		662	662		629		4988	991											
合 计		45127		37005		4991	3131		2933	2933		2687		34318	8123											

编制:罗宗云

复核:李文强

路面工程数量表

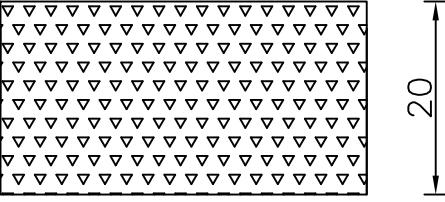
马堤乡张家村山子头组罗汉果产业基地砂石道路建设工程

第 1 页 共 1 页 S3-7

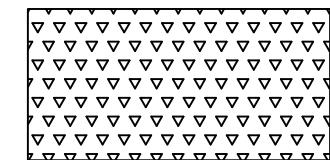
序号	起讫桩号	铺筑 长 度 (m)	行 车 道 及 土 路 肩								备注	
			基 层			面 层			土水沟 30cm×30cm	培土路肩		
			石渣基层		平均宽 (m)	厚度 (cm)	数量 (m ²)	平均宽 (m)	厚度 (cm)	数量 (m ²)	数量 (m ³)	数量 (m ³)
1	2	3	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1	K0+000 ~ K2+400	2400				3.5	20	8400.0				路线一
	K0+000 ~ K0+600	600				3.5	20	2100.0				路线二
	合 计	3000							10500			

编制: 罗宗云

复核: 李文强

自然区划	V3
填挖情况	符合要求
路面类型	石渣面层
路基土组	粘性土
土基回填模量E ₀ (Mpa)	40
路段	K0+000~K2+400路线一、K0+000~K0+600路线二
干燥类型	干燥
机动车道 路面结构	图式  20

图例



石渣路面

注:

1、本图尺寸均以厘米计。

涵洞设计说明

涵洞工程

4.2.1

基本情况

本项目共设涵洞 7 道，直径 0.75 米钢筋混凝土圆管涵 42 米/7 道。

4.2.2 设计标准

汽车荷载等级：公路Ⅱ级

地震烈度：根据《中国地震动参数区划图》(GB18306—2015) 划分，项目区地震峰值加速度为 0.05g，对应的地震基本烈度为 VI 度，抗震设防类别为 C 类，按 7 级采取抗震措施。

4.2.3 技术规范

本工程的勘察设计过程和成果严格执行了国家有关工程建设标准强制性条文的有关规定，同时主要参考了以下交通部关于公路勘察设计方面的标准、规范：

- 1、《公路工程技术标准》(JTG B01—2014)。
- 2、《公路桥涵设计通用规范》(JTG D60—2015)。
- 3、《公路圬工桥涵设计规范》(JTG D61—2005)。
- 4、《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》(JTG3362—2018)。
- 5、《公路桥涵地基与基础设计规范》(JTG D63—2007)。
- 6、《公路涵洞设计细则》(JTG/T D65—04—2007)。
- 7、《公路工程混凝土结构防腐蚀技术规范》(JTG/T B07—01—2006)。
- 8、《公路桥涵施工技术规范》(JTG/T F50—2011)。
- 9、《钢筋机械连接通用技术规程》(JGJ 107—2010)。
- 10、《钢筋焊接及验收规程》(JGJ 18—2012)。
- 11、《公路工程地质勘察规范》(JTG C20—2011)。
- 12、《公路桥梁抗震设计细则》(JTG/T B02—01—2008)。
- 13、本工程中如有上述标准未涉及到的项目，以该项目相应的现行国家标准及行业标准为依据。

4.2.4 涵洞布设及设计要点

根据实地调查，结合桥梁及通道的设置情况，综合考虑布设涵洞。根据地基承载力、路基填土高度、设计流量等选用圆管涵。

- 1、圆管涵孔径：0.75 米。
- 2、盖板涵孔径：无。
- 3、涵顶填土高度：0.5~10 米。
- 4、土压强按土柱法计算，土壤内摩擦角=35 度，土壤容重 $\gamma = 18 \text{ KN/m}^3$ 。
- 5、涵洞角度指涵洞轴线与路线前进方向右夹角。
- 6、涵洞偏角指涵洞轴线与路线法线夹角（锐角）。
- 7、涵洞进出口型式：1)一字墙式；2)一字墙式。
- 8、管节接头：对接缝处采用沥青麻絮填塞，管节处边采用三油两布（塑料纺织布）360 度包裹，管外侧接缝外沥青防水层采用涂热沥青两度，每度 1~1.5 毫米。
- 9、端墙基础人士深度 h 为 1.0 米；若地基地质太差，其地基允许承载力小于下表中数值时，应采取相应的加固措施，根据实际情况，可采用夯实法、砂（土）桩挤密法、砂垫层法（换土法）、旋喷法等方法进行加固处理。

管基基底应力表

孔径(cm)	$d \leq 1.5$	
填土高 F (m)	$F \leq 5.0$	$5.0 < F \leq 10.0$
基底承载力 (MPa)	≥ 0.20	≥ 0.25

10、涵洞根据钢筋混凝土涵洞通用图进行设计，其设计要点详见通用图有关说明。

4.2.5 施工方法及注意事项

圆管涵

材料：钢筋采用热轧 HPB300、HRB400 钢筋，圆管混凝土采用 C30 混凝土，端墙、抑水墙、洞口铺砌及锥坡等均用 M7.5 浆砌片石，砂浆抹面及勾缝用 M10 砂浆，片石强度等级不低于 MU30。

- (1) 管节预制运输、存放时应注意轻放，堆放的底面应平整，需要时应铺设 5~20 厘米的砂垫层，使受力均匀，以防管节开裂。

(2) 涵洞顶及涵身两侧在不小于两倍孔径范围内的填土须分层对称夯实，相对密度应达到 96%。填塞麻絮时，上半圈从外往里填塞，下半圈从里往外填塞。

(3) 施工过程中，当洞顶填土厚度小于 1.0 米时，严禁任何重型机械和车辆通过。

(4) 除设置在岩石地基上的涵洞外，洞身及基础应根据涵底纵坡及地基土的情况，每隔 4~6 米设一道沉降缝。

(5) 为防止流水冲刷砂砾垫层，基础采用加深端墙基础，及洞口外设抑水墙，施工时务必按设计图纸施工。

挡土墙

(1) 路基防护应待地基稳定、路基坡面夯实后施工。

(2) 在开挖基础之前，应清淤彻底后，再向下挖基础所需的深度。

(3) 挡土墙

①浇筑挡土墙所用的块、片石抗压强度不小于 30MPa，并选用较大的石料浇筑，片石厚度不小于 15cm，其长度、宽度不小于厚度的 1.5 倍。

②施工前应做好地面排水系统，保持基坑干燥；基坑坑壁应保持稳定，基坑不宜全段开挖，应采用跳槽间隔分段开挖，确保施工安全；基坑开挖后，如果基础地层裂隙发育，应用水泥砂浆或细石混凝土灌注饱满。墙趾部分的基坑，在基础完工后应及时回填，并作成 5% 的外倾斜坡，避免积水下渗。

③如设计图中地面标高与实际不符时，应根据实际情况调整基底标高、墙高及墙身断面尺寸，以满足基础埋深和襟边尺寸的规范要求；基础开挖后应对地基承载力进行检测，不满足设计要求时，应进行地基处理。

④沉降缝（伸缩缝）用沥青麻絮或沥青木板等弹性材料，沿墙的内、外、顶三侧堵塞，深度不小于 15cm。

⑤泄水孔采用直径 10cm 圆孔形式，间距一般为 2~3m，上下交错布置，下排泄水孔的出水口应高出地面，若为路堑墙出水孔应高出边沟水位 0.3m，若为浸水挡土墙则应高出常水位以上 0.3m，泄水孔横坡采用 5%，入水口周围设置砂砾或碎石滤层，最底层泄水孔下部

应作粘土封层以防渗水。

⑥挡土墙应错缝浇筑，不得做成垂直通缝，需待砂浆强度达到 70% 以上时，方可回填墙背材料。墙后地面横坡陡于 1:5 时，应先铲除草皮、开挖台阶再填土。回填土应避免大型机械碾压。

⑦墙背回填材料应选用透水性较好的材料，如砂砾、碎砾石土等，回填范围自墙踵与墙背大于 45° 范围内。基底换填碎石土层，每侧应宽出墙底外边缘 20cm，并按 45° 扩散角填筑。

⑧在挡墙顶设防撞墙、波形护栏和其他交安设施路段，墙顶砼施工时注意按实际要求预埋其所需部件和预留孔道。

本说明未提及事项，按照施工技术规范施工。

4.2.6 其它

其它本设计未尽事宜按《公路桥涵施工技术规范》(JTG/T F50-2011) 办理，并经设计单位、业主、监理、施工单位四方就具体情况协商后确定。

涵洞工程数量表

(Φ0.75m钢筋混凝土圆管涵)

S4-2

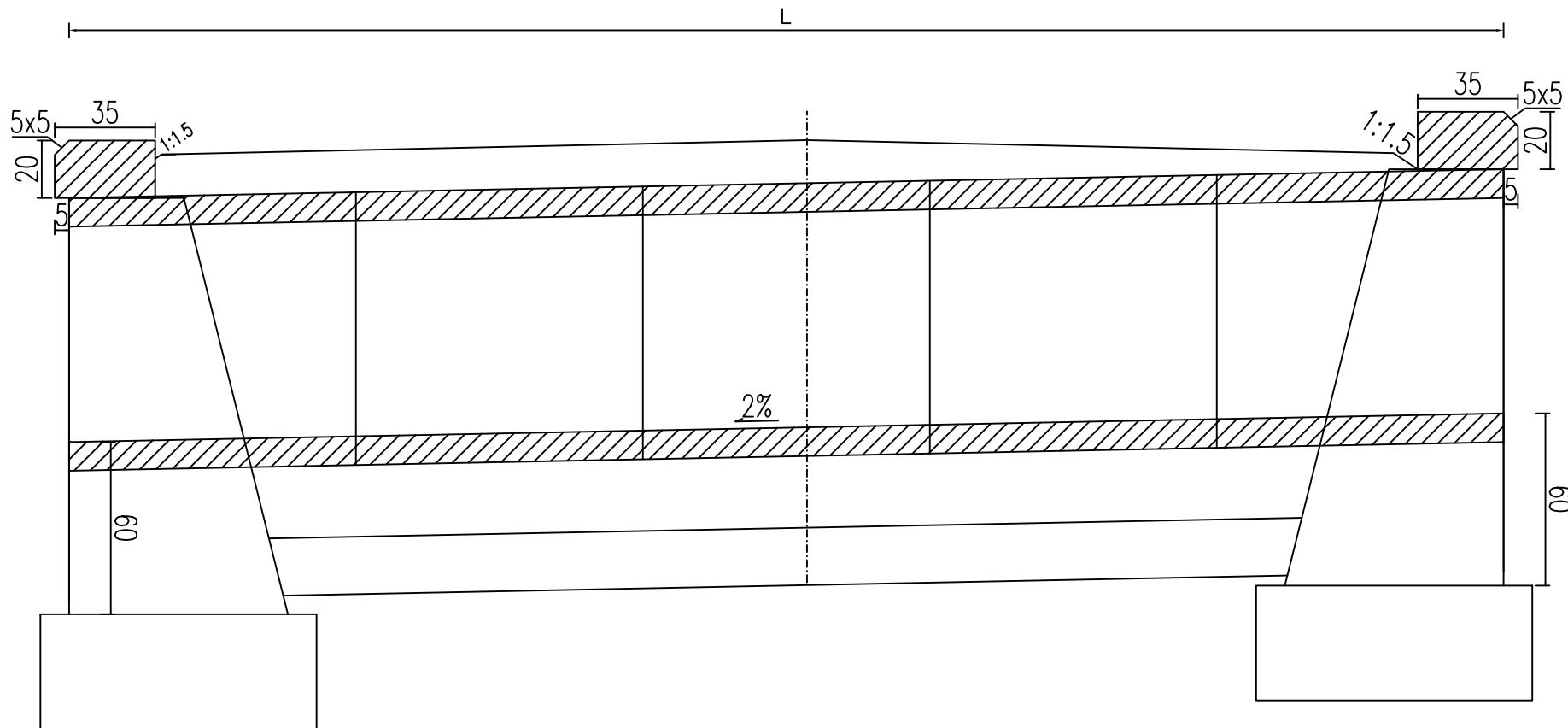
马堤乡张家村山子头组罗汉果产业基地砂石道路建设工程

第1页 共1页

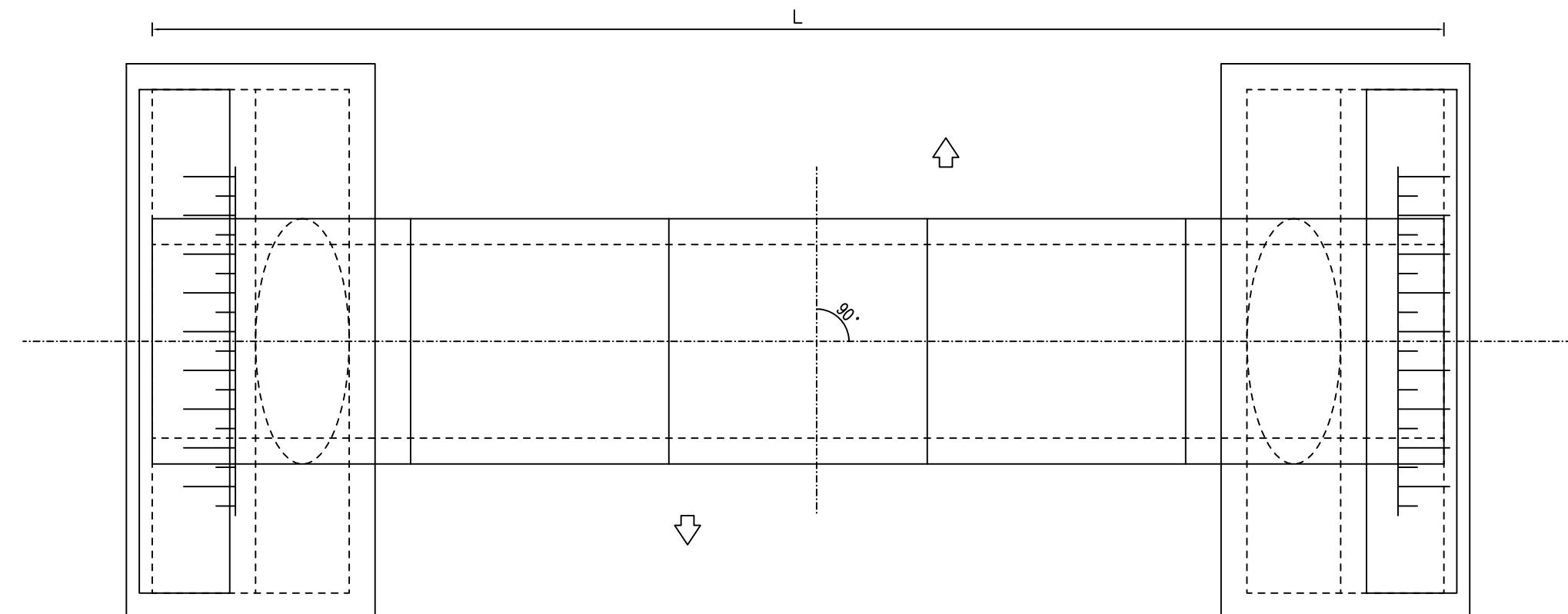
序号	中心桩号	结构类型	交角(°)	孔数及孔径(孔-m)	涵长(m)	主要工程数量								其它		备注		
						洞身					洞口			挖方数量	回填			
						钢筋	混凝土管节	砂砾(m³)	C20混凝土涵管基座(m³)	油毛毡(m²)	沥青麻絮(m²)	帽石	基础	墙身				
												C20	M7.5浆砌片石(m³)	M7.5浆砌片石(m³)				
1	K0+880.000	钢筋混凝土圆管涵	90	1-0.75	6	156.90	1.60	1.08	2.4	4.47	1.32	0.14	1.66	2.52	13.2	6.6	路线一	
2	K1+039.852	钢筋混凝土圆管涵	90	1-0.75	6	156.90	1.60	1.08	2.4	4.47	1.32	0.14	1.66	2.52	12.0	6.0		
3	K1+477.608	钢筋混凝土圆管涵	90	1-0.75	6	156.90	1.60	1.08	2.4	4.47	1.32	0.14	1.66	2.52	10.8	5.4		
4	K1+678.681	钢筋混凝土圆管涵	90	1-0.75	6	156.90	1.60	1.08	2.4	4.47	1.32	0.14	1.66	2.52	12.6	6.3		
5	K2+099.664	钢筋混凝土圆管涵	90	1-0.75	6	156.90	1.60	1.08	2.4	4.47	1.32	0.14	1.66	2.52	13.8	6.9		
6	K2+168.370	钢筋混凝土圆管涵	90	1-0.75	6	156.90	1.60	1.08	2.4	4.47	1.32	0.14	1.66	2.52	15.0	7.5		
7	K0+219.477	钢筋混凝土圆管涵	90	1-0.75	6	156.90	1.60	1.08	2.4	4.47	1.32	0.14	1.66	2.52	14.4	7.2	路线二	
合计						42	1098.30	11.21	7.56	16.8	31.3	9.24	0.98	11.62	17.64	91.8	45.9	

编制: 罗宗云

复核: 李文强

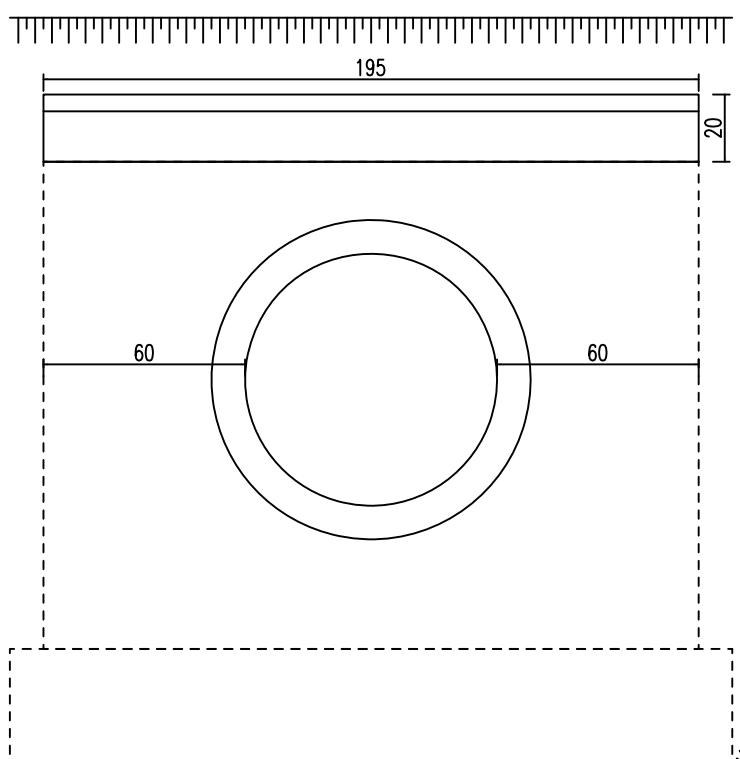
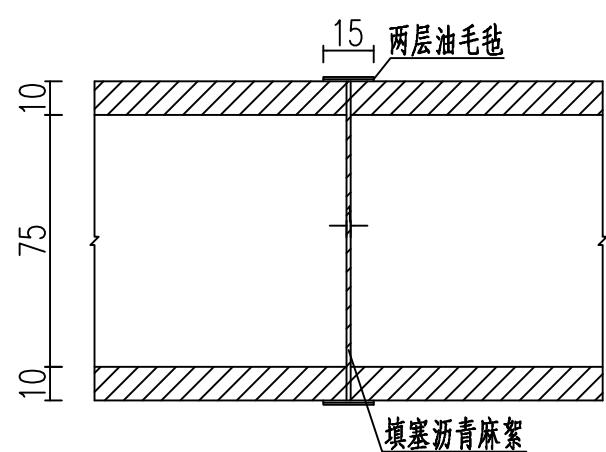
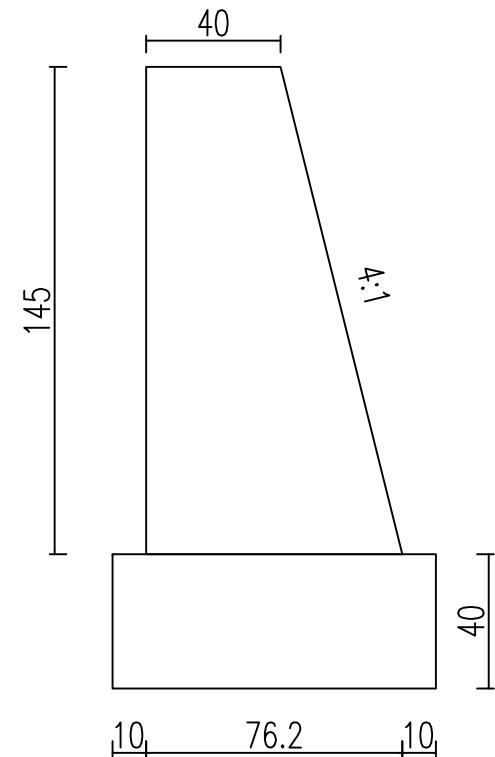
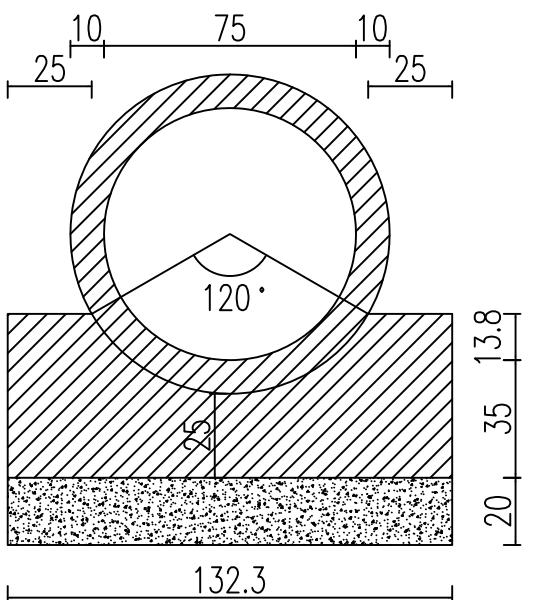


立面图 1:25



平面图 1:25

广西舜通公路勘察设计有限公司	马堤乡张家村山子头组罗汉果产业基地砂石道路建设工程	Φ0.75m钢筋混凝土圆管涵通用图	设计	罗宗云	复核	李文强	审核	孟松连	图号	S4-3
----------------	---------------------------	-------------------	----	-----	----	-----	----	-----	----	------



- 注:
- 图中尺寸除标高以米计外,其余均以厘米计。
 - 洞身每隔4—6米设置一道沉降缝,缝内填以沥青麻絮或不透水材料。
 - 地基承载力不得低于0.3MPa,否则应进行换土或其它加固措施。
 - 进出口为排水通畅可作适当开挖。
 - 本涵洞与路线夹角为90度。

广西舜通公路勘察设计有限公司	马堤乡张家村山子头组罗汉果产业基地砂石道路建设工程	Φ0.75m钢筋混凝土圆管涵通用图	设计	罗宗云	复核	李文强	审核	孟松连	图号	S4-3
----------------	---------------------------	-------------------	----	-----	----	-----	----	-----	----	------

