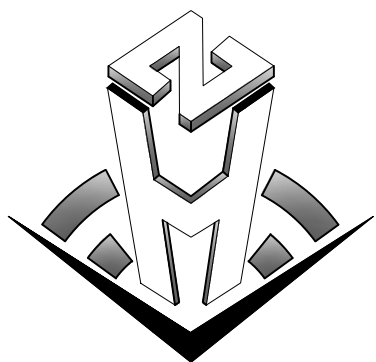




申合一工程设计有限公司

SinoHe No.1 Engineering & Design Co. LTD

车田苗族乡脚古冲村罗文坪至座石岩道路硬化

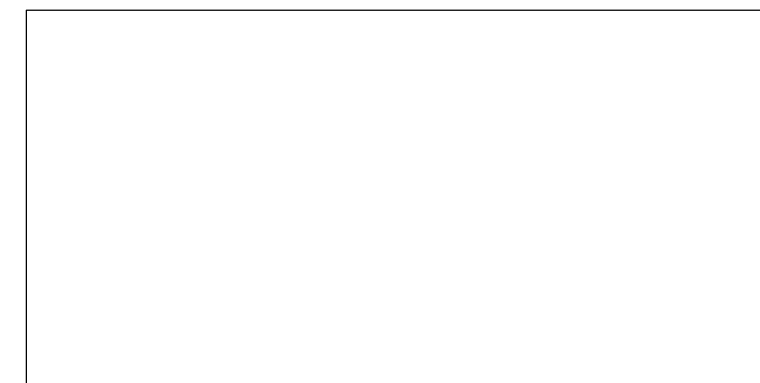
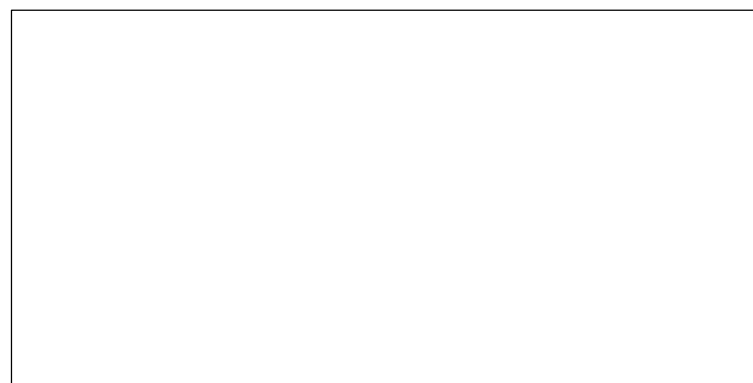
施工图设计

0013GXF2025DL

建设单位：资源县民族宗教服务中心

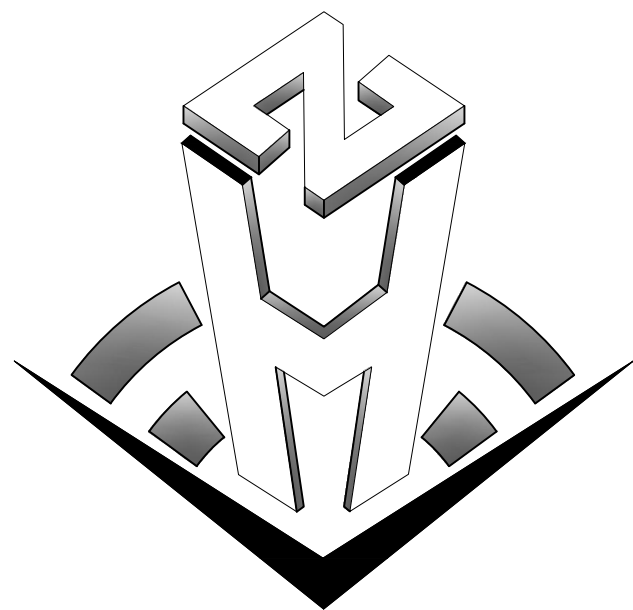
版本编号：第一版

项目负责：侯欣欣



出图时间：2025年03月

地址 Add: 安徽省合肥市肥西县云谷路266号



申合一工程设计有限公司

SinoHe No.1 Engineering & Design Co. LTD

建筑行业(建筑工程)甲级、市政行业(道路工程)甲级
证书编号: A134010292
市政行业(给水、排水、桥梁)乙级
风景园林工程设计专项乙级
电力行业(送电、变电)乙级 证书编号: A234010299
公路行业(公路)专业乙级 证书编号: A134010292 (临)
城乡规划编制甲级
证书编号: 自资规甲字23340766
工程勘察专业类岩土工程(勘察)乙级
证书编号: B234045935
土地规划机构乙级
证书编号: 皖土规资字第169号

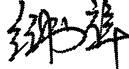
法定代表人: 储茂顺

道路专业负责人: 侯欣欣

技术总负责人: 侯伟

项目负责人: 侯欣欣

2025 年 03 月 24 日

 建筑行业 (建筑工程) 甲级、市政行业 (道路工程) 甲级 证书编号: A134010292 市政行业 (给水、排水、桥梁) 乙级 风景园林工程设计专项乙级 电力行业 (送电、变电) 乙级 证书编号: A234010299 公路行业 (公路) 专业乙级 证书编号: A134010292 (临) 城乡规划编制甲级 证书编号: 自资规甲字23340766 工程勘察专业类岩土工程 (勘察) 乙级 证书编号: B234045935 土地规划机构乙级 证书编号: 皖土规资字第169号		中合一工程设计有限公司 SinoHe No.1 Engineering & Design Co. LTD		业务号 Project No.	0013GXF2025DL		
				专 业 Discipline	道路		
		建设单位 Client	资源县民族宗教服务中心		设计阶段 Stage	施工图设计	
		项目名称 Project Name	车田苗族乡脚古冲村罗文坪至座石岩道路硬化		图 号 Drawing No.	ML-00	
单项名称 Entry Name			日 期 Date	2025. 03			
本设计图纸未经规划部门同意和审图机构认可,不得用于现场施工, 仅供建设单位投资前估算建设造价之参考图。修改图纸详见最新版本号图, 之盖版本号图纸作废, 不得使用。							
图 纸 目 录 Drawing List							
序号 S. N	图纸名称 Drawing Title		图 号 Drawing No.	图 幅 Size	备 注 Comments		
00	施工图设计说明			A3			
01	道路平面图		LS-01	A3			
02	道路平曲线表 1-3		LS-02-1~3	A3			
03	道路逐桩坐标表 1-3		LS-03-1~3	A3			
04	横断面及超高设计图		LS-04	A3			
05	一般路基设计图 1~2		LS-05-1~2	A3			
06	路面结构图及工程数量表		LS-06	A3			
07	错车道设计图		LS-07	A3			
08							
09							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
设计	纪书祥		校核	侯欣欣		专业 负责人	
				侯欣欣		项目 负责人	
				侯欣欣			

未加盖勘察设计出图专用章无效, 未注明之处, 仍参按原设计或现行的规范、规程、标准进行施工。

		营业执照				扫描二维码 “国家企业信用信息公示系统” 了解更多登记、备案、许可、监管信息。	
统一社会信用代码 91341622689779455G(4-1)							
名称	中合一工程设计有限公司	注册资本	伍仟万圆整	成立日期	2009年06月08日		
类型	其他有限责任公司	住所	安徽省合肥市肥东县石塘镇石桥社区银桥街28号B幢201室				
法定代表人	储茂顺						
经营范围	许可项目：建设工程设计；建筑节能化系统设计；国土空间规划编制；住宅室内装饰装修；建设工程勘察；地质灾害治理工程勘查；文物保护工程勘察；房屋建筑和市政基础设施项目工程总承包；建设工程监理；公路工程监理；建设工程施工（依法须经批准的项目须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动） 一般项目：人防工程设计；工程造价咨询业务；规划设计管理；工业设计服务；专业设计服务；工程技术咨询服务（规划管理、勘察、设计、监理除外）；工程管理服务；招投标代理服务；工程和技术研究和试验发展；企业管理咨询；信息技术咨询服务；建筑结构件制造；钢结构件销售；采购代理服务；政府采购代理服务（除许可业务外，可自主依法经营法律法规禁止或限制的项目）						

国家企业信用信息公示系统网址：<http://www.gsxt.gov.cn> 市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过国
家企业信用信息公示系统报送公示

国家市场监督管理总局监制



工程资质证书

证书编号: A134010292 (临)
有效期: 至2025年04月30日

中华人民共和国住房和城乡建设部制

企业名称: 中合一工程设计有限公司
经济性质: 其他有限责任公司
资质等级: 公路行业(公路)专业乙级

发证机关: 住房和城乡建设部
2024年04月30日
No.AZ 0109615

道路施工图设计说明

第一章 概 述

一 任务依据

2025 年 3 月，受业主委托，我院承接车田苗族乡脚古冲村罗文坪至座石岩道路硬化施工图设计任务，设计内容包括道路工程。

二 设计标准

本项目按四级公路（Ⅱ类）进行设计，设计速度 15km/h，根据建设单位要求，本项目在已修整成型的路基上进行路面结构层的铺筑，道路设计全长 1591.823 米，车行道宽度 3.5 米；在实施时，道路圆曲线半径小于 250 米的路段，道路应根据实际情况进行加宽。

三 工程概况

1 工程地点

本项目位于车田苗族乡。

2 设计范围

受业主委托，本项目设计起点桩号为 K0+000，设计终点桩号为 K1+591.823，全长 1591.823 米。

3 主要控制点

序 号	桩 号	坐 标		备 注
		X 坐标	Y 坐标	
1	K0+000	2892963.033	444379.206	设计起点
2	K1+591.823	2893158.421	445026.900	设计终点

4 现状相交道路、河道、铁路

项目设计起点、终点处分别与现状道路相接，道路路基已按相关部门要求基本修整成型，本项目在修整好的路基上进行路面铺筑。

项目区域内没有河流、铁路经过。

5 建设期限

根据项目的建设内容、工程量大小、实施难易程度、施工条件等具体情况，综合考虑项目资金来源、沿线社会环境、天气情况等因素对项目建设工期的影响，确定本项目建设工期为 6 个月。

本项目拟定在 2025 年 6 月开工建设，2025 年 11 月竣工，项目进度安排见施工进度计划：

序号	工作内容	2025 年					
		6	7	8	9	10	11
1	路面工程						
2	其他配套设施						
3	验收交付						

6 分期修建计划

本项目按要求一次实施到位，不再分期实施。

四 初步设计批复意见的执行情况

本项目为一阶段施工图设计。

第二章 工程设计

一 设计原则

本设计遵循以下原则：

- 1) 各项技术指标满足现行国家规范要求。
- 2) 平面线形按照规划要求进行设计，道路走向及红线宽度与规划保持一致。
- 3) 竖向设计以现状高程为基础，结合已修整成型的道路路基，避免高填深挖，满足排水要求，兼顾行车舒适性。
- 4) 各专业设计紧密结合。
- 5) 充分考虑与现状道路的衔接问题，确保设计道路与现状道路的平顺过渡。
- 6) 采用电子成图，使用各种专业软件进行设计，贯彻高效、节能、环保原则。

二 设计依据

1 采用的设计规范

- 1.1 《中华人民共和国工程建设标准强制性条文（城市建设部分）》
- 1.2 《城市道路工程设计规范》（CJJ 37-2012）（2016 年版）
- 1.3 《城市道路路线设计规范》（CJJ 193—2012）
- 1.4 《城市道路交叉口设计规程》（CJJ 152-2010）
- 1.5 《城市道路路基设计规范》（CJJ 194—2013）
- 1.6 《城镇道路路面设计规范》（CJJ 169-2012）
- 1.7 《道路交通标志和标线》（GB5768-2009）
- 1.8 《城市道路交通工程项目规范》（GB55011-2021）

- 1.9 《公路工程技术标准》（JTG B01—2014）
- 1.10 《公路路基设计规范》（JTJ D30—2015）
- 1.11 《公路沥青路面设计规范》（JTG D50—2017）
- 1.12 《公路路面基层施工技术规范》（JTJ 034-2000）
- 1.13 《小交通量农村公路工程设计规范 》（JTGT 3311-2021）
- 1.14 《城镇道路工程施工与质量验收规范》（CJJ 1-2008）
- 1.15 其它有关国家、地方法律、法规

三 技术标准与设计技术指标

本项目按四级公路（Ⅱ类）进行设计，项目经济技术指标表如下：

总体指标					
道路等级	四级公路（Ⅱ类）	设计速度（km/h）	15	设计长度（米）	1591.823
设计起点	K0+000	设计终点	K1+591.823	车行道宽度（米）	3.5
地震加速度	0.05	防洪要求	1/15	抗震设防烈度	Ⅵ
横断面指标					
横断面布置形式	单块板		车道数	1	
路面指标					
路面类型	水泥混凝土路面	路面设计使用年限（年）	10	交通等级	轻
路基回弹模量（MPa）	40	设计标准轴载	BZZ-100	水泥混凝土面层的表面构造深度（mm）	0.6～1.00

四 平面设计

道路平面在已修筑成型的道路路基范围内进行布置，圆曲线半径小于 250 米的路段，道路应根据实际情况进行加宽，加宽标准按下表执行：

曲线半径	250～ ≥200	<200～ ≥150	<150～ ≥100	<100～ ≥70	<70～ ≥50	<50～ ≥30	<30～ ≥25	<25～ ≥20	<20～ ≥15	<15～ ≥10
四级公路 (Ⅱ类)	0.2	0.25	0.35	0.45	0.6	0.9	1	1.3	1.6	2.3

五 纵断面设计

本项目已根据相关部门要求修筑成型道路路基，在成型的路基上进行路面铺筑，在实施过程中应注意复核道路纵坡，道路纵坡应控制在 0.3%~14%。

六 横断面设计

本道路采用一块板形式布置，单车道，车行道宽度 3.5 米。
车行道采用直线型路拱，路拱横坡为单面坡 2%，以道路前进方向为准，左低右高；当圆曲线半径小于 90 米时，道路横坡设置超高，超高横坡度为 2%，圆曲线两端各设置 10 米长超高过渡段，超高以圆曲线内侧车行道边线为超高旋转轴。

七 路基、路面结构设计

1 一般路基设计

1.1 施工路基横断面布置

- 1.1.1 一般路段路基宽 4.5 米，各部分组成为：车行道 3.5 米，左右两侧各设置 0.5 米宽土路肩。
- 1.1.2 路基顶面横坡坡向及坡度与路面坡向及坡度一致。

1.2 路基边坡坡率

- 1.2.1 填方坡率为 1：1.5。
- 1.2.2 挖方坡率为 1：1。

1.3 对路基的要求

- 1.3.1 路基施工前应先进行清表处理，清表厚度为 30cm。
- 1.3.2 路基是道路的重要组成部分，提高路基的强度及稳定性，可以保证路面质量。在施工过程中路基不宜长时间浸水及曝晒，以免降低地基承载力。
- 1.3.3 路基竣工之后经实测弯沉，发现弯沉值过大的测点或段落时，应进行翻修，并再次测定弯沉，直至符合要求为止。

1.3.4 填方路基

填方路基应优先选用级配较好的砾类土、砂类土等粗粒土作为填料，填料最大粒径应小于 150mm。

强膨胀土、泥炭、淤泥、有机质土、冻土（及含冰的土）、易溶盐超过允许含量的土以及液限大于 50%、塑性指数大于 26 的细粒土等，不得直接用于填筑路基。

浸水路基应选用渗水性良好的材料填筑。

当采用细粒土填筑路基时，填料最小强度应符合下表要求：

路基部位	路面底面以下深度（米）	填料最承载比（CBR）（%）	最大粒径（mm）
路 床	0～0.3	5	100
	0.3～0.8	3	100
路 堤	0.8～1.5	3	150
	>1.5	2	150

当采用石料填筑路基时，最大粒径应小于摊铺层厚的 2/3，过渡层碎石粒径应小于 150mm。

易溶性岩石、膨胀性岩石、崩解性岩石、盐化岩石等均不得用于路基填筑。

填方路基边坡坡率采用 1：1.5。

填方路基地基表层处理应符合以下规定：

- 1）当地面横坡缓于 1：5 时，在清除地表草皮、腐殖土后，可直接在天然地面上填筑路基。
- 2）当地面横坡为 1：5～1：2.5 时，原地面应开挖台阶，台阶宽度不宜小于 2 米，并应设置 2%的反向坡。
- 3）地基表层应碾压密实。在一般土质地段，压实度不应小于 85%；路基填土高度小于路面和路床总厚度时，应将地基表层土进行起挖并分层回填压实，压实度不得小于“零填及挖方路基”的规定值。

填方路基边坡坡高超过 8 米时，应分级放坡，上级坡高应不大于 8 米，下级坡高应不大于 12 米，边坡坡率详见具体设计图纸；每级边坡间应设置 2 米宽平台，坡脚应设置 1 米宽护坡道及排水边沟。

1.3.5 挖方路基

本设计挖方路基土质统一按细粒土考虑，边坡坡率为 1：1，若实施过程中发现其他土质再另行处理。

挖方路基边坡高度超过 6 米时，应分级放坡，每级坡高应不大于 6 米，边坡坡率详见具体设计图纸；每级边坡间应设置 2 米宽平台，坡脚应设置 1 米宽碎落台及排水边沟，坡顶外侧不小于 5 米处应设置截水沟。

1.3.6 路基压实

路基应分层压实，均匀密实。

路基压实度要求详见下表（采用重型击实标准）：

填挖类型	路面底面以下深度（米）	路基压实度（%）
零填及挖方	0～0.3	≥94
	0.3～0.8	≥94
填方	0.8～1.5	≥93
	>1.5	≥90

当采用细粒土作填料时，土的压实含水率应控制在最佳含水率±2%范围内。
填石路基应通过铺筑实验路段合理确定分层填筑的厚度、压实工艺及压实控制标准。

1.3.7 路基填挖交界

半填半挖路基，挖方区为土质时，填方区应优先采用透水性好的材料填筑，并对挖方区进行超挖回填碾压；当挖方区为坚硬岩石时，填方区宜采用填石路基。

纵向填挖交界处应设置过渡段，土质地段过渡段可采用级配较好的砾类土、砂类土或无机结合料处置土填筑，岩质地段过渡段可采用填石路基。
有地下水出露时，宜在填挖之间设置横向或纵向渗沟。

2 路床设计

2.1 路床顶面横坡与路拱横坡一致。

2.2 路床顶面设计回弹模量值为 40MPa。

3 路面设计

道路路面结构系结合当地的气候、水文、土质、材料、工程实践经验、施工和养护条件等，按《城市道路工程设计规范》（CJJ37-2012）及《城镇道路路面设计规范》（CJJ 169-2012）进行设计。

车行道路面结构组合设计：

设计标准轴载：BZZ-100

交通等级：轻交通（水泥砼路面）

路面设计使用所限：10 年。

土基回弹模量：40MPa

车行道由上至下各结构层厚度及材料参数如下表（总厚度 23cm）：

序 号	结构层名称	结构层厚度 (cm)
1	18cm 厚水泥混凝土	18
2	5cm 厚级配碎石	5

八 新技术、新材料、新设备及新工艺等应用情况

设计、预算以及制图 100%应用计算机完成；道路平、纵、横设计采用鸿业道路设计程序进行优化设计；路面结构采用“HPDS2006_UR_S”路面结构设计程序进行计算；预算采用博澳概预算软件。运用不同软件进行分析，达到经济、实用、安全的目的，提高了整个设计的速度及质量。

九 设计配合及存在的问题与建议

业主应与规划部门、交通部门、环保部门、市政部门及地方政府等有关部门进行联系，协调处理相互间关系，落实规划、消防、管线迁移、征地等条件，办理项目的工程建设审批、报建等方面手续。为确保按期开工，要切实做好施工前准备工作，应该在沿线有关部门的密切配合下，按工程策划的进度要求提前组织实施。

主要包括以下几项工作：

1) 征地及建筑物拆迁

应由专门机构来统一协调，组织安排实施。

2) 施工相关地段的交通组织及管线的改移。

由于道路施工不可避免带来局部路段暂时的交通不便，需与交警配合，进行有利的交通组织，

并配合施工方式，减少对附近居民影响。各管线单位应密切配合建设单位做好管线拆迁工作，以便为工程施工做好准备。

3) 施工场地的落实与平整。

4) 施工用水、用电、通信的落实。

5) 弃土场的落实（用于放置清表土及路基处理中挖除的软土）。

6) 取土场地的落实。由于本工程填方较大，在工程范围内不能实现填挖平衡，所以需外借土方，而且数量较大，因此需选择好取土场，保证土源。

7) 施工场地的布置应充分利用道路规划红线内的用地，或尽可能利用开发地块、荒地、空旧仓库等解决施工的临时用地问题。

十 施工注意事项

施工要求：

本项目施工将历经各种季节气候，特别是雨季、夏季和冬季，不可避免地给施工质量带来一些影响，特别是对沥青路面及路基密实度等的影响，因而施工项目采取具有针对性的施工技术措施，将季节性的影响减少到最小程度，以提高整个工程施工质量。

夏季施工措施

高温季节施工应注意操作环境、安全通道，做好防暑降温工作，并在施工场地分设茶水棚，确保施工人员身体健康及安全。

配备足够蓬布，薄膜等遮雨材料，做好防雷阵雨措施。

对初凝较快水泥应通过试验测定水泥的硬化过程，用加入外掺剂调节混凝土初凝时间，以适宜的施工参数满足施工操作质量要求。

雨期施工措施

雨季施工时，现场周围做好排水沟，边坡上做截水沟，现场排水系统应贯通，并派专人进行疏通，保证排水沟畅通。

道路出入口做泛水，防止地面水流入，保证施工道路不积水，潮汛季节随时收听气象预报，配备足够的抽水设备及防台防汛的应急材料。

做好防雷、防电、防漏工作，保证施工正常进行。

若雨季必须连续施工的混凝土工程，应有可靠的防雨措施，备足防雨物资，加强计量测试工作，及时正确地测定砂石含水量，从而调整施工配合比，确保混凝土施工质量。

冬季施工措施

当室外日平均温度连续 5 天稳定低于 5℃时即需按冬季施工措施进行施工。进入冬季后，应与气象台、站保持联系，及时收听天气预报，防止寒流突然袭击。

冬季施工时，现场应备好防冻保暖物品，防冻剂、草包等，临时自来水管应做好防冻保温工作，采用稻草泥纸筋包裹。现场严禁烤火，宿舍内严禁使用电炉。

路基施工技术要求

路基施工前，应先清除原地面的杂草、淤泥和耕植土，并不得回填入路基。

道路土基回弹模量 $E_0=40\text{MPa}$ ，当不能满足要求时应根据现场情况进行换填。

注意事项

施工前应充分熟悉图纸，发现问题应及时同设计单位联系。

本项目实施时局部地形可能发生一定变化，路基土方工程数量应以现场实际施工发生量为准。如地形与本设计文件有较大冲突，应及时通知设计单位进行处理。

由于本工程未进行岩土工程勘察，施工中如发现现场地质条件与设计文件中拟判情况相差较大，应及时通知建设单位与设计单位共同确定处理办法。

施工前应在监理现场监督下进行坐标及标高复核。

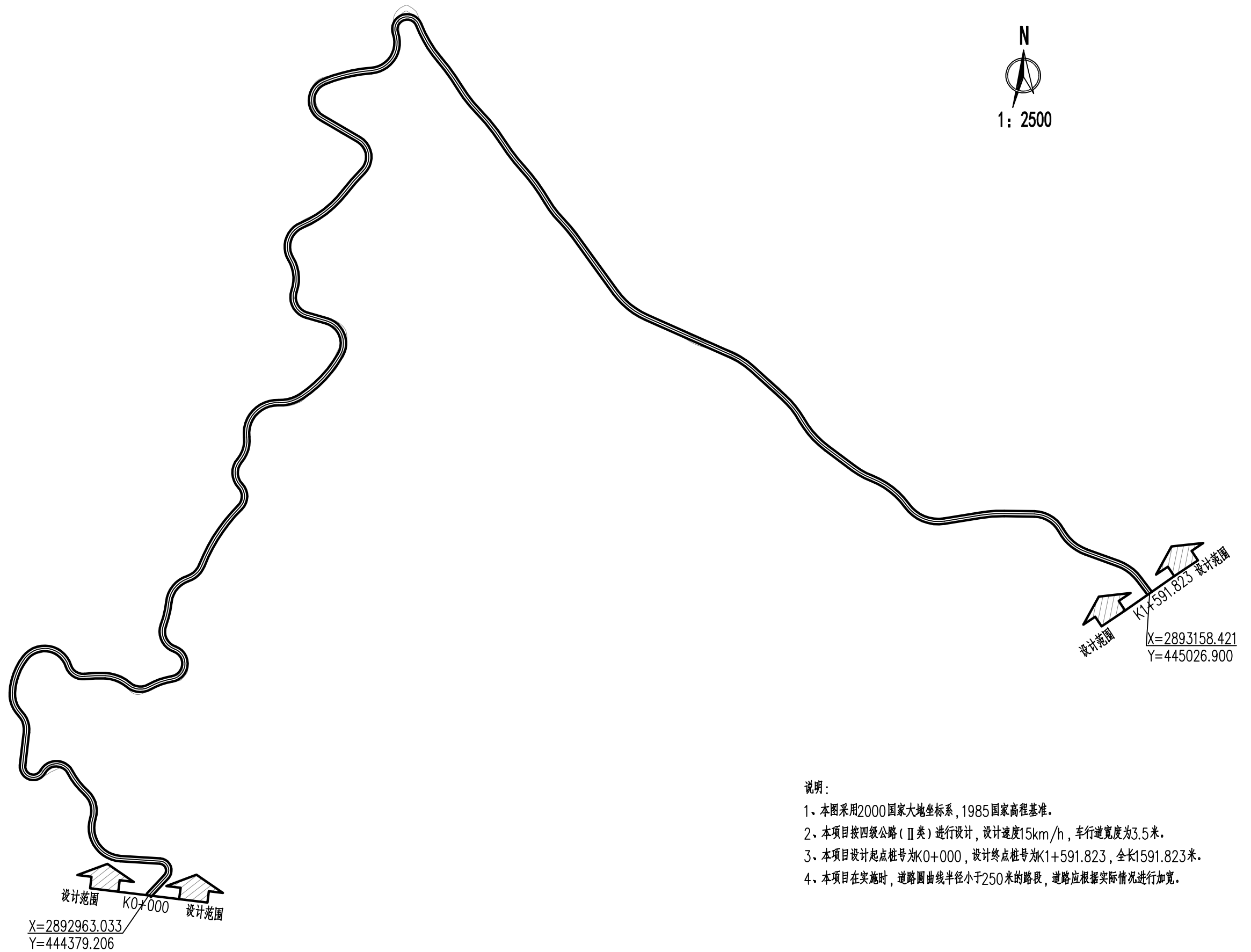
未注明事项按现行道路施工规范、规程、标准办理。

设计图纸

专业	签名	专业	签名

● 類注

1. 本图纸著作权及其他相关权益属安徽省新空间规划设计有限公司所有。
未经本公司书面同意, 不得复制或本图纸。
2. 本图纸应与其他相关配套设计文件统一使用。
3. 未加盖本公司出图专用章, 图纸无效。



说明：

- 1、本项目采用2000国家大地坐标系,1985国家高程基准。
- 2、本项目按四级公路(Ⅱ类)进行设计,设计速度15km/h,车行道宽度为3.5米。
- 3、本项目设计起点桩号为K0+000,设计终点桩号为K1+591.823,全长1591.823米。
- 4、本项目在实施时,道路曲线半径小于250米的路段,道路应根据实际情况进行加宽。



中合一工程设计有限公司

SinoHe No.1 Engineering & Design Co. LTD

市政行业（道路工程）甲级

证书编号: A134010292

证书编号: A234010299

项目名称
PROJECT

车田苗族乡脚古冲村
罗文坪至座石岩道路硬化

设计阶段
STAGE

施工图设计

项目负责人
PROJECT MANAGER

侯欣欣

设计
DESIGNED

纤维

审核
AGREED

刘小林

图 号
DRAWING NO.

LS-01

图 名
DRAWING

道路平面图

分項工程
SUB-PROJECT

专业负责人
SUB-PROJECT

佳欣欣

复 核
CHECKED

侯欣欣

審 定
APPROVED

毛勇

日期
DATE

2025.03

名	签	专	名	签	专
会	签				

注意：1. 本图纸著作权及其他相关权益属安徽省新空间规划设计工程有限公司所有。
未经本公司书面同意，不得复制本图纸。
2. 本图纸应与其他相关配套设计文件统一使用。
3. 未加盖本公司出图专用章，图纸无效。

平曲线表 1

交点号	交点桩号	交点坐标		转角值		曲线要素值(米)							曲线位置					直线长度及方向			备注
		X	Y	左转角	右转角	半径	缓和曲线参数	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值	第一缓和曲线起点	第一缓和曲线终点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起点或圆曲线终点	第二缓和曲线终点	直线长度(米)	交点间距(米)	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
QD	K0+000	2892963.033	444379.206																	43.08°	
JD1	K0+029.346	2892984.466	444399.252	129.55°		6.000			12.736	13.566	8.079	11.906		K0+016.61	K0+023.393	K0+030.176		16.610	29.346	273.53°	
JD2	K0+081.501	2892988.414	444335.312		104.1°	20.000			25.644	36.337	12.521	14.951		K0+055.857	K0+074.026	K0+092.194		25.681	64.061	17.63°	
JD3	K0+102.395	2893022.575	444346.169	65.04°		16.000			10.201	18.162	2.975	2.239		K0+092.194	K0+101.275	K0+110.356			35.845	312.59°	
JD4	K0+118.971	2893035.309	444332.318		19.55°	50.000			8.614	17.061	0.737	0.168		K0+110.356	K0+118.887	K0+127.418			18.815	332.14°	
JD5	K0+146.04	2893059.390	444319.592	123.53°		10.000			18.623	21.560	11.138	15.685		K0+127.418	K0+138.198	K0+148.978			27.237	208.61°	
JD6	K0+185.016	2893011.405	444293.414		158.02°	7.000			36.039	19.305	29.712	52.772		K0+148.978	K0+158.631	K0+168.283			54.661	6.63°	
JD7	K0+196.909	2893075.637	444300.880	50.59°		15.000			7.089	13.244	1.591	0.933		K0+189.82	K0+196.442	K0+203.064		21.537	64.664	316.04°	
JD8	K0+210.827	2893086.327	444290.571		46.66°	18.000			7.763	14.658	1.602	0.868		K0+203.064	K0+210.393	K0+217.722			14.851	2.7°	
JD9	K0+230.273	2893106.618	444291.528		34.84°	40.000			12.551	24.324	1.923	0.778		K0+217.722	K0+229.884	K0+242.046			20.314	37.54°	
JD10	K0+272.804	2893140.960	444317.916		125.03°	16.000			30.758	34.916	18.671	26.600		K0+242.046	K0+259.504	K0+276.962			43.309	162.57°	
JD11	K0+285.261	2893103.695	444329.613	79.38°		10.000			8.299	13.854	2.995	2.744		K0+276.962	K0+283.889	K0+290.816			39.057	83.2°	
JD12	K0+297.411	2893105.460	444344.402		9.43°	80.000			6.595	13.160	0.271	0.030		K0+290.816	K0+297.396	K0+303.976			14.894	92.62°	
JD13	K0+312.51	2893104.768	444359.515		37.7°	25.000			8.534	16.448	1.416	0.620		K0+303.976	K0+312.2	K0+320.424			15.129	130.32°	
JD14	K0+328.768	2893093.848	444372.384	69.62°		12.000			8.344	14.582	2.616	2.106		K0+320.424	K0+327.715	K0+335.006			16.878	60.69°	
JD15	K0+342.876	2893101.784	444386.523		19.84°	45.000			7.870	15.583	0.683	0.158		K0+335.006	K0+342.797	K0+350.589			16.214	80.54°	
JD16	K0+389.473	2893109.473	444432.642	151.16°		10.000			38.884	26.382	30.150	51.387		K0+350.589	K0+363.78	K0+376.97			46.755	289.38°	
JD17	K0+389.228	2893126.443	444384.397		91.22°	12.000			12.258	19.104	5.154	5.411		K0+376.97	K0+386.523	K0+396.075			51.142	20.6°	
JD18	K0+403.753	2893145.105	444391.410	14.58°		60.000			7.678	15.273	0.489	0.083		K0+396.075	K0+403.711	K0+411.348			19.936	6.01°	
JD19	K0+422.942	2893164.271	444393.429		65.57°	18.000			11.594	20.600	3.411	2.588		K0+411.348	K0+421.648	K0+431.948			19.272	71.59°	

说明：
1、本图采用2000国家大地坐标系，1985国家高程基准。
2、本项目按四级公路(Ⅱ类)进行设计，设计速度15km/h，车行道宽度3.5米。

	中合一工程设计有限公司 SinoHe No.1 Engineering & Design Co. LTD 市政行业（道路工程）甲级 市政行业（给水、排水、桥梁）乙级	证书编号：A134010292 证书编号：A234010299	项目名称 PROJECT	车田苗族乡脚古冲村 罗文坪至座石岩道路硬化	设计阶段 STAGE	施工图设计	项目负责人 PROJECT MANAGER	侯欣欣	设计 DESIGNED	张华	审核 AGREED	刘小林	图号 DRAWING NO.	LS-02-1
			图名 DRAWING	道路平曲线表 1	分项工程 SUB-PROJECT		专业负责人 SUB-PROJECT	侯欣欣	复核 CHECKED	侯欣欣	审定 APPROVED	毛勇	日期 DATE	2025. 03

名	签	业	名	签	业
会 签					

注意：1. 本图纸著作权及其他相关权益属安徽省新空间规划设计工程有限公司所有。
未经本公司书面同意，不得复制本图纸。
2. 本图纸应与其他相关配套设计文件统一使用。
3. 未加盖本公司出图专用章，图纸无效。

平曲线表 2

交点号	交点桩号	交点坐标		转角值		曲 线 要 素 值 (米)							曲 线 位 置					直线长度及方向			备注
		X	Y	左转角	右转角	半 径	缓和曲线参数	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外 距	校正值	第一缓和曲线 起点	第一缓和曲线终点 或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起点 或圆曲线终点	第二缓和曲线终点	直线长度 (米)	交点间距 (米)	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
JD20	K0+438.953	2893170.146	444411.076	50.07°		15.000			7.005	13.107	1.555	0.903		K0+431.948	K0+438.502	K0+445.055			18.599	21.52°	
JD21	K0+467.951	2893197.963	444422.044		23.52°	110.000			22.896	45.147	2.358	0.645		K0+445.055	K0+467.629	K0+490.203			29.901	45.04°	
JD22	K0+500.004	2893221.069	444445.179	88.85°		10.000			9.801	15.507	4.002	4.095		K0+490.203	K0+497.956	K0+505.71			32.697	316.19°	
JD23	K0+516.57	2893235.978	444430.875		84.29°	12.000			10.860	17.654	4.185	4.066		K0+505.71	K0+514.537	K0+523.364			20.661	40.48°	
JD24	K0+532.061	2893250.855	444443.570	47°		20.000			8.697	16.408	1.809	0.987		K0+523.364	K0+531.568	K0+539.771			19.557	353.47°	
JD25	K0+563.107	2893282.679	444439.928		98.8°	20.000			23.335	34.488	10.733	12.182		K0+539.771	K0+557.016	K0+574.26			32.032	92.27°	
JD26	K0+582.349	2893281.433	444471.328	35.86°		25.000			8.090	15.648	1.276	0.532		K0+574.26	K0+582.084	K0+589.908			31.425	56.41°	
JD27	K0+608.79	2893296.355	444493.797	26.56°		80.000			18.882	37.086	2.198	0.679		K0+589.908	K0+608.45	K0+626.993			26.972	29.85°	
JD28	K0+646.047	2893329.258	444512.679	103.58°		15.000			19.054	27.117	9.250	10.991		K0+626.993	K0+640.552	K0+654.11			37.936	286.27°	
JD29	K0+680.389	2893341.961	444469.162		92.73°	12.000			12.585	19.421	5.389	5.750		K0+667.804	K0+677.514	K0+687.225		13.694	45.333	19°	
JD30	K0+698.899	2893364.898	444477.060	50.06°		25.000			11.674	21.844	2.591	1.505		K0+687.225	K0+698.147	K0+709.068			24.259	328.94°	
JD31	K0+726.331	2893389.685	444462.130		98.02°	15.000			17.262	25.662	7.869	8.862		K0+709.068	K0+721.899	K0+734.73			28.936	66.96°	
JD32	K0+752.979	2893403.584	444494.808	29.22°		70.000			18.249	35.703	2.340	0.795		K0+734.73	K0+752.582	K0+770.434			35.511	37.74°	
JD33	K0+779.462	2893425.155	444511.503		6.89°	150.000			9.028	18.035	0.271	0.022		K0+770.434	K0+779.451	K0+788.469			27.277	44.63°	
JD34	K0+805.191	2893443.483	444529.592	104.28°		13.000			16.722	23.660	8.181	9.785		K0+788.469	K0+800.299	K0+812.129			25.751	300.35°	
JD35	K0+866.355	2893479.330	444468.365		127.21°	13.000			26.193	28.863	16.242	23.524		K0+840.162	K0+854.593	K0+869.025		28.033	70.949	67.56°	
JD36	K0+885.003	2893495.430	444507.343		18.16°	100.000			15.978	31.689	1.268	0.268		K0+869.025	K0+884.869	K0+900.713			42.172	85.71°	
JD37	K0+924.359	2893498.391	444546.856	105.44°		18.000			23.646	33.125	11.717	14.166		K0+900.713	K0+917.276	K0+933.838			39.624	340.27°	
JD38	K1+484.837	2894039.312	444352.896		178.34°	8.000			550.999	24.900	543.057	1077.097		K0+933.838	K0+946.289	K0+958.739			574.644	158.61°	
JD39	K0+971.998	2893513.921	444558.690	18.82°		80.000			13.259	26.279	1.091	0.239		K0+958.739	K0+971.878	K0+985.017			564.258	139.79°	



中合一工程设计有限公司

SinoHe No.1 Engineering & Design Co. LTD

市政行业（道路工程）甲级

证书编号：A134010292

市政行业（给水、排水、桥梁）乙级

证书编号：A234010299

项目名称
PROJECT

车田苗族乡脚古冲村
罗文坪至座石岩道路硬化

设计阶段
STAGE

施工图设计

项目负责人
PROJECT MANAGER

侯欣欣

设 计
DESIGNED

张 萍

审 核
AGREED

刘小林

图 号
DRAWING NO.

LS-02-2

图 名
DRAWING

道路平曲线表 2

分项工程
SUB-PROJECT

专业负责人
SUB-PROJECT

侯欣欣

复 核
CHECKED

侯欣欣

审 定
APPROVED

毛 勇

日 期
DATE

2025. 03

注意:

1. 本图纸著作权及其他相关权益属安徽省新空间规划设计工程有限公司所有。
未经本公司书面同意, 不得复制本图纸。
2. 本图纸应与其他相关配套设计文件统一使用。
3. 未加盖本公司出图专用章, 图纸无效。

姓名	专业	姓名	专业
会 签			

平曲线表 3

交点号	交点桩号	交点坐标		转角值		曲 线 要 素 值 (米)							曲 线 位 置					直线长度及方向			备注
		X	Y	左转角	右转角	半 径	缓和曲线参数	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外 距	校正值	第一缓和曲线起点	第一缓和曲线终点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起点或圆曲线终点	第二缓和曲线终点	直线长度(米)	交点间距(米)	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
JD40	K0+996.308	2893495.173	444574.540		8.61°	150.000			11.291	22.539	0.424	0.043		K0+985.017	K0+996.287	K1+007.557			24.550	148.4°	
JD41	K1+017.422	2893477.154	444585.626	12.51°		90.000			9.865	19.652	0.539	0.078		K1+007.557	K1+017.383	K1+027.209			21.156	135.89°	
JD42	K1+040.155	2893460.776	444601.504		11.37°	130.000			12.946	25.806	0.643	0.085		K1+027.209	K1+040.112	K1+053.015			22.811	147.26°	
JD43	K1+063.59	2893440.993	444614.224	9.3°		130.000			10.574	21.102	0.429	0.046		K1+053.015	K1+063.567	K1+074.118			23.520	137.96°	
JD44	K1+087.436	2893423.248	444630.223		11.7°	130.000			13.318	26.544	0.680	0.093		K1+074.118	K1+087.39	K1+100.662			23.893	149.66°	
JD45	K1+108.207	2893405.242	444640.762	14.33°		60.000			7.545	15.012	0.473	0.079		K1+100.662	K1+108.168	K1+115.673			20.864	135.32°	
JD46	K1+122.561	2893394.979	444650.910		8.75°	90.000			6.888	13.749	0.263	0.027		K1+115.673	K1+122.548	K1+129.422			14.433	144.08°	
JD47	K1+187.517	2893342.355	444689.034	30.14°		50.000			13.462	26.300	1.781	0.624		K1+174.055	K1+187.206	K1+200.356		44.633	64.983	113.94°	
JD48	K1+268.708	2893309.157	444763.810		18.46°	50.000			8.126	16.112	0.656	0.141		K1+260.581	K1+268.637	K1+276.693		60.226	81.814	132.4°	
JD49	K1+313.467	2893278.879	444796.966		17.84°	60.000			9.418	18.684	0.735	0.152		K1+304.049	K1+313.391	K1+322.733		27.355	44.900	150.24°	
JD50	K1+335.19	2893259.888	444807.823	23.46°		60.000			12.457	24.566	1.280	0.349		K1+322.733	K1+335.016	K1+347.299			21.876	126.79°	
JD51	K1+375.976	2893235.255	444840.767	15.59°		50.000			6.846	13.607	0.466	0.085		K1+369.13	K1+375.934	K1+382.737		21.832	41.135	111.19°	
JD52	K1+397.638	2893227.394	444861.043		33.19°	50.000			14.901	28.964	2.173	0.838		K1+382.737	K1+397.219	K1+411.701			21.747	144.38°	
JD53	K1+427.228	2893202.657	444878.763	63.69°		25.000			15.527	27.789	4.430	3.265		K1+411.701	K1+425.596	K1+439.49			30.428	80.7°	
JD54	K1+470.54	2893210.188	444924.727		10.19°	90.000			8.028	16.014	0.357	0.042		K1+462.512	K1+470.519	K1+478.526		23.022	46.577	90.89°	
JD55	K1+509.777	2893209.578	444964.002		60.92°	20.000			11.763	21.266	3.203	2.259		K1+498.015	K1+508.648	K1+519.28		19.489	39.279	151.81°	
JD56	K1+530.785	2893189.070	444974.992	41.96°		30.000			11.505	21.972	2.130	1.038		K1+519.28	K1+530.266	K1+541.252			23.267	109.85°	
JD57	K1+571.957	2893174.737	445014.694		33.35°	30.000			8.987	17.463	1.317	0.510		K1+562.97	K1+571.702	K1+580.433		21.718	42.210	143.2°	
ZD	K1+591.823	2893158.421	445026.900															11.390	20.376		



中合一工程设计有限公司

SinoHe No.1 Engineering & Design Co. LTD

市政行业（道路工程）甲级
市政行业（给水、排水、桥梁）乙级

证书编号: A134010292
证书编号: A234010299

项目名称
PROJECT

车田苗族乡脚古冲村
罗文坪至座石岩道路硬化

设计阶段
STAGE

施工图设计

项目负责人
PROJECT MANAGER

侯欣欣

设计
DESIGNED

张华

审核
AGREED

刘小林

图 号
DRAWING NO.

LS-02-3

图 名
DRAWING

道路平曲线表 3

分项工程
SUB-PROJECT

专业负责人
SUB-PROJECT

侯欣欣

复核
CHECKED

侯欣欣

审 定
APPROVED

毛勇

日 期
DATE

2025. 03

名	签	业	名	签	业	专
会	签					

注意:

1. 本图纸著作权及其他相关权益属安徽省新空间规划设计有限公司所有。
未经本公司书面同意, 不得复制本图纸。
2. 本图纸应与其他相关配套设计文件统一使用。
3. 未加盖本公司出图专用章, 图纸无效。

逐桩坐标表

桩号	坐标(米)		方位角
	X	Y	
K0+000	2892963.033	444379.206	43.08°
K0+016.61	2892975.164	444390.552	43.08°
K0+023.393	2892981.48	444391.745	338.31°
K0+030.176	2892985.251	444386.54	273.53°
K0+040	2892985.856	444376.734	273.53°
K0+055.857	2892986.834	444360.907	273.53°
K0+060	2892987.514	444356.828	285.4°
K0+074.026	2892995.492	444345.641	325.58°
K0+080	2893000.848	444343.045	342.7°
K0+092.194	2893012.854	444343.08	17.63°
K0+101.275	2893021.811	444343.294	345.11°
K0+110.356	2893029.479	444338.66	312.59°
K0+118.887	2893035.759	444332.902	322.37°
K0+127.418	2893042.925	444328.293	332.14°
K0+138.198	2893048.253	444319.518	270.38°
K0+148.978	2893043.042	444310.673	208.61°
K0+158.631	2893039.723	444302.409	287.63°
K0+168.283	2893047.203	444297.575	6.63°
K0+180	2893058.841	444298.928	6.63°
K0+189.82	2893068.596	444300.062	6.63°

逐桩坐标表

桩号	坐标(米)		方位角
	X	Y	
K0+196.442	2893075.128	444299.373	341.34°
K0+203.064	2893080.74	444295.96	316.04°
K0+210.393	2893086.892	444292.071	339.37°
K0+217.722	2893094.081	444290.937	2.7°
K0+229.884	2893105.957	444293.333	20.12°
K0+242.046	2893116.571	444299.175	37.54°
K0+259.504	2893122.576	444314.656	100.06°
K0+276.962	2893111.613	444327.128	162.57°
K0+283.889	2893106.21	444331.239	122.88°
K0+290.816	2893104.678	444337.854	83.2°
K0+297.396	2893105.189	444344.412	87.91°
K0+303.976	2893105.158	444350.99	92.62°
K0+312.2	2893103.45	444358.997	111.47°
K0+320.424	2893099.247	444366.022	130.32°
K0+327.715	2893096.452	444372.635	95.5°
K0+335.006	2893097.932	444379.66	60.69°
K0+342.797	2893101.14	444386.75	70.61°
K0+350.589	2893103.079	444394.286	80.54°
K0+360	2893108.463	444401.583	26.61°
K0+363.78	2893112.079	444402.605	4.96°

逐桩坐标表

桩号	坐标(米)		方位角
	X	Y	
K0+376.97	2893122.376	444395.96	289.38°
K0+386.523	2893128.623	444389.068	334.99°
K0+396.075	2893137.917	444388.709	20.6°
K0+400	2893141.634	444389.969	16.85°
K0+403.711	2893145.217	444390.934	13.3°
K0+411.348	2893152.741	444392.215	6.01°
K0+421.648	2893162.134	444396.087	38.8°
K0+431.948	2893167.934	444404.43	71.59°
K0+438.502	2893171.276	444410.007	46.55°
K0+445.055	2893176.663	444413.646	21.52°
K0+460	2893190.151	444420.054	29.3°
K0+467.629	2893196.669	444424.015	33.28°
K0+480	2893206.609	444431.37	39.72°
K0+490.203	2893214.143	444438.244	45.04°
K0+497.956	2893221.111	444441.177	0.61°
K0+505.71	2893228.142	444438.394	316.19°
K0+514.537	2893236.1	444435.058	358.33°
K0+523.364	2893244.239	444437.924	40.48°
K0+531.568	2893251.383	444441.84	16.97°
K0+539.771	2893259.496	444442.581	353.47°

说明:

1、本图采用2000国家大地坐标系, 1985国家高程基准。
2、本项目按四级公路(Ⅱ类)进行设计, 设计速度15km/h, 车行道宽度3.5米。



中合一工程设计有限公司

SinoHe No.1 Engineering & Design Co. LTD

市政行业(道路工程)甲级

证书编号: A134010292

市政行业(给水、排水、桥梁)乙级

证书编号: A234010299

项目名称
PROJECT

车田苗族乡脚古冲村
罗文坪至座石岩道路硬化

设计阶段
STAGE

施工图设计

项目负责人
PROJECT MANAGER

侯欣欣

设计
DESIGNED

张华

审核
AGREED

刘小林

图号
DRAWING NO.

LS-03-1

图名
DRAWING

道路逐桩坐标表 1

分项工程
SUB-PROJECT

专业负责人
SUB-PROJECT

侯欣欣

复核
CHECKED

侯欣欣

审定
APPROVED

毛勇

日期
DATE

2025. 03

名	签	业	名	签	业	专
会	签					

注意：1. 本图纸著作权及其他相关权益属安徽省新空间规划设计工程有限公司所有。
未经本公司书面同意，不得复制本图纸。
2. 本图纸应与其他相关配套设计文件统一使用。
3. 未加盖本公司出图专用章，图纸无效。

逐桩坐标表

桩号	坐标(米)		方位角
	X	Y	
K0+557.016	2893275.377	444447.794	42.87°
K0+574.26	2893281.754	444463.245	92.27°
K0+582.084	2893282.662	444470.984	74.34°
K0+589.908	2893285.908	444478.067	56.41°
K0+600	2893292.007	444486.1	49.18°
K0+608.45	2893297.857	444492.192	43.13°
K0+620	2893306.826	444499.454	34.86°
K0+626.993	2893312.732	444503.195	29.85°
K0+640.552	2893325.802	444504.099	338.06°
K0+654.11	2893334.597	444494.388	286.27°
K0+660	2893336.247	444488.734	286.27°
K0+667.804	2893338.434	444481.243	286.27°
K0+677.514	2893344.437	444473.948	332.63°
K0+687.225	2893353.86	444473.259	19°
K0+698.147	2893364.626	444474.483	353.97°
K0+709.068	2893374.898	444471.036	328.94°
K0+721.899	2893387.26	444469.615	17.95°
K0+734.73	2893396.441	444478.015	66.96°
K0+740	2893398.684	444482.782	62.65°
K0+752.582	2893405.436	444493.379	52.35°

逐桩坐标表

桩号	坐标(米)		方位角
	X	Y	
K0+760	2893410.27	444499.001	46.28°
K0+770.434	2893418.015	444505.977	37.74°
K0+779.451	2893424.976	444511.707	41.18°
K0+788.469	2893431.581	444517.845	44.63°
K0+800.299	2893442.413	444521.481	352.49°
K0+812.129	2893451.932	444515.161	300.35°
K0+820	2893455.909	444508.368	300.35°
K0+840.162	2893466.096	444490.969	300.35°
K0+854.593	2893478.21	444484.569	3.95°
K0+860	2893483.374	444486.036	27.78°
K0+869.025	2893489.33	444492.575	67.56°
K0+880	2893492.955	444502.928	73.85°
K0+884.869	2893494.195	444507.636	76.64°
K0+900.713	2893496.624	444523.277	85.71°
K0+917.276	2893504.772	444537.029	32.99°
K0+933.838	2893520.649	444538.875	340.27°
K0+940	2893526.654	444539.12	24.4°
K0+946.289	2893530.84	444543.597	69.44°
K0+958.739	2893526.267	444553.854	158.61°
K0+971.878	2893514.48	444559.627	149.2°

逐桩坐标表

桩号	坐标(米)		方位角
	X	Y	
K0+980	2893507.727	444564.133	143.38°
K0+985.017	2893503.796	444567.25	139.79°
K0+996.287	2893494.925	444574.196	144.09°
K1+000	2893491.891	444576.336	145.51°
K1+007.557	2893485.557	444580.456	148.4°
K1+017.383	2893477.485	444586.051	142.14°
K1+027.209	2893470.071	444592.493	135.89°
K1+040.112	2893460.377	444601	141.57°
K1+053.015	2893449.887	444608.505	147.26°
K1+060	2893444.117	444612.438	144.18°
K1+063.567	2893441.253	444614.565	142.61°
K1+074.118	2893433.139	444621.304	137.96°
K1+080	2893428.683	444625.143	140.55°
K1+087.39	2893422.846	444629.674	143.81°
K1+100.662	2893411.754	444636.951	149.66°
K1+108.168	2893405.529	444641.137	142.49°
K1+115.673	2893399.876	444646.067	135.32°
K1+122.548	2893394.808	444650.709	139.7°
K1+129.422	2893389.401	444654.95	144.08°
K1+140	2893380.835	444661.156	144.08°



中合一工程设计有限公司

SinoHe No.1 Engineering & Design Co. LTD

市政行业（道路工程）甲级

证书编号：A134010292

市政行业（给水、排水、桥梁）乙级

证书编号：A234010299

项目名称
PROJECT

车田苗族乡脚古冲村
罗文坪至座石岩道路硬化

设计阶段
STAGE

施工图设计

项目负责人
PROJECT MANAGER

侯欣欣

设计
DESIGNED

缪萍

审核
AGREED

刘小林

图号
DRAWING NO.

LS-03-2

图名
DRAWING

道路逐桩坐标表 2

分项工程
SUB-PROJECT

专业负责人
SUB-PROJECT

侯欣欣

复核
CHECKED

侯欣欣

审定
APPROVED

毛勇

日期
DATE

2025. 03

名	签	业	名	签	业	专
会	签					

注意：
1. 本图纸著作权及其他相关权益属安徽省新空间规划设计工程有限公司所有。
未经本公司书面同意，不得复制本图纸。
2. 本图纸应与其他相关配套设计文件统一使用。
3. 未加盖本公司出图专用章，图纸无效。

逐桩坐标表

桩号	坐标(米)		方位角
	X	Y	
K1+160	2893364.638	444672.89	144.08°
K1+174.055	2893353.256	444681.136	144.08°
K1+180	2893348.661	444684.902	137.27°
K1+187.206	2893343.738	444690.156	129.01°
K1+200.356	2893336.892	444701.338	113.94°
K1+220	2893328.921	444719.293	113.94°
K1+240	2893320.806	444737.572	113.94°
K1+260.581	2893312.454	444756.383	113.94°
K1+268.637	2893308.608	444763.451	123.17°
K1+276.693	2893303.677	444769.811	132.4°
K1+300	2893287.96	444787.022	132.4°
K1+304.049	2893285.23	444790.011	132.4°
K1+313.391	2893278.42	444796.393	141.32°
K1+322.733	2893270.703	444801.64	150.24°
K1+335.016	2893260.735	444808.782	138.51°
K1+340	2893257.143	444812.234	133.76°
K1+347.299	2893252.428	444817.8	126.79°
K1+360	2893244.822	444827.972	126.79°
K1+369.13	2893239.355	444835.284	126.79°
K1+375.934	2893235.663	444840.993	118.99°

逐桩坐标表

桩号	坐标(米)		方位角
	X	Y	
K1+382.737	2893232.781	444847.15	111.19°
K1+397.219	2893225.676	444859.711	127.79°
K1+411.701	2893215.28	444869.72	144.38°
K1+420	2893209.451	444875.575	125.36°
K1+425.596	2893206.748	444880.461	112.54°
K1+439.49	2893205.168	444894.086	80.7°
K1+462.512	2893208.89	444916.805	80.7°
K1+470.519	2893209.831	444924.753	85.79°
K1+478.526	2893210.063	444932.754	90.89°
K1+498.015	2893209.76	444952.241	90.89°
K1+508.648	2893206.842	444962.336	121.35°
K1+519.28	2893199.21	444969.558	151.81°
K1+530.266	2893190.682	444976.385	130.83°
K1+541.252	2893185.163	444985.814	109.85°
K1+562.97	2893177.789	445006.242	109.85°
K1+571.702	2893173.679	445013.911	126.53°
K1+580.433	2893167.541	445020.077	143.2°
K1+591.823	2893158.421	445026.9	143.2°



中合一工程设计有限公司

SinoHe No.1 Engineering & Design Co. LTD

市政行业（道路工程）甲级

证书编号：A134010292

市政行业（给水、排水、桥梁）乙级

证书编号：A234010299

项目名称
PROJECT

车田苗族乡脚古冲村
罗文坪至座石岩道路硬化

设计阶段
STAGE

施工图设计

项目负责人
PROJECT MANAGER

侯欣欣

设计
DESIGNED

张华

审核
AGREED

刘小林

图号
DRAWING NO.

LS-03-3

图名
DRAWING

道路逐桩坐标表 3

分项工程
SUB-PROJECT

专业负责人
SUB-PROJECT

侯欣欣

复核
CHECKED

侯欣欣

审定
APPROVED

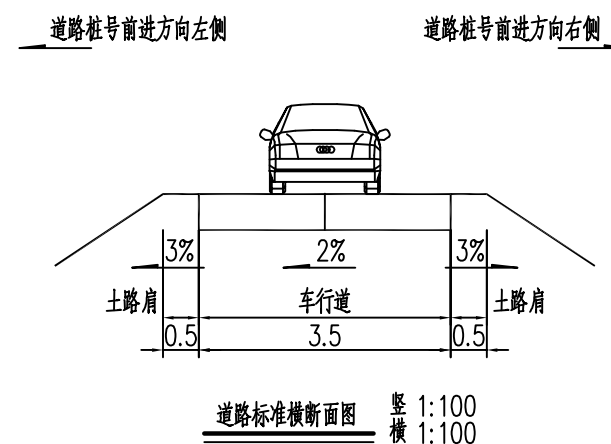
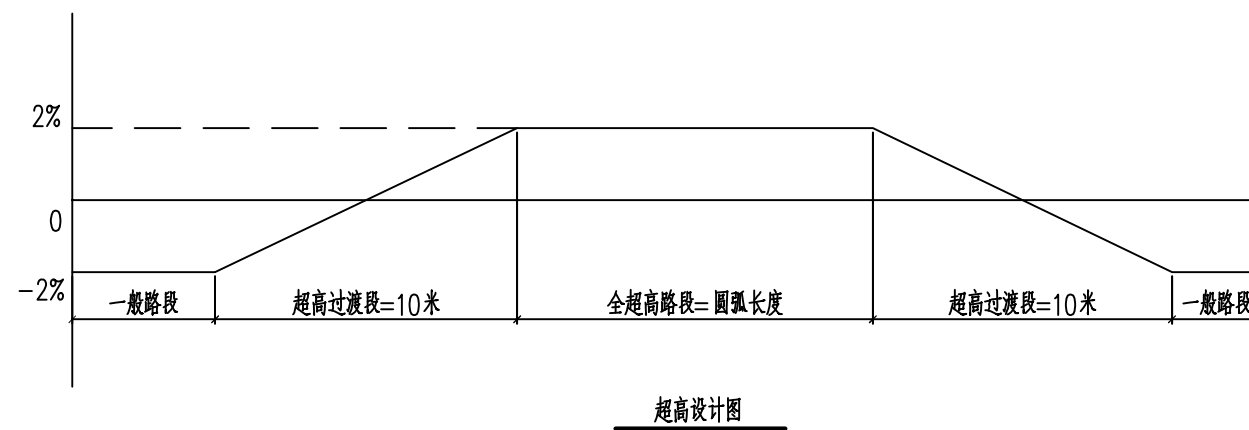
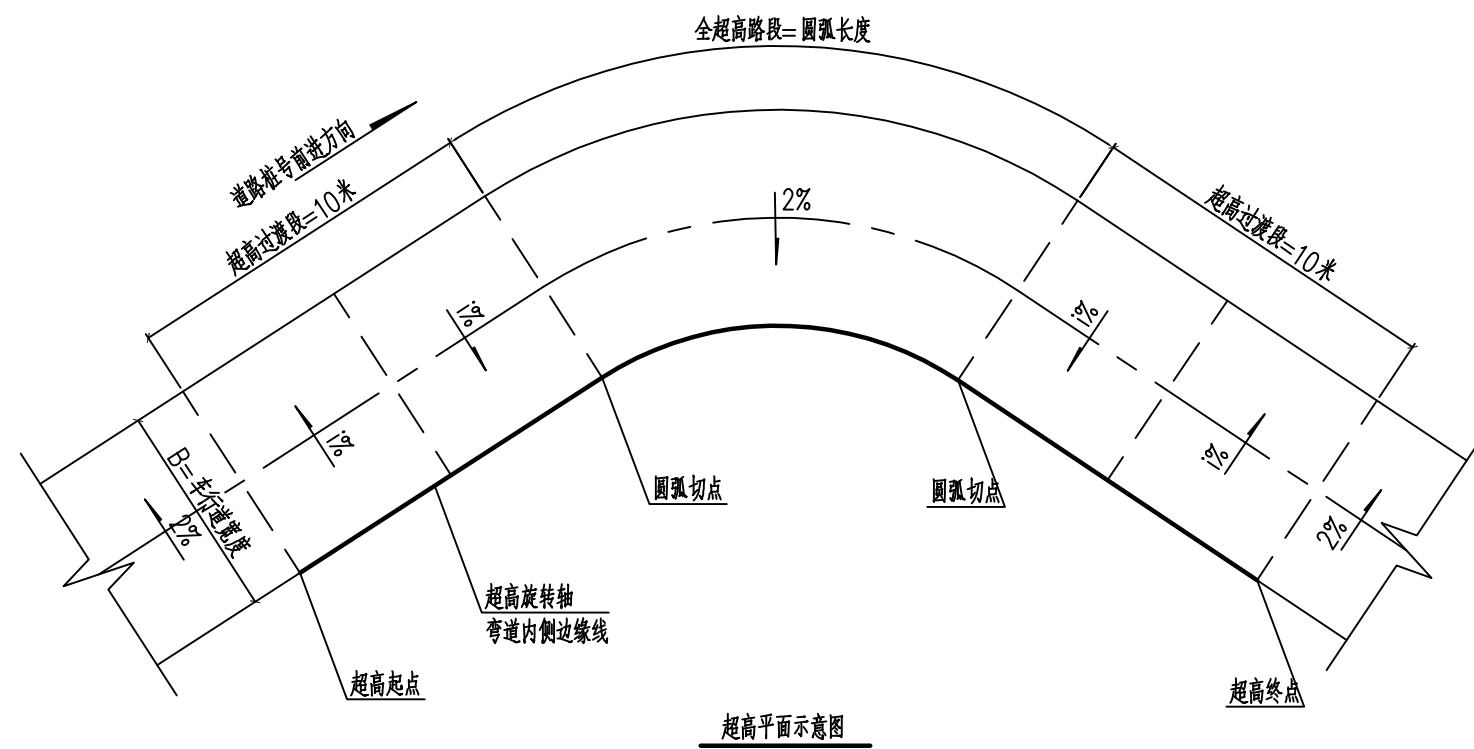
毛勇

日期
DATE

2025. 03

会 签		专 业	签 名	专 业	签 名

1. 本图纸著作权及其他相关权益属安徽省新空间规划设计有限公司所有。
未经本公司书面同意, 不得复制或本图纸。
2. 本图纸应与其他相关配套设计文件统一使用。
3. 未加盖本公司出图专用章, 图纸无效。



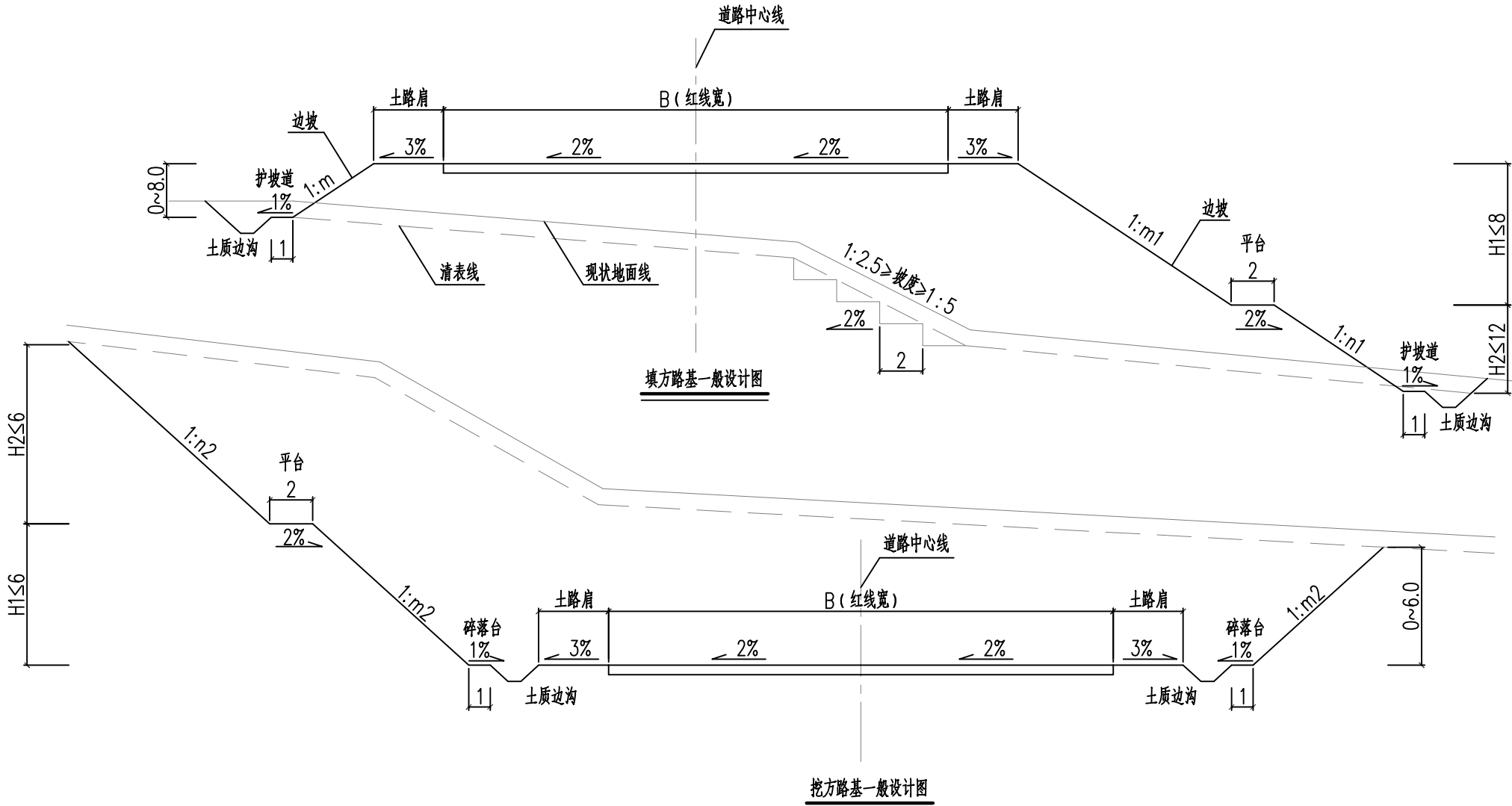
说明：
1、本图尺寸单位除注明外其余均以米计。
2、本项目平曲线半径小于90米的路段须设置超高。

 中合一工程设计有限公司 SinoHe No.1 Engineering & Design Co. LTD 市政行业（道路工程）甲级 市政行业（给水、排水、桥梁）乙级	项目名称 PROJECT	车田苗族乡脚古冲村 罗文坪至座石岩道路硬化	设计阶段 STAGE	施工图设计	项目负责人 PROJECT MANAGER	佳欣欣	设计 DESIGNED	缪萍	审核 AGREED	刘小林	图 号 DRAWING NO.	LS-04
	图 名 DRAWING	横断面及超高设计图	分项工程 SUB-PROJECT		专业负责人 SUB-PROJECT	佳欣欣	复核 CHECKED	佳欣欣	审 定 APPROVED	毛勇	日 期 DATE	2025.03

名	签	名	签	名	签
专	业	专	业	专	业
会	签	会	签	会	签

注意:

1. 本图纸著作权及其他相关权益属安徽省新空间规划设计工程有限公司所有。
未经本公司书面同意, 不得复制本图纸。
2. 本图纸应与其他相关配套设计文件统一使用。
3. 未加盖本公司出图专用章, 图纸无效。



路基填料最小承载比和最大粒径要求

路基部位	路面底面以下深度 (米)	填料最承载比 (CBR) (%)	最大粒径 (mm)
路 床	0~0.3	5	100
	0.3~0.8	3	100
路 堤	0.8~1.5	3	150
	>1.5	2	150

说明:

- 1、本图尺寸均以米为单位; 图中“m1”、“m2”为第一级边坡坡率, “n1”、“n2”为第二级边坡坡率, 详见各《边坡坡率表》, 实施时若遇与表中不符的情况应及时与设计单位联系。
- 2、填方路基应优先选用级配较好的砾类土、砂类土等粗粒土作为填料, 填料最大粒径应小于150mm。
- 3、强膨胀土、泥炭、淤泥、有机质土、冻土 (及含冰的土)、易溶盐超过允许含量的土以及液限大于50%、塑性指数大于26的细粒土等, 不得直接用于填筑路基。
- 4、浸水路基应选用渗水性良好的材料填筑, 不宜采用粉质土填筑。当采用细砂、粉砂作填料时, 应避免振动液化。
- 5、当采用细粒土填筑路基时, 填料最小强度应符合《填方中期填料最小强度表》的要求。
- 6、当采用石料填筑路基时, 最大粒径应小于摊铺层厚的2/3, 过渡层碎石料粒径应小于150mm。易溶性岩石、膨胀性岩石、崩解性岩石、盐化岩石等均不得用于路堤填筑。
- 7、填土路基边坡坡率应符合《填土路基边坡坡率表》的要求; 填石路基的边坡坡率应符合《填石路基边坡坡率表》的要求; 中硬和硬质石料的填石路基应进行边坡码砌, 码砌石块应采用强度30MPa、尺寸不小于300mm的规则石块; 填高小于5m时, 码砌厚度不应小于1m; 填高为5m~12m时, 码砌厚度不应小于1.5m; 填高大于12m时, 码砌厚度不应小于2m。
- 8、填方路基: 当地基顶面存在滞水时, 应根据积水深度及水下淤泥层的范围和厚度, 采用排水疏干、挖除淤泥、抛石挤淤或砂砾石等处理措施; 当地面横坡缓于1:5时, 在清除地表草皮、腐殖土后, 可直接在天然地面上填筑路基; 当地面横坡为1:5~1:2.5时, 原地面应按右图所示开挖台阶, 当基岩面上的覆盖层较薄时, 宜先清除覆盖层再开挖台阶, 当覆盖层较厚且稳定时, 可予保留。
- 9、当地下水影响路堤稳定时, 应采取拦截、引排地下水或在路堤底部设置渗水性好的隔断层等措施。
- 10、地基表层应碾压压实。在一般土质地段, 路基底的压实度 (重型) 不应小于90%。
- 11、路基填土高度小于路面和路床总厚度时, 应将地基表层土进行超挖并分层回填压实, 压实度不得小于《路基压实度要求表》中“零填及挖方路基”的要求。
- 12、土质挖方边坡坡率应满足《土质挖方边坡坡率表》中的要求; 岩质挖方路基, 当高度不大于30m且无外倾软弱结构面时, 边坡坡率应满足《岩质挖方路基边坡坡率表》中的要求。
- 13、路床顶面横坡应与路拱横坡一致。路床填料最大粒径及最小强度应符合《路基填料最小承载比和最大粒径要求》的要求。
- 14、路床顶面设计回弹模量值不应小于40MPa, 当不能满足要求时, 应进行处治。
- 15、路基应分层压实, 均匀密实。土质路基压实度应符合《路基压实度要求表》的要求; 当采用细粒土作填料时, 土的压实含水率应控制在最佳含水率±2%范围内。
- 16、填石路基应符合《填石路基压实质量控制标准表》的要求。
- 17、路堤与桥台、横向构造物 (涵洞、通道) 连接处应设置过渡段, 路基压实度不应小于96%, 过渡段按3倍路基填土高度确定。
- 18、路基填挖交界处, 当挖方区为土质时, 应对挖方区路床0.8m范围内的土体进行超挖回填碾压, 并在填挖交界处路床范围内铺设土工格栅; 当挖方区为坚硬岩石时, 可采用填石路堤。
- 19、本项目清表厚度为30cm, 清表作弃方考虑。



中合一工程设计有限公司

SinoHe No.1 Engineering & Design Co. LTD

市政行业 (道路工程) 甲级

证书编号: A134010292

市政行业 (给水、排水、桥梁) 乙级

证书编号: A234010299

项目名称
PROJECT

车田苗族乡脚古冲村
罗文坪至座石岩道路硬化

设计阶段
STAGE

施工图设计

项目负责人
PROJECT MANAGER

佳欣欣

设计
DESIGNED

张华

审核
AGREED

刘小林

图 号
DRAWING NO.

LS-05-1

图 名
DRAWING

一般路基设计图 1

分项工程
SUB-PROJECT

专业负责人
SUB-PROJECT

佳欣欣

复核
CHECKED

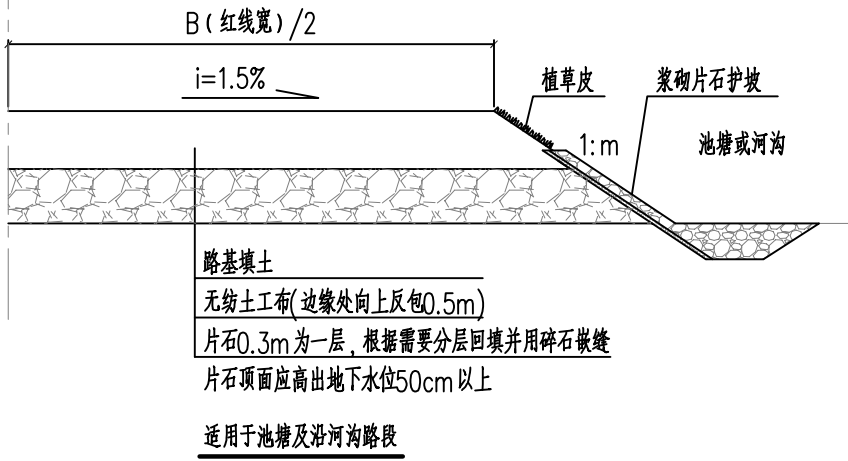
佳欣欣

审 定
APPROVED

毛勇

日 期
DATE

2025. 03



岩质挖方路基边坡坡率表

边坡岩体类型	风化程度	边坡坡率	
		H<15m	15m≤H<30m
I	未风化、微风化	1:0.1—1:0.3	1:0.1—1:0.3
	弱风化	1:0.1—1:0.3	1:0.3—1:0.5
II	未风化、微风化	1:0.1—1:0.3	1:0.3—1:0.5
	弱风化	1:0.3—1:0.5	1:0.5—1:0.75
III	未风化、微风化	1:0.3—1:0.5	—
	弱风化	1:0.5—1:0.75	—
IV	弱风化	1:0.5—1:1	—
	强风化	1:0.75—1:1	—

填土路基边坡坡率表

填料类别	边坡坡率	
	上部高度 (H≤8m)	下部高度 (H≤12m)
细粒土	1:1.5	1:1.75
粗粒土	1:1.5	1:1.75
巨粒土	1:1.3	1:1.5

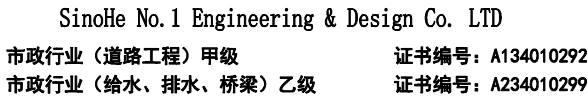
填石路基边坡坡率表

填料类别	边坡坡率	
	上部高度 (H≤8m)	下部高度 (H≤12m)
硬质岩石	1:1.1	1:1.3
中硬岩石	1:1.3	1:1.5
软质岩石	1:1.5	1:1.75

土的类别		边坡坡率
细粒土		1:1.0
中密以上的中砂、粗砂、砾砂		1:1.5
卵石土、碎石土、 圆砾土、角砾土	胶结和密实	1:0.75
	中密	1:1.0

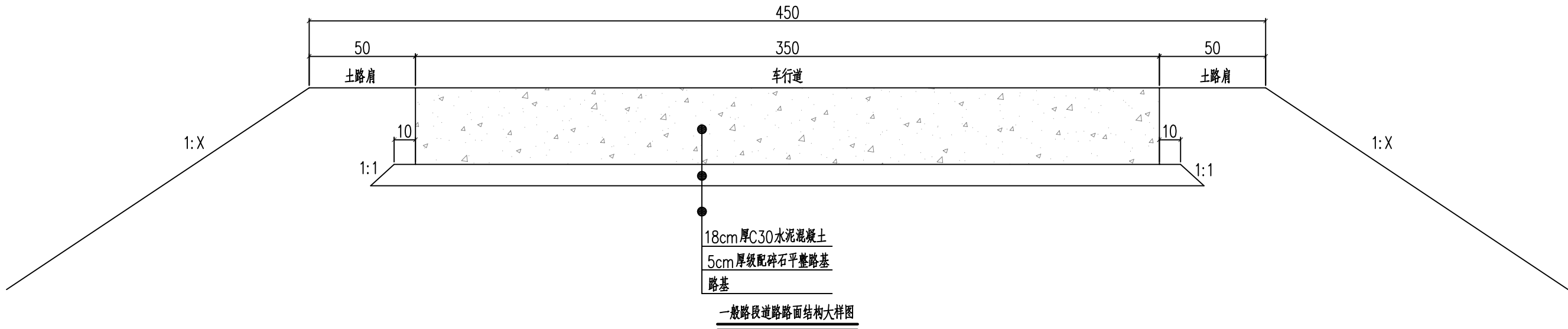
说明：

- 1、本图尺寸均以米为单位；
- 2、图中“m”为第一级边坡坡率，详见各《边坡坡率表》。
- 3、浆砌片石护坡顶应高出洪水位50cm以上。



项目名称 PROJECT	车田苗族乡脚古冲村 罗文坪至座右岩道路硬化	设计阶段 STAGE	施工图设计	项目负责人 PROJECT MANAGER	佳欣欣	设计 DESIGNED	张华	审核 AGREED	刘小林	图号 DRAWING NO.	LS-05-2
图名 DRAWING	一般路基设计图 2	分项工程 SUB-PROJECT		专业负责人 SUB-PROJECT	佳欣欣	复核 CHECKED	佳欣欣	审定 APPROVED	毛勇	日期 DATE	2025.03

姓名		专业		姓名		专业	
签字				签字			
专业				专业			
会签							



路面工程量预估表

部位	车行道	
材料	18cm厚C30水泥混凝土	5cm厚级配碎石
单位	平方米	平方米
数量	5572	6130

- 说明：
- 1、本图尺寸单位除注明外其余均以厘米计。
 - 2、设计标准轴载：BZZ-100，路面设计使用年限：10年。
 - 3、土基回弹模量 $E_0 \geq 40\text{MPa}$ ，如不能满足要求，应采取措施提高土基强度。
 - 4、图中“X”详见《一般路基设计图》。
 - 5、本项目路基已经施工完成，不在本次设计范围内，因长期行车局部路基已经损坏，施工时加铺50mm厚级配碎石平整路基。
 - 6、本项目在成型的路基上进行路面铺筑，预估路面工程量详见《路面工程量预估表》，实际工程量应以实际发生为准。

注意：

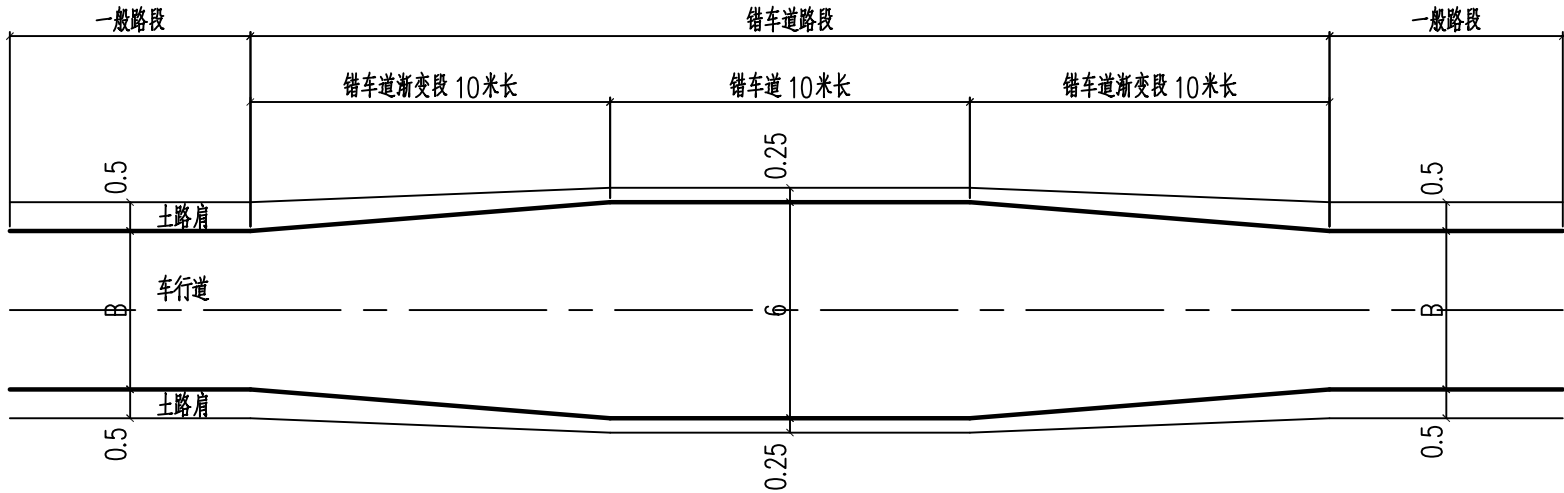
1. 本图纸著作权及其他相关权益属安徽省新空间规划设计工程有限公司所有。未经本公司书面同意，不得复制本图纸。
2. 本图纸应与其他相关配套设计文件统一使用。
3. 未加盖本公司出图专用章，图纸无效。

 中合一工程设计有限公司 SinoHe No.1 Engineering & Design Co. LTD 市政行业（道路工程）甲级 市政行业（给水、排水、桥梁）乙级	项目名称 PROJECT	车田苗族乡脚古冲村 罗文坪至座石岩道路硬化	设计阶段 STAGE	施工图设计	项目负责人 PROJECT MANAGER	侯欣欣	设计 DESIGNED	缪萍	审核 AGREED	刘小林	图号 DRAWING NO.	LS-06
	图名 DRAWING	路面结构图及工程数量表	分项工程 SUB-PROJECT		专业负责人 SUB-PROJECT	侯欣欣	复核 CHECKED	侯欣欣	审定 APPROVED	毛勇	日期 DATE	2025.03

会 签	专 业	名 称	专 业	签 名

注意：

1. 本图纸著作权及其他相关权益属安徽省新空间规划设计有限公司所有。
未经本公司书面同意，不得复制本图纸。
2. 本图纸应与其他相关配套设计文件统一使用。
3. 未加盖本公司出图专用章，图纸无效。



错车道平面设计示意图

一处错车道工程量表

部位	车行道	
材料	18cm厚C30 水泥混凝土	5cm厚 级配碎石
单位	平方米	平方米
数量	155	174

说明：

1、本图尺寸单位除注明外均以米计。

2、图中B为一般路段道路车行道宽度，详见《横断面及超高设计图》。

3、错车道原则上每300米应设置一处，具体设置位置可根据现场实际情况进行适当调整。



中合一工程设计有限公司
SinoHe No.1 Engineering & Design Co. LTD
市政行业（道路工程）甲级
市政行业（给水、排水、桥梁）乙级

证书编号：A134010292
证书编号：A234010299

项目名称 PROJECT	车田苗族乡脚古冲村 罗文坪至座石岩道路硬化	设计阶段 STAGE	施工图设计	项目负责人 PROJECT MANAGER	侯欣欣	设计 DESIGNED	缪萍	审核 AGREED	刘小林	图 号 DRAWING NO.	LS-07
图 名 DRAWING	错车道设计图	分项工程 SUB-PROJECT		专业负责人 SUB-PROJECT	侯欣欣	复 核 CHECKED	侯欣欣	审 定 APPROVED	毛勇	日 期 DATE	2025.03