

2025年阳朔县金宝乡久大村委中江组柑桔产业基地道路硬化工程

一阶段施工图设计

(路线全长: 1.174公里)

第一册 共一册



桂林市交运勘察设计有限公司
GUILIN JIAOYUN SURVEYING & DESIGNING CO.,LTD.

二〇二五年一月·桂林

2025年阳朔县金宝乡久大村委中江组柑桔产业基地道路硬化工程

一阶段施工图设计

路线全长：1.174公里

第一册 共一册

总 经 理： 

资质等级：公路行业（公路）专业甲级
公路行业（交通工程）专业乙级

总 工 程 师： 

证书编号：A145006710

审 核： 

项 目 负 责 人： 

发证机关：中华人民共和国住房和城乡建设部



桂林市交运勘察设计有限公司
GUILIN JIAOYUN SURVEYING & DESIGNING CO.,LTD.

二〇二五年一月·桂林

工程设计一照三证



参加测设人员

[illegible][illegible]

总 目 录

2025年阳朔县金宝乡久大村委中江组柑桔产业基地道路硬化工程

第 1 页 共 1 页

图 表 名 称	图 表 编 号	页 数	备 注
第一篇 总体设计			
项目地理位置图	S1-1	1	第一册
说明	S1-2	3	第一册
主要技术经济指标表	S1-3	1	第一册
第二篇 路 线			
说明	S2-1	1	第一册
路线平面图	S2-2	2	第一册
路线纵断面图	S2-3	3	第一册
直线、曲线及转角表	S2-4	2	第一册
纵坡、竖曲线表	S2-5	2	第一册
占地表	S2-6	6	第一册
逐桩坐标表	S2-7	2	第一册
公示牌尺寸结构设计图	S2-8	2	第一册
第三篇 路基、路面及排水			
说明	S3-1	4	第一册
路基设计表	S3-2	2	第一册
路基标准横断面图	S3-3	1	第一册
路基横断面图	S3-4	6	第一册
超高方式图	S3-5	1	第一册
路基土石方数量计算表	S3-6	4	第一册
路基每公里土石方数量表	S3-7	2	第一册
挡土墙加高工程数量表	S3-8	1	第一册
挡土墙加高设计图	S3-9	1	第一册
路面工程数量表	S3-10	1	第一册
错车道位置一览表	S3-11	1	第一册
路面结构图	S3-12	1	第一册
会车道设置示意图	S3-13	1	第一册
第十二篇 施工图预算			另装订

[illegible]

第一篇

总体设计



桂林市交运勘察设计有限公司
GUILIN JIAOYUN SURVEYING & DESIGNING CO.,LTD.

工程
名称

2025年阳朔县金宝乡久大村委中江组
柑桔产业基地道路硬化工程施工图设计

图名

地理位置图

设计

黄靖

复核

李瑞群

审核

李瑞群

图号

S1-1

第一篇 总说明

一、旧路概况、任务依据及测设经过、设计标准

1、旧路概况

2025 年阳朔县金宝乡久大村委中江组柑桔产业基地道路硬化工程，位于阳朔县金宝乡久大村委中江组。原有旧路为砂石路，路面坑槽严重，雨天出行困难，为了改善当地群众耕作及产业运输条件，带动当地产业经济发展，根据业主要求对该道路进行水泥混凝土路面铺筑。道路总长 1.174 公里，其中路线一长 0.870 公里、路线二长 0.304 公里，采用水泥混凝土路面结构形式，路面宽度为 3.5 米，路基宽度为 4.5 米。

2、任务依据及测设经过

《2025 年阳朔县金宝乡久大村委中江组柑桔产业基地道路硬化工程》一阶段施工图设计工作是参照有关部颁标准进行设计的。接到测设任务后，我公司即组织技术人员，按甲方要求完成所有外业勘测调查工作及一阶段施工图设计文件。测设道路总长 1.174 公里。

3、设计标准

根据《小交通量农村公路工程技术标准》及有关要求，该工程按照四级公路（Ⅱ类）标准设计。主要技术指标为：

- 1) 设计速度：15 公里/小时。
- 2) 路基宽度：4.5 米。
- 3) 路面类型及宽度：水泥混凝土路面 3.5 米
- 4) 路面宽度为 3.5 米，土路肩宽度为 2x0.5 米。
- 5) 设计洪水频率：大、中桥为 1/50；小桥涵及路基为 1/25。
- 6) 汽车荷载等级：公路-Ⅱ级。
- 7) 涵洞与路基同宽。
- 8) 抗震设防：地震烈度Ⅵ度，按交通部《公路工程抗震设计规范》规定采用简易设防。

依据以下部颁的有关标准、规范进行测设：

- (1)《公路工程技术标准》(JTG B01-2014)
- (2)《公路工程抗震规范》(JTG B02-2013)
- (3)《小交通量农村公路工程技术标准》(JTG 2111-2019)
- (4)《公路路线设计规范》(JTG D20-2017)

- (5)《公路路基设计规范》(JTG D30-2015)
- (6)《公路水泥混凝土路面设计规范》(JTG D40-2011)
- (7)《公路排水设计规范》(JTG/T D33-2012)
- (8)《公路路基施工技术规范》(JTGT 3610—2019)
- (9)《公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTG/T F30-2014)
- (10)《公路路面基层施工技术细则》(JTG/TF20-2015)
- (11)《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2017)
- (12)《公路土工试验规程》(JTG 3430-2020)
- (13)《公路桥涵设计通用规范》(JTG D60-2015)
- (14)《公路桥涵地基及基础设计规范》(JTG3363-2019)
- (15)《公路涵洞设计规范》(JTGT 3365-02— 2020)
- (16)《公路软土地基路堤设计与施工技术细则》(JTG/T D31-02-2013)
- (17)《公路土工合成材料应用技术规范》(JTG/T D32-2012)
- (18)《小交通量农村公路工程设计规范》(JTG/T 3311-2021)

中华人民共和国工程建设标准强制性条文《公路工程部分》其他有关的规程、规范及设计指导意见。

二、村镇及工程概况。

1、路线起讫点

本项目路线位于阳朔县金宝乡久大村委中江组，路线总长 1.174 公里，其中路线一长 0.870 公里、路线二长 0.304 公里。

2、工程概况

全线路基土石方:土方 811.7 立方米;水泥混凝土面层:4299 平方米、级配碎石基层 4768.6 平方米，错车道 4 处；挡土墙（现浇 C20 加高）237.4 立方米。

路面结构层为：18cm 水泥混凝土面层+10cm 级配碎石基层，总厚度 28cm。

本项目受资金控制，根据合同约定，本次设计不进行交通安全设施设计，建议业主单位后期根据现场地形环境尽快完善该道路沿线的交通安全设施，确保群众的出行安全。

三、沿线地形、地质、气候、水文等自然地理特征

1、地形、地貌：桂林市阳朔县地处南岭南缘，东西窄，南北长，呈火炬状。北部群山巍峨高耸，南端峻岭连绵。东部略低于西部，由西北向东南倾斜，形成东西向分水岭。

西北属三台山系，为越城岭余脉，山体庞大，峰峦挺拔。有 1000 米以上的山峰 24 处，800~1000 米的山峰 64 处，最高峰广福顶海拔 1524 米。在新构造运动、岩性和外力等因素作用下，山坡急而陡，河谷下切强烈，上阔下窄，横剖面呈“V”型，高山深谷随处可见。峡谷之中河道纵横，沿河陡坎、平台、壶穴特别发育。

西南属架桥岭山地，有 800~1100 米山峰 24 处，最高点为香草岩，海拔 1176 米。架桥岭由变质岩构成，岩石坚固，不易被水侵蚀，故山峰嶙峋，溪深谷幽，谷坡陡峭，底部狭小。山地边缘因长期受流水侵蚀，山体渐趋破碎，谷地逐步扩大，成为小型的山间谷地。

东南部为峰林平原，石灰岩石山林立，孤峰突兀，海拔多在 500 米以下。该区地下河、岩溶、山洞奇多，故景色多姿、山水秀丽。中部属丘陵平原及岩溶山地，丘顶浑圆或馒头状，坡度一般 15~30°，山岭无明显走向，相对高度一般在 70~300 米不等。由于地处气流滑行道及“湘桂走廊”通道，暖湿气流难以停滞，干冷空气首当其冲，寒流活动频仍。

2、地质：项目所在地上覆土层主要由第四系人工堆积成因（Q4m1）的素填土、冲积成因（Q4a1）的卵石、残积成因（Qe1）的粘土组成，下伏基岩为强风化~微风化炭质泥灰岩。

3、气候：桂林市阳朔县地处低纬度地区，属中亚热带季风气候。因受太阳强烈辐射和季风环流影响，四季分明，热量丰富，雨量充沛，气候温和。夏长而湿，酷暑鲜见，间有冰雹；冬短而干，严寒稀少，偶降小雪；春秋相当，秋温略高于春温，冬夏季风交替规律明显。由于地形复杂，冷空气活动频繁，灾害性天气较多，光、温、水的地域分布亦有较大差异。

4、水文：区境地处亚热带季风区，年均气温 19.1℃，极端最高气温为 39.6℃，极端最低气温为 -1.6℃。全年以东北风为要风向，湿度较大。但四季分明，雨量充沛，气候温和湿润，年平均降水量为 1869 毫米，无霜期 302 天。

5、地震：根据《中国地震动参数区划图》（GB18306-2015），地震动参数：根据《中国地震动峰值加速度区划图（1:400 万）》（GB18306-2015），区内区域地震动峰值加速度值为 0.05g，地震动反应谱特征周期为 0.35s，相应地震基本烈度 VI 度，区域地质相对稳定。构造物只需采取简易的设防措施。

四、天然筑路材料、水、电等建设条件与公路建设的关系

1、砂。

在阳朔县城购买。（扣除免费运距 10 公里后计算运距 25 公里）。

2、石

在阳朔县城购买。（扣除免费运距 10 公里后计算运距 25 公里）。

3、水泥

本工程路面、挡土墙用水泥在阳朔县城购买。经试验合格后使用（扣除免费运距 10 公里后计算运距 25 公里

4、材、木材、燃料、石灰等

本项目所用钢材、木材、燃料、石灰等可在阳朔县城购买，均采用汽车运输。（扣除免费运距 10 公里后计算运距 25 公里）。

5、水、电

公路沿线附近地表水丰富，受降雨量控制，季节变化明显，这些水清澈、无异味、PH 值呈中性，水质和水量能满足工程施工与生活用水的需要。公路沿线附近有电网分布，电力充足，用电方便，施工时可与有关供电部门协商使用，确保施工及生活用电。

五、与周围环境和自然景观相协调情况

环境保护是社会的综合发展主题，是我国的一项基本国策。本工程大部份沿旧路布设，尽量避开民房，尽量少占用耕地，路线设计已考虑尽量少破坏沿线地貌、地形、林场、天然树木及建筑等。线形设计采用较为合理的平曲线半径、竖曲线半径、形成合理的组合和良好的空间线型，使之顺畅、舒展，并与自然景观融为一体。做好施工组织设计，将施工对环境影响降低至最小程度。

六、新技术采用情况

（1）为提高测设精度和工作效率，本路段路线设计采用了先进的公路工程计算机辅助设计系统，结合数字化航测专用地形图进行选线，不断优化路线线型；利用 RTK 和全站仪配合进行实地放线测量，并按实地情况进行调整；横断面测量全部使用全站仪进行。

（2）路线设计采用纬地三维道路 CAD 系统、设计海地公路优化设计系统 hard2006F，在路线、路基、桥涵及排水设计中广泛应用。

（3）全线的设计图表全部采用 AutoCAD、Word 及 Excel 等软件编制完成，计算机辅助设计覆盖面达 100%，较大程度提高了设计进度和设计文件的质量。

七、与有关部门协商情况

项目组在外业勘察期间，除了向业主及时汇报工作、征求意见以外，还及时向沿线政府、

有关部门和群众征求意见、汇报工作，得到沿线政府、有关部门和群众的热情支持，提供了不少实用的资料、提出不少好的意见。

主要技术经济指标表

S1-3

2025年阳朔县金宝乡久大村委中江组柑桔产业基地道路硬化工程

第 1 页 共 1 页

序号	指标名称	单位	路线一	路线二	合计
一	基本指标				
1	公路等级	级	四级路（Ⅱ类）		
2	设计速度	公里/小时	15		
3	交通量	辆/昼夜			
4	占用土地	亩			
5	拆迁建筑物	平方米			
6	拆迁电力、电讯线	米			
7	平均每公里造价	万元			
二	路线				
8	路线总长	公里	0.87	0.304	1.174
9	路线增长系数		1.413	1.004	
10	平均每公里交点数	个	9.195	9.868	
11	平曲线最小半径	米	45	160	
12	回头曲线总数	个			
13	平曲线占路线总长	%	46.308		
14	直线最大长度	米	154.074		
15	最大纵坡	%/处			
16	最短坡长	米/处	60.039		
17	竖曲线最小半径				
	(1)凸型	米	1497.340/1		
	(2)凹型	米	2462.094/1		
三	路基、路面				
18	路基宽度4.5米	公里	0.87	0.304	1.174
19	路基土石方数量				
	(1)土方	立方米	519.8	291.9	811.7
	(2)石方	立方米			
20	平均每公里土石方				
	(1)土方	立方米	597.47	960.20	
	(2)石方	立方米			
21	排水工程	立方米			

编制: 黄靖

[illegible]

复核: 李强

第二篇

路 线

第二篇 路线说明

一、依据

- (1) 广西壮族自治区现行有关技术规定
- (2) 《公路工程技术标准》(JTG B01-2014)
- (3) 《公路路线设计规范》(JTG D20-2017)
- (4) 《小交通量农村公路工程技术标准》(JTG 2111-2019)
- (5) 《小交通量农村公路工程设计规范》(JTG/T 3311-2021)

本项目按照四级公路(Ⅱ类)标准设计,行车速度 15 公里/小时,路基宽度为 4.5 米,水泥混凝土路面宽度为 3.5 米。路面横坡为单向坡 2%,土路肩横坡 3%。

二、路线平、纵断面线形设计说明

本路段路线设计按照部颁《公路工程技术标准》(JTG B01—2014),小交通量农村公路工程设计规范》(JTG/T 3311-2021)、《小交通量农村公路工程技术标准》(JTG 2111-2019)等有关规定执行。

(一) 路线选线原则

为了充分利用旧路,选线前,项目组首先将沿线旧路、沿线房屋、高压线、重要的光缆位置使用利用 RTK 实测并按照坐标展布在地形图上,经过现场核对、沿线勘察,利用笔记本电脑和 CAD 软件、专业软件结合实地选线。

在选线时贯彻如下原则:

- (1) 尽可能利用旧路

本项目为旧路改建工程,为了节约工程量,提高投资效益,公路选线一个重要原则是尽量利用旧路。具体措施有:

- 1) 在满足公路标准前提下,经过经济、技术分析,能利用旧路的路段要尽可能利用旧路基;
- 2) 不能利用旧路路段、新线离旧路近一些较好。在合理地利用地形、地物等条件布线的前提下,新线离旧路近一些,可以方便施工中的运输工作并提供挖除旧路,利用旧路材料的可能。

- (2) 尽量节约耕地、重视环境保护

节约耕地是我国的一项国策,项目沿线人均耕地占用占较少的地区。在选线时,注意到尽量少占用耕地,能避则避。

(二) 路线布设主要技术指标采用情况

本项目设计线为路中线,道路总长 1.174 公里,其中路线一长 0.870 公里、路线二长 0.304 公里。

设超高路段的超高过度方式为:整个断面一起绕路中线旋转,直到规定的超高横坡值,详见“超高方式图”中的超高方式。

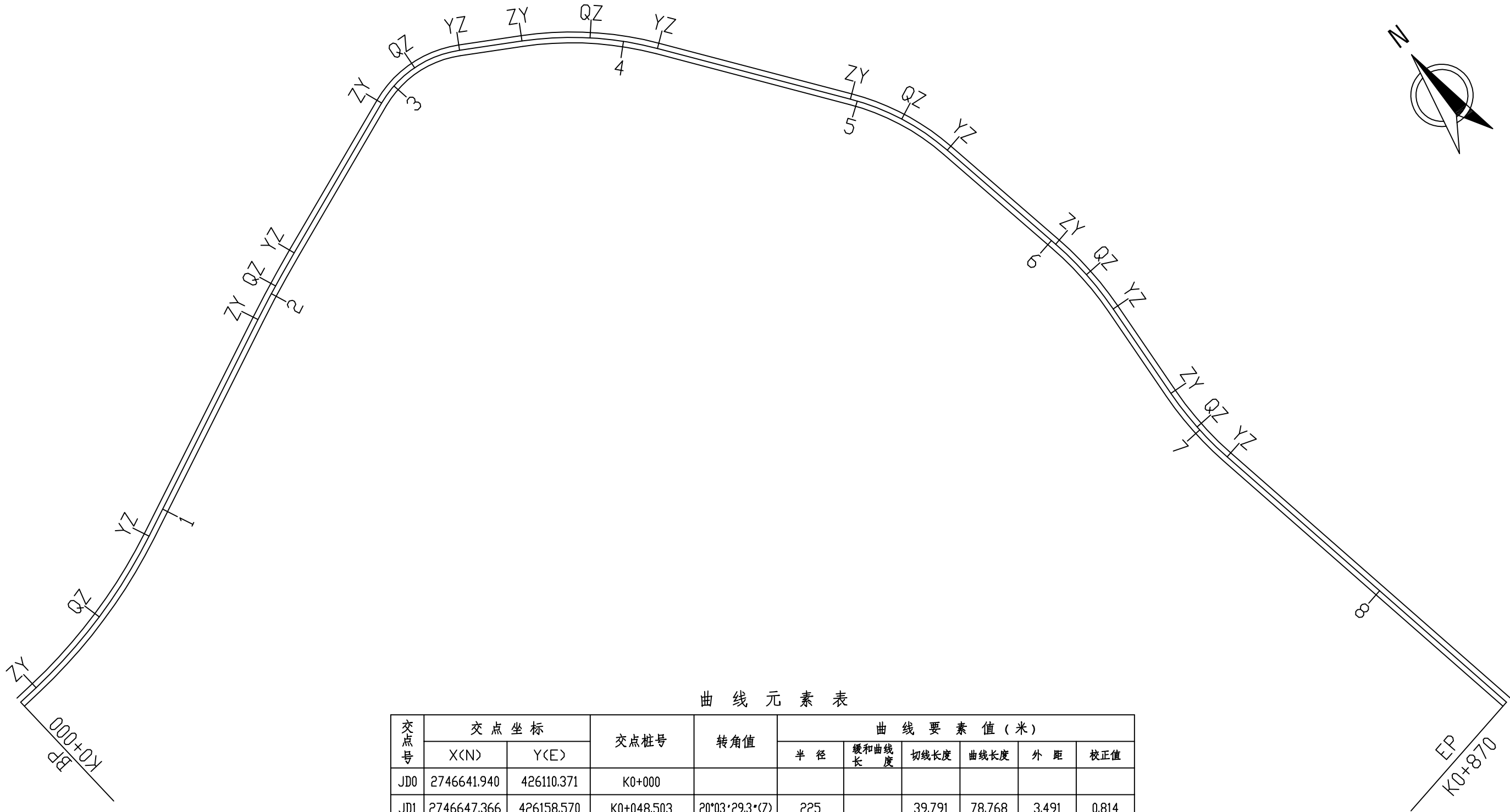
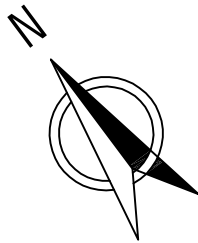
路线纵断面设计根据地形、地质、水文、桥涵、土石方平衡和平纵横组合等情况,合理运用各项指标,设计成视觉连续、平顺流畅的线形,尽量考虑填挖平衡,避免高填深挖,减少工程量,减少对环境的破坏。

三、安全设施

因本项目建设资金限制,故根据合同要求,本项目设计不涉及道路交通安全设施,因此建议业主单位或乡镇政府在后期尽快安排落实资金完善该道路沿线的交通安全设施,确保群众的出行安全。

四、施工应注意的问题

对于横穿公路上空净空高度不足的管线,请建设部门协调有关部门按相关行业标准予以加高或拆迁。其他未尽事宜按《公路交通安全设施设计细则》(JTG/T D81-2017)执行。



曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外距	校正值
JD0	2746641.940	426110.371	K0+000							
JD1	2746647.366	426158.570	K0+048.503	20°03'29.3°(Z)	225		39.791	78.768	3.491	0.814
JD2	2746716.934	426298.210	K0+203.698	3°36'17.2°(Y)	500		15.734	31.458	0.247	0.010
JD3	2746759.405	426398.864	K0+312.935	51°15'54.1°(Y)	45		21.592	40.263	4.912	2.920
JD4	2746723.053	426466.129	K0+386.474	23°09'55.6°(Y)	140		28.694	56.604	2.910	0.784
JD5	2746617.580	426549.867	K0+520.363	26°13'29.6°(Y)	100		23.294	45.771	2.677	0.816
JD6	2746519.033	426571.213	K0+620.379	14°44'42.8°(Y)	140		18.115	36.029	1.167	0.200
JD7	2746440.875	426567.768	K0+698.412	14°24'43.1°(Z)	140		17.701	35.215	1.115	0.187
JD8	2746272.785	426603.155	K0+870							

- 注
- 1、本图比例1:2000。
 - 2、坐标系统为CGCS2000国家大地坐标系。
 - 3、本图中央子午线采用111°。



桂林市交运勘察设计有限公司
GUILIN JIAOYUN SURVEYING & DESIGNING CO.,LTD.

工程名称

2025年阳朔县金宝乡久大村委中江组
柑桔产业基地道路硬化工程施工图设计

图名

路线平面图（路线一）

设计

黄靖

复核

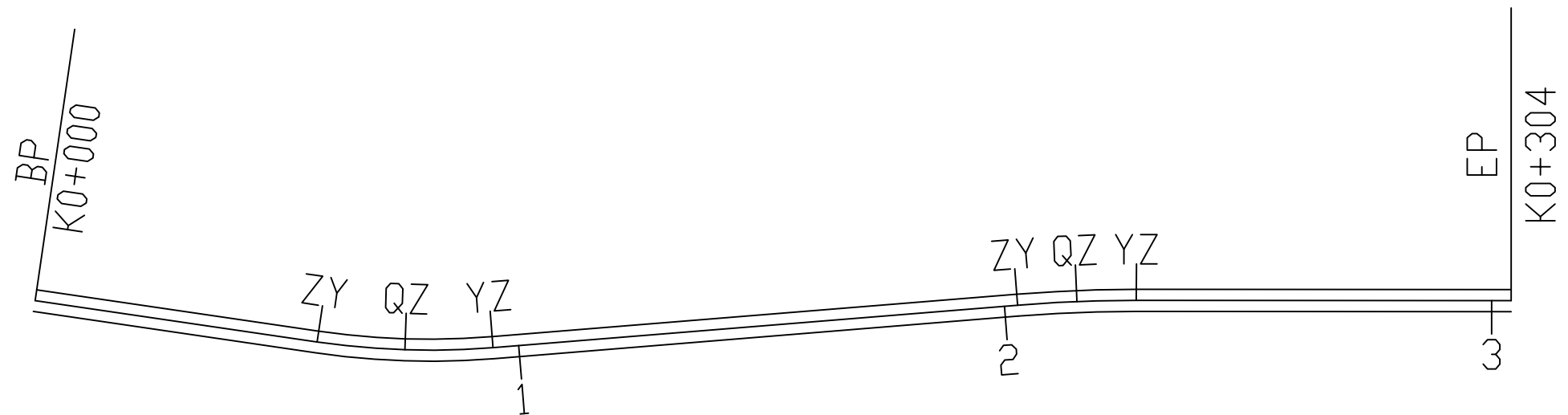
李瑞祥

审核

李瑞祥

图号

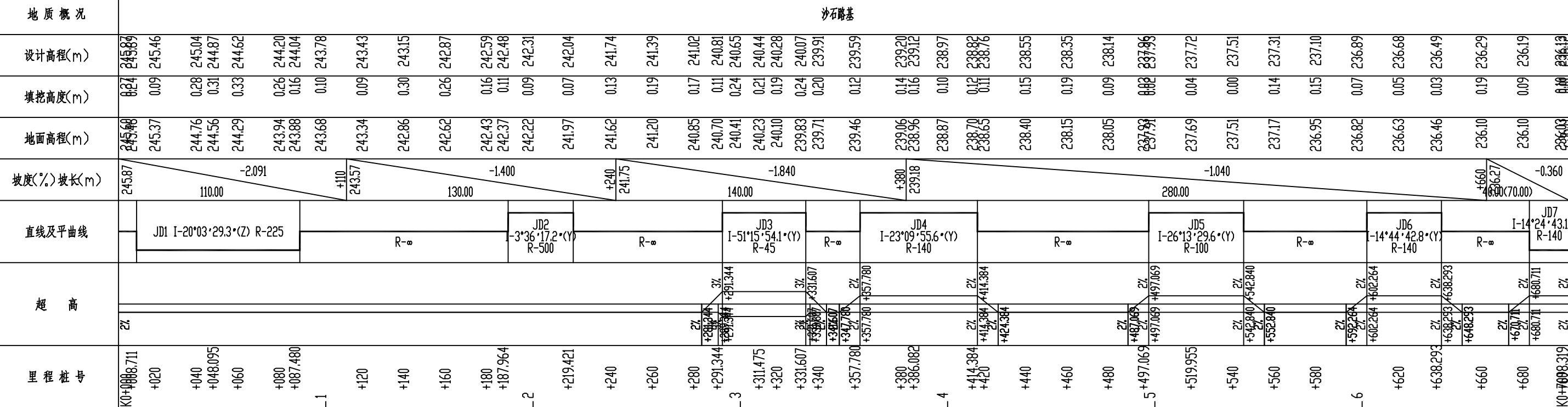
S2-2-1

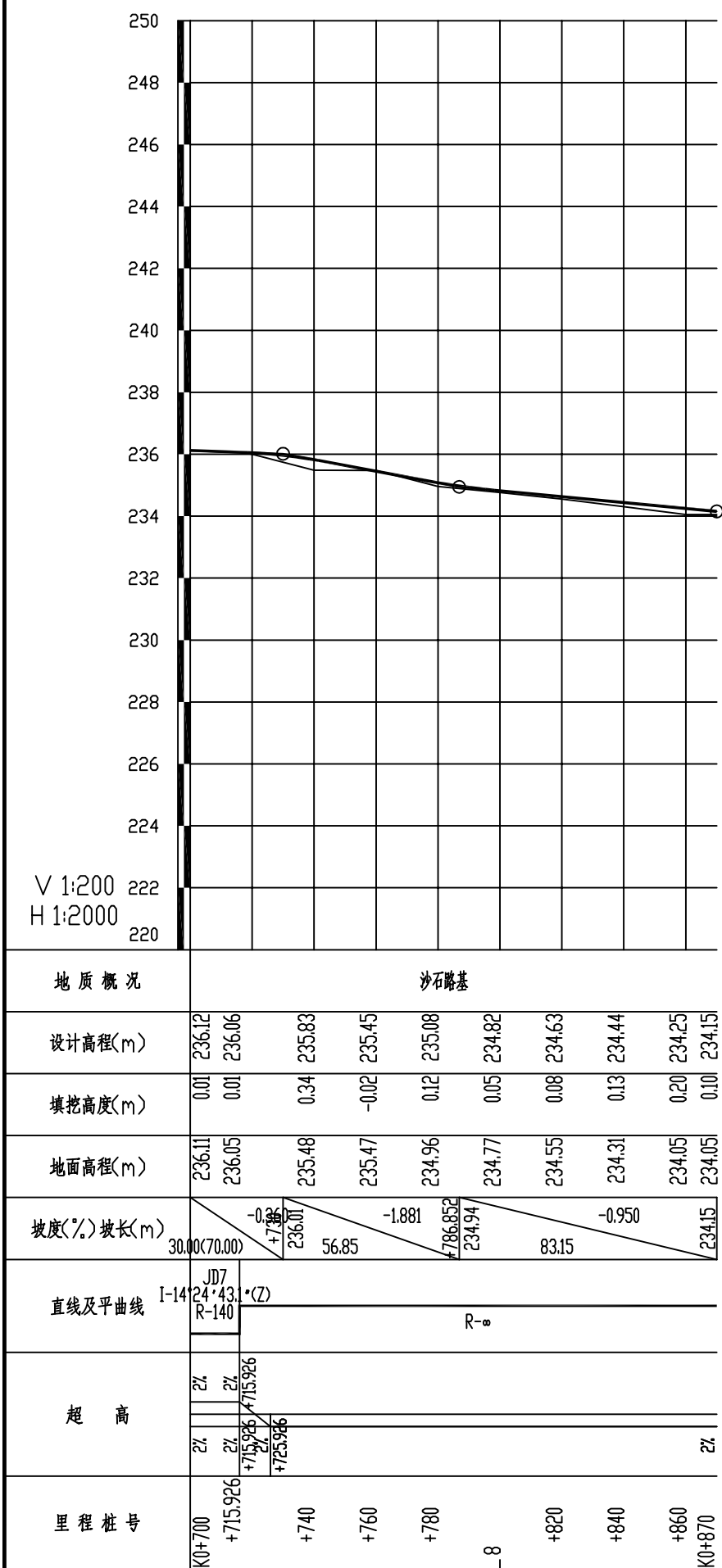


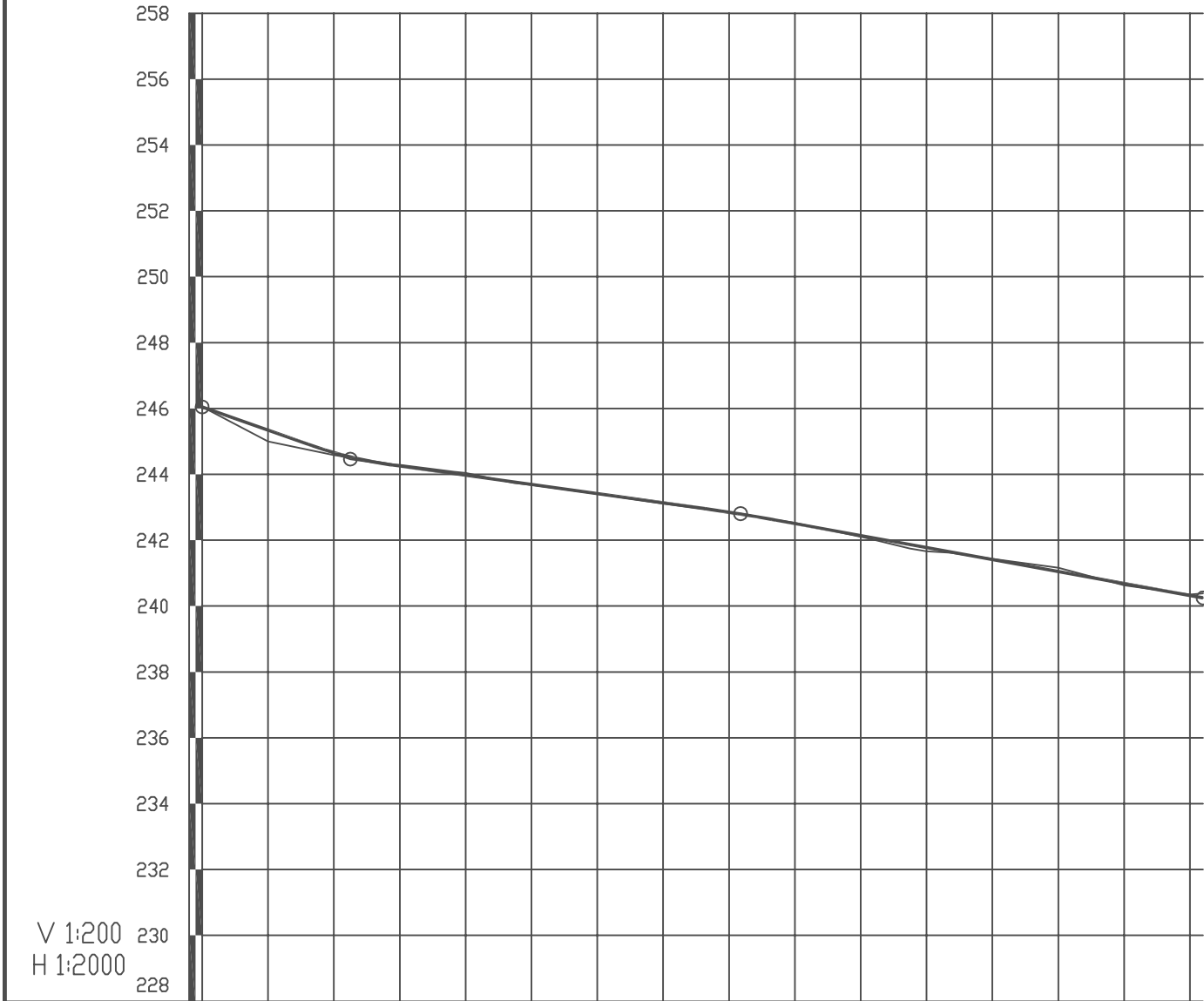
曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外距	校正值
JD0	2746656.001	426099.726	K0+000							
JD1	2746674.587	426174.133	K0+076.693	12°57'18.3°(Z)	160		18.166	36.177	1.028	0.155
JD2	2746737.364	426297.446	K0+214.911	4°39'35.4°(Y)	300		12.206	24.399	0.248	0.013
JD3	2746771.203	426379.872	K0+304							

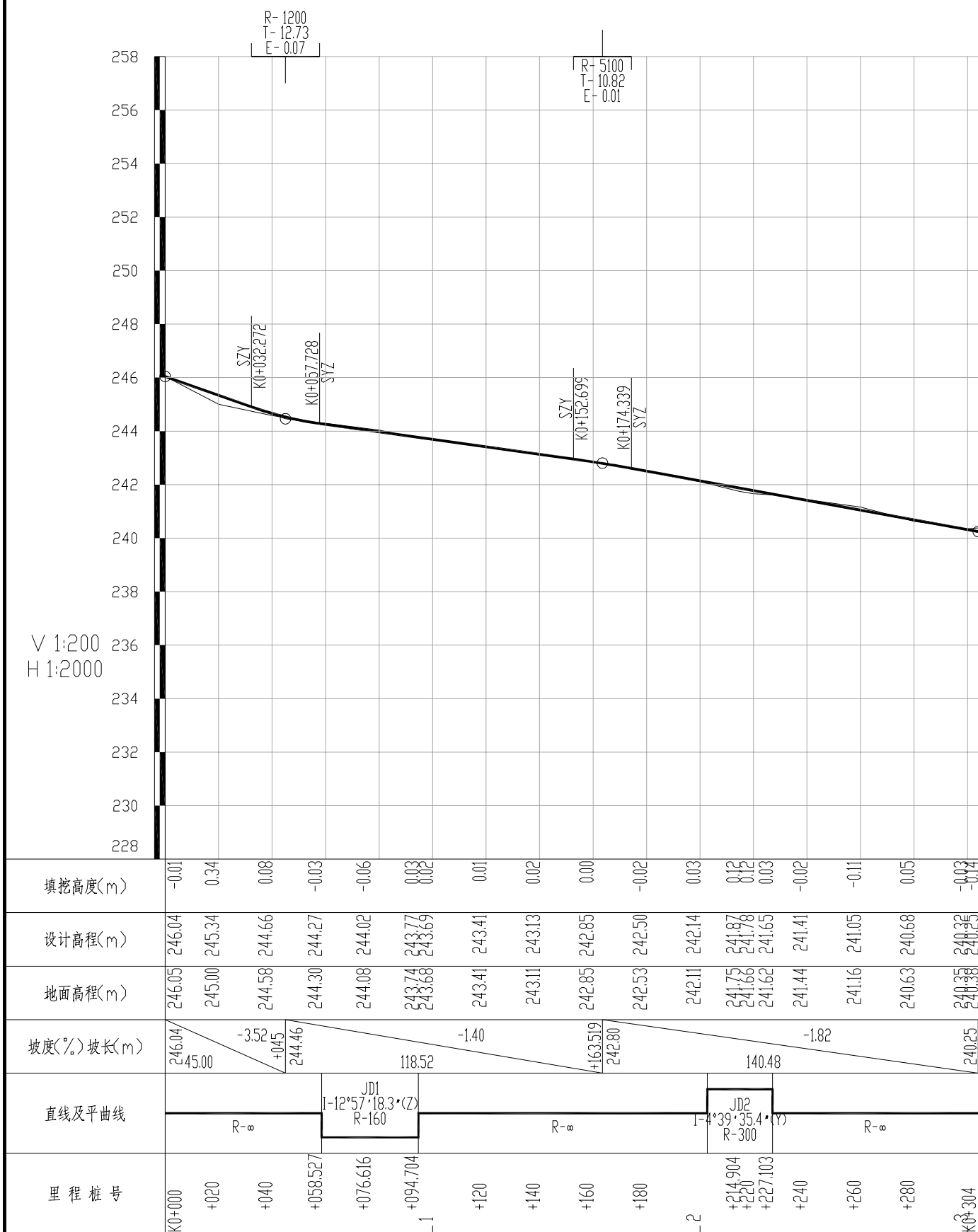
- 注
- 1、本图比例1:2000。
 - 2、坐标系统为CGCS2000国家大地坐标系。
 - 3、本图中央子午线采用111°。







地质概况	沙石路基														
设计高程(m)	246.04	245.34	244.66	244.27	244.02	243.77	243.69	243.41	243.13	242.85	242.50	242.14	241.87	241.65	241.41
填挖高度(m)	-0.01	0.34	0.08	-0.03	-0.06	0.03	0.02	0.01	0.02	0.00	-0.02	0.03	0.12	0.03	-0.02
地面高程(m)	246.05	245.00	244.58	244.30	244.08	243.74	243.68	243.41	243.11	242.85	242.53	242.11	241.75	241.66	241.44
坡度(%)坡长(m)	246.04	-3.518	244.46	-1.397	242.80	-1.821	240.25								
直线及平曲线	JD1 I-12*57.18.3*(Z) R-160 JD2 I-4*39.35.4*(Y) R-300														
超高	2%														
里程桩号	K0+000	+020	+040	+058.527	+076.616	+094.704	+120	+140	+160	+180	+214.904	+220	+227.103	+240	+260



直线、曲线及转角表

2025年阳朔县金宝乡久大村委中江组柑桔产业基地道路硬化工程(路线一)

第 1 页 共 1 页 S2-4-1

[illegible]

编制: 姜靖

复核: 李鸿祥

直线、曲线及转角表

2025年阳朔县金宝乡久大村委中江组柑桔产业基地道路硬化工程(路线二)

第 1 页 共 1 页 S2-4-2

[illegible]

编制: 董清

复核: 李强

纵 坡 、 竖 曲 线 表

2025年阳朔县金宝乡久大村委中江组柑桔产业基地道路硬化工程（路线二）

序 号	桩 号	竖 曲 线							纵 坡（%）		变坡点间距	直坡段长	备 注
		标 高（m）	凸曲线半径R（m）	凹曲线半径R（m）	切线长T（m）	外距E（m）	起点桩号	终点桩号	+	-	（m）	（m）	
0	K0+000	246.0430372											
1	K0+045	244.46		1200	12.72774711	0.067498144	K0+032.272	K0+057.728		-3.5178605	45	32.27225289	
2	K0+163.519	242.8048	5100		10.81956617	0.011476766	K0+152.699	K0+174.339		-1.3965693	118.519	94.97168673	
3	K0+304	240.2468292								-1.820866	140.481	129.6614338	

编制：黄靖

复核：李鹏祥

公路逐桩用地与坐标表

2025年阳朔县金宝乡久大村委中江组柑桔产业基地道路硬化工程(路线一)

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K0+000	2746641.94	426110.3713	2.481	2746644.405	426110.0938	2.481	2746639.474	426110.6489					
K0+008.711	2746642.914	426119.0281	2.4	2746645.299	426118.7595	2.4	2746640.529	426119.2966	42.52	42.52			
K0+020	2746644.458	426130.2094	2.4	2746646.827	426129.8216	2.4	2746642.09	426130.5972	54.19	96.71			
K0+040	2746648.562	426149.7771	2.4	2746650.887	426149.1806	2.4	2746646.237	426150.3736	96.00	192.71			
K0+048.095	2746650.715	426157.5802	2.4	2746653.016	426156.9004	2.4	2746648.413	426158.2599	38.86	231.56			
K0+060	2746654.387	426168.9032	2.472	2746656.717	426168.0787	2.472	2746652.056	426169.7277	58.00	289.56			
K0+080	2746661.887	426187.4367	2.469	2746664.132	426186.4098	2.469	2746659.641	426188.4636	98.82	388.38			
K0+087.480	2746665.11	426194.1857	2.476	2746667.326	426193.0816	2.476	2746662.894	426195.2898	36.99	425.37			
K0+100	2746670.693	426205.3924	2.468	2746672.902	426204.2919	2.468	2746668.484	426206.4929	61.90	487.27			
K0+120	2746679.611	426223.2939	2.477	2746681.828	426222.1894	2.477	2746677.394	426224.3984	98.90	586.17			
K0+140	2746688.53	426241.1954	2.481	2746690.75	426240.0891	2.481	2746686.309	426242.3017	99.16	685.33			
K0+160	2746697.448	426259.0969	2.472	2746699.661	426257.9946	2.472	2746695.235	426260.1992	99.06	784.39			
K0+180	2746706.366	426276.9983	2.598	2746708.692	426275.8399	3.228	2746703.477	426278.4378	107.70	892.09			
K0+187.964	2746709.918	426284.1265	2.589	2746712.235	426282.972	3.219	2746707.036	426285.5619	46.33	938.42			
K0+200	2746715.155	426294.9634	2.469	2746717.39	426293.9159	2.919	2746712.511	426296.2018	67.38	1005.79			
K0+203.693	2746716.709	426298.3133	2.47	2746718.953	426297.282	2.92	2746714.056	426299.5326	19.90	1025.70			
K0+219.421	2746723.05	426312.706	2.471	2746725.327	426311.7453	3.071	2746720.221	426313.8998	85.97	1111.67			
K0+220	2746723.275	426313.2391	2.475	2746725.556	426312.2769	3.075	2746720.442	426314.4345	3.21	1114.88			
K0+240	2746731.05	426331.6659	2.47	2746733.326	426330.7056	3.07	2746728.222	426332.8593	110.90	1225.78			
K0+260	2746738.826	426350.0927	2.471	2746741.102	426349.132	3.071	2746735.996	426351.2865	110.82	1336.60			
K0+280	2746746.601	426368.5195	2.476	2746748.882	426367.5569	3.076	2746743.767	426369.7153	110.94	1447.54			
K0+291.344	2746751.011	426378.9707	2.608	2746753.414	426377.9568	3.051	2746748.2	426380.1568	63.59	1511.13			
累计用地面积									1511.13				

编制：黄靖

复核：李鸿祥

公路逐桩用地与坐标表

2025年阳朔县金宝乡久大村委中江组柑桔产业基地道路硬化工程(路线一)

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K0+291.344	2746751.011	426378.9707	2.608	2746753.414	426377.9568	3.051	2746748.2	426380.1568					
K0+300	2746753.591	426387.2198	2.612	2746756.147	426386.6832	3.055	2746750.601	426387.8475	49.02	49.02			
K0+311.475	2746754.498	426398.6277	2.609	2746757.104	426398.7531	3.052	2746751.45	426398.481	64.99	114.01			
K0+320	2746753.287	426407.0533	2.602	2746755.816	426407.6656	3.195	2746750.182	426406.3015	48.84	162.85			
K0+331.607	2746749.139	426417.8595	2.61	2746751.435	426419.1004	3.203	2746746.321	426416.3366	67.38	230.23			
K0+340	2746745.149	426425.2432	2.495	2746747.344	426426.4294	2.482	2746742.965	426424.0632	45.28	275.51			
K0+357.780	2746736.695	426440.8856	2.575	2746738.961	426442.1098	2.47	2746734.522	426439.7113	89.10	364.61			
K0+360	2746735.625	426442.8298	2.585	2746737.879	426444.0947	2.48	2746733.462	426441.6162	11.22	375.83			
K0+380	2746724.628	426459.5147	2.578	2746726.674	426461.0834	2.473	2746722.665	426458.0099	101.16	476.99			
K0+386.082	2746720.823	426464.2592	2.585	2746722.804	426465.9198	2.48	2746718.923	426462.6661	30.76	507.75			
K0+400	2746711.367	426474.464	2.586	2746713.175	426476.3137	3.523	2746708.905	426471.9441	77.76	585.51			
K0+414.384	2746700.581	426483.9705	2.579	2746702.184	426485.9904	3.525	2746698.389	426481.2098	87.84	673.35			
K0+420	2746696.182	426487.4623	2.52	2746697.749	426489.4359	2.474	2746694.644	426485.5247	31.16	704.51			
K0+440	2746680.519	426499.898	2.482	2746682.062	426501.8419	2.482	2746678.975	426497.9541	99.58	804.09			
K0+460	2746664.855	426512.3338	2.476	2746666.395	426514.2729	2.476	2746663.316	426510.3946	99.16	903.25			
K0+480	2746649.191	426524.7695	2.469	2746650.727	426526.7032	3.527	2746646.998	426522.0072	109.48	1012.73			
K0+497.069	2746635.823	426535.3829	2.584	2746637.43	426537.4066	3.524	2746633.632	426532.6229	103.30	1116.03			
K0+500	2746633.501	426537.1714	2.582	2746635.047	426539.2397	3.524	2746631.392	426534.3484	17.90	1133.93			
K0+519.955	2746616.434	426547.447	2.576	2746617.536	426549.7753	2.471	2746615.377	426545.2137	111.28	1245.21			
K0+520	2746616.393	426547.4663	2.575	2746617.494	426549.7941	2.47	2746615.337	426545.2334	0.23	1245.44			
K0+540	2746597.581	426554.1572	2.583	2746598.199	426556.6651	2.478	2746596.988	426551.7512	101.06	1346.50			
K0+542.840	2746594.814	426554.7978	2.583	2746595.361	426557.3222	2.478	2746594.29	426552.3759	14.37	1360.87			
累计用地面积									1360.87				

编制： 曹清

复核： 李瑞祥

公路逐桩用地与坐标表

2025年阳朔县金宝乡久大村委中江组柑桔产业基地道路硬化工程(路线一)

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K0+542.840	2746594.814	426554.7978	2.583	2746595.361	426557.3222	2.478	2746594.29	426552.3759					
K0+560	2746578.043	426558.4305	2.3	2746578.53	426560.6783	2.472	2746577.52	426556.0145	84.37	84.37			
K0+580	2746558.497	426562.6644	2.3	2746558.983	426564.9123	2.48	2746557.971	426560.2406	95.52	179.89			
K0+600	2746538.95	426566.8984	2.374	2746539.452	426569.2186	2.473	2746538.426	426564.4814	96.27	276.16			
K0+602.264	2746536.737	426567.3777	2.407	2746537.247	426569.7301	2.482	2746536.212	426564.9519	11.02	287.18			
K0+620	2746519.212	426570.0258	2.406	2746519.42	426572.4228	2.481	2746518.997	426567.5541	86.69	373.87			
K0+620.279	2746518.934	426570.0497	2.582	2746519.152	426572.6224	2.477	2746518.725	426567.5815	1.39	375.26			
K0+638.293	2746500.936	426570.415	2.577	2746500.822	426572.9895	2.472	2746501.044	426567.9454	91.04	466.30			
K0+640	2746499.231	426570.3399	2.561	2746499.118	426572.8984	2.474	2746499.34	426567.8683	8.61	474.91			
K0+660	2746479.25	426569.4593	2.478	2746479.141	426571.9349	2.478	2746479.359	426566.9837	99.91	574.82			
K0+680	2746459.27	426568.5788	2.47	2746459.161	426571.0464	3.317	2746459.416	426565.265	107.43	682.25			
K0+680.711	2746458.559	426568.5475	2.482	2746458.45	426571.0271	3.337	2746458.706	426565.2137	4.13	686.37			
K0+698.319	2746440.966	426568.879	2.325	2746441.156	426571.1963	3.48	2746440.682	426565.4107	102.34	788.71			
K0+700	2746439.291	426569.0263	2.587	2746439.534	426571.602	3.487	2746438.965	426565.5546	9.98	798.70			
K0+715.926	2746423.554	426571.4147	2.619	2746424.093	426573.9776	3.774	2746422.776	426567.7217	99.27	897.97			
K0+720	2746419.568	426572.2539	2.622	2746420.108	426574.8197	3.734	2746418.798	426568.6	25.97	923.94			
K0+740	2746399.997	426576.3741	2.475	2746400.506	426578.7961	3.675	2746399.239	426572.778	125.06	1049.00			
K0+760	2746380.426	426580.4943	3.221	2746381.089	426583.6462	3.071	2746379.793	426577.4892	124.42	1173.42			
K0+780	2746360.855	426584.6145	2.771	2746361.425	426587.3261	3.221	2746360.191	426581.4626	122.84	1296.26			
K0+800	2746341.284	426588.7347	2.774	2746341.855	426591.4492	3.374	2746340.589	426585.4331	121.40	1417.66			
K0+820	2746321.713	426592.8549	2.474	2746322.222	426595.2759	3.224	2746321.048	426589.7001	118.46	1536.12			
K0+840	2746302.142	426596.9751	2.474	2746302.651	426599.3961	3.224	2746301.477	426593.8203	113.96	1650.08			
累计用地面积									1650.08				

编制： 曹清

复核： 李瑞祥

公路逐桩用地与坐标表

2025年阳朔县金宝乡久大村委中江组柑桔产业基地道路硬化工程(路线一)

第4页 共4页 S2-6-1

[illegible]

编制: 姜靖

复核: 李鸿祥

公路逐桩用地与坐标表

2025年阳朔县金宝乡久大村委中江组柑桔产业基地道路硬化工程(路线二)

桩号	中桩坐标		左侧用地界至	左侧边桩坐标		右侧用地界至	右侧边桩坐标		用地面积	本页累计	土地类别	所属县乡	备注
	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	中桩距离(m)	X(N)	Y(E)	(m2)	面积(m2)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
K0+000	2746656.001	426099.726	5.278	2746661.122	426098.4469	5.278	2746650.88	426101.0051					
K0+020	2746660.848	426119.1298	6.131	2746666.796	426117.644	5.953	2746655.072	426120.5725	226. 40	226. 40			
K0+040	2746665.695	426138.5336	5.742	2746671.266	426137.1421	5.417	2746660.439	426139.8464	232. 43	458. 83			
K0+058.527	2746670.185	426156.5082	5.583	2746675.601	426155.1552	5.289	2746665.053	426157.79	204. 08	662. 91			
K0+060	2746670.548	426157.9358	5.566	2746675.936	426156.5373	5.275	2746665.442	426159.2612	15. 99	678. 91			
K0+076.616	2746675.55	426173.7732	5.534	2746680.733	426171.835	5.294	2746670.591	426175.6275	180. 03	858. 93			
K0+080	2746676.769	426176.9301	5.523	2746681.9	426174.8867	5.3	2746671.845	426178.891	36. 63	895. 57			
K0+094.704	2746682.829	426190.3219	5.743	2746687.946	426187.7165	5.251	2746678.149	426192.7042	160. 40	1055. 96			
K0+100	2746685.231	426195.0413	5.725	2746690.333	426192.444	5.256	2746680.547	426197.4258	58. 19	1114. 15			
K0+120	2746694.305	426212.8646	5.785	2746699.46	426210.2401	5.259	2746689.618	426215.2505	220. 25	1334. 40			
K0+140	2746703.378	426230.6879	5.808	2746708.554	426228.053	5.264	2746698.687	426233.0761	221. 16	1555. 56			
K0+160	2746712.452	426248.5113	5.775	2746717.598	426245.8913	5.262	2746707.762	426250.8985	221. 09	1776. 65			
K0+180	2746721.525	426266.3346	5.743	2746726.643	426263.7291	5.275	2746716.824	426268.7277	220. 55	1997. 20			
K0+200	2746730.599	426284.1579	5.825	2746735.79	426281.5152	5.258	2746725.913	426286.5433	221. 01	2218. 21			
K0+202.705	2746731.826	426286.5682	5.852	2746737.041	426283.9133	5.252	2746727.145	426288.9509	30. 01	2248. 22			
K0+214.904	2746737.138	426297.5494	5.957	2746742.552	426295.0648	5.42	2746732.212	426299.8099	137. 12	2385. 34			
K0+220	2746739.224	426302.1988	5.95	2746744.673	426299.8094	5.426	2746734.255	426304.3777	57. 97	2443. 32			
K0+227.103	2746741.999	426308.7375	5.26	2746746.865	426306.7398	5.267	2746737.127	426310.7378	77. 79	2521. 11			
K0+240	2746746.897	426320.6678	5.287	2746751.788	426318.6599	5.269	2746742.023	426322.6688	135. 95	2657. 06			
K0+260	2746754.493	426339.1693	5.332	2746759.425	426337.1443	5.307	2746749.583	426341.1848	211. 95	2869. 01			
K0+280	2746762.088	426357.6709	5.257	2746766.951	426355.6743	5.275	2746757.208	426359.6742	211. 71	3080. 72			
K0+300	2746769.684	426376.1724	5.288	2746774.576	426374.1641	5.303	2746764.778	426378.1864	211. 23	3291. 95			
累计用地面积									3291. 95				


编制：世靖

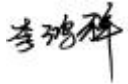
复核：李瑞祥

逐桩坐标表

2025年阳朔县金宝乡久大村委中江组柑桔产业基地道路硬化工程(路线一)

桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
K0+000	2746641.94	426110.3713	K0+331.607	2746749.139	426417.8595	K0+640	2746499.231	426570.3399			
K0+008.711	2746642.914	426119.0281	K0+340	2746745.149	426425.2432	K0+660	2746479.25	426569.4593			
K0+020	2746644.458	426130.2094	K0+357.780	2746736.695	426440.8856	K0+680	2746459.27	426568.5788			
K0+040	2746648.562	426149.7771	K0+360	2746735.625	426442.8298	K0+680.711	2746458.559	426568.5475			
K0+048.095	2746650.715	426157.5802	K0+380	2746724.628	426459.5147	K0+698.319	2746440.966	426568.879			
K0+060	2746654.387	426168.9032	K0+386.082	2746720.823	426464.2592	K0+700	2746439.291	426569.0263			
K0+080	2746661.887	426187.4367	K0+400	2746711.367	426474.464	K0+715.926	2746423.554	426571.4147			
K0+087.480	2746665.11	426194.1857	K0+414.384	2746700.581	426483.9705	K0+720	2746419.568	426572.2539			
K0+100	2746670.693	426205.3924	K0+420	2746696.182	426487.4623	K0+740	2746399.997	426576.3741			
K0+120	2746679.611	426223.2939	K0+440	2746680.519	426499.898	K0+760	2746380.426	426580.4943			
K0+140	2746688.53	426241.1954	K0+460	2746664.855	426512.3338	K0+780	2746360.855	426584.6145			
K0+160	2746697.448	426259.0969	K0+480	2746649.191	426524.7695	K0+800	2746341.284	426588.7347			
K0+180	2746706.366	426276.9983	K0+497.069	2746635.823	426535.3829	K0+820	2746321.713	426592.8549			
K0+187.964	2746709.918	426284.1265	K0+500	2746633.501	426537.1714	K0+840	2746302.142	426596.9751			
K0+200	2746715.155	426294.9634	K0+519.955	2746616.434	426547.447	K0+860	2746282.571	426601.0953			
K0+203.693	2746716.709	426298.3133	K0+520	2746616.393	426547.4663	K0+870	2746272.785	426603.1554			
K0+219.421	2746723.05	426312.706	K0+540	2746597.581	426554.1572						
K0+220	2746723.275	426313.2391	K0+542.840	2746594.814	426554.7978						
K0+240	2746731.05	426331.6659	K0+560	2746578.043	426558.4305						
K0+260	2746738.826	426350.0927	K0+580	2746558.497	426562.6644						
K0+280	2746746.601	426368.5195	K0+600	2746538.95	426566.8984						
K0+291.344	2746751.011	426378.9707	K0+602.264	2746536.737	426567.3777						
K0+300	2746753.591	426387.2198	K0+620	2746519.212	426570.0258						
K0+311.475	2746754.498	426398.6277	K0+620.279	2746518.934	426570.0497						
K0+320	2746753.287	426407.0533	K0+638.293	2746500.936	426570.415						


编制： 

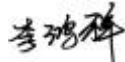
复核： 

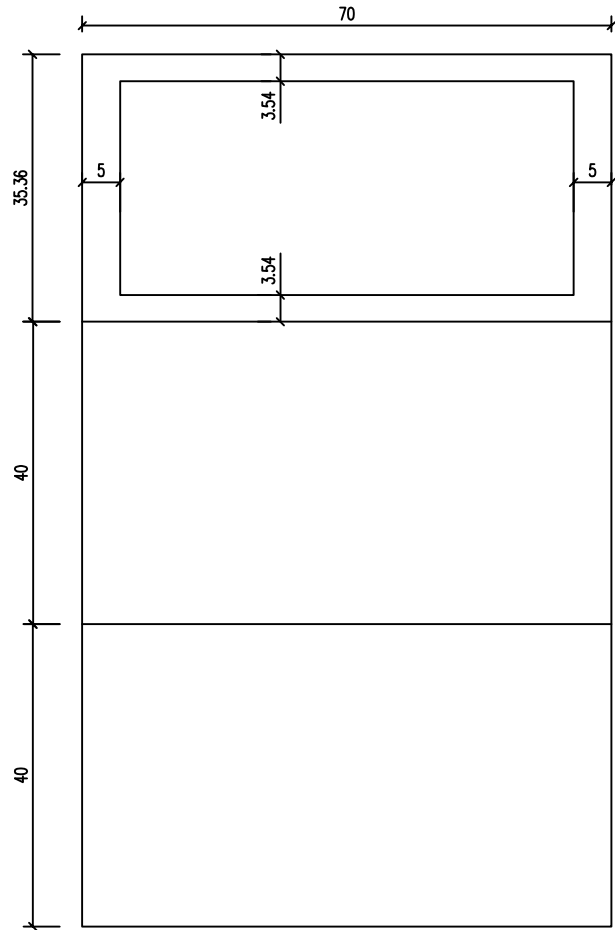
逐桩坐标表

2025年阳朔县金宝乡久大村委中江组柑桔产业基地道路硬化工程(路线二)

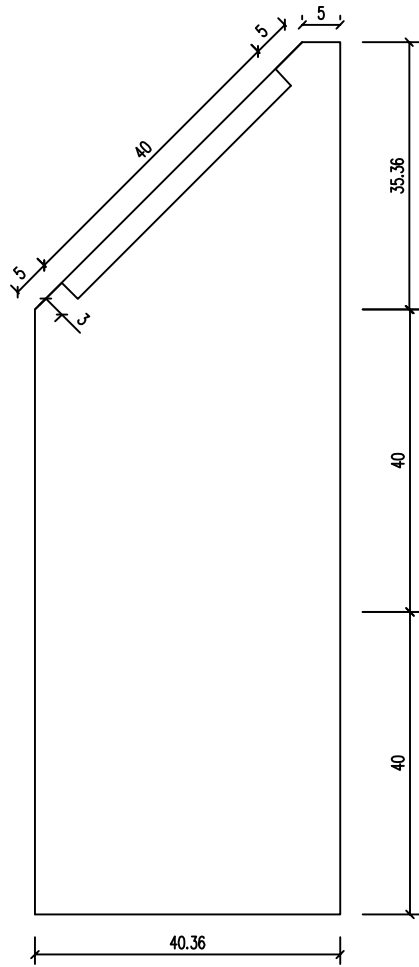
桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
K0+000	2746656.001	426099.726									
K0+020	2746660.848	426119.1298									
K0+040	2746665.695	426138.5336									
K0+058.527	2746670.185	426156.5082									
K0+060	2746670.548	426157.9358									
K0+076.616	2746675.55	426173.7732									
K0+080	2746676.769	426176.9301									
K0+094.704	2746682.829	426190.3219									
K0+100	2746685.231	426195.0413									
K0+120	2746694.305	426212.8646									
K0+140	2746703.378	426230.6879									
K0+160	2746712.452	426248.5113									
K0+180	2746721.525	426266.3346									
K0+200	2746730.599	426284.1579									
K0+202.705	2746731.826	426286.5682									
K0+214.904	2746737.138	426297.5494									
K0+220	2746739.224	426302.1988									
K0+227.103	2746741.999	426308.7375									
K0+240	2746746.897	426320.6678									
K0+260	2746754.493	426339.1693									
K0+280	2746762.088	426357.6709									
K0+300	2746769.684	426376.1724									
K0+304	2746771.203	426379.8722									

编制： 

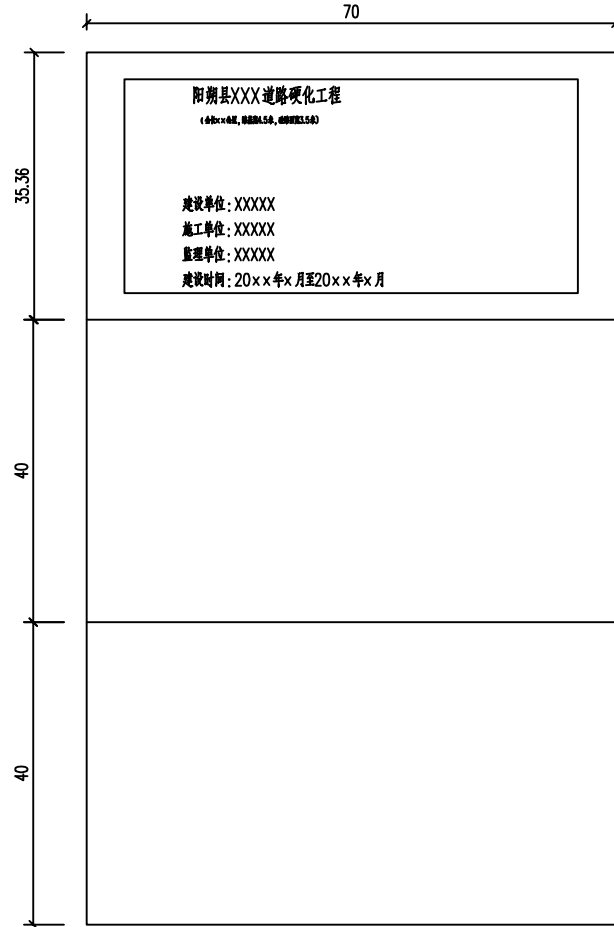
复核： 



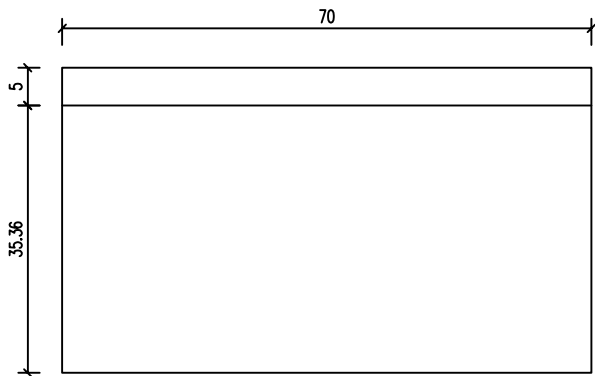
立面图



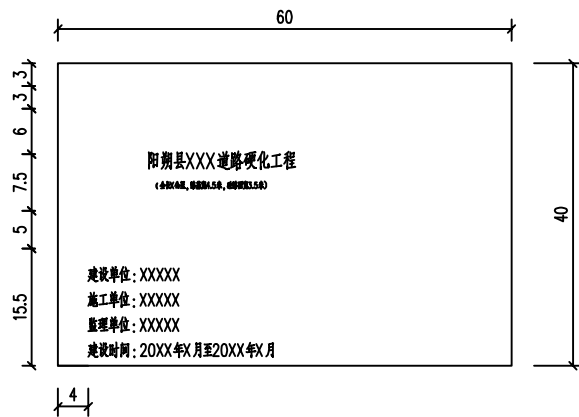
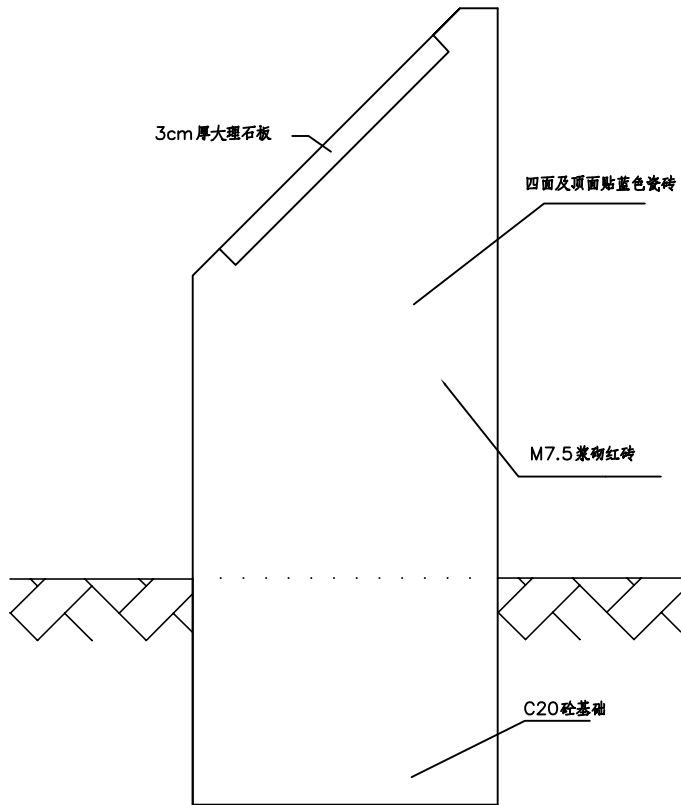
侧面图



立面公示牌大样



平面图



公示牌内容示例

工程数量表				
次序	项目	单位	数量	备注
1	挖基坑	m³	0.12	
2	C20混凝土基础	m³	0.12	
3	M7.5浆砌红砖	m³	0.172	
4	5cm×15cm瓷砖（灰色）	m²	1.322	
5	40×60×3cm大理石公示牌面板	m³	0.0072	按各项目具体内容刻字
6	文字雕刻	个	约106个	

说明:

- 1、本图尺寸均以厘米计;
- 2、基础采用C20砼现浇,公示牌身采用M7.5浆砌红砖砌筑,公示牌全部表面必须用M10砂浆抹面,后用4.5cm×19.5cm蓝色瓷砖贴面。



桂林市交运勘察设计有限公司
GUILIN JIAOYUN SURVEYING & DESIGNING CO.,LTD.

工程
名称

2025年阳朔县金宝乡久大村委中江组
柑桔产业基地道路硬化工程施工图设计

图名

公示牌尺寸结构设计图

设计

黄靖

复核

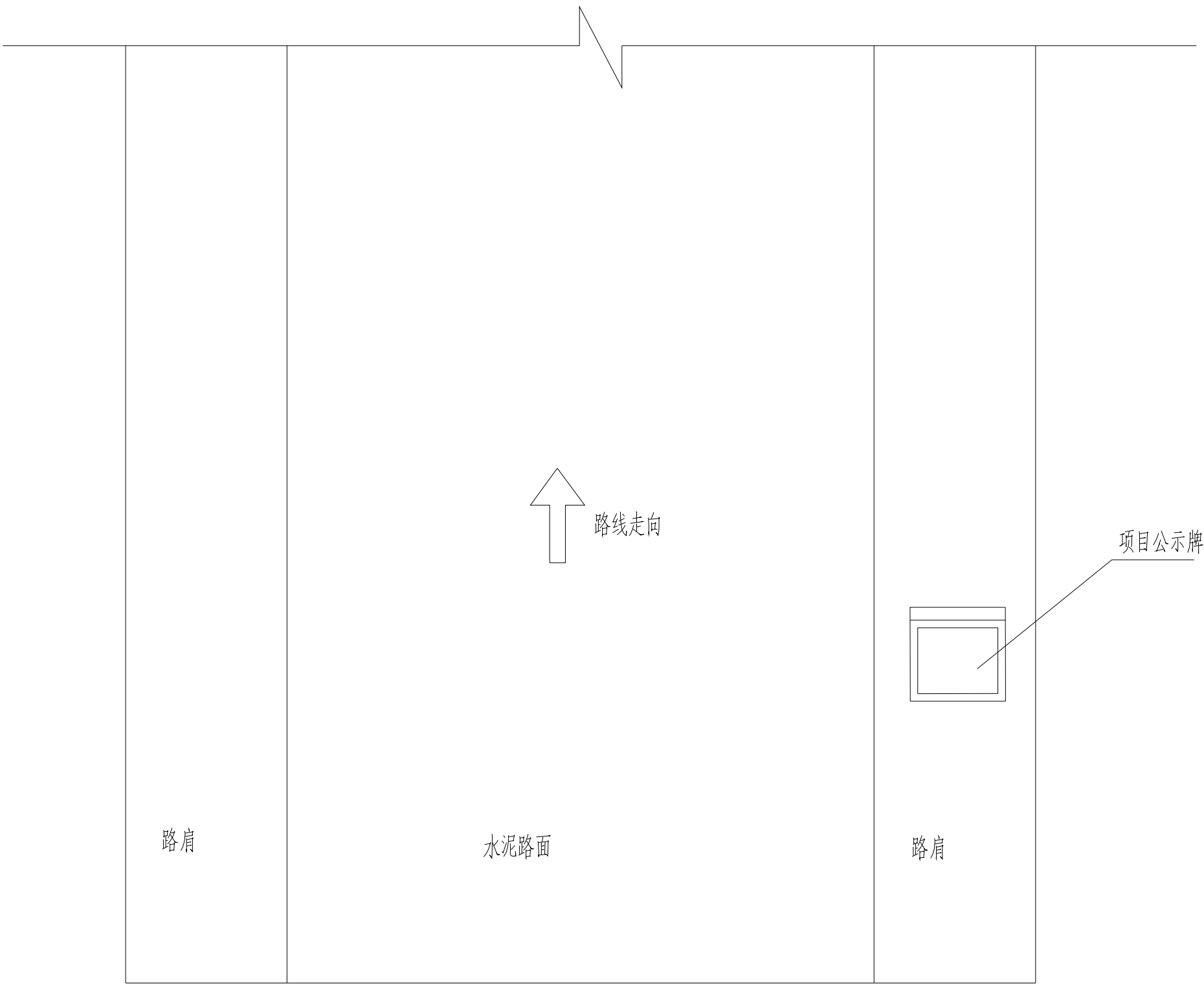
李瑞祥

审核

李瑞祥

图号

S2-8



说明：

1、本图尺寸以厘米计。

2、公示牌设置在离路线起点5米处左右，设置在路线右侧路肩上，公示牌面与路线方向成45度。

3、公示牌必须设置在基础坚实，没有遮挡的地方。



第三篇

路基、路面

第三篇 路基路面排水设计说明

一、设计依据

路基设计按交通部颁布《小交通量农村公路工程技术标准》(JTG 2111-2019)、《小交通量农村公路工程设计规范》(JTG/T 3311-2021)、《公路路基设计规范》(JTG D30-2015)、《公路排水设计规范》(JTJ/T D33—2012)、《公路路线设计规范》(JTG D20—2017)、《公路水泥混凝土路面设计规范》(JTG D40—2011)、《公路路基施工技术规范》(JTGT 3610—2019)为依据。结合沿线的地形、地貌、水文等情况，贯彻因地制宜，就地取材的原则和执行有关环境保护的政策法规进行设计，并进行投资控制。

二、路基横断面布置及加宽、超高方案的说明

1、路基横断面布置

路基宽度为 4.5 米；行车道宽 3.5 米，土路肩宽 2×0.5 米，行车道路面横坡为单坡 2%（单向坡方向可根据现场具体情况及弯道方向而改变），土路肩横坡 3%，详见《路基标准横断面图》。

2、平曲线加宽超高方式

本项目不设加宽。

3、当平曲线半径小于 150 米时，设置相应的超高，超高的过渡一般为全缓和段内超高过渡，对于缓和段较长的弯道，则采用部分缓和段超高过渡,以 1/330 为超高渐变率, HY (YH) 点为超高终点。超高值按《公路路线设计规范》（JTG D20-2017）表 7·5·3 采用，超高过渡方式：以路中线为旋转轴，路肩参与超高,即先将外侧路肩绕行车道边缘旋转至路拱横坡，再将外侧路基绕中线旋转，待达到与内侧车道构成单向横坡后，整个断面再一同绕路中线旋转，直至超高横坡值，具体详见《超高方式图》。

4、错车道设置

路面为单车道路面，为解决双向行车的错车问题，每隔大约 200~300m 距离设置错车道。错车道路基宽度为 7m，有效长度 10m，错车道可根据现场条件情况进行位置调整。

三、路基设计说明

1、路基设计标高为路中线标高，按二十五年一遇洪水位+0.5 米+路拱高度设计。

2、填方路基：

路基的填方边坡坡度视填土高度和填料的不同，参照《公路路基设计规范》中表 3·3·4 采用。

当边坡高度小于 20 米时，土质边坡上边坡（H≤8 米）为 1：1.5，下边坡（8<H≤20 米）为 1：1.75。

另外在地面自然横坡和纵坡陡于 1：5 的斜坡上，以及新旧路基接合处，填土前应把原地面挖成宽度大于 1~2 米，以 2%~4%向内倾斜的台阶。

3、挖方路基：

挖方边坡视开挖高度和地质情况的不同，参照《公路路基设计规范》中表 3·4·1、3·4·2 采用，挖方边坡采用台阶式，挖方边坡每 10 米高设一宽为 1.0 米的平台，平台设为向路基 3%的横坡以免积水。岩质路堑边坡高度小于 30 米时，H<10 米为 1：0.3，10≤H<20 米为 1：0.5，20≤H<30 米为 1：0.75；土质边坡、风化岩石边坡高度小于 30 米时，H<10 米为 1：0.75，10≤H<30 米为 1：1。

四、路基压实标准及压实度的说明

根据《小交通量农村公路工程技术标准》（JTG 2111-2019）规定，路基压实标准按重型击实试验法求得的最大干密度为准，路基压实度（路床顶面以下深度）及填料要求为下表：

路基压实度要求表

路床顶面以下深度（m）	路基压实度（%）（重型击实）
0~0.3	≥94
0.3~0.8	≥94
0.8~1.5	≥93
>1.5	≥90

路基填料最小承载比要求表

路基部位	路床顶面以下深度（m）	填料最小承载比（CRB）（%）
路床	0~0.3	5
	0~0.3	3
路堤	0.8~1.5	3
	>1.5	2

五、路基路面排水系统

挖方路段：在路基边缘设置边沟，边沟纵坡一般与路基纵坡一致，当路基纵坡为平坡（0%）或小

于 0.3%时，应设置不小于 0.3%的排水纵坡。施工时应视实地情况，适当调整边沟坡度，以利于排水。

填方路段：在旱地、坡地及其他一些地段，当有水流冲刷路堤坡脚时才设排水沟。

路面排水主要通过路线纵坡和路拱横坡来完成，路表渗水通过路肩上每 10 米一道泄水孔来完成，行车道路面横坡为单坡 2%。

六、路基防护工程设计说明

- 1、挡土墙加高施工
- （1）清理旧挡土墙周围的杂草及墙顶上的泥土，将墙顶表面清理干净，同时准备施工所需的材料和设备，施工前进行施工技术和施工安全技术交底。

（2）旧挡土墙墙顶必须要进行人工凿毛处理，根据墙体材料和施工条件选择合适的凿毛工具和方法，常用的凿毛工具有风镐、电动凿毛机等。

（3）在施工过程中，要严格按照施工规范进行操作，确保凿毛率符合要求且分布均匀。同时，要加强施工质量监管，对施工质量进行严格把控和检测。

（4）挡土墙凿毛率的重要性，有利于旧墙体与加高新墙体之间紧密结合稳定牢固，提高挡土墙

的稳定性，增强挡土墙的耐久性，确保施工质量的稳定性和可靠性。

（5）注重安全措施，在凿毛施工过程中，要注意安全措施的落实，施工人员应佩戴好安全帽、防护眼镜等防护用品，确保施工过程中的安全。同时，要加强施工现场的安全管理，防止事故的发生。

（6）挡土墙凿毛完成后，应用高压水枪把松散的砂浆、碎块及浮层尘土及杂物冲洗干净。

（7）安装模板浇筑水泥混凝土前，必须进行施工测量放样，精确控制墙顶的高程，禁止墙顶高程大于路肩边缘的高程，阻挡路肩排水。

（8）现浇加高挡土墙水泥混凝土，每隔 10~15 米设一道沉降缝，缝宽 2 厘米，缝内填沥青麻絮。

（9）挡土墙上设置有波形梁护栏的，在加高挡土墙浇筑水泥混凝土时，注意应同时安装护栏的立柱，或者预留出立柱基础的孔洞。

七、路面设计及路肩加固形式的说明

本工程依据《小交通量农村公路工程技术标准》（JTG 2111-2019）及《合同书》的要求，并结合《公路水泥混凝土路面设计规范》（JTG D40—2011）的有关规定，同时还充分地考察了当地的地方材

料，从安全、经济、适用的角度出发，对路面结构进行了设计。本项目均采用水泥混凝土路面。

新建路面设计

1、行车道设计

行车道宽度 3.5 米。

水泥混凝土路面结构如下表：

项目分类	厚度
水泥混凝土面层	18 cm
级配碎石基层	10 cm
路床	

2、要求龄期 D28 水泥混凝土抗弯拉强度 ≥ 4.0Mpa，且水泥混凝土标号 ≥ C30。

八、施工方法及注意事项

（一）、路基施工

公路路基是公路工程的重要组成部分，应具有足够的强度和稳定性，应能承受行车的反复荷载作用和抗御各种自然因素的影响。公路路基必须精心施工，确保工程质量。因此，路基施工严格按照交通部颁布的《公路路基设计规范》（JTG D30-2015）和《公路路基施工技术规范》（JTGT 3610—2019）的要求进行。

- 1、开工前，施工单位应全面熟悉设计文件和在设计交底的基础上，进行现场核对和施工调查，并在路基施工前做好场地清理工作，如拆迁电力、电讯、房屋、砍树、挖根除草、清除表土和软土、开挖台阶、填前压实、排水、修建便道适合维持交通的便桥、便道等。
- 2、施工前，对路堑挖方用于填筑路堤的填料和取土场的填料进行取样实验，检测其各种土工试验数据是否符合技术规范要求，合格后方能填筑路堤。
- 3、旧路改建路段，施工时应在新旧路基填方边坡的结合处开挖台阶，台阶底应有 2%~4%向内倾斜的坡度。
- 4、路基施工，应尽量避免雨季作业，加强现场排水。开挖后各工序要紧密衔接，连续作业，确保地基和已填筑的路基不被水浸泡，填挖边坡成形后，应立即进行防护处理，防止雨水冲刷破坏边坡。
- 5、填方路段应严格分层碾压，严格控制每层碾压厚度，压实机具压不到的部位（桥台后、挡土墙和护肩墙背等），应采用人工夯实，以减少后期沉降量，提高路面整体的耐久性。
- 6、挡土墙和护肩墙施工应先放样，使挡墙、护肩墙平纵顺适、美观，墙体强度达到 80%以上方

可填土或填石碾压，以免墙体遭到破坏。

7、路面施工前应对路基进行检查，路基压实度应符合相应规范的有关要求，路基必须密实且均匀稳定，其标高及平整度应符合《公路路基施工技术规范》（JTGT 3610—2019）的有关规定。路基检查合格后方可进行路面施工。

用重型振动压路机和轮胎压路机碾压时，每层的压实厚度可达 20 厘米。其余未尽事宜，参照《公路路基施工技术规范》（JTGT 3610—2019）中的有关规定执行。

（二）、路面施工

1、级配碎石基层材料和施工的基本要求

基层施工须符合《公路路面基层施工技术细则》（JTC/T F20—2015）的规范规定的碾压方法进行。基层铺筑完成后，必须进行养生和交通管理。

基层施工必须符合《公路路面基层施工技术细则》（JTC/T F20—2015）的规定技术要求。

级配碎石基层施工时，应遵守下列规定：

- (1) 颗粒级配应符合规定。
- (2) 配料应准确。
- (3) 塑性指数应符合规定。
- (4) 混合料应拌和均匀，没有粗细颗粒离析现象。
- (5) 在最佳含水量时进行碾压，直到达到下列按重型击实试验法确定的要求压实度：98 %。
- (6) 级配碎石应用 12t 以上三轮压路机碾压，每层的压实厚度不应超过 15~18cm。用重型振动压路机和轮胎压路机碾压时，每层的压实厚度不应超过 20cm。

级配碎石材料要求

级配碎石用做基层时，碎石的最大粒径不应超过 37.5mm；用做底基层时，碎石的最大粒径不应超过 53mm。

碎石颗粒中细长及扁平颗粒的含量不应超过 20 %。

级配碎石基层的颗粒组成和塑性指数应满足表 7.2.3 的规定，同时级配曲线应为圆滑曲线。

级配碎石的颗粒组成范围

通过质量 百分率（%） 项 目		编 号	1	2	3
筛 孔 尺 寸 (mm)	53		100		
	37.5		90 ~ 100	100	
	31.5		81 ~ 94	90 ~ 100	100
	19.0		63 ~ 81	73 ~ 88	85 ~ 100
	9.5		45 ~ 66	49 ~ 69	52 ~ 74
	4.75		27 ~ 51	29 ~ 54	29 ~ 54
	2.36		16 ~ 35	17 ~ 37	17 ~ 37
	0.6		8 ~ 20	8 ~ 20	8 ~ 20
	0.075		0 ~ 7②	0 ~ 7②	0 ~ 7②
液 限（%）			< 28	< 28	< 28
塑 性 指 数			< 6（或 9①）	< 6（或 9①）	< 6（或 9①）

注：①潮湿多雨地区塑性指数宜小于 6，其他地区塑性指数宜小于 9。

②对于无塑性的混合料，小于 0.075 的颗粒含量应接近高限。

在塑性指数偏大的情况下，塑性指数与 0.5mm 以下细土含量的乘积应符合下列规定：

- (1) 在年降雨量小于 600mm 的中干和干旱地区，地下水位对土基没有影响时，乘积不应大于 120；
- (2) 在潮湿多雨地区，乘积不应大于 100。

2、水泥混凝土面层材料和施工的基本要求

1、水泥混凝土面层所用材料应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30-2014）中的有关规定。

2、施工前，应对所备制的材料进行各项检查及试验，并按要求进行混凝土的配合比试验，试验时，水灰比不得大于 0.44，水泥用量不得少于 300kg/m³，塌落度控制在 1—2.5 厘米之间。

3、采用三辊轴（人工）进行水泥混凝土路面施工，采用旋密生产的道路硅酸盐水泥、硅酸盐水泥或普通硅酸盐水泥，并宜采用散装水泥，水泥抗折强度 ≥ 7Mpa。水泥主要化学和物理指标为：氧化

镁含量不得大于 5%，三氧化硫含量不得大于 3.5%，初凝时间不早于 3 小时，安定性采用雷氏夹法或蒸煮法检验合格，具体规定详见《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30-2014）。碎石压碎值≤15%，针片状颗粒含量≤15%，砂的含量≤3%，各材料的级配应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30-2014）的要求。

4、胀缝接缝板应选用能适应砼面板收缩、施工时不变形、弹性复原率高、耐久性良好的材料。可采用泡沫橡胶板、沥青纤维板、杉木板、纤维板、泡沫树脂板等，其技术要求应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30-2014）的规定。

5、水泥混凝土路面的横向缩缝（假缝）应在砼达到适当强度（6—12Mpa）后及时用锯缝机切割，不得迟误。横向缩缝槽口宜采用两次锯切法，先用薄锯片锯切到要求深度（见《路面接缝构造图》），再用厚锯片在同一位置作浅锯切，形成深 20mm、宽 6—10mm 的浅槽口，在浅槽口底部用条带或绳填塞后，上部灌塞填缝料。填缝料应选用与砼板壁粘结牢固，回弹性好，不容于水，不渗水，高温时不挤出、不流淌，嵌入能力强，耐老化、抗龟裂，负温拉伸量大，低温时不脆裂，耐久性好的材料。宜采用沥青橡胶类的填缝材料及其制品。技术要求应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30-2014）的规定。

6、水泥混凝土路面施工时，在强度达到 80%后，用刻槽机刻槽，构造深度 D 为 0.5—1.0 毫米。平整度抗滑标准：水泥混凝土路面的平整度宜采用平整度仪检测为准，σ 不大于 2.0mm，IRI 不大于 3.2m/km。其抗滑标准应符合下表规定：

一般路段	特殊路段
构造深度（mm）	构造深度（mm）
0.50—0.90	0.60—1.00

7、水泥混凝土路面中水泥混凝土的强度以 28d 龄期的弯拉强度控制，根据<公路水泥混凝土路面设计规范>（JTG D40-2011）3.0.7 水泥混凝土路面设计车道在设计基准期内交通荷载<3 为轻交通荷载，水泥混凝土面层按表 3.0.8 水泥混凝土弯拉强度标准值按≥4.0Mpa 设计。

8、路基干湿类型应在路基成型后，实测不利季节路床表面以下 80 厘米深度内土的平均稠度，然后根据平均稠度对各干湿类型路段进行调整。

路 基 设 计 表

2025年阳朔县金宝乡久大村委中江组柑桔产业基地道路硬化工程（路线一）

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填 挖 高 度 (m)		路 基 宽 度 (m)				以下各点与设计高之差 (m)					施 工 时 中 桩 填 挖 高 度(m)		备 注
									左 侧		右 侧		左 侧		中 桩	右 侧				
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			填	挖	W1	W2	W2	W1	B1	B2	C	B2	B1	填	挖	
K0+000	K0+008.711 (ZY)	JD1 I-20°03'29.3" R-225 Ly-78.77	-2.09%	110	245.60	245.87	0.27		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.27		
+008.711					245.46	245.69	0.24		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.24		
+020					245.37	245.46	0.09		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.09		
+040					244.76	245.04	0.28		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.28		
+048.095					244.56	244.87	0.31		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.31		
+060					244.29	244.62	0.33		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.33		
+080					243.94	244.20	0.26		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.26		
+087.480					243.88	244.04	0.16		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.16		
+100	K0+087.480 (YZ)	JD2 I-36°17.2" R-500 Ly-31.46	QD	243.57 K0+110																
			K0+099.631																	
			R-3000 I-10.37 E-0.02 ZD																	
+120			-1.4%	130	243.68	243.78	0.10		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.10		
+140					243.34	243.43	0.09		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.09		
+160					242.86	243.15	0.30		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.30		
+180					242.62	242.87	0.26		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.26		
+187.964					242.43	242.59	0.16		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.16		
+200					242.37	242.48	0.11		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.11		
+203.693					242.22	242.31	0.09		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.09		
+219.421					242.20	242.26	0.06		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.06		
+220					241.97	242.04	0.07		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.07		
+240			241.75 K0+240	140	241.96	242.03	0.07		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.07		
+260					241.62	241.74	0.13		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.13		
+280					241.20	241.39	0.19		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.19		
+291.344					240.85	241.02	0.17		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.17		
+300			-1.84%	140	240.70	240.81	0.11		0.50	1.75	1.75	0.50	0.04	0.05	0.00	-0.05	-0.07	0.11		
+311.475					240.41	240.65	0.24		0.50	1.75	1.75	0.50	0.04	0.05	0.00	-0.05	-0.07	0.24		
+320					240.23	240.44	0.21		0.50	1.75	1.75	0.50	0.04	0.05	0.00	-0.05	-0.07	0.21		
+331.607					240.10	240.28	0.19		0.50	1.75	1.75	0.50	0.04	0.05	0.00	-0.05	-0.07	0.19		
+340					239.83	240.07	0.24		0.50	1.75	1.75	0.50	0.04	0.05	0.00	-0.05	-0.07	0.24		
+357.780					239.71	239.91	0.20		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.04	-0.02	0.00	-0.04	-0.05	0.20		
+360					239.46	239.59	0.12		0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.12		
					239.43	239.55	0.12		0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.12		

编制：岑靖

复核：岑靖

审核：岑靖

路 基 设 计 表

2025年阳朔县金宝乡久大村委中江组柑桔产业基地道路硬化工程（路线一）

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)				以下各点与设计高之差 (m)						施 工 时 中 桩 填 挖 高 度(m)		备 注
									左 侧		右 侧		左 侧		中桩	右 侧					
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			填	挖	W1	W2	W2	W1	B1	B2	C	B2	B1	填	挖		
K0+380	JD4 I-23°09'55.6" R-140 Ly-56.6	K0+414.384 (YZ)	QD	239.18	239.06	239.20	0.14		0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.14			
+386.082			K0+368.800		238.96	239.12	0.16		0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.16			
+400					238.87	238.97	0.10		0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.10			
+414.384			ZD		238.70	238.82	0.12		0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.12			
+420		K0+497.069 (ZY)	+391.200		238.65	238.76	0.11		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.02	-0.00	0.00	-0.04	-0.05	0.11			
+440					238.40	238.55	0.15		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.15			
+460					238.15	238.35	0.19		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.19			
+480					238.05	238.14	0.09		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.09			
+497.069					237.93	237.96	0.03		0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.03			
+500				JD5 I-26°13'29.6" R-100 Ly-45.77		237.91	237.93	0.02		0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.02		
+519.955						237.69	237.72	0.04		0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.04		
+520						237.69	237.72	0.04		0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.04		
+540						237.51	237.51		0.00	0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.00	
+542.840					237.47	237.48	0.02		0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.02			
+560				K0+542.840 (YZ)		237.17	237.31	0.14		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.14		
+580						236.95	237.10	0.15		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.15		
+600						236.82	236.89	0.07		0.50	1.75	1.75	0.50	0.00	0.02	0.00	-0.04	-0.05	0.07		
+602.264						236.80	236.87	0.06		0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.06		
+620				K0+602.264 (ZY)		236.63	236.68	0.05		0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.05		
+620.279						236.63	236.68	0.05		0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.05		
+638.293			236.46		236.49	0.03		0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.03				
+640			236.45		236.47	0.02		0.50	1.75	1.75	0.50	0.01	0.02	0.00	-0.04	-0.05	0.02				
+660		K0+638.293 (YZ)	QD	236.27	236.10	236.29	0.19		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.19			
+680				K0+660	236.10	236.19	0.09		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	0.03	0.02	0.09			
+680.711				236.10	236.19	0.09		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	0.04	0.02	0.09				
+698.319				236.03	236.13	0.10		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	0.04	0.02	0.10				
+700	JD7 I-14°24'43.1" R-140 Ly-35.22	K0+715.926 (YZ)		236.11	236.12	0.01		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	0.04	0.02	0.01				
+715.926				236.05	236.06	0.01		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	0.04	0.02	0.01				
+720				QD	236.00	236.05	0.05		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	0.01	-0.01	0.05			

编制：岑靖

复核：岑靖

审核：岑靖


第 3 页 共 3 页

2025年阳朔县金宝乡久大村委中江组柑桔产业基地道路硬化工程(路线一)

[illegible]

编制： 董靖

复核: 曹志群

审核: 

路 基 设 计 表

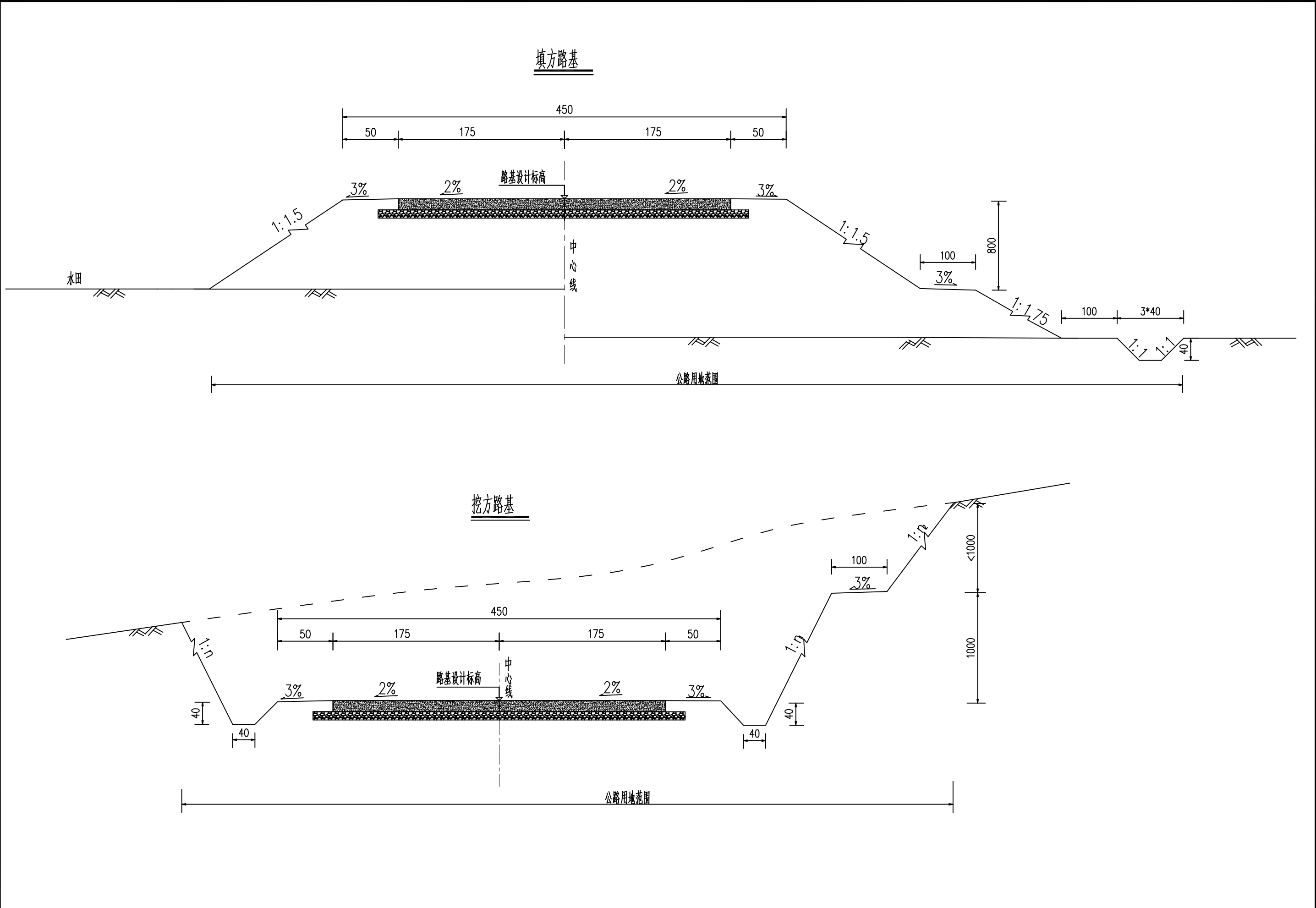
2025年阳朔县金宝乡久大村委中江组柑桔产业基地道路硬化工程（路线二）

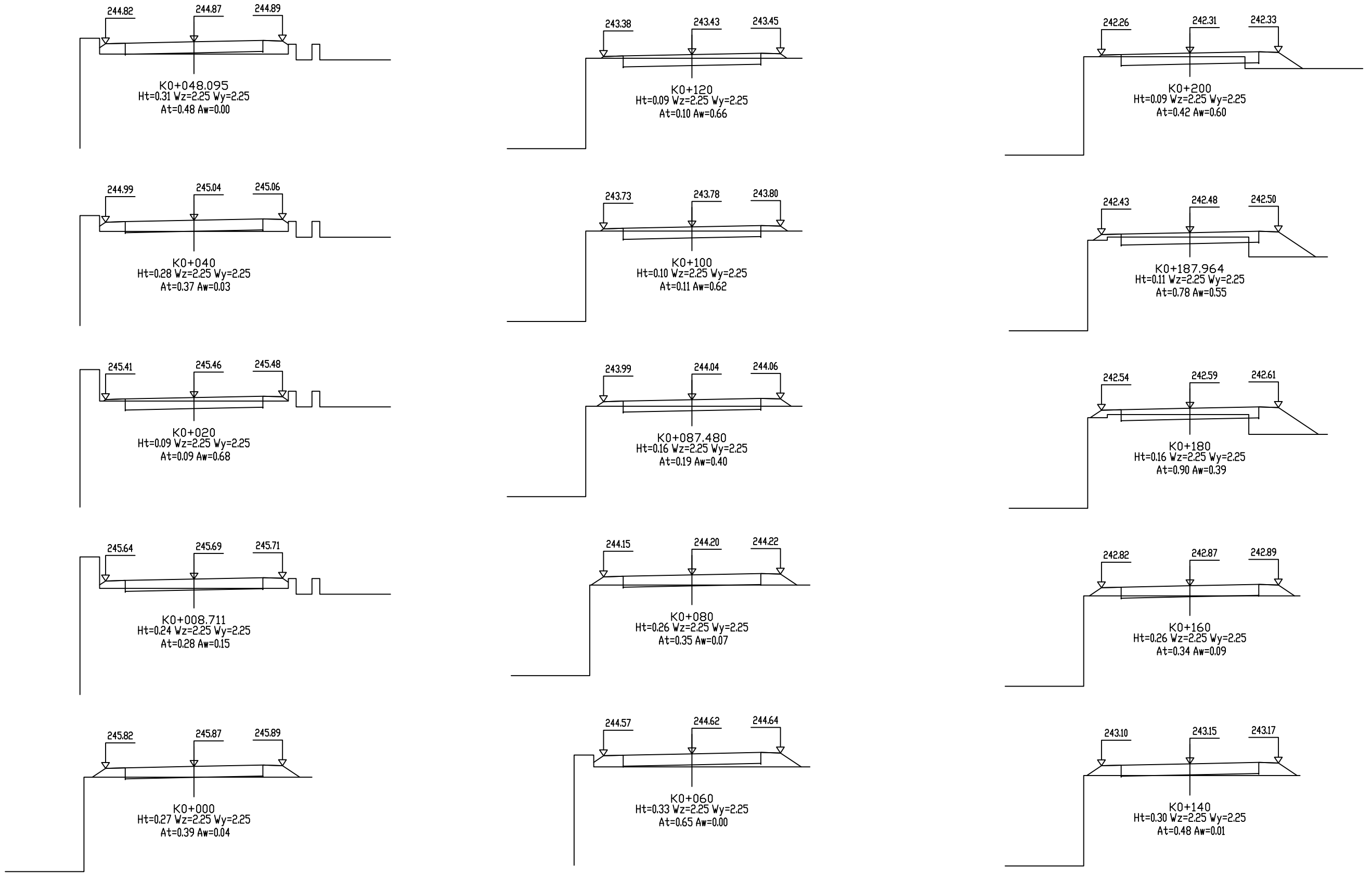
桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程	设 计 高 程	填 挖 高 度 (m)		路 基 宽 度 (m)				以下各点与设计高之差 (m)					施 工 时 中 桩 填 挖 高 度(m)		备 注		
									左 侧		右 侧		左 侧		中 桩	右 侧						
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			(m)	(m)	填	挖	W1	W2	W2	W1	B1	B2	C	B2	B1		填	挖
K0+000	K0+058.527 (ZY) JD1 I-12°57'18.3" R-160 Ly-36.18 K0+094.704 (YZ)		QD K0+032.272 R-1200 T-12.73 E-0.07 ZD +057.728	45 244.46 K0+045	246.05	246.04		0.01	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.01			
+020					245.00	245.34	0.34		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.34				
+040						244.58	244.66	0.08		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.08			
+058.527						K0+045	244.30	244.27		0.03	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.03	
+060							244.29	244.25		0.04	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.04	
+076.616							244.08	244.02		0.06	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.06	
+080							244.04	243.97		0.07	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.07	
+094.704							243.74	243.77	0.03		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.03		
+100							243.68	243.69	0.02		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.02		
+120							243.41	243.41	0.01		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.01		
+140							243.11	243.13	0.02		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.02		
+160							242.85	242.85		0.00	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.00	
+180					242.8 K0+163.519	QD K0+152.699 R-5100 T-10.82 E-0.01 ZD +174.339	242.53	242.50		0.02	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.02	
+200				K0+202.705			242.11	242.14	0.03		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.03		
+202.705							242.04	242.09	0.05		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.05		
+214.904					JD2 I-4°39'35.4" R-300 Ly-24.4		241.75	241.87	0.12		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.12		
+220							241.66	241.78	0.12		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.12		
+227.103				K0+227.103 (YZ)			241.62	241.65	0.03		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.03		
+240						140.48	241.44	241.41		0.02	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.02	
+260							241.16	241.05		0.11	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.11	
+280							240.63	240.68	0.05		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.05		
+300							240.35	240.32		0.03	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.03	
+304							240.38	240.25		0.14	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.14	

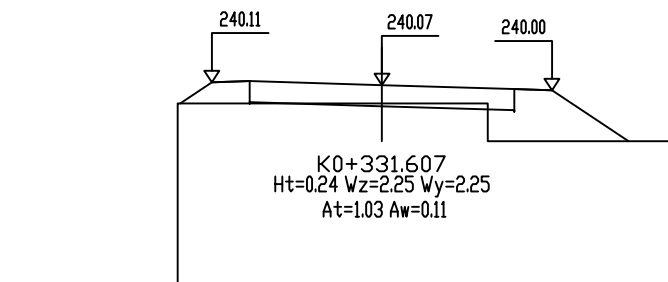
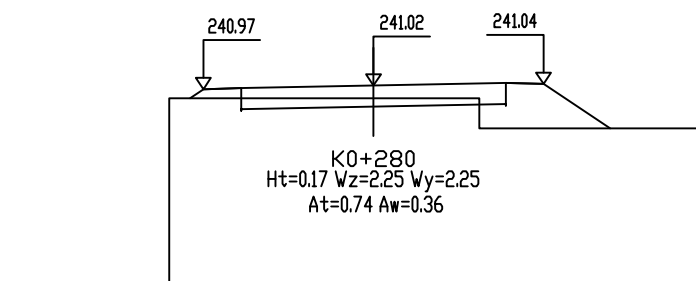
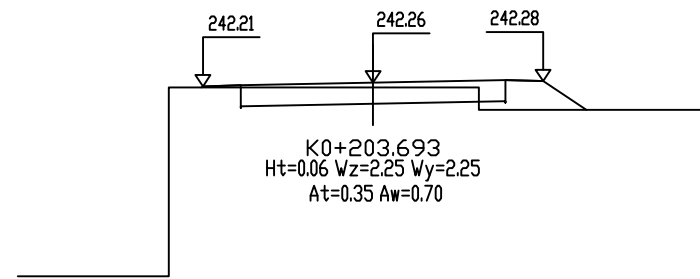
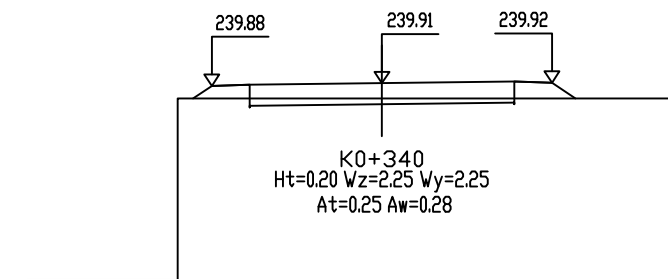
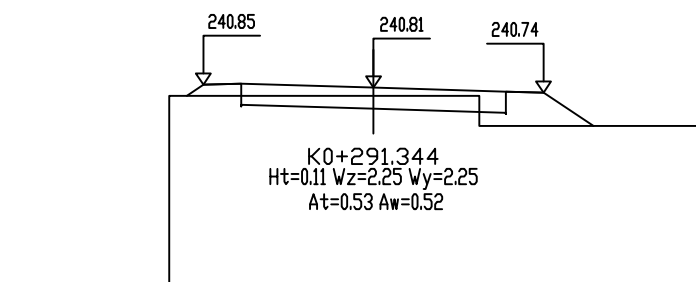
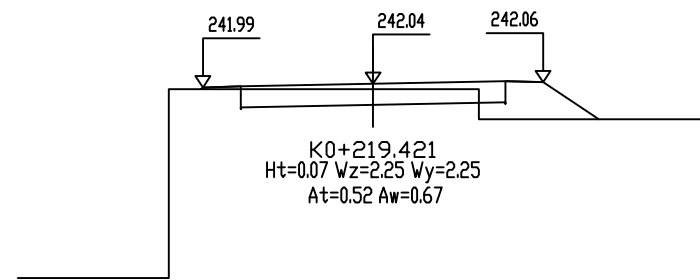
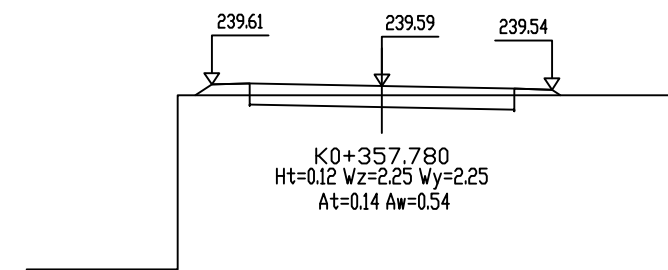
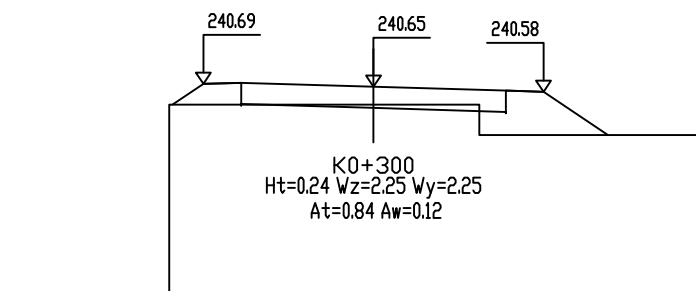
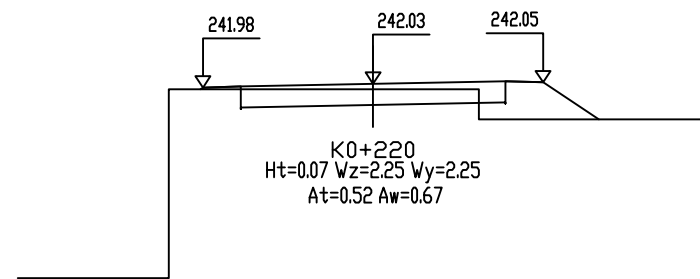
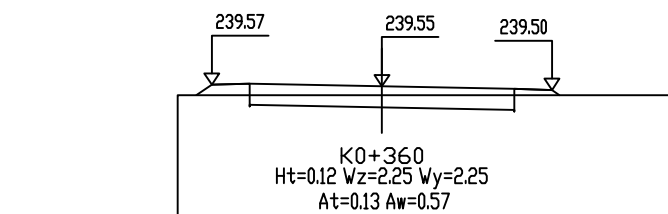
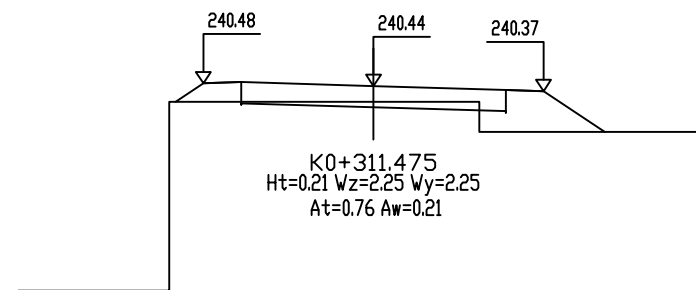
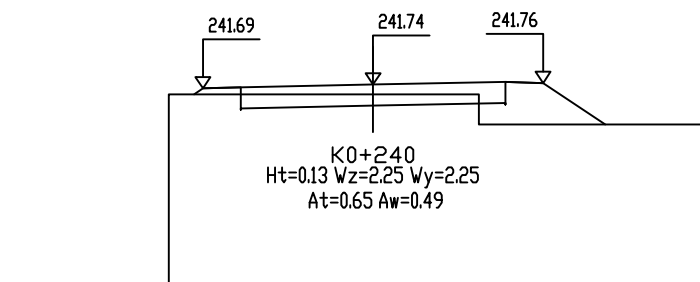
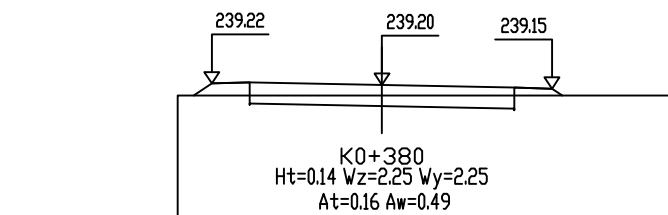
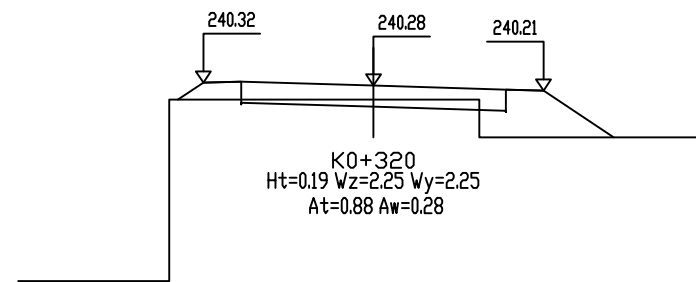
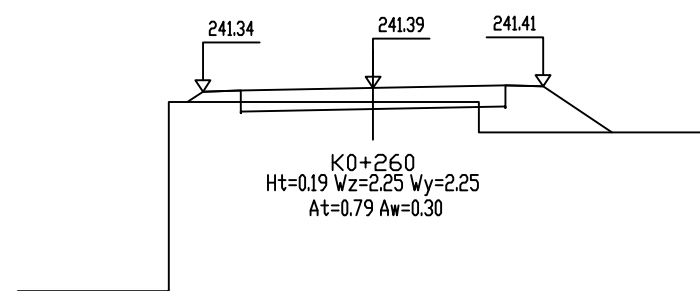
编制： 岑靖

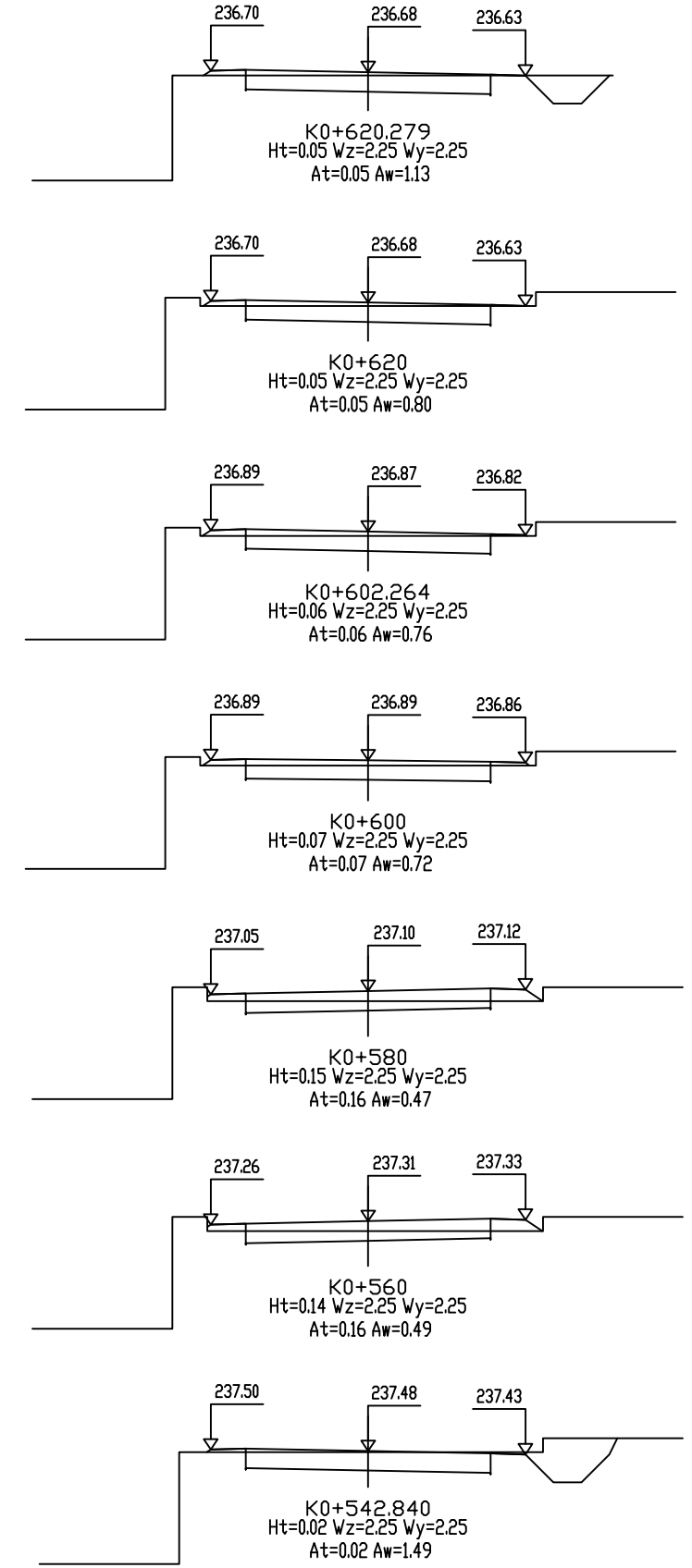
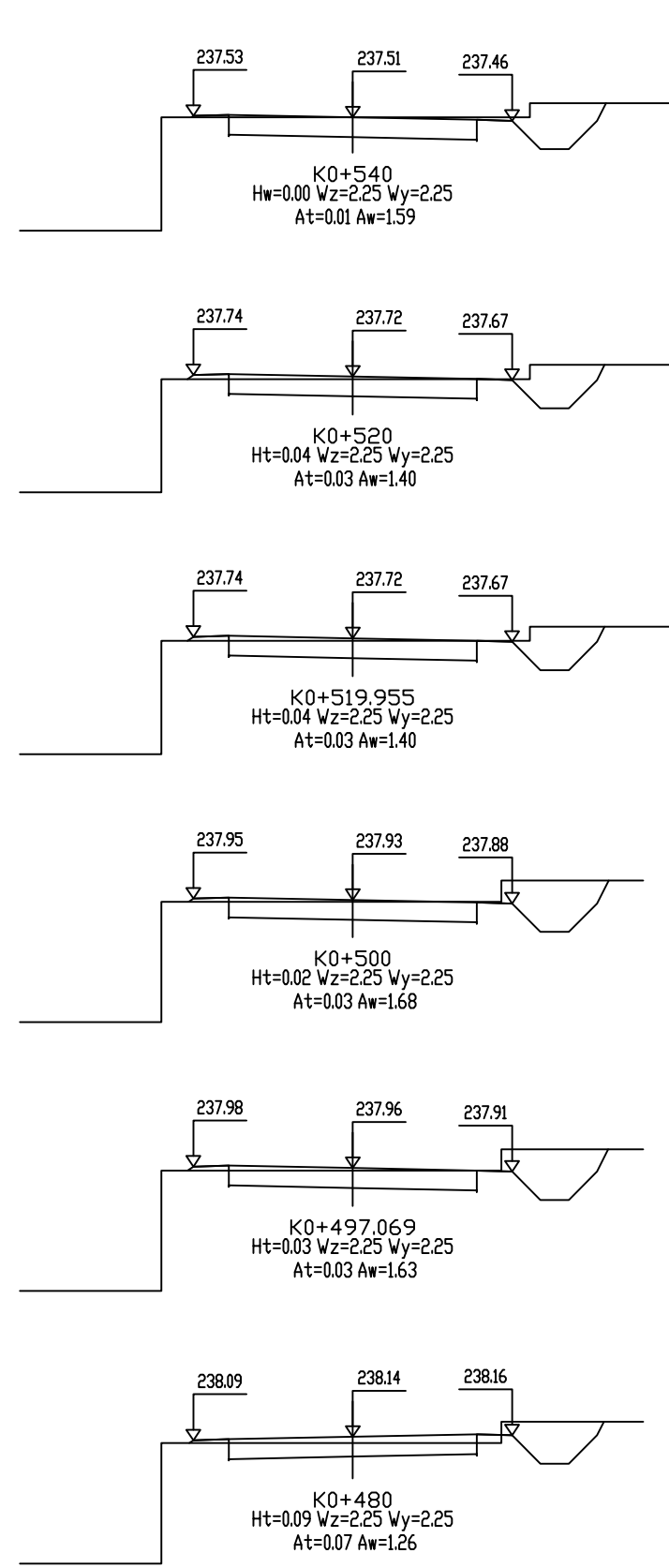
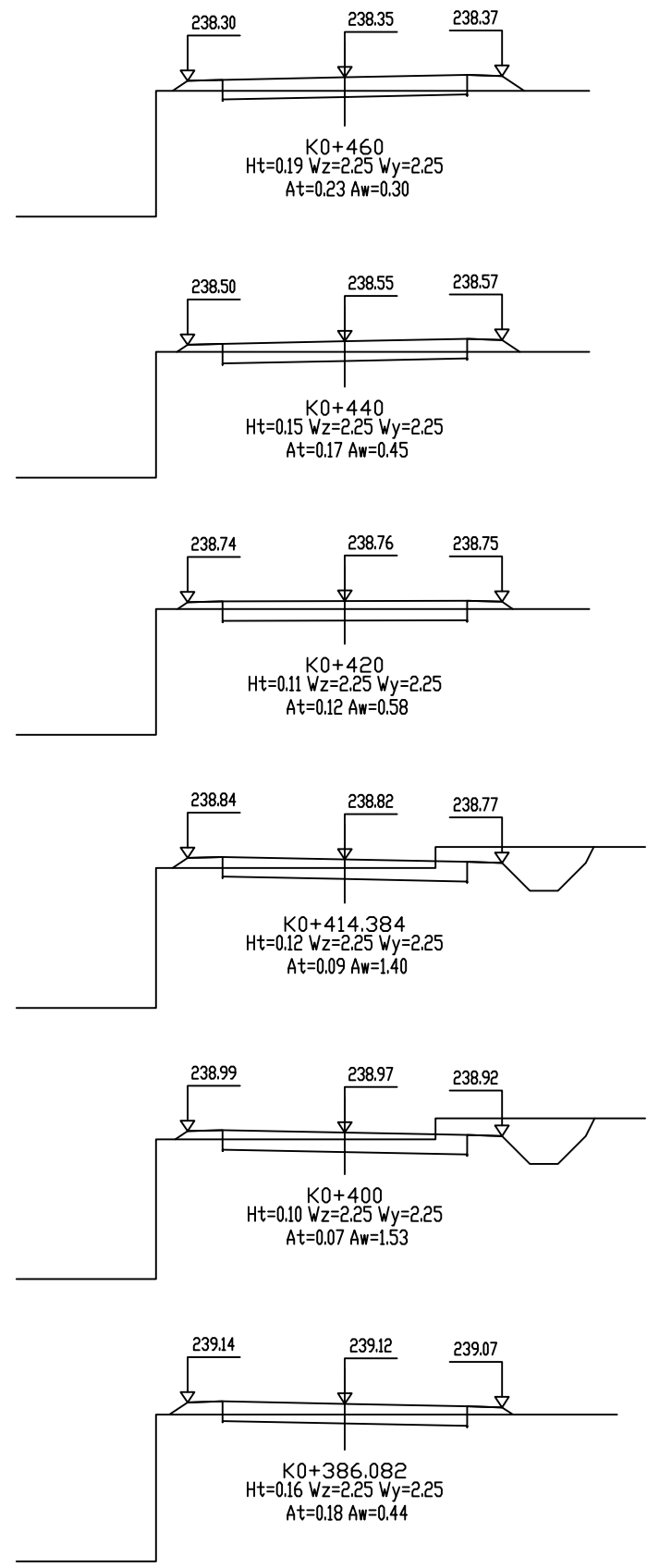
复核： 岑靖

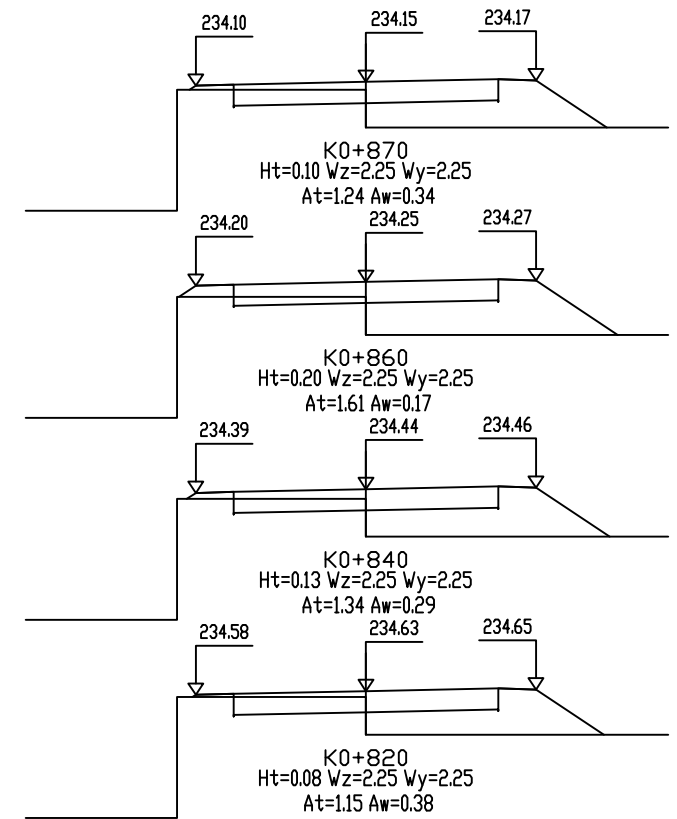
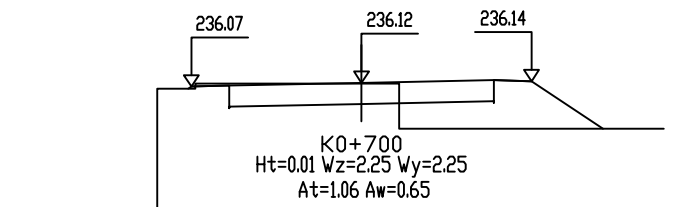
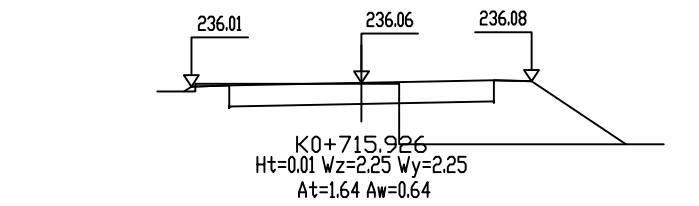
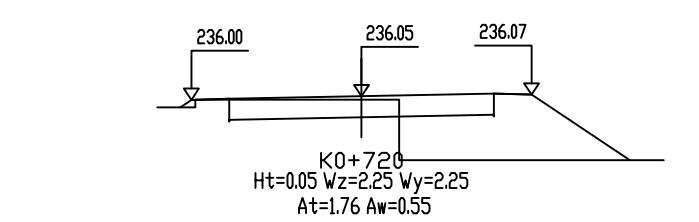
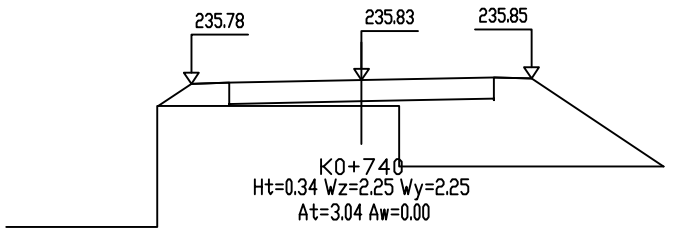
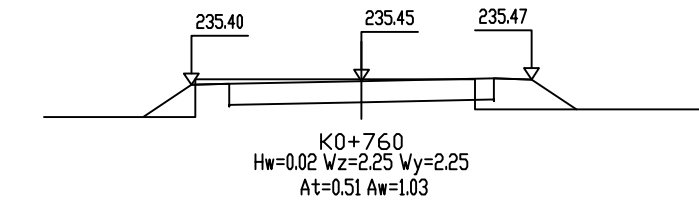
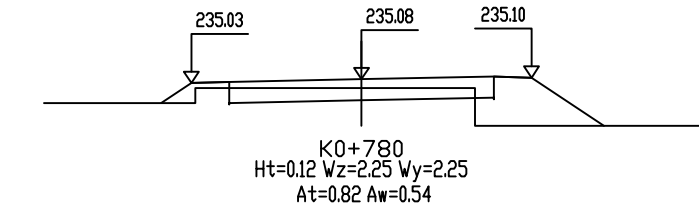
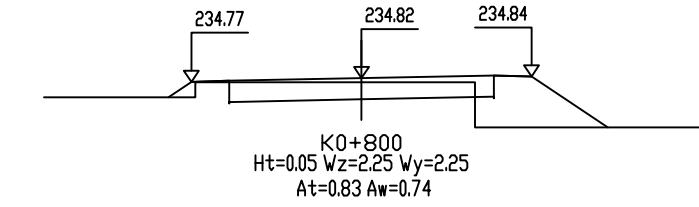
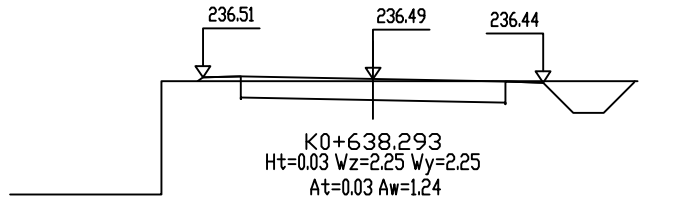
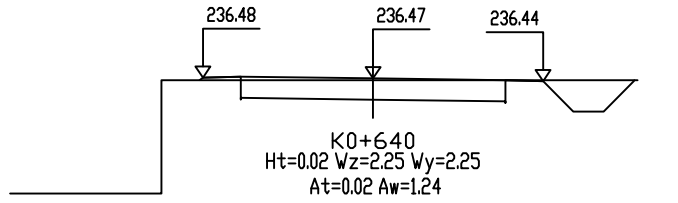
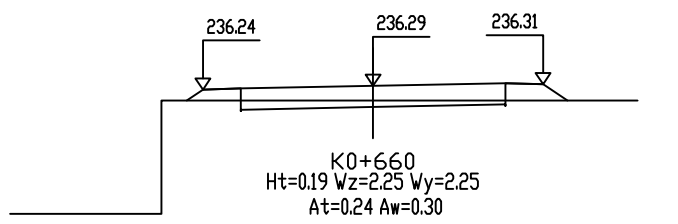
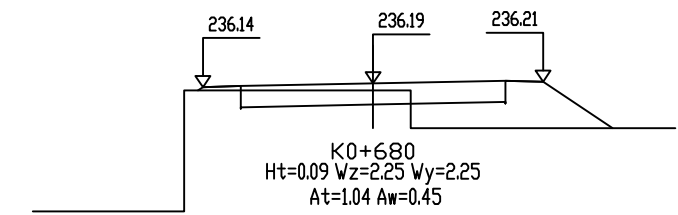
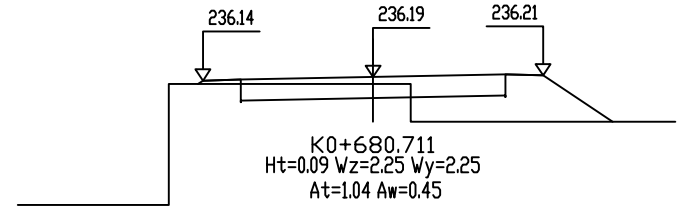
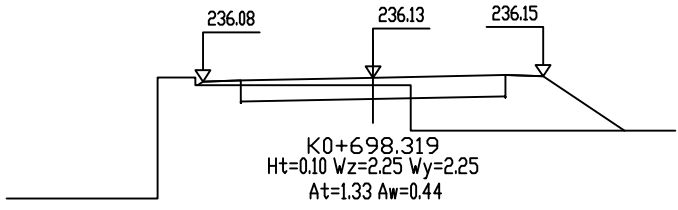
审核： 岑靖

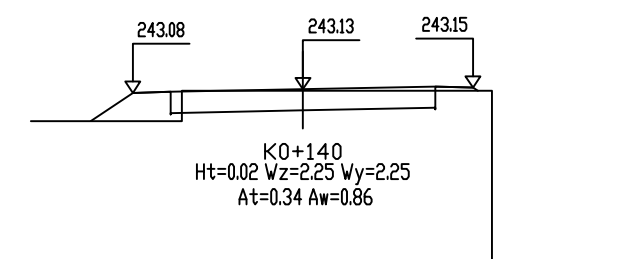


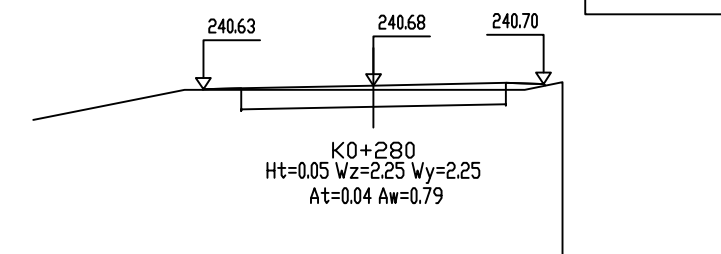
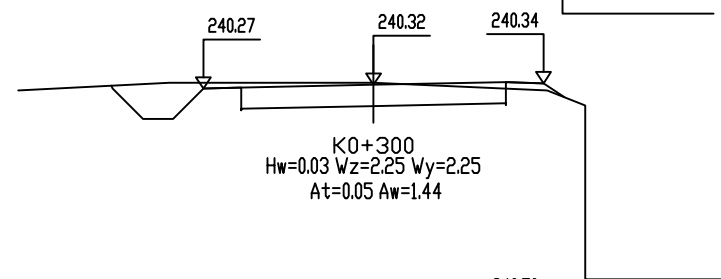
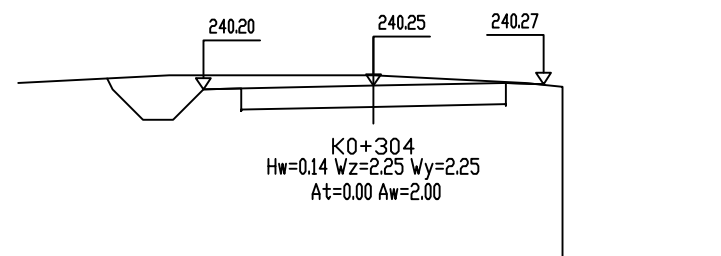
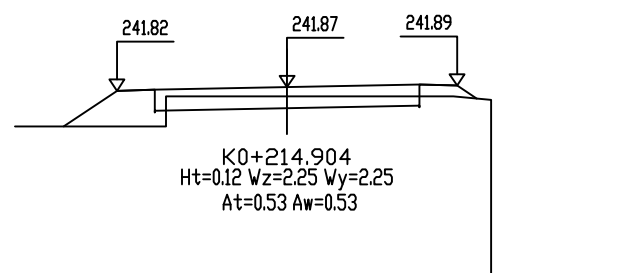
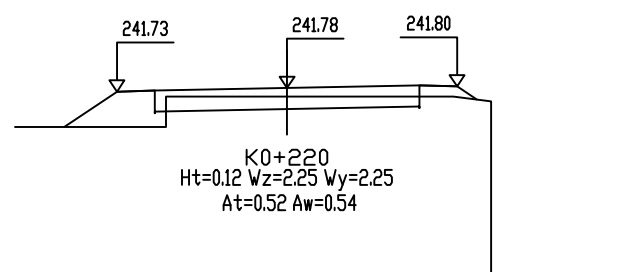
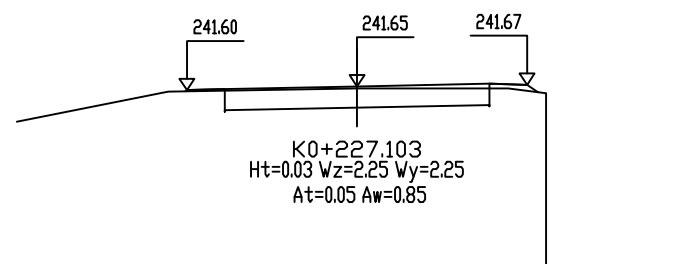
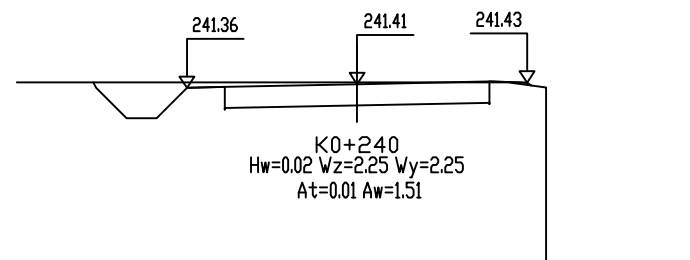
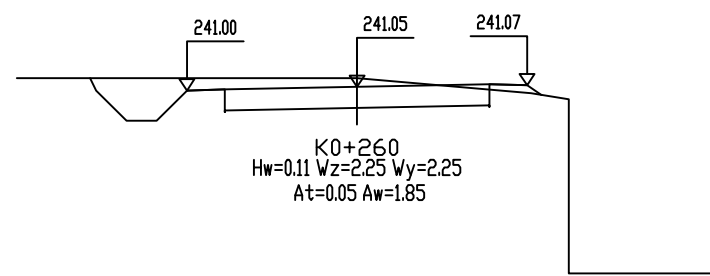




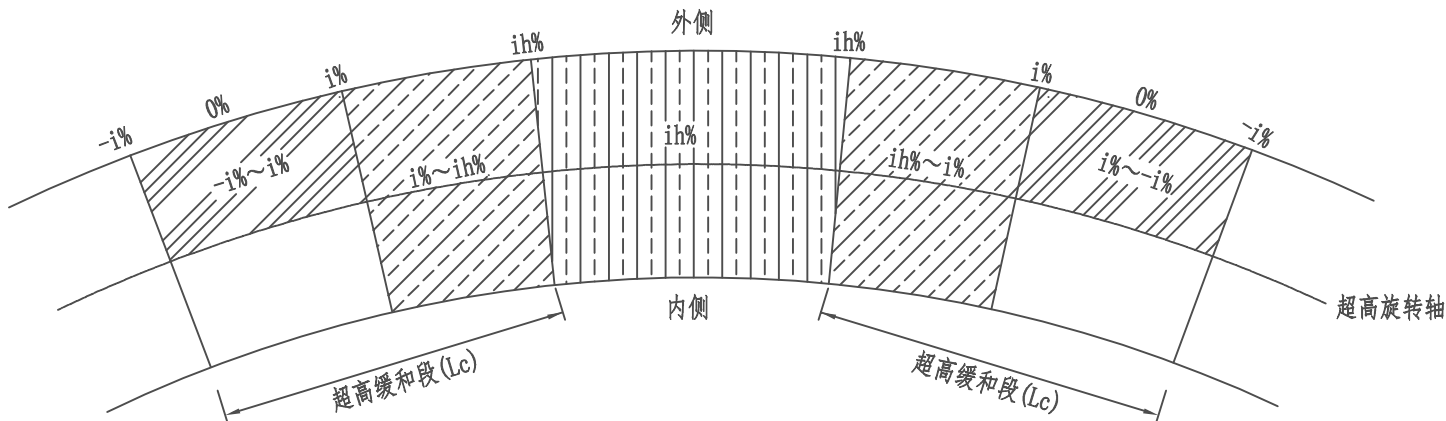




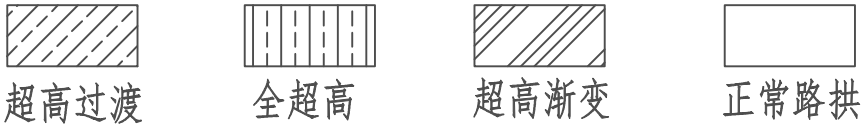




平面示意图



图例

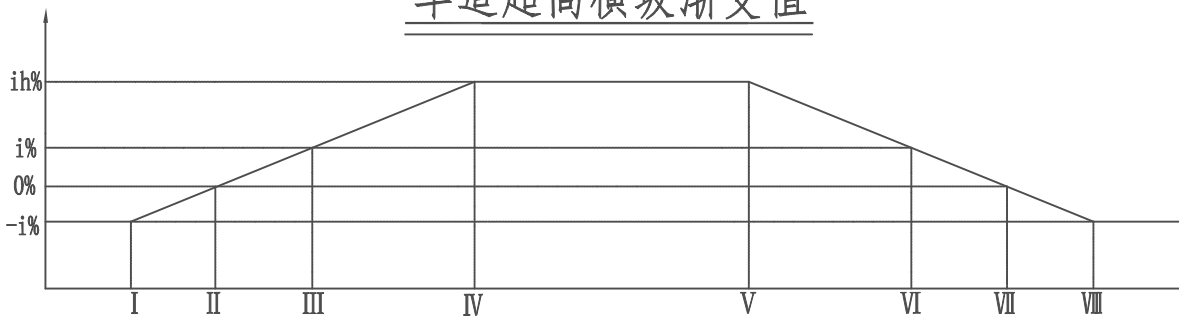


圆曲线最小半径

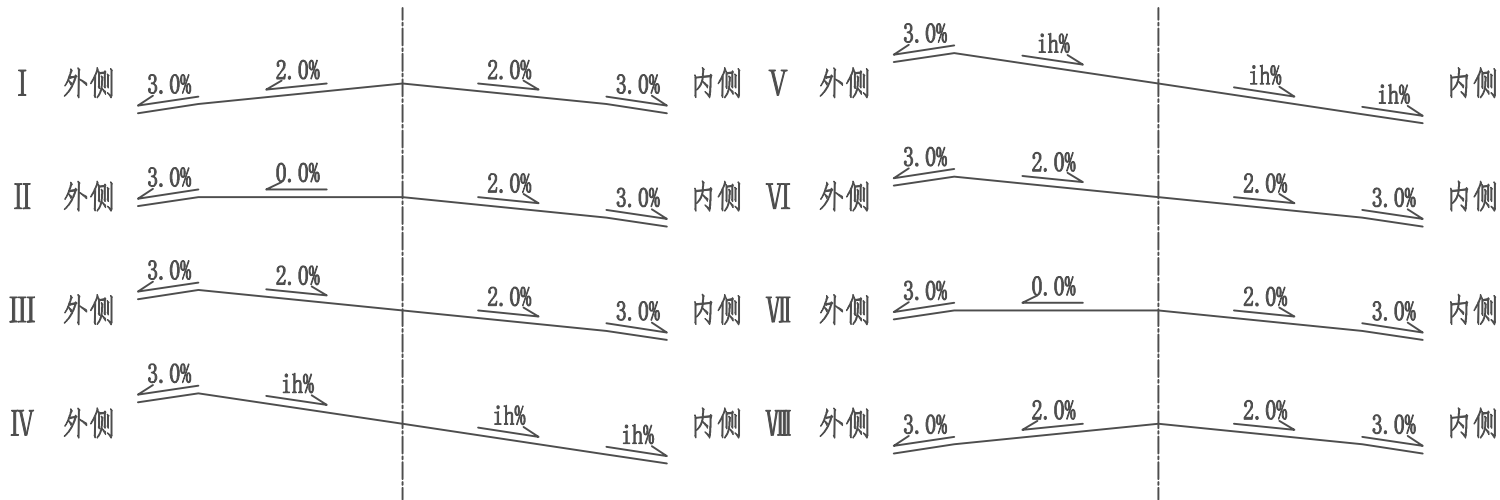
设计速度 (km/h)		15
极限最小半径 (m)	双车道	15
	单车道	20 (10)
一般最小半径 (m)		20
不设超高最小半径 (m)	路拱 ≤ 2%	90
	路拱 > 2%	120

- 注:
- 交通组成中无中型载重汽车和中型客车时, 单车道极限最小半径可采用括号内数值。
 - 一般最小半径为正常情况下采用值, 极限最小半径为条件受限时可采用的值

车道超高横坡渐变值



特征横断面示意图



- 说明:
- 圆曲线半径小于表中“不设超高最小半径”时, 应设置圆曲线超高。圆曲线最大超高应采用4%
 - 超高方式为绕路中线旋转, 即当超高横坡大于路拱坡度时, 先将外侧车道绕路中线转, 待达到与内侧车道构成单向横坡后, 整个断面一同绕路中线旋转;
 - 超高缓和段Lc按 $Lc=B*\Delta i/p$, 其中B为旋转轴至行车道(设路缘带时为路缘带)外侧边缘的宽度, Δi 为超高坡度与路拱坡度代数差(%), p为超高渐变率;
 - 当超高横坡小于土路肩横坡时, 土路肩不变; 否则, 内侧土路肩超高, 外侧土路肩不变。



路基土石方数量计算表

2025年阳朔县金宝乡久大村委中江组柑桔产业基地道路硬化工程（路线一）

桩号	横断面面积 (m²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m³)												填方数量 (m³)			利用方数量及调配 (m³)										备注
				总数量	土						石								本桩利用		填缺		挖余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI																
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土		石			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28		
K0+000	0.08	0.31																											
K0+008.711	0.22	0.23	8.71	1.3			100	1.3									2.4	2.4		1.2		1.1				<div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <div>←</div> <			

编制： 曹靖

复核： 李瑞祥

路基土石方数量计算表

2025年阳朔县金宝乡久大村委中江组柑桔产业基地道路硬化工程（路线一）

S3-6-1
第2页 共3页

桩号	横断面面积 (m²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m³)												填方数量 (m³)			利用方数量及调配 (m³)										备注
				总数量	土						石								本桩利用		填缺		挖余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI																
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土		石			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28		
K0+340	0.33	0.21																								<div>↑ ±37.8(79m) (调至K0+240)</div> <div>→ ±70.2 就地弃方</div> <div>↓ ±102.6(186m) (调至K0+660)</div> <div>↓ ±52.2(215m) (调至K0+800)</div>			
K0+357.780	0.54	0.14	17.78	7.7			100	7.7									3.0	3.0		3.0				4.5					
K0+360	0.57	0.13	2.22	1.2			100	1.2									0.3	0.3		0.3				0.9					
K0+380	0.49	0.16	20.00	10.6			100	10.6									2.9	2.9		2.9				7.6					
K0+386.082	0.44	0.18	6.08	2.8			100	2.8									1.0	1.0		1.0				1.7					
K0+400	1.53	0.07	13.92	13.7			100	13.7									1.8	1.8		1.8				11.9					
K0+414.384	1.40	0.09	14.38	21.1			100	21.1									1.2	1.2		1.2				19.8					
K0+420	0.62	0.10	5.62	5.7			100	5.7									0.5	0.5		0.5				5.1					
K0+440	0.51	0.12	20.00	11.3			100	11.3									2.2	2.2		2.2				9.0					
K0+460	0.37	0.18	20.00	8.8			100	8.8									3.1	3.1		3.1				5.6					
K0+480	1.42	0.04	20.00	17.9			100	17.9									2.2	2.2		2.2				15.5					
K0+497.069	1.63	0.03	17.07	26.0			100	26.0									0.6	0.6		0.6				25.4					
K0+500	1.68	0.03	2.93	4.9			100	4.9									0.1	0.1		0.1				4.8					
K0+519.955	1.40	0.03	19.96	30.8			100	30.8									0.6	0.6		0.6				30.1					
K0+520	1.40	0.03	0.04	0.1			100	0.1									0.0	0.0		0.0				0.1					
K0+540	1.59	0.01	20.00	29.8			100	29.8									0.5	0.5		0.5				29.3					
K0+542.840	1.49	0.02	2.84	4.4			100	4.4									0.1	0.1		0.1				4.3					
K0+560	0.55	0.11	17.16	17.5			100	17.5									1.1	1.1		1.1				16.3					
K0+580	0.53	0.11	20.00	10.8			100	10.8									2.2	2.2		2.2				8.5					
K0+600	0.74	0.06	20.00	12.7			100	12.7									1.8	1.8		1.8				10.9					
K0+602.264	0.76	0.06	2.26	1.7			100	1.7									0.1	0.1		0.1				1.6					
K0+620	0.80	0.05	17.74	13.8			100	13.8									1.0	1.0		1.0				12.8					
K0+620.279	1.13	0.05	0.28	0.3			100	0.3									0.0	0.0		0.0				0.3					
K0+638.293	1.24	0.03	18.01	21.3			100	21.3									0.7	0.7		0.7				20.6					
K0+640	1.27	0.02	1.71	2.1			100	2.1									0.0	0.0		0.0				2.1					
K0+660	0.36	0.18	20.00	16.4			100	16.4									2.0	2.0		2.0				14.2					
K0+680	0.45	1.03	20.00	8.1			100	8.1									12.1	12.1		7.7		4.4							
小计				301				301									41	41		37		4		263					
累计				426				426									188	188		116		71		304					

编制: 曹靖

复核: 李鸿科

路基土石方数量计算表

2025年阳朔县金宝乡久大村委中江组柑桔产业基地道路硬化工程（路线一）

桩号	横断面面积 (m²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m³)												填方数量 (m³)			利用方数量及调配 (m³)										备注
				总数量	土						石								本桩利用		填缺		挖余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI																
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土		石			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28		
K0+680	0.45	1.03																								<div>±102.6(186m) (从K0+497.069段调入)</div> <div>±52.2(215m) (从K0+580段调入)</div> <div>±4.7(35m)</div>			
K0+680.711	0.45	1.04	0.71	0.3			100	0.3									0.7	0.7		0.3		0.4							
K0+698.319	0.44	1.33	17.61	7.8			100	7.8									20.9	20.9		7.4		13.5							
K0+700	0.65	1.06	1.68	0.9			100	0.9									2.0	2.0		0.9		1.1							
K0+715.926	0.64	1.64	15.93	10.3			100	10.3									21.5	21.5		9.8		11.7							
K0+720	0.55	1.68	4.07	2.4			100	2.4									6.8	6.8		2.3		4.5							
K0+740	0.00	2.83	20.00	5.5			100	5.5									45.1	45.1		5.3		39.9							
K0+760	1.07	0.42	20.00	10.7			100	10.7									32.5	32.5		10.2		22.3							
K0+780	0.58	0.71	20.00	16.5			100	16.5									11.3	11.3		11.3				4.7					
K0+800	0.79	0.71	20.00	13.7			100	13.7									14.2	14.2		13.0		1.1							
K0+820	0.38	0.99	20.00	11.7			100	11.7									17.0	17.0		11.1		5.9							
K0+840	0.29	1.18	20.00	6.8			100	6.8									21.7	21.7		6.4		15.2							
K0+860	0.17	1.44	20.00	4.7			100	4.7									26.2	26.2		4.4		21.8							
K0+870	0.34	1.08	10.00	2.5			100	2.5									12.6	12.6		2.4		10.2							
																			</										

编制：王靖

复核：李鸣祥

路基土石方数量计算表

桩号	横断面面积 (m²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m³)													填方数量 (m³)			利用方数量及调配 (m³)								备注
				总数量	土						石									本桩利用		填缺		挖余		远运利用及纵向调配示意		
	I				II		III		IV		V		VI															
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土	石			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
K0+000	1.11	0.00																										
K0+020	0.00	1.15	20.00	11.1			100	11.1									11.5	11.5		10.6		0.9						
K0+040	0.71	0.30	20.00	7.1			100	7.1									14.4	14.4		6.8		7.7						
K0+058.527	1.10	0.15	18.53	16.8			100	16.8									4.1	4.1		4.1				12.4				
K0+060	1.14	0.14	1.47	1.7			100	1.7									0.2	0.2		0.2				1.4				
K0+076.616	1.23	0.13	16.62	19.7			100	19.7									2.2	2.2		2.2				17.4				
K0+080	1.26	0.12	3.38	4.2			100	4.2									0.4	0.4		0.4				3.8				
K0+094.704	0.87	0.27	14.70	15.7			100	15.7									2.8	2.8		2.8				12.7				
K0+100	0.92	0.25	5.30	4.7			100	4.7									1.4	1.4		1.4				3.3				
K0+120	0.99	0.29	20.00	19.1			100	19.1									5.4	5.4		5.4				13.4				
K0+140	0.93	0.31	20.00	19.2			100	19.2									6.0	6.0		6.0				12.9				
K0+160	1.01	0.28	20.00	19.4			100	19.4									5.9	5.9		5.9				13.2				
K0+180	1.10	0.26	20.00	21.1			100	21.1									5.4	5.4		5.4				15.4				
K0+200	0.89	0.32	20.00	19.8			100	19.8									5.8	5.8		5.8				13.7				
K0+202.705	0.82	0.35	2.71	2.3			100	2.3									0.9	0.9		0.9				1.4				
K0+214.904	0.59	0.49	12.20	8.6			100	8.6									5.1	5.1		5.1				3.2				
K0+220	0.60	0.48	5.10	3.0			100	3.0									2.5	2.5		2.5				0.4				
K0+227.103	0.95	0.00	7.10	5.5			100	5.5									1.7	1.7		1.7				3.7				
K0+240	1.19	0.00	12.90	13.8			100	13.8									0.0	0.0		0.0				13.8				
K0+260	1.60	0.00	20.00	28.0			100	28.0																28.0				
K0+280	0.85	0.01	20.00	24.6			100	24.6									0.1	0.1		0.1				24.4				
K0+300	1.21	0.00	20.00	20.6			100	20.6									0.1	0.1		0.1				20.5				
K0+304	1.72	0.00	4.00	5.9			100	5.9																5.9				
小计				292				292									76	76		68		9		221				
累计				292				292									76	76		68		9		221				

编制： 岑靖

复核： 李鸿祥

路基每公里土石方数量表

S3-7-1

2025年阳朔县金宝乡久大村委中江组柑桔产业基地道路硬化工程（路线一）

第1页 共1页

起 讫 桩 号	长 度 (m)	挖 方 (m³)							填 方 (m³)			本桩利用		远 运 利 用			借 方				废 方				备 注
		总体积	土 方			石 方			总数量 (m³)	土 方 (m³)	石 方 (m³)	土 方 (m³)	石 方 (m³)	平均运距 (Km)		土 方 (m³)	平均运距 (Km)	石 方 (m³)	平均运距 (Km)	土 方 (m³)	石 方 (m³)	平 均 运 距 (Km)			
			松土	普通土	硬土	软石	次坚石	坚石						土 方	石 方							(m³)	(Km)	(m³)	
K0+000 ~ K0+870	870	519.8		519.8					420.0	420.0		201.3		218.7		0.151					78.8				
小 计		519.8		519.8					420.0	420.0		201.3		218.7							78.8				

编 制: 岑 靖

复 核: 李 强

路基每公里土石方数量表

2025年阳朔县金宝乡久大村委中江组柑桔产业基地道路硬化工程（路线二）

第1页 共1页

S3-7-2

起讫桩号	长度 (m)	挖方 (m³)							填方 (m³)			本桩利用		远运利用				借方				废方				备注
		总体积	土方			石方			总数量 (m³)	土方 (m³)	石方 (m³)	土方 (m³)	石方 (m³)	平均运距 (Km)		土方 (m³)	平均 运距 (Km)	石方 (m³)	平均 运距 (Km)	土方 (m³)	石方 (m³)	平均运距 (Km)				
			松土	普通土	硬土	软石	次坚石	坚石						土 方	石 方							土 方	石 方			
K0+000 ~ K0+304	304	291.9		291.9					76.1	76.1		67.6		8.5		0.021					211.9					
累 计		291.9		291.9					76.1	76.1		67.6		8.5							211.9					

编制： 曹清

复 核: 李鸿雁

挡土墙加高工程数量表

S3-8

2025年阳朔县金宝乡久大村委中江组柑桔产业基地道路硬化工程

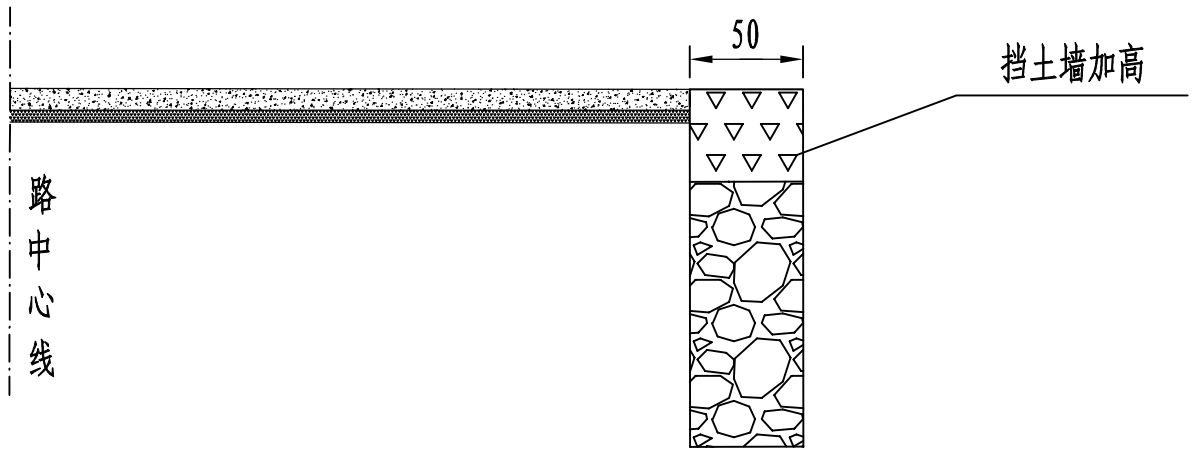
第 1 页 共 1 页

[illegible]

编制: 解凡

复核: 李鸿祥

挡土墙加高示意图



- 注：
- 1、本图尺寸除注明外，其余均以厘米计。
 - 2、挡土墙加高到路面外边缘的高程，其加高的具体高度视实际情况而定。
 - 3、注意精确控制挡土墙加高后的墙顶高程，禁止墙顶高程大于路面外边缘的高程，阻挡路面排水。
 - 4、现浇挡土墙加高采用C20水泥混凝土，每隔10~15米设一道沉降缝，缝宽2cm，缝内填塞沥青麻絮。



桂林市交运勘察设计有限公司
GUILIN JIAOYUN SURVEYING & DESIGNING CO.,LTD.

工程
名称

2025年阳朔县金宝乡久大村委中江组
柑桔产业基地道路硬化工程施工图设计

图名

挡土墙加高设计图

设计

仲凡

复核

李瑞祥

审核

李瑞祥

图号

S3-9

路面工程数量表

S3-10

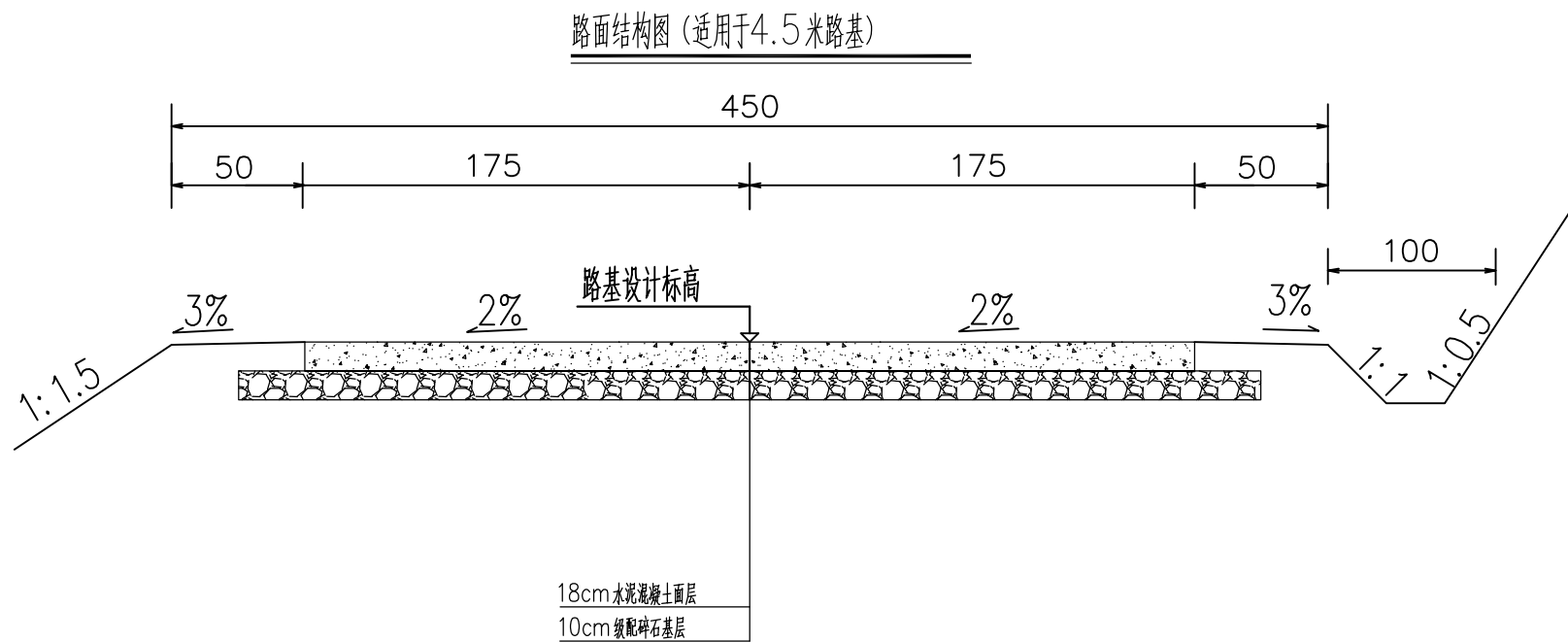
2025年阳朔县金宝乡久大村委中江组柑桔产业基地道路硬化工程

第 1 页 共 1 页

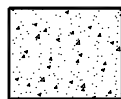
[illegible]

编制: 姜靖

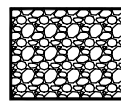
复核: 李鸿雁



图例



水泥混凝土



级配碎(砾)石

注:

- 1、本图尺寸除标高外,其余均以厘米计。
- 2、水泥混凝土面层抗弯拉强度不少于4.0Mpa。
- 3、施工中应注意路面单向横坡的形成,可根据现场具体情况及弯道方向而改变进行设置。



桂林市交运勘察设计有限公司
GUILIN JIAOYUN SURVEYING & DESIGNING CO.,LTD.

工程
名称

2025年阳朔县金宝乡久大村委中江组
柑桔产业基地道路硬化工程施工图设计

图名

水泥混凝土路面结构图

设计

黄靖

复核

李瑞祥

审核

李瑞祥

图号

S3-12

