

恭城瑶族自治县 2025 年财政衔接推进乡村振兴

补助资金计划实施项目

鱼塘尾至下旱岗道路硬化

施工图设计

中物联规划设计研究院有限公司

2025 年 01 月

项目名称：恭城瑶族自治县 2025 年财政衔接推进乡村振兴补助资金计划实施项目

鱼塘尾至下旱岗道路硬化

设计编号：GL-DL-25-K03

设计单位：中物联规划设计研究院有限公司

设计阶段：施工图设计

主要设计人员名单。

工作内容	职称	人员姓名	签名
审定/审核	高级工程师	覃克猛	
复核	工程师	李剑波	
设计	工程师	韦玉思	



企业名称	中物联规划设计研究院有限公司		
详细地址	南宁市青秀区桃源路59号		
建立时间	1989年06月05日		
注册资本金	1000万元人民币		
统一社会信用代码 (或营业执照注册号)	914500004985015308		
经济性质	其他有限责任公司		
证书编号	A245006759-6/1		
有效期	至2026年04月11日		
法定代表人	彭凌	职务	院长
单位负责人	彭凌	职务	院长
技术负责人	李涛	职称或执业资格	高级工程师

备注：
 市政行业（道路、给水、排水工程）乙级、风景园林工程设计专项乙级、公路行业（公路）丙级（有效期至2021年12月31日）；市政行业（桥梁工程）乙级（有效期至2023年11月30日）；环境工程（水污染防治工程）乙级（有效期至2026年1月12日）；农林行业（兽医/畜牧工程）乙级（有效期至2026年3月17日）。
 原发证日期：2016年05月27日
 原发证日期：2018年11月30日
 原发证日期：2021年01月12日
 原发证日期：2021年03月17日

证 书 延 期
有效期至_____年_____月_____日 <div style="text-align: right; margin-top: 20px;"> 核准机关（章） _____年 月 日 </div>
有效期至_____年_____月_____日 <div style="text-align: right; margin-top: 20px;"> 核准机关（章） _____年 月 日 </div>
有效期至_____年_____月_____日 <div style="text-align: right; margin-top: 20px;"> 核准机关（章） _____年 月 日 </div>

图纸目录

建设单位	恭城瑶族自治县三江乡人民政府		设计单位	中物联规划设计研究院有限公司	
项目名称	恭城瑶族自治县 2025 年财政衔接推进乡村振兴补助资金计划实施项目		设计编号	GL-DL-25-K03	
子项目名称	鱼塘尾至下旱岗道路硬化		设计阶段	施工图	
序号	图号	图名	图幅	张数	备注
1	03-数量-01	工程数量表	A3	1	
2	03-总平-01	总平面图	A3	1	
3	03-平面-01	平面分图（1/6）	A3	1	
4	03-平面-02	平面分图（2/6）	A3	1	
5	03-平面-03	平面分图（3/6）	A3	1	
6	03-平面-04	平面分图（4/6）	A3	1	
7	03-平面-05	平面分图（5/6）	A3	1	
8	03-平面-06	平面分图（6/6）	A3	1	
9	03-主纵-01	主线纵断面图（1/7）	A3	1	
10	03-主纵-02	主线纵断面图（2/7）	A3	1	
11	03-主纵-03	主线纵断面图（3/7）	A3	1	
12	03-主纵-04	主线纵断面图（4/7）	A3	1	
13	03-主纵-05	主线纵断面图（5/7）	A3	1	
14	03-主纵-06	主线纵断面图（6/7）	A3	1	
15	03-主纵-07	主线纵断面图（7/7）	A3	1	
16	03-主横-01	主线横断面图（1/9）	A3	1	
17	03-主横-02	主线横断面图（2/9）	A3	1	
18	03-主横-03	主线横断面图（3/9）	A3	1	

建设单位	恭城瑶族自治县三江乡人民政府		设计单位	中物联规划设计研究院有限公司	
项目名称	恭城瑶族自治县 2025 年财政衔接推进乡村振兴补助资金计划实施项目		设计编号	GL-DL-25-K03	
子项目名称	鱼塘尾至下旱岗道路硬化		设计阶段	施工图	
序号	图号	图名	图幅	张数	备注
19	03-主横-04	主线横断面图（4/9）	A3	1	
20	03-主横-05	主线横断面图（5/9）	A3	1	
21	03-主横-06	主线横断面图（6/9）	A3	1	
22	03-主横-07	主线横断面图（7/9）	A3	1	
23	03-主横-08	主线横断面图（8/9）	A3	1	
24	03-主横-09	主线横断面图（9/9）	A3	1	
25	03-大样-01	交叉路口大样图	A3	1	
26	03-大样-02	圆管涵一般构造图	A3	1	
27	03-大样-03	圆管涵基础形式及管节接头大样图	A3	1	
28	03-大样-04	孔径 0.5 米管节构造图	A3	1	
29	03-大样-05	孔径 0.8 米管节构造图	A3	1	
30	03-大样-06	硬路肩大样设计图	A3	1	
31	03-大样-07	标志牌设计图	A3	1	

施工设计说明

一、工程概况

工程名称：鱼塘尾至下旱岗道路硬化

工程内容：设计道路总里程 2024 米，设计路面宽 3.5 米，路基宽度 4.5 米，路面采用 15cm 厚 C25 砼路面，10cm 厚碎石垫层。其中道路硬化长 2024 米，平交路口 5 处，排水涵管 4 座，标识牌 1 个。

二、设计依据及预算定额设计依据：

- 《乡村道路工程技术规范》GB/T51224-2017；
- 《广西壮族自治区人民政府办公厅关于进一步调整完善脱贫攻坚有关政策的通知》桂政办发〔2018〕75 号；
- 《公路桥涵设计通用规范》（JTGD60-2015）；
- 《公路挡土墙设计与施工技术细则》(人民交通出版社)(2007.10)；
- 《公路桥涵地基与基础设计规范》(JTG3363—2019)；
- 《公路工程基本建设项目概算预算编制办法》(JTG 3830-2018)；
- 《公路工程预算定额》（JTG/T3832-2018）；
- 《公路工程机械台班费用定额》(JTG/T3833-2018)；
- 《公路基本建设工程概算、预算编制办法》（JTG3830-2018)；
- 广西壮族自治区交通厅基建局《关于对广西农村公路建设概预算编制补充规定的通知》（桂交基建发[2007]52 号)；
- 《关于印发公路基本建设工程概算预算编制办法广西补充规定的通知》（桂交基建发[2008]62 号)；
- 广西壮族自治区交通厅基建局《关于印发广西公路工程机械台班车船使用税标准的通知》（桂交基建发[2009]11 号)；

三、设计要点

道路工程：主要为硬化水泥路面。

- 本项目设计道路为《乡村道路工程技术规范》中的支路，设计速度 15~20km/h，设计路面宽度 3.5m，两路路肩宽度 0.5m，路基 4.5m，因项目处于山区，道路狭窄且弯曲，大型机械难以进入，经实地勘察，基层及路面采用人工铺筑最为妥善。
- 路面：采用 C25 水泥混凝土，水泥混凝土面板的 28d 设计弯拉强度标准值不得低千 4.0MPa。
- 基层：采用级配碎石，基层压实度 $\geq 98\%$ ，级配碎石的原材料技术要求及混合料组成设计、施工与质量验收应符合现行行业标准《城镇道路工程施工与质量验收规范》CJJ-1 的规定。
- 路基：路床压实度 $\geq 91\%$ ；
- 线路布置的主要技术指标为：一般最小圆曲线半径 20m，极限最小圆曲线半径 10m。停车视距 15m，会车视距 30m，最大纵坡 10%，最小纵坡不应小于 0.3%。交叉口路缘石转弯半径控制 5~15m，场地条件困难的，除陡坡处外，以上路面内边缘最小转弯半径可相应减少。

四、主要材料

- 水泥：采用正规厂家出产的水泥，标号 42.5，有产品检验合格证。
- 碎石：经级配碎石直径宜采用 20-40mm，
- 块石：一般上下面平行，修除尖角、薄边。最小边尺寸不小于 20cm，最大边尺寸不超过最小边尺寸的 3 倍，单块重量不超过 150kg，码方空隙率不大于 35%，强度不小于 MU30。
- 砂：抹面砂浆应采用中砂或细砂拌制，垫层采用粗砂、砂粒径及杂质含量要求应符合要求。
- 道路夯填土料：不能采用耕植土、腐植土、淤泥土、膨胀土等。

6.伸缩缝：采用沥青水泥砂浆，其重量配合比为沥青：水泥：砂=1：1：4。

7.土石混合料：土石混填路堤上略倾倒前应重点做好石料岩质和粒径的鉴别选用，以满足设计规范要求，石块含量在 50%-70%之间。

五、 施工方法

（一）施工工艺。

施工准备→测量放样→土方开挖-路床验槽+路床压实→回填土压实度检验→碎石路基铺垫-砼路面浇筑+路肩夯填土→交工验收。

（二）施工方法

1、土方开挖施工

由于开挖深度较浅，可安排反铲挖掘机、自卸汽车配合挖装运土，在接近基底 20cm 范围内，由人工辅助开挖修坡、修底。

2、原土夯实

采用压路机碾压 4~6 遍，压实度不小于 0.91。在构筑物边角碾压机械不易压实及靠近构筑物 1m 范围内不宜采用压路机压实的部位，辅以小型打夯机夯实。

3、碎石基层施工

路基填筑压实作业：路基填料在铺料、平整、洒水润湿，并要求洒水后进行碾压压实。拟选用 YZ-12T 振动碾，采用进退错距法，进行施工碾迹搭压宽度不应小于 0.1m，碾压时行驶速度为 2Km/h。搭接位置不小于平行路轴线方向 0.5m，顺道路轴线方向行驶，机械碾压不到的边角部位，采用 12 马力蛙式打夯机夯实，局部人工木夯夯实。碎石的质量应符合规范要求，且级配良好、不得有超粒径的现象发生，不得含有石粉、碎石里不得含有风化石或软石。

4、混凝土路面施工

浇制混凝土路面前，首先铺设碎石垫层，垫层的材料应根据规范要求进行选料，按设计的宽度及厚度进行摊铺。然后用 12t 压路机进行碾压，碾压 4~6 遍，直至碾压

到无明显轮迹及在碾轮下材料完全稳定为止。碎石垫层压实碾平后，在其上浇筑混凝土路面。

混凝土路面的施工工序及要求如下：

(1)板安装：模板采用钢模，长度 3~4m，模板两侧用铁钎打入基层固定。模板的顶面与混凝土板顶面齐平，并应与设计高程一致，模板底面与基层顶面紧贴，局部低洼处(空隙)用水泥浆铺平并充分捣实(2)混凝土拌和与运输：混凝土的拌和与运输符合规范要求；混凝土混合料从拌和机出料后至浇注完毕的允许最长时间，由试验室根据水泥初凝时间及施工气温确定，并报监理工程师认可。(3)混凝土摊铺：混凝土混合料摊铺前，对模板的间距、高度、润滑、支撑稳固情况，以及钢筋、传力杆、拉杆安装位置进行全面检查混凝土采用批准的摊铺机具进行摊铺，摊铺连续进行，如因任何原因发生中途停工，应按监理工程师指示设置施工缝。

拌好后的混凝土，用插入式振捣器沿模板各表面在模板整个长度内及所有胀缝装置两边加以充分振捣。振捣器不许接触接缝装置及边模，并不得触及钢筋网、传力杆和拉杆，在任-位置上，振捣时间不宜小于规范要求，再用平板振捣器振捣。然后用振动整平梁振动整平，振动梁应平行移动，往返振平 2-3 遍。

(4)表面修整：混凝土摊铺、捣实、刮平作业完成后，用批准的修整设备进一步整平，使混凝土表面达到要求的横坡度和平整度。修整作业时，不得在混凝土表面洒水。接缝和混凝土表面不规则处的人工修整作业，在监理工程师认可的工作桥上进行，工作桥不得支承在尚未达到要求强度的混凝土上。修整作业在混凝土仍保持塑性和具有和易性的时候进行，以确保从混凝土表面上清除水分和浮浆。在表面低洼处，严禁洒水、撒干水泥，必须以新拌制的混凝土填补与修整。

(5)接缝

纵缝：本项目设计路面宽为 3.5 米，不设纵缝。

横胀缝：路面横向胀缝每隔 200m 设一条宽 20mm，嵌沥青砂浆，胀缝与路面中心线垂直，缝壁必须垂直，相邻车道的胀缝设在同一横断面上，缝隙宽度应一致。胀

缝下部设置胀缝板，上部浇灌填缝料。缝隙内任何处均不准塞有混凝土和其他杂物。

横缩缝：路面横向伸缩缝每隔 5m 设一条机切缝，切入深度 6mm，嵌沥青砂浆。锯缝用混凝土锯缝机切割，锯缝时间根据使用水泥类型、气候条件来决定，一般在混凝土强度达到 1~1.5MPa 时锯缝为宜，每条的锯缝作业必须一次完成。缝内的粉料和杂物彻底清除。当缘石与混凝土路面整体施工时，接缝应延伸到缘石上面 5cm。横向施工缝：每天工作结束或当浇注工序中断超过 30 分钟时，则应设置垂直于路中线的平接施工缝。

道路路肩若采用浆砌石，沿纵方向每 20m 设置一伸缩缝，填 20 宽 1:2 沥青砂浆。

(6)拆模、养护和封缝：

拆模：在混凝土强度达到设计强度的有关规范要求时进行拆模，并取得监理工程师同意。拆模后，任何蜂窝、麻面及板边的损坏应予整修，并及时将横向胀缝沿混凝土面板边缘通开至全部深度。

养护：水泥砼路面割缝完成后即可进行保湿养护，采用土工布漫湿后覆盖浇水养护(或喷洒塑料薄膜毛毡布覆盖洒水等养护方法)，每天洒水次数根据气候而定，水泥砼面层一般养护期为 14~21 天，气温低时适当延长。养护期间禁止车辆运行，在达到设计强度后方可开放交通。

封缝：混凝土面板中所有接缝缝槽均按设计图纸的要求和部位用填缝料封缝。接缝缝槽要求干燥、无尘土、无混凝土碎屑或其他杂物。填缝料要按照生产厂推荐的方法加热和灌缝；填缝料与混凝土缝壁粘附紧密不渗水。填缝料应由槽底部灌填至路表面，深度大于 2.5cm 的缝槽最少分二层填缝，每层厚度大致相等。灌缝作业在高温季节使填缝料灌至路表面齐平，在低温季节则稍低于路表面。填缝随工程的进度，使在开放交通前，填缝料要有充分时间的硬结。

(7)质量控制：施工过程中混凝土混合料按规范要求检验混凝土的抗压与弯拉强度，以及混合料中各种组成材料用量的允许偏差。并按规范中有关规定，评定混凝土合格强度。外观上路面侧石直顺、曲线圆滑，接缝填筑饱满密实。

混凝土路面应机械刻纹防滑。

六、 其他需要说明的问题

1、施工采用的坐标系统、高程系统必须与测绘单位采用的一致，施工单位在项目动工前必须复核测绘单位交底的控制网点成果。

2、地基承载力按 $F_{ak}=180\text{KN/m}^2$ ，车道荷载的均布荷载标准值为 $q_k=10\text{KN/m}$ ；地基开挖在开挖完成后，地基承载地未达到设计要求的需及时通知设计方，以便调整。

3、工程混凝土采用标号，应委托有关试验单位按所用的材料进行配合，经试压达到设计要求，得出最佳配合比。

5、项目施工过程中安排的临时场地、便道施工完后应及时恢复原状，不得丢弃废渣、废料、废弃土方于耕作区内。

6、图中未详处应按照相关规范规程要求施工。

F

E

C

B

A

3、鱼塘尾至下旱岗道路硬化工程数量表（圆管涵）																
	桩 号	结构类型	孔数及管径	长度（米）	C20混凝土管基（立方米）	C20混凝土墙帽（立方米）	M7.5浆砌片石洞口铺砌（立方米）	M7.5浆砌片石隔水墙（立方米）	M7.5浆砌片石翼墙墙身（立方米）	M7.5浆砌片石翼墙基础（立方米）	M7.5浆砌片石跌水井（立方米）	圆管C30混凝土（立方米）	圆管钢筋（Kg）	挖基土方（立方米）	回填土方（立方米）	备注
主线	K0+690	钢筋砼圆管涵	1-D0.8m	5.00	2.97				6.75			1.34	162.35	17.8	3.6	
主线	K0+920	钢筋砼圆管涵	1-D0.5m	5.00	2.97				6.75			0.73	39.00	15.3	3.1	
主线	K1+390	钢筋砼圆管涵	1-D0.8m	5.00	2.97				6.75			1.34	162.35	17.8	3.6	
主线	K1+520	钢筋砼圆管涵	1-D0.5m	5.00	2.97				6.75			0.73	39.00	15.3	3.1	
合计				20.0	11.9				27.0			4.1	402.7	66.3	13.3	

3、鱼塘尾至下旱岗道路硬化工程量表																										
序号	桩号里程	里程数（m）	设计路面宽（m）	设计路基宽（m）	单侧路肩宽度（m）	边坡排水沟	路面材料	土石方开挖（含排水沟）（m³）	路肩		路基		路面		错车道			平交路口			涵洞（m）			标识牌	备注	
									两侧培土路肩（m³）	片石硬路肩（m³）	破除路面（不外运）（m³）	路床清表（m³）	100厚碎石垫层（m²）	150厚C25砼路面（m²）	路床清表（m³）	100厚碎石垫层（m²）	150厚C25砼路面（m²）	路床清表（m³）	100厚碎石垫层（m²）	150厚C25砼路面（m²）	Φ 30	Φ 50	Φ 80			个
主线	K0+000-K2+024	2024	3.5	4.5	0.5		C25砼路面		607.20			2277.00	7590.00	7084.00										1		
	K0+000																	34.77	34.77	34.77						
	K0+280-K0+420	140	3.5								73.50															
	K0+690																						5			
	K0+700-K0+716	16										49.12													左侧	
	K0+920																						5			
	K1+010																	34.77	34.77	34.77						
	K1+390																						5			
	K1+400-K1+411	11											25.85													
	K1+520																						5			
	K1+530																		34.77	34.77	34.77					
	K1+590																		34.77	34.77	34.77					
K2+024																		34.77	34.77	34.77						
合计		2024	—	—	—	—	—	-	607.20	74.97	73.50	2277.00	7590.00	7084.00	-	-	-	173.85	173.85	173.85	-	10.00	10.00	1.00	-	



中物聯規劃設計研究院有限公司

CHINA SUPPLY & LOGISTICS PLANNING & ARCHITECTURAL DESIGN & RESEARCH INSTITUTE LTD

鱼塘尾至下旱岗道路硬化

工程数量表

设计

韦玉思

复核

李俊

审核

宋世

图表号

03-数量-01

日期

2025.01

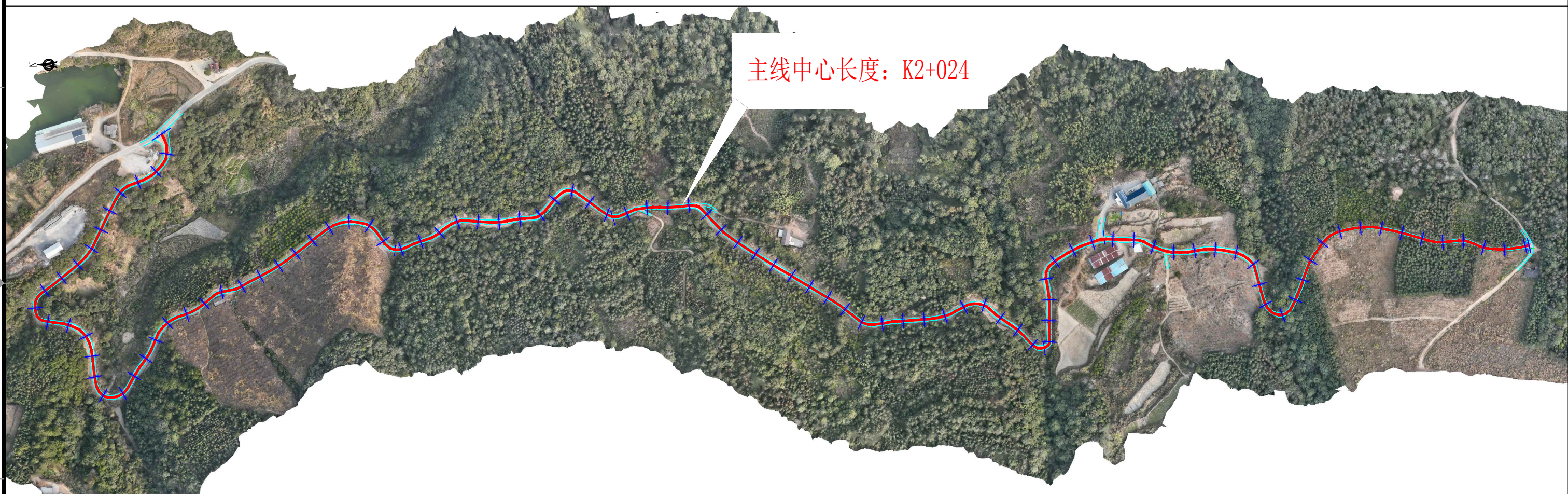
F

E

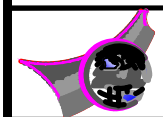
C

B

A



主线中心长度: K2+024



中物聯規劃設計研究院
有限公司
CHINA SUPPLY & LOGISTICS PLANNING & ARCHITECTURAL DESIGN & RESEARCH INSTITUTE LTD

鱼塘尾至下旱岗道路硬化

总平面图

设计

韦玉思

复核

李俊

审核

宋世

图表号

03-总平-01

日期

2025.01





中物聯規劃設計研究院
有限公司
CHINA SUPPLY & LOGISTICS PLANNING & ARCHITECTURAL DESIGN & RESEARCH INSTITUTE LTD

鱼塘尾至下旱岗道路硬化

平面分图 (2/6)

设计

韦玉思

复核

李俊

审核

宋世

图表号

03-平面-02

日期

2025.01



中物聯規劃設計研究院
有限公司
CHINA SUPPLY & LOGISTICS PLANNING & ARCHITECTURAL DESIGN & RESEARCH INSTITUTE LTD

鱼塘尾至下旱岗道路硬化

平面分图 (3/6)

设计

韦玉思

复核

李俊

审核

宋世

图表号

03-平面-03

日期

2025.01





中物聯規劃設計研究院
有限公司
CHINA SUPPLY & LOGISTICS PLANNING & ARCHITECTURAL DESIGN & RESEARCH INSTITUTE LTD

鱼塘尾至下旱岗道路硬化

平面分图 (5/6)

设计

韦玉思

复核

李俊

审核

宋世

图表号

03-平面-05

日期

2025.01



F
E
C
B
A



中物聯規劃設計研究院
有限公司
CHINA SUPPLY & LOGISTICS PLANNING & ARCHITECTURAL DESIGN & RESEARCH INSTITUTE LTD

鱼塘尾至下旱岗道路硬化

平面分图 (6/6)

设计

韦玉思

复核

李俊

审核

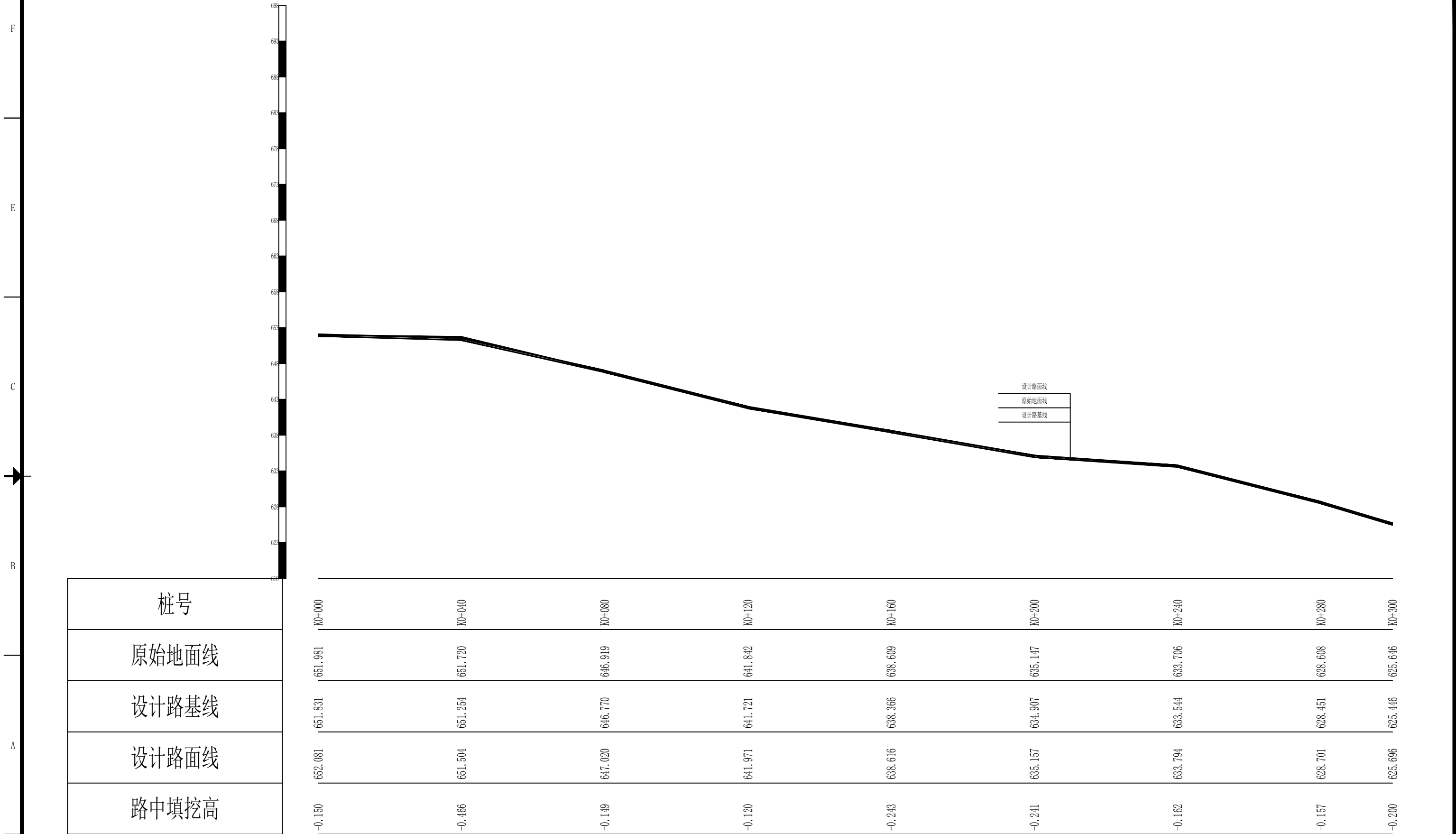
宋世

图表号

03-平面-06

日期

2025.01



主线纵断面图

纵向 1:500
横向 1:1000

设计路基线

原始地面线

设计路面线

F

E

C

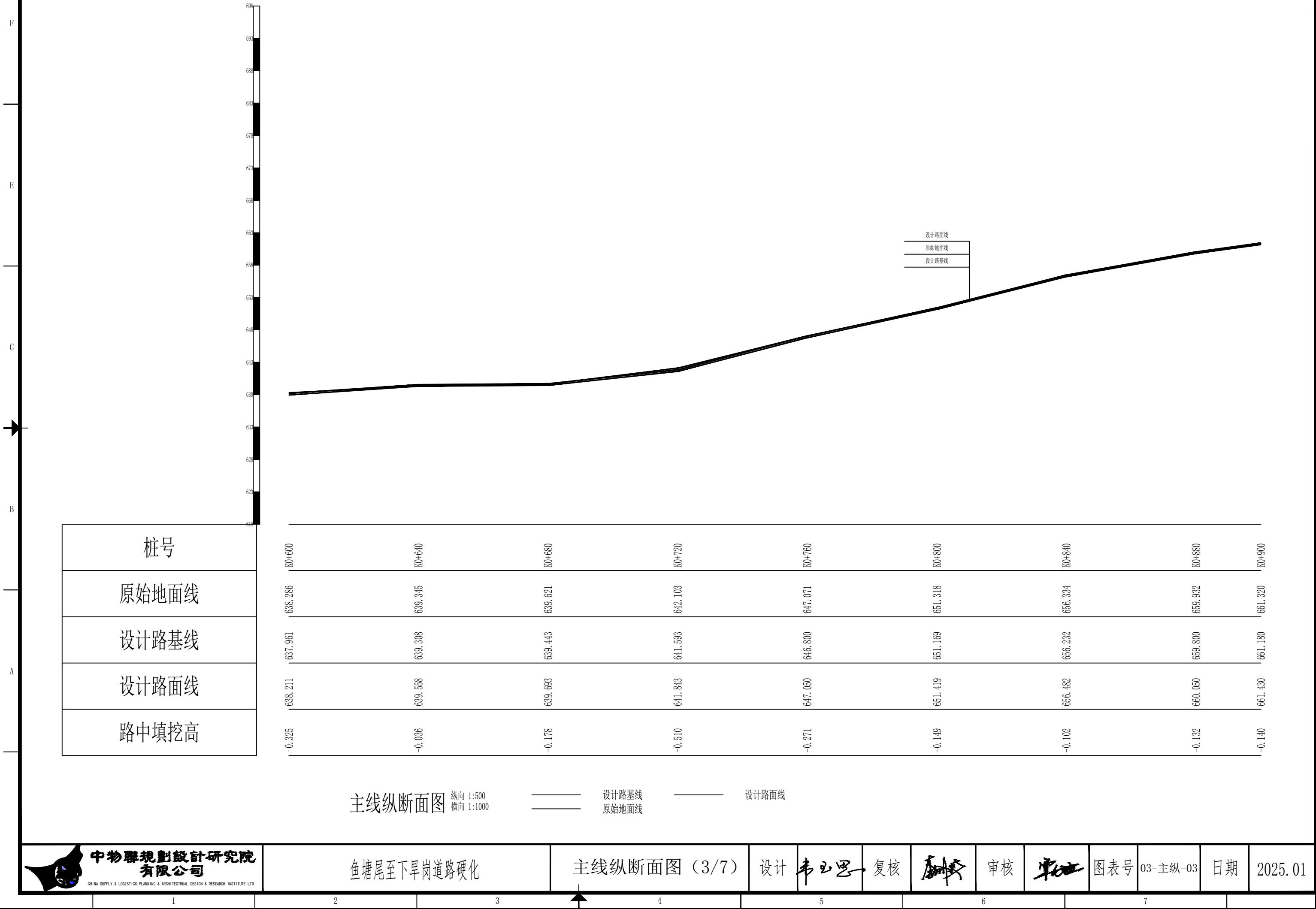
B

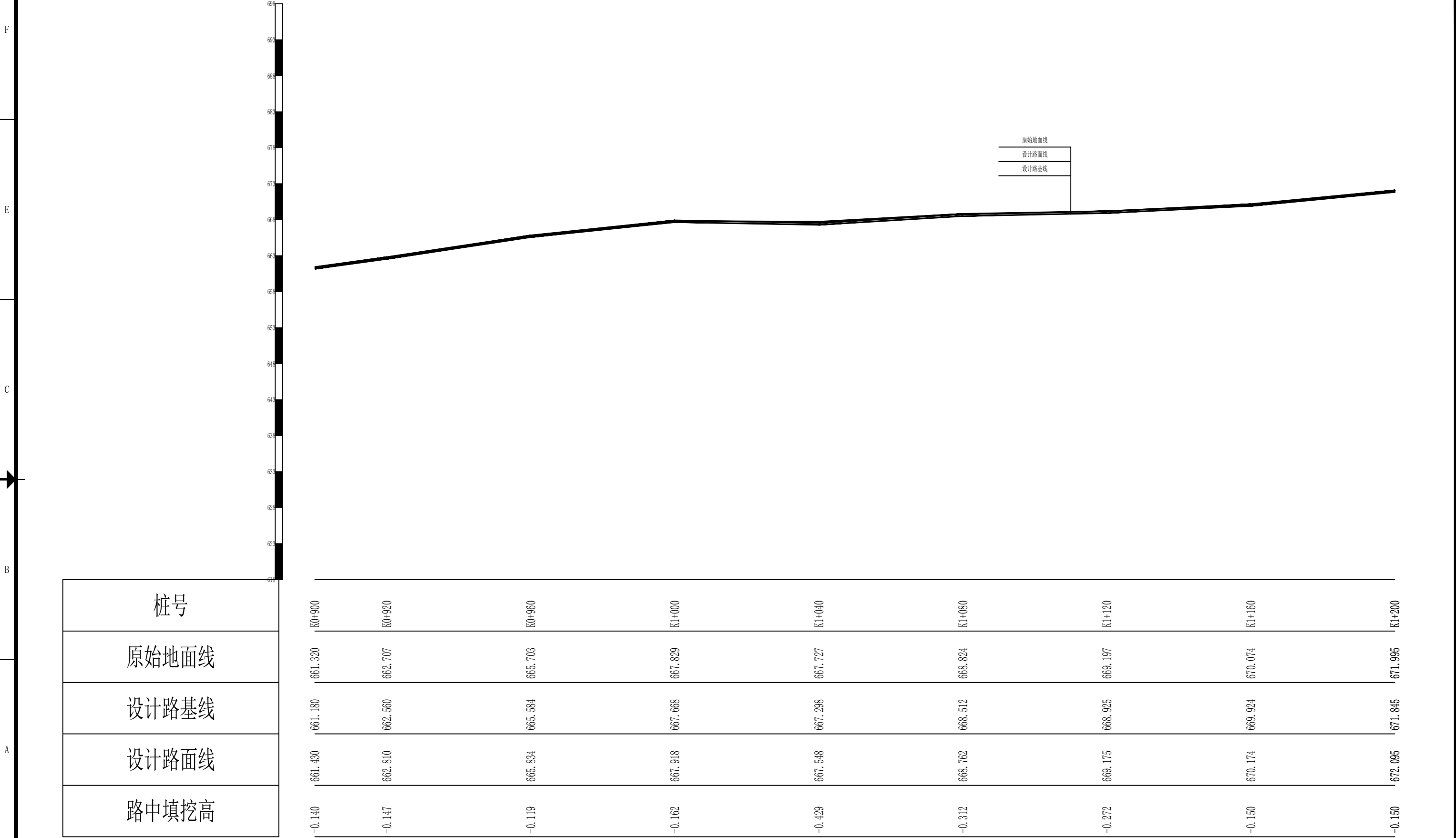
A



桩号	K0+300	K0+320	K0+360	K0+400	K0+440	K0+480	K0+520	K0+560	K0+600
原始地面线	625.646	622.684	621.392	627.676	634.804	635.906	637.592	637.226	638.286
设计路基线	625.446	622.442	621.219	627.702	634.615	635.825	637.441	636.900	637.961
设计路面线	625.696	622.692	621.469	627.952	634.865	636.075	637.691	637.150	638.211
路中填挖高	-0.200	-0.242	-0.173	0.026	-0.189	-0.081	-0.152	-0.325	-0.325

主线纵断面图
纵向 1:500
横向 1:1000
——— 设计路基线
——— 原始地面线
——— 设计路面线





主线纵断面图
纵向 1:500
横向 1:1000

设计路基线

原始地面线

设计路面线

F

E

C

B

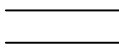
A



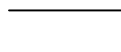
桩号	K1+200	K1+240	K1+280	K1+320	K1+360	K1+400	K1+440	K1+480	K1+500
原始地面线	671.995	673.005	675.091	674.423	669.930	666.427	668.439	669.559	668.378
设计路基线	671.845	672.880	674.984	674.577	669.836	666.481	668.179	669.414	668.400
设计路面线	672.095	673.130	675.234	674.827	670.086	666.731	668.429	669.664	668.650
路中填挖高	-0.150	-0.125	-0.108	0.154	-0.094	0.055	-0.260	-0.145	0.021

主线纵断面图

纵向 1:500
横向 1:1000



设计路基线
原始地面线



设计路面线



鱼塘尾至下旱岗道路硬化

主线纵断面图（5/7）

设计

韦玉思

复核

李俊

审核

宋世

图表号

03-主纵-05

日期

2025.01

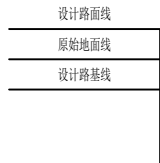
F

E

C

B

A



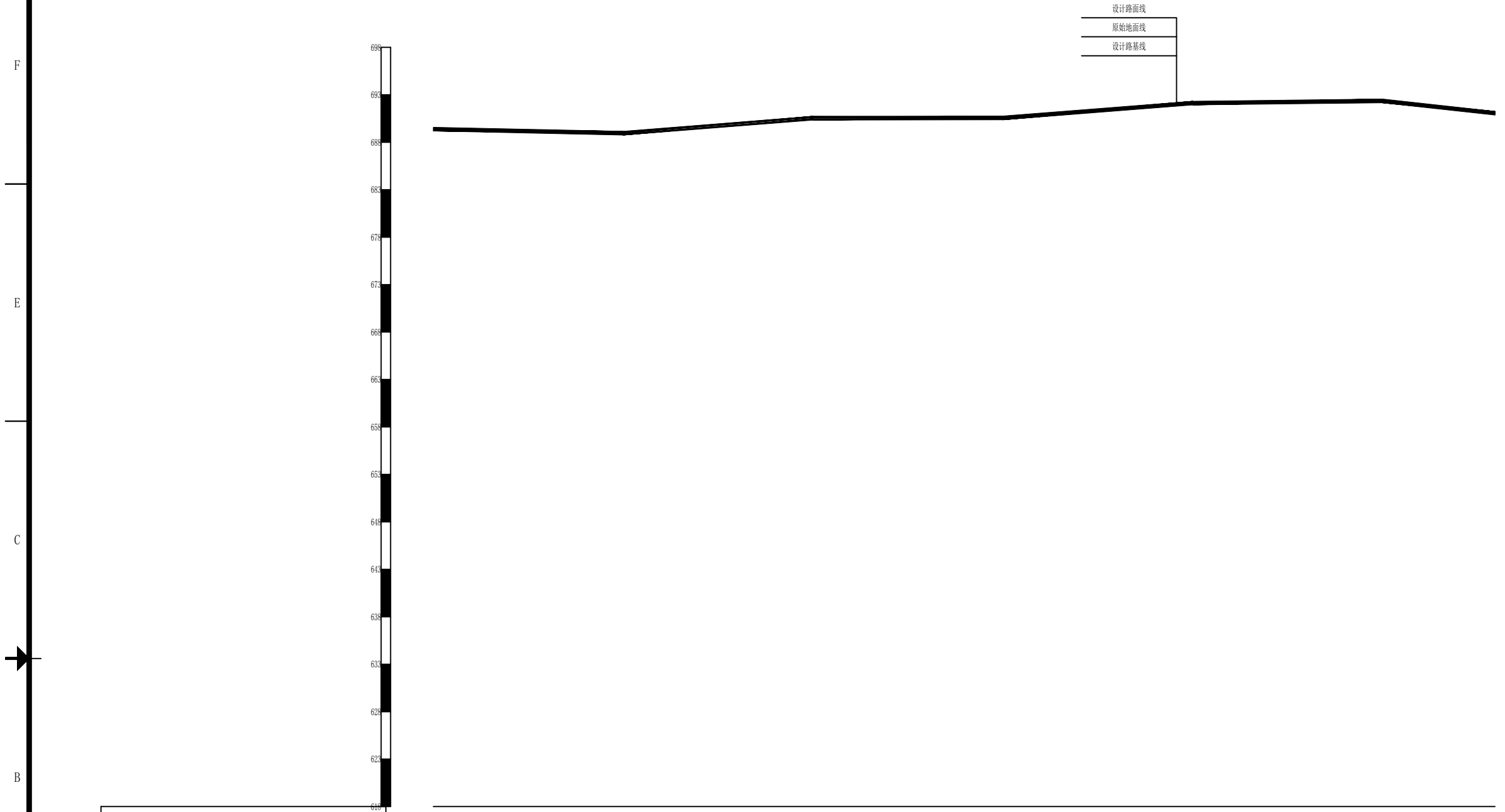
桩号	K1+500	K1+520	K1+560	K1+600	K1+640	K1+680	K1+720	K1+760	K1+800
原始地面线	668.378	667.198	669.734	674.197	677.830	678.225	679.143	682.217	689.346
设计路基线	668.400	667.385	669.581	674.041	677.612	678.108	678.902	681.808	689.258
设计路面线	668.650	667.635	669.831	674.291	677.862	678.358	679.152	682.058	689.508
路中填挖高	0.021	0.187	-0.152	-0.156	-0.218	-0.117	-0.241	-0.409	-0.088

主线纵断面图

纵向 1:500
横向 1:1000

—— 设计路基线
—— 原始地面线

—— 设计路面线

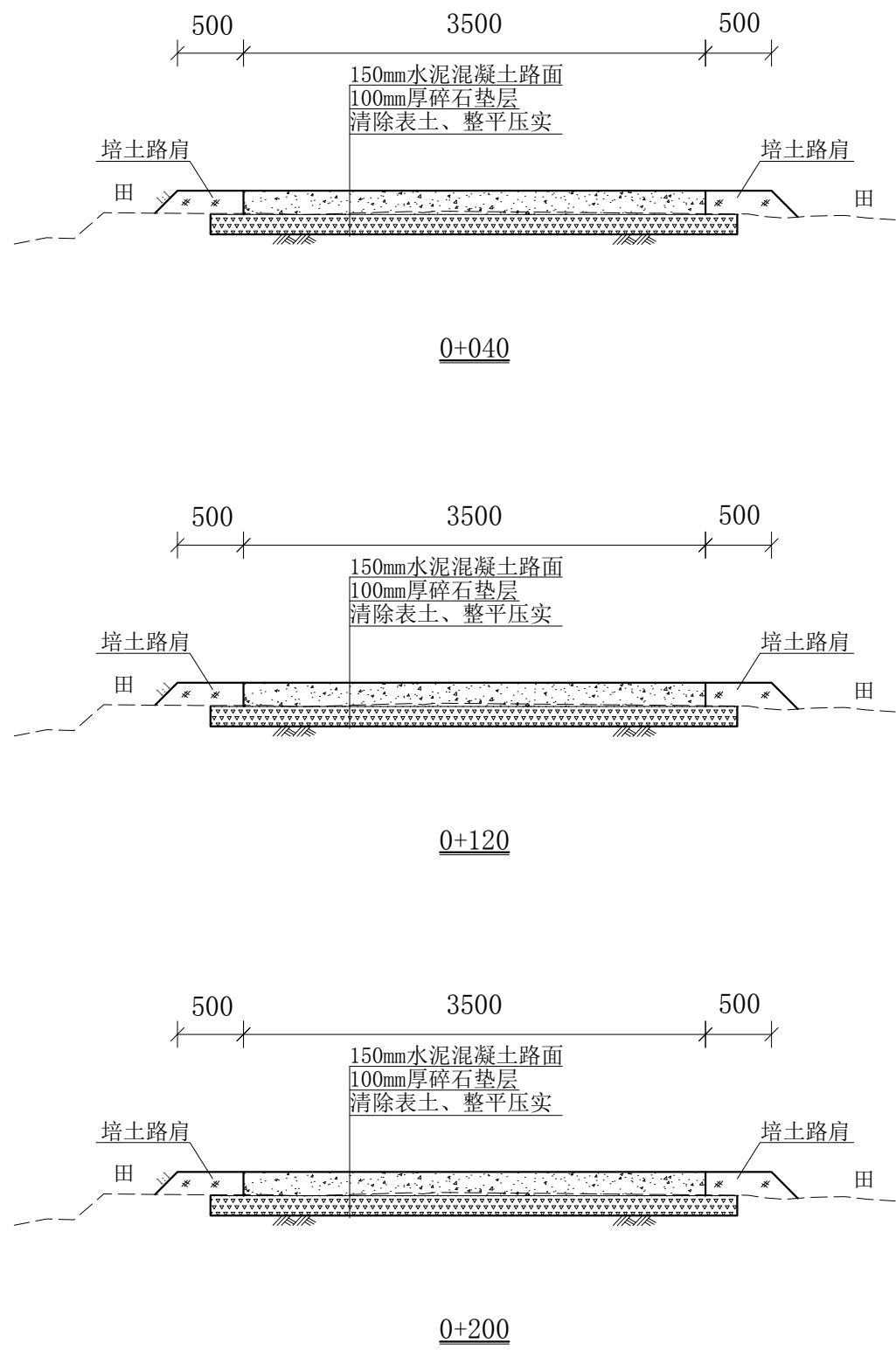
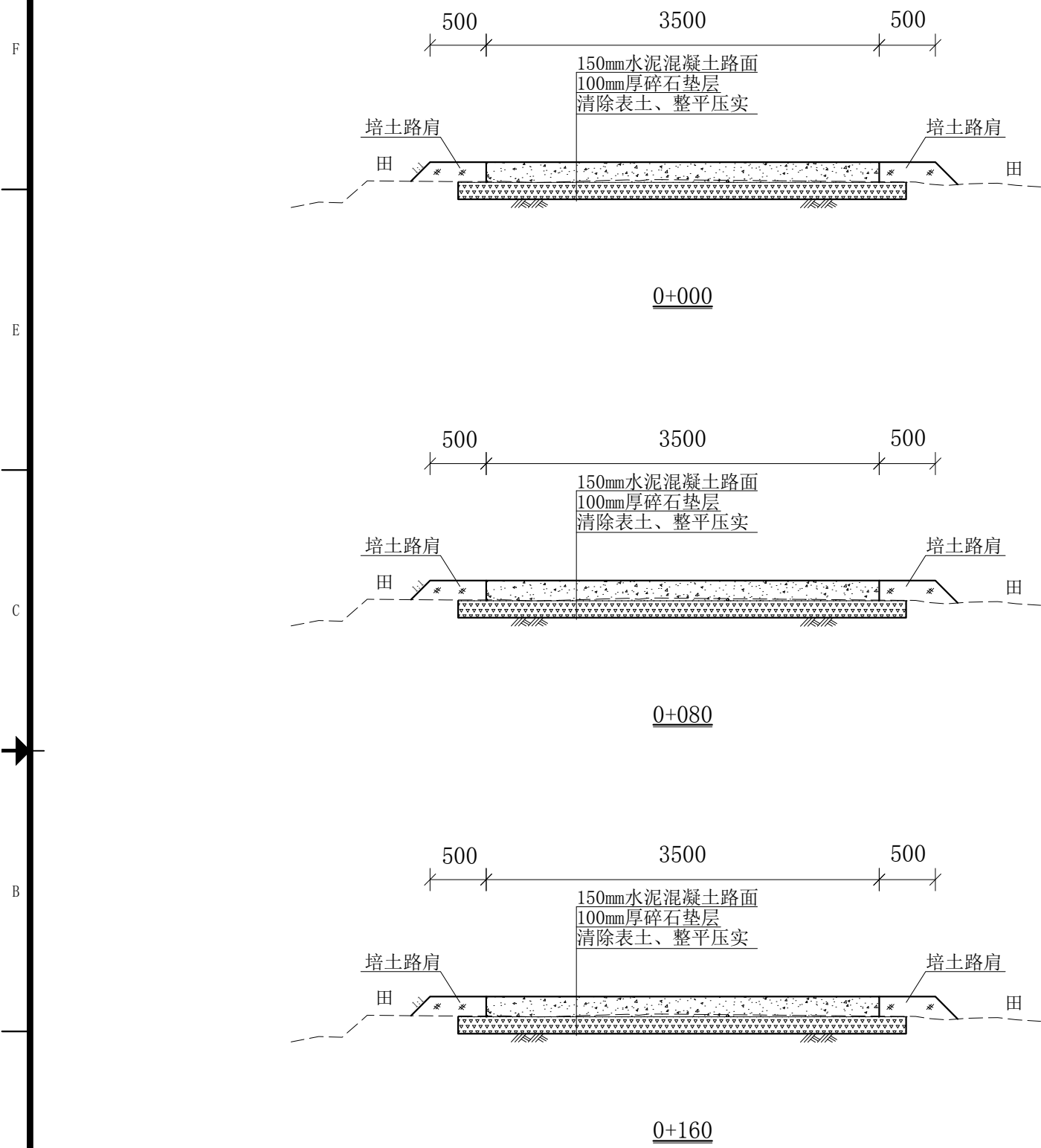


桩号	K1+800	K1+840	K1+880	K1+920	K1+960	K2+000	K2+024
原始地面线	689.346	689.042	690.672	690.577	692.145	692.381	691.083
设计路基线	689.258	688.828	690.411	690.442	692.001	692.233	690.933
设计路面线	689.508	689.078	690.661	690.692	692.251	692.483	691.183
路中填挖高	-0.088	-0.214	-0.261	-0.135	-0.144	-0.148	-0.150

主线纵断面图
纵向 1:500
横向 1:1000

设计路基线
原始地面线

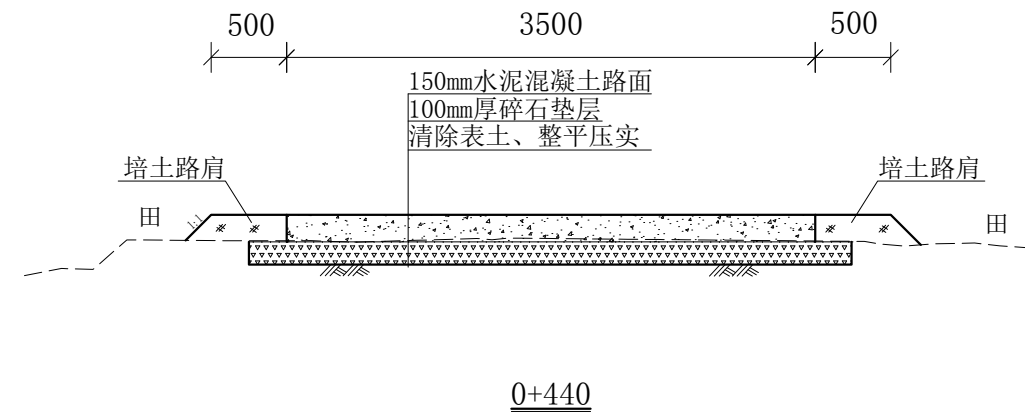
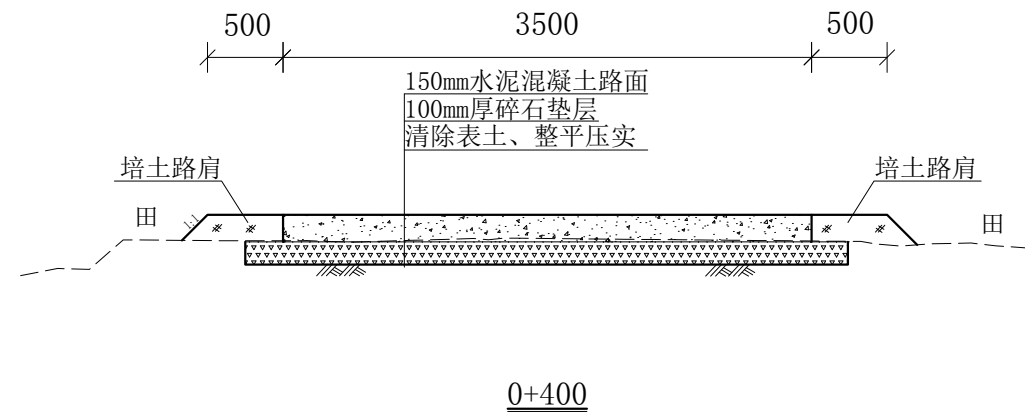
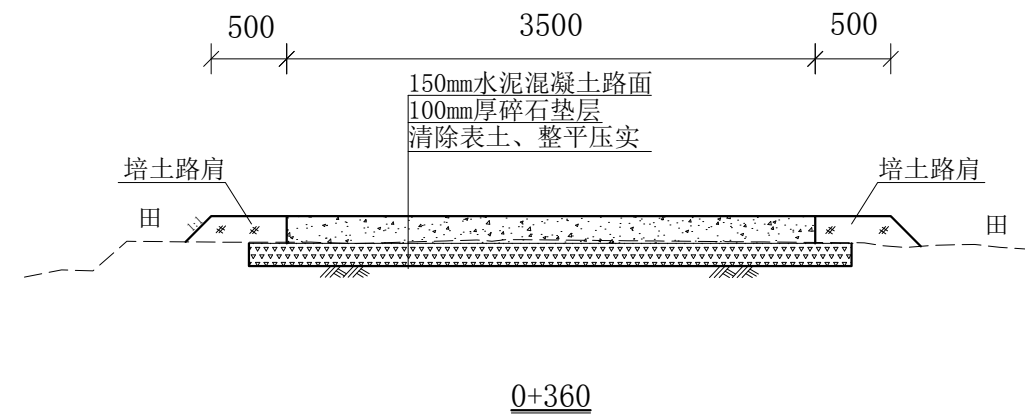
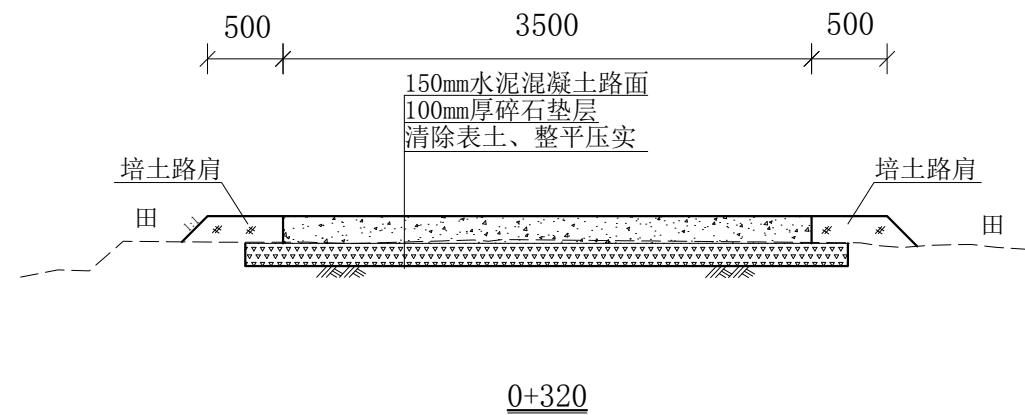
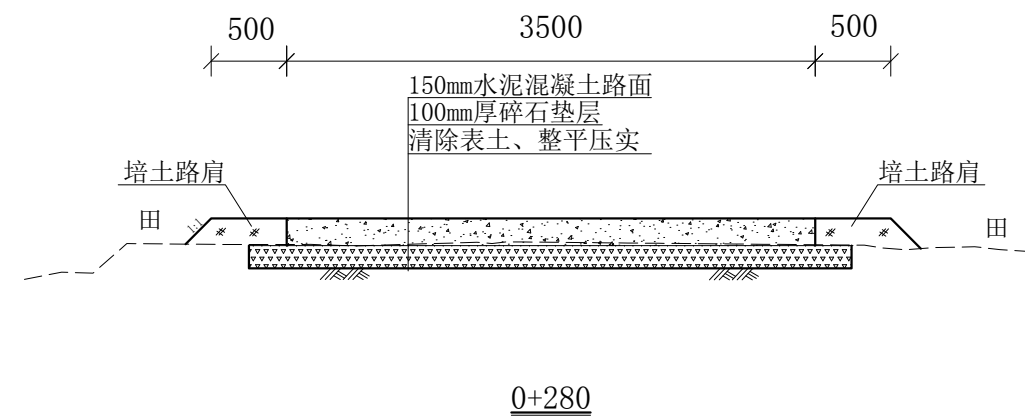
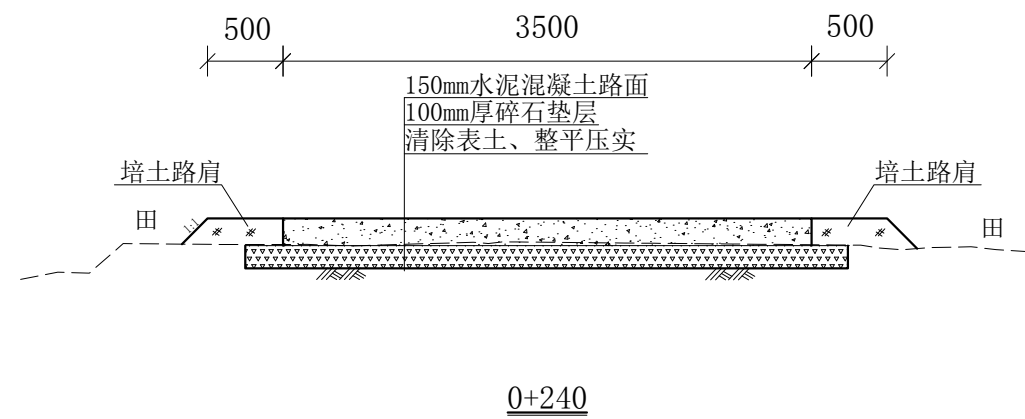
设计路面线



说明:

- 1、本图高程、桩号以m为单位，其余标注尺寸均为mm。
- 2、路面采用C25混凝土现浇，每隔5m设置1道缩缝，缝宽3~8mm，切缝深度不小于1/3路面厚度，采用沥青填缝，采用沥青填缝；每隔100m设胀缝1道，为贯穿缝，采用沥青玛蹄脂和沥青木板填缝。路面进行刻纹。
- 3、路面平面线路布置基本沿原有道路路面布置，对于原有已经做好挡墙或排水沟等，施工过程中要注意保护，不得破坏原有设施。
- 4、本次田间道路原有路面大部分为土质路面，需铺设碎石垫层夯实路基(压实度 ≥ 0.94)。
- 5、路面设置单向横坡，坡度为2%，设有路肩路段，路肩铺面的横向坡度值宜比路面的横坡值大1%~2%；
- 6、未提及之处按有关规范执行。

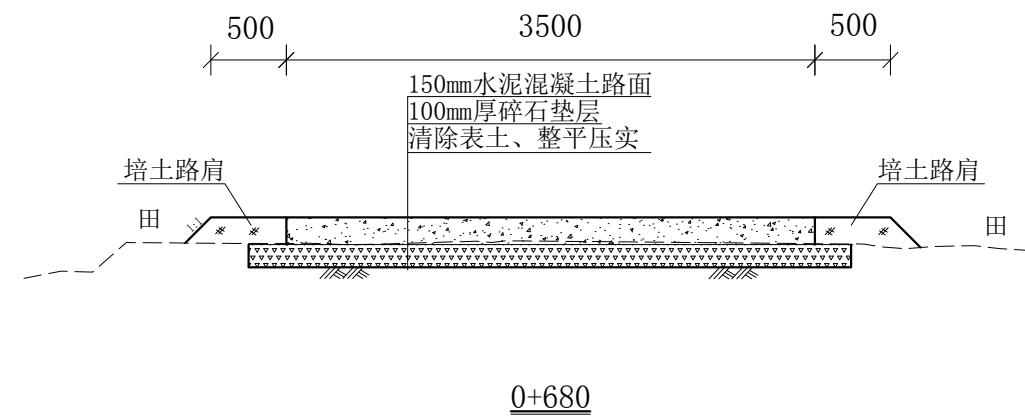
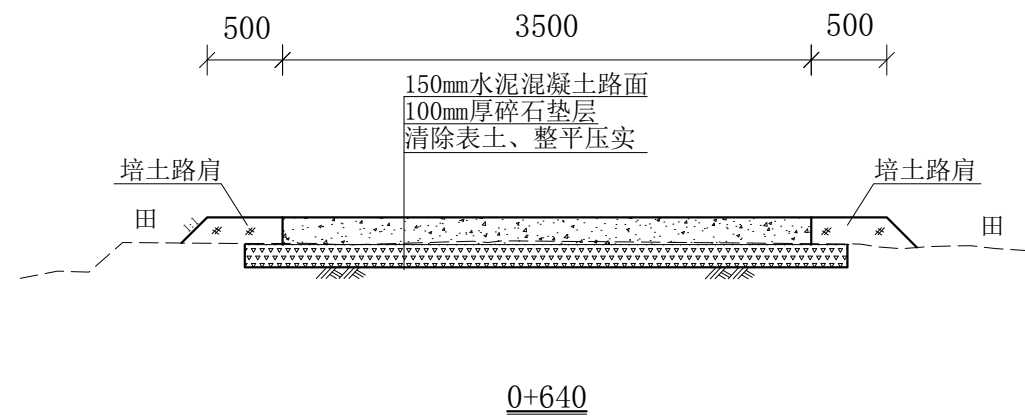
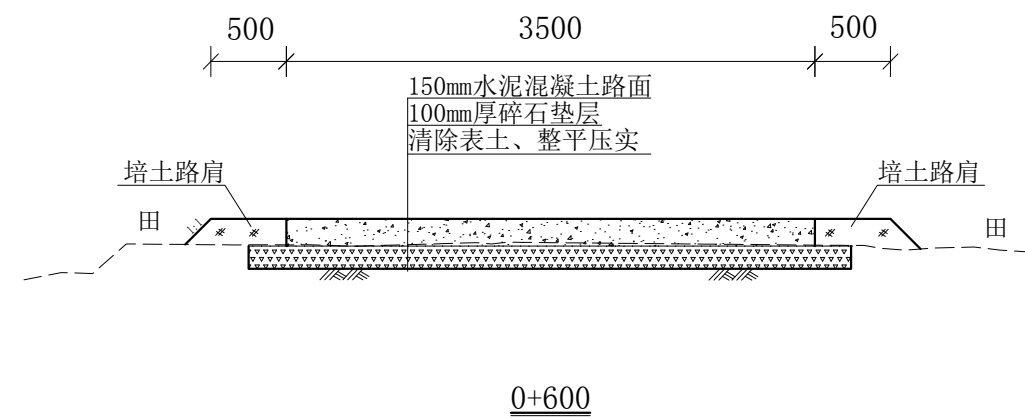
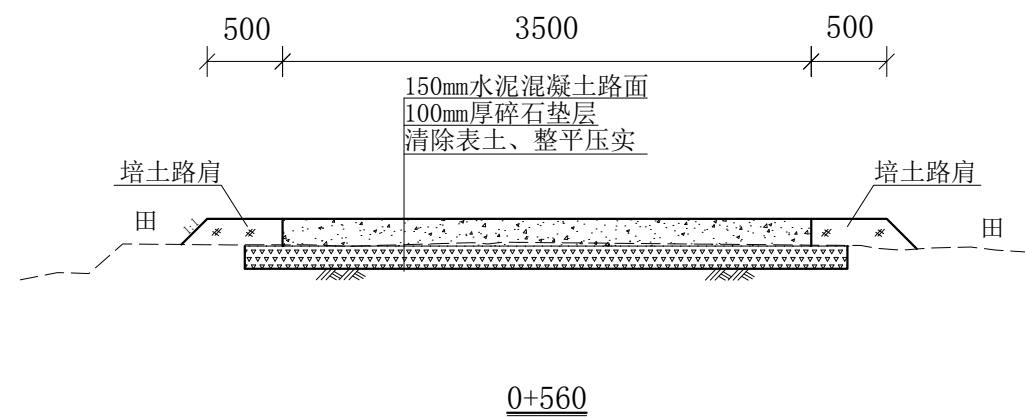
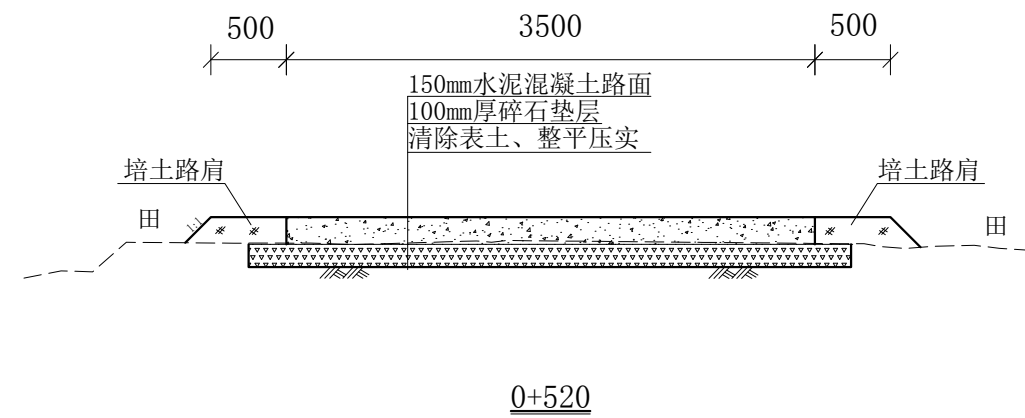
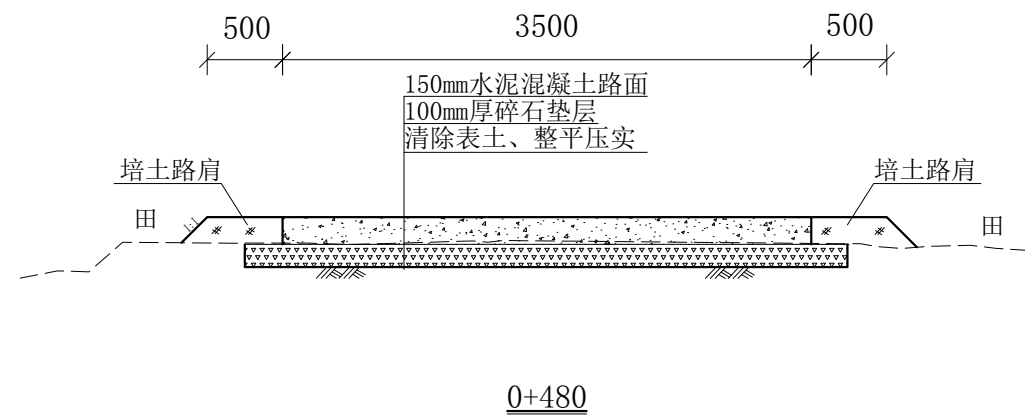
F
E
C
B
A



说明:

- 1、本图高程、桩号以m为单位,其余标注尺寸均为mm。
- 2、路面采用C25混凝土现浇,每隔5m设置1道缩缝,缝宽3~8mm,切缝深度不小于1/3路面厚度,采用沥青填缝,采用沥青填缝;每隔100m设胀缝1道,为贯穿缝,采用沥青玛蹄脂和沥青木板填缝。路面进行刻纹。
- 3、路面平面线路布置基本沿原有道路路面布置,对于原有已经做好挡墙或排水沟等,施工过程要注意保护,不得破坏原有设施。
- 4、本次田间道路原有路面大部分为土质路面,需铺设碎石垫层夯实路基(压实度 ≥ 0.94)。
- 5、路面设置单向横坡,坡度为2%,设有路肩路段,路肩铺面的横向坡度值宜比路面的横坡值大1%~2%;
- 6、未提及之处按有关规范执行。

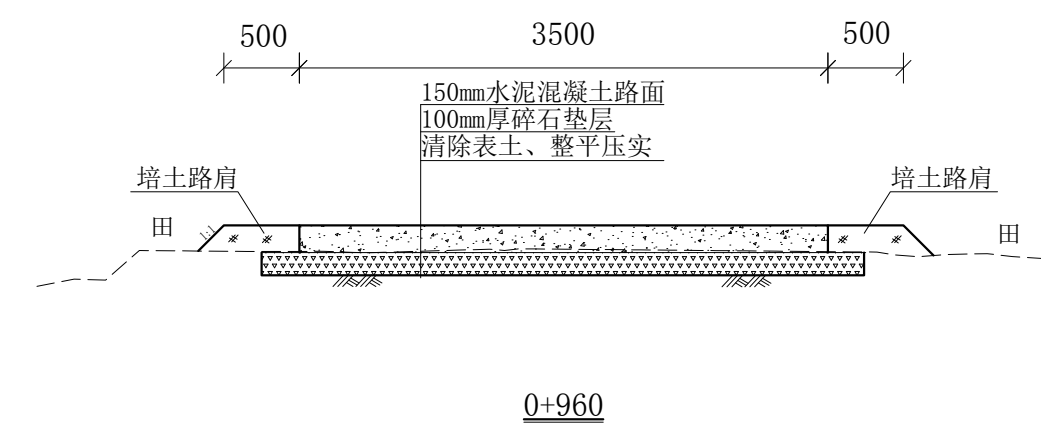
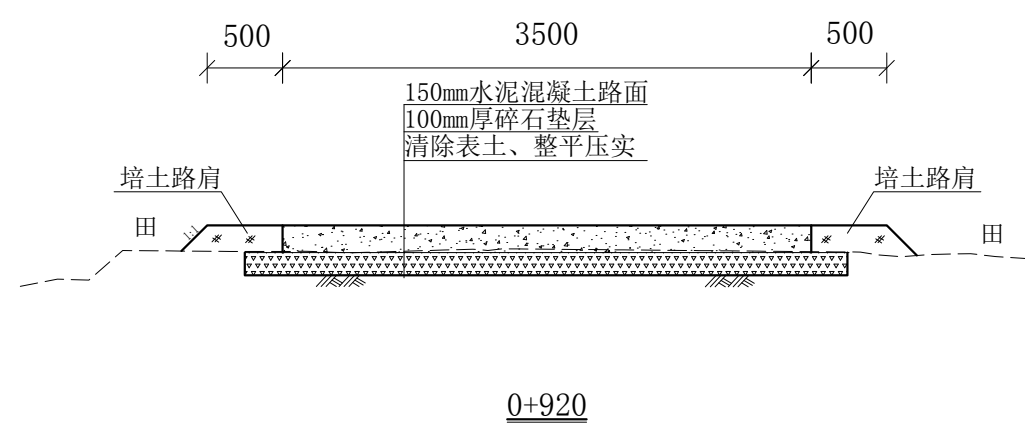
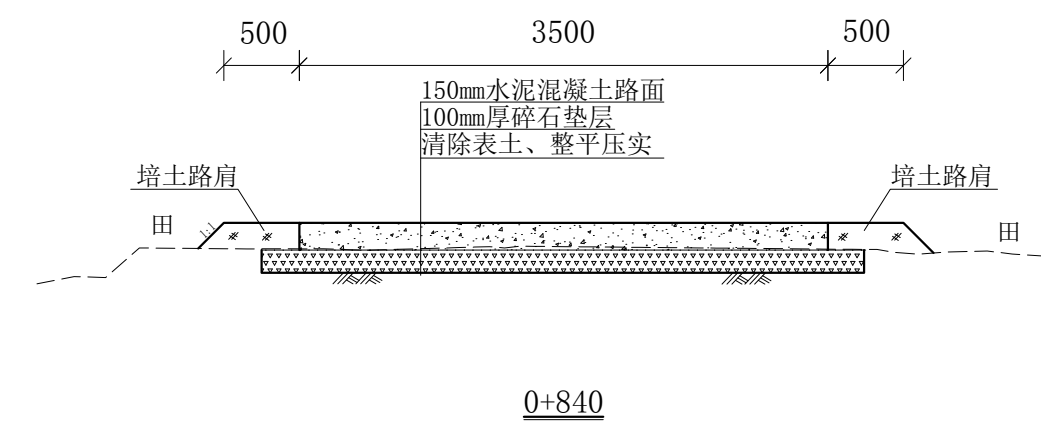
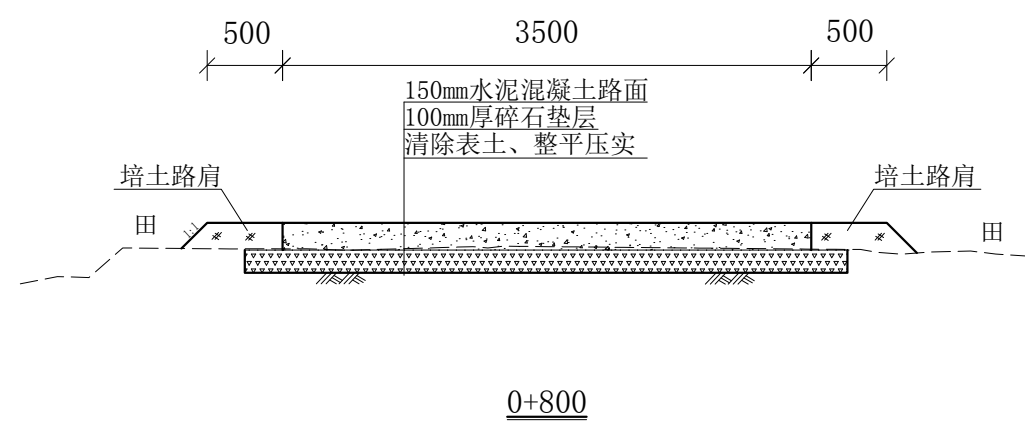
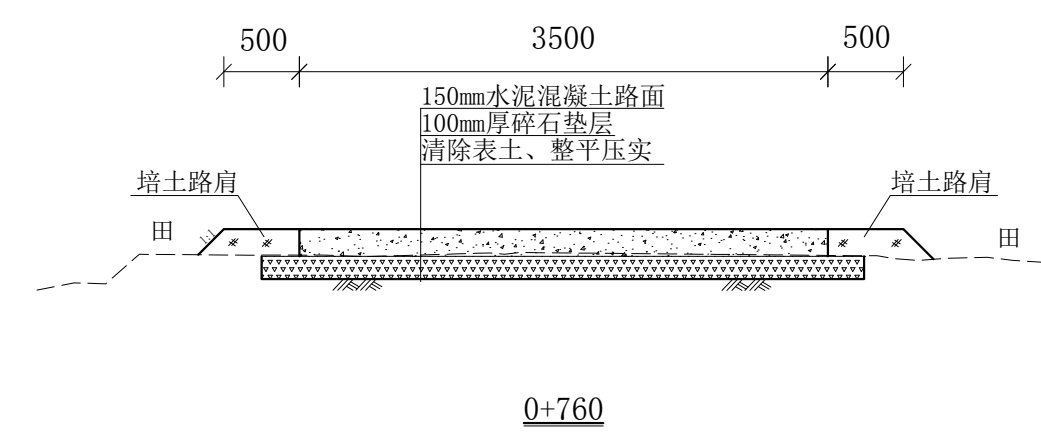
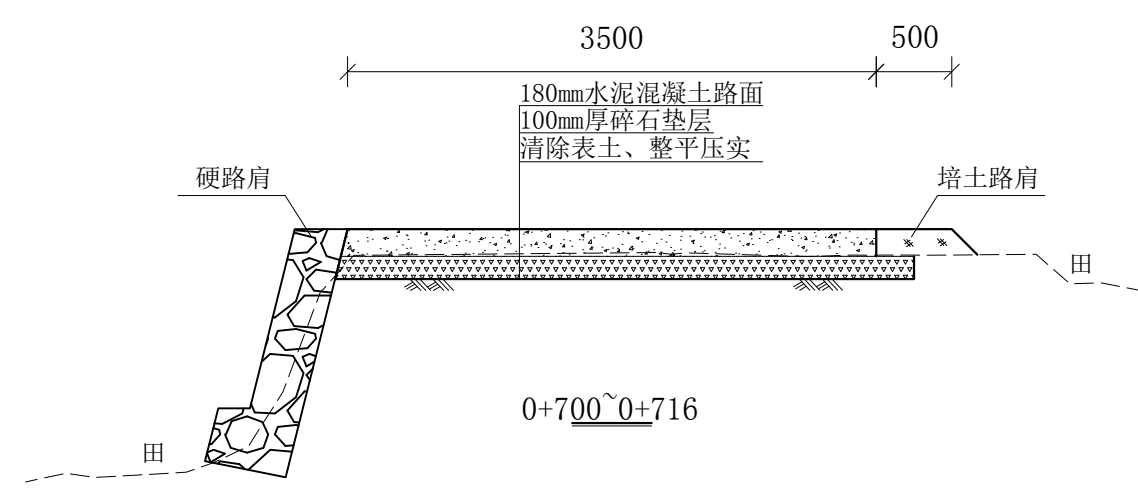
F
E
C
B
A



说明:

- 1、本图高程、桩号以m为单位，其余标注尺寸均为mm。
- 2、路面采用C25混凝土现浇，每隔5m设置1道缩缝，缝宽3~8mm，切缝深度不小于1/3路面厚度，采用沥青填缝，采用沥青填缝；每隔100m设胀缝1道，为贯穿缝，采用沥青玛蹄脂和沥青木板填缝。路面进行刻纹。
- 3、路面平面线路布置基本沿原有道路路面布置，对于原有已经做好挡墙或排水沟等，施工过程中要注意保护，不得破坏原有设施。
- 4、本次田间道路原有路面大部分为土质路面，需铺设碎石垫层夯实路基(压实度 ≥ 0.94)。
- 5、路面设置单向横坡，坡度为2%，设有路肩路段，路肩铺面的横向坡度值宜比路面的横坡值大1%~2%；
- 6、未提及之处按有关规范执行。

F
E
C
B
A



说明:

- 1、本图高程、桩号以m为单位，其余标注尺寸均为mm。
- 2、路面采用C25混凝土现浇，每隔5m设置1道缩缝，缝宽3~8mm，切缝深度不小于1/3路面厚度，采用沥青填缝，采用沥青填缝；每隔100m设胀缝1道，为贯穿缝，采用沥青玛蹄脂和沥青木板填缝。路面进行刻纹。
- 3、路面平面线路布置基本沿原有道路路面布置，对于原有已经做好挡墙或排水沟等，施工过程中要注意保护，不得破坏原有设施。
- 4、本次田间道路原有路面大部分为土质路面，需铺设碎石垫层夯实路基(压实度 ≥ 0.94)。
- 5、路面设置单向横坡，坡度为2%，设有路肩路段，路肩铺面的横向坡度值宜比路面的横坡值大1%~2%；
- 6、未提及之处按有关规范执行。



中物聯規劃設計研究院
有限公司
CHINA SUPPLY & LOGISTICS PLANNING & ARCHITECTURAL DESIGN & RESEARCH INSTITUTE LTD

鱼塘尾至下旱岗道路硬化

主线横断面图 (4/9)

设计

韦玉思

复核

审核

审核

审核

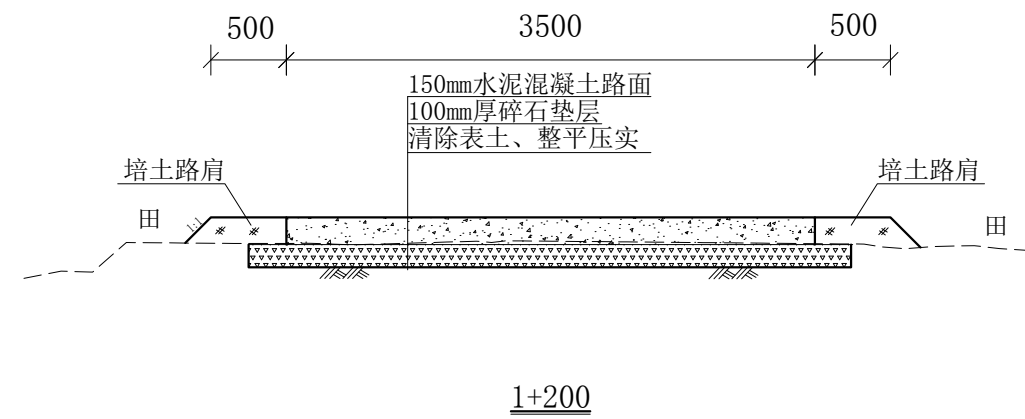
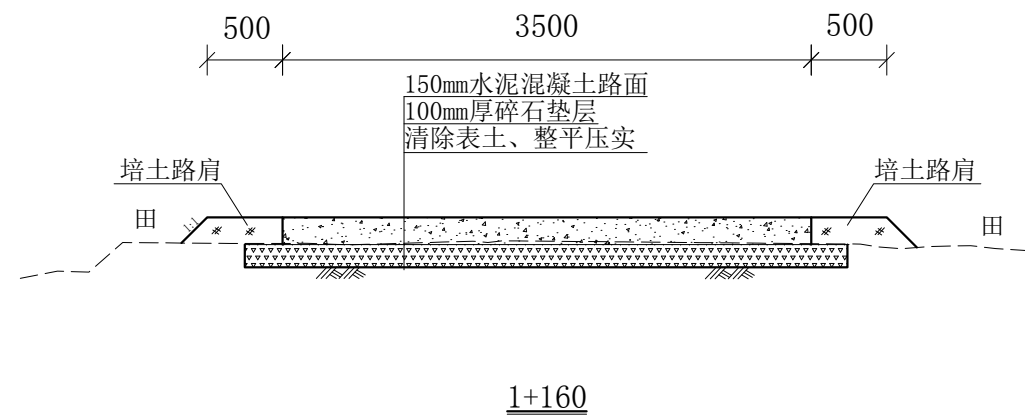
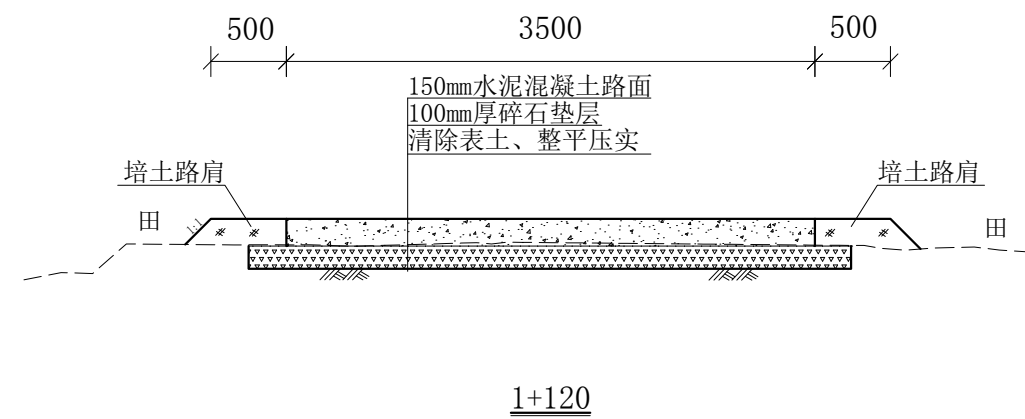
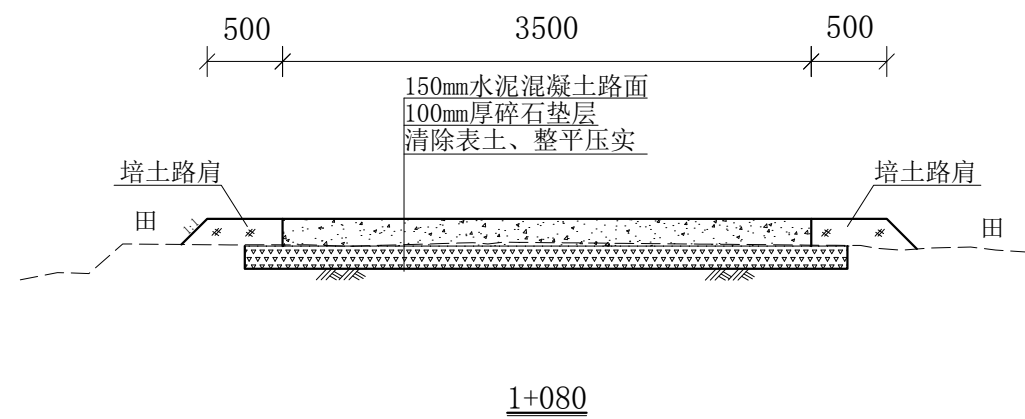
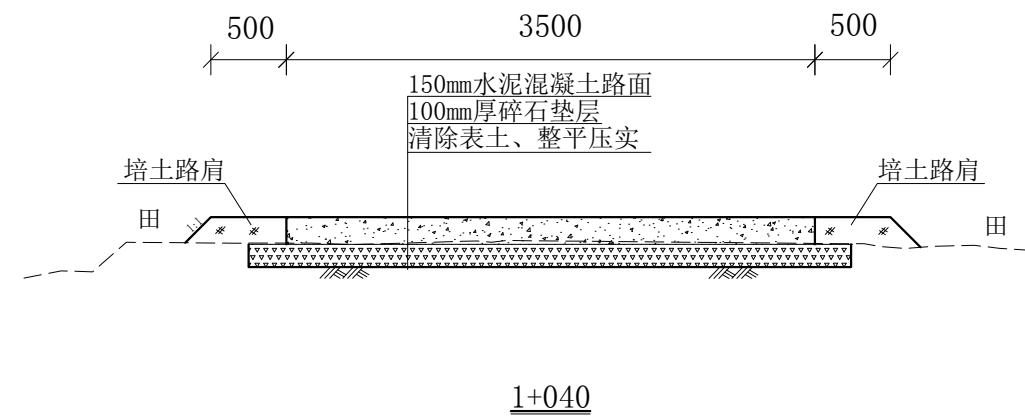
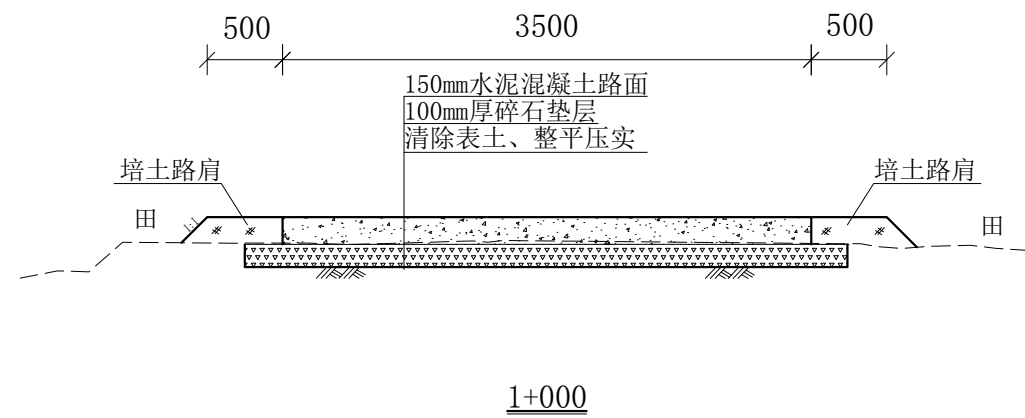
图表号

03-主横-09

日期

2025.01

F
E
C
B
A



说明:

- 1、本图高程、桩号以m为单位，其余标注尺寸均为mm。
- 2、路面采用C25混凝土现浇，每隔5m设置1道缩缝，缝宽3~8mm，切缝深度不小于1/3路面厚度，采用沥青填缝，采用沥青填缝；每隔100m设胀缝1道，为贯穿缝，采用沥青玛蹄脂和沥青木板填缝。路面进行刻纹。
- 3、路面平面线路布置基本沿原有道路路面布置，对于原有已经做好挡墙或排水沟等，施工过程中要注意保护，不得破坏原有设施。
- 4、本次田间道路原有路面大部分为土质路面，需铺设碎石垫层夯实路基(压实度 ≥ 0.94)。
- 5、路面设置单向横坡，坡度为2%，设有路肩路段，路肩铺面的横向坡度值宜比路面的横坡值大1%~2%；
- 6、未提及之处按有关规范执行。

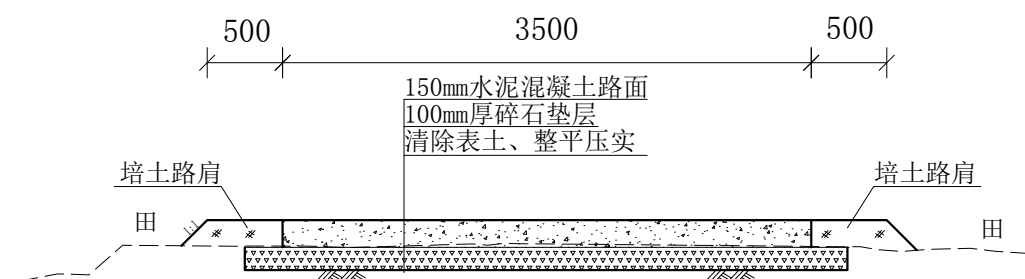
F

E

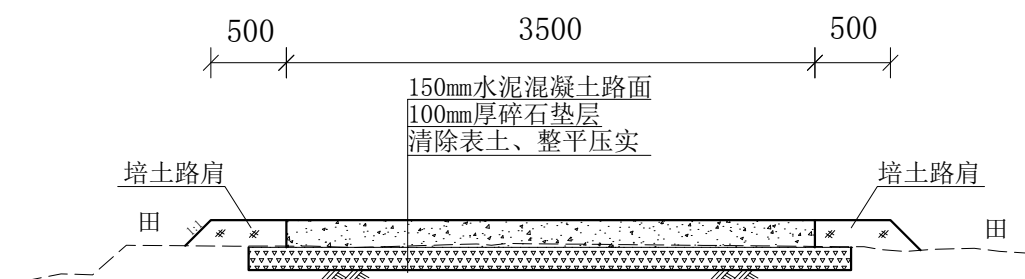
C

B

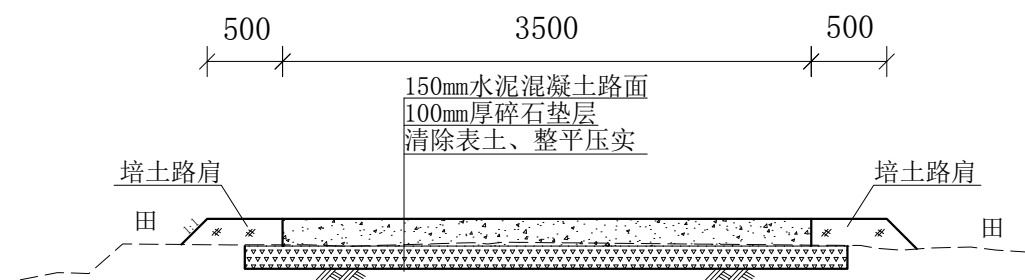
A



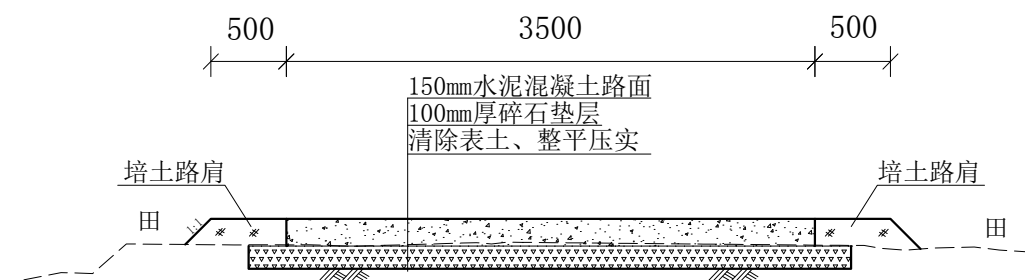
1+240



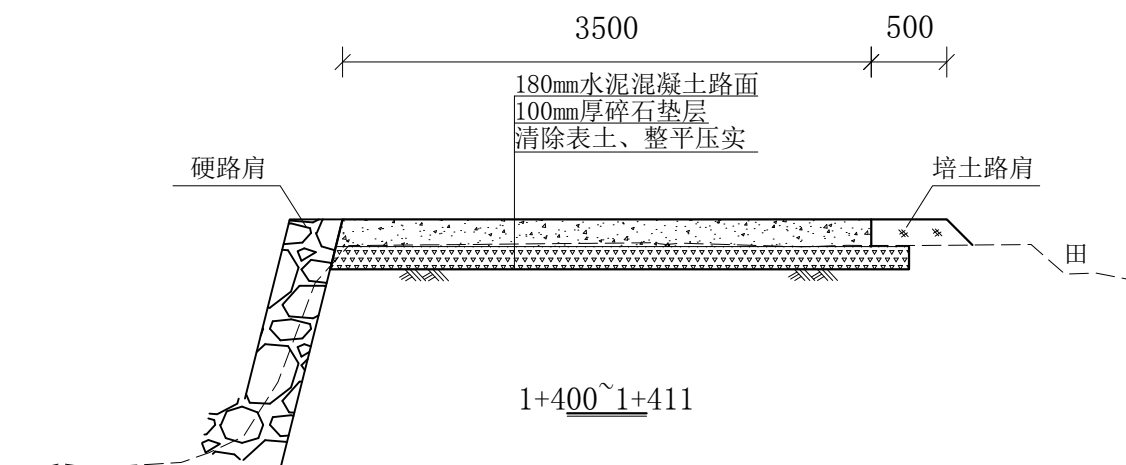
1+280



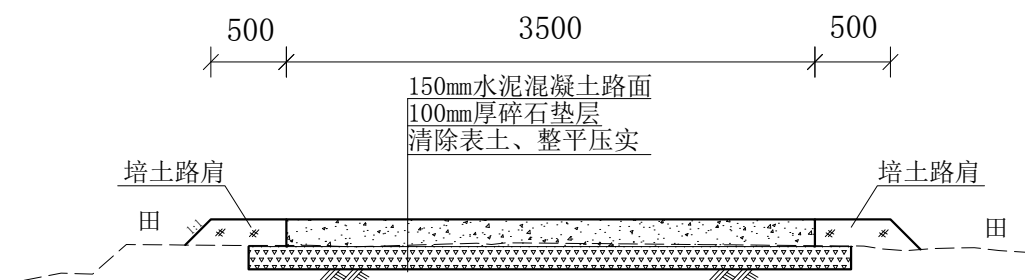
1+320



1+360



1+400~1+411

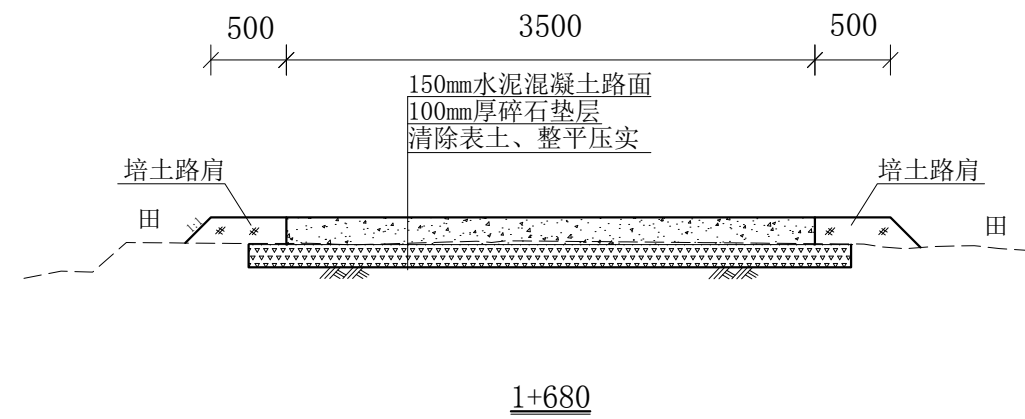
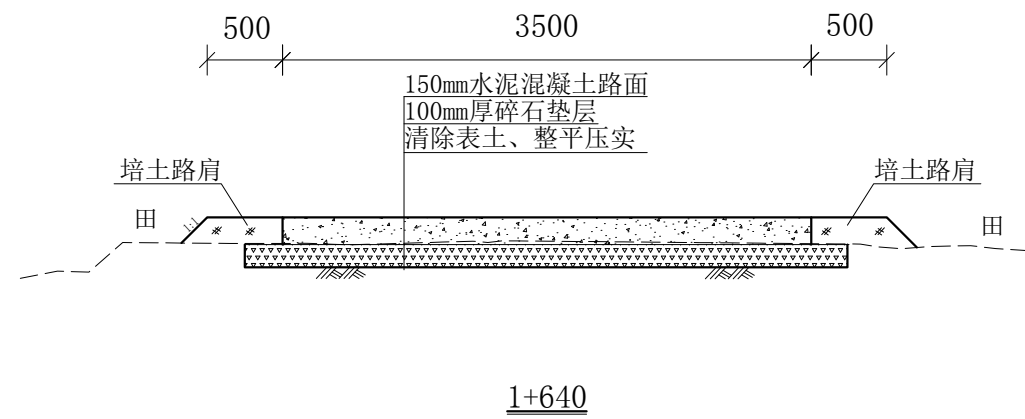
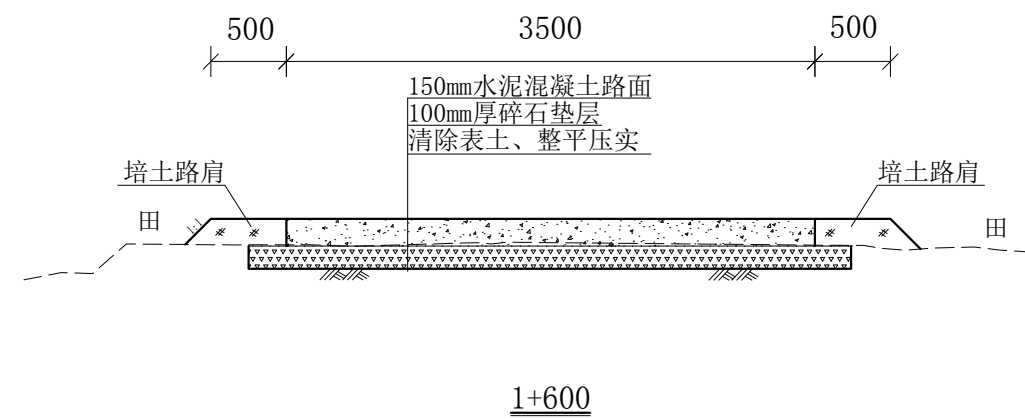
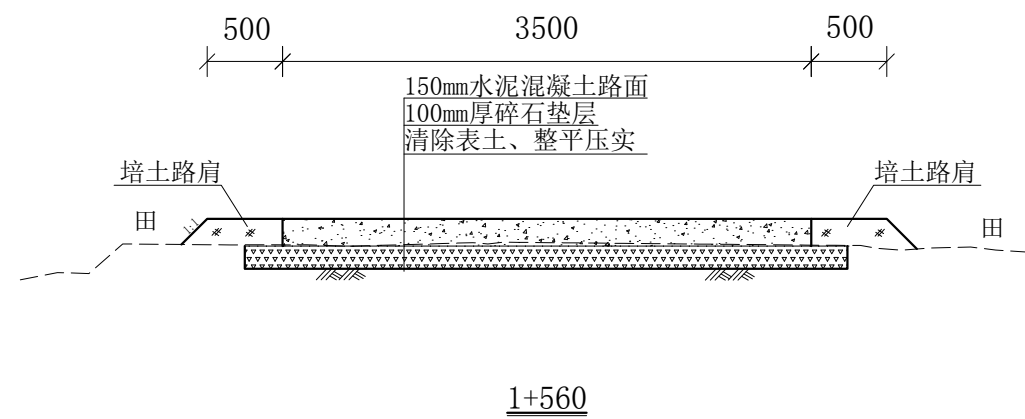
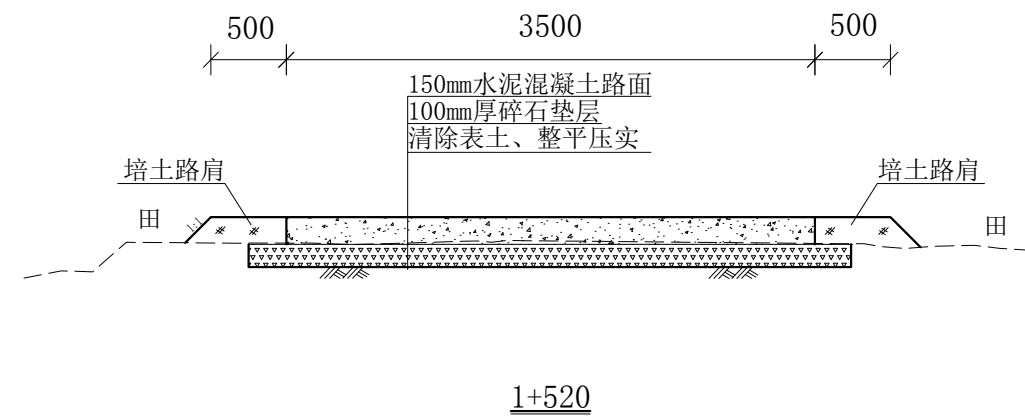
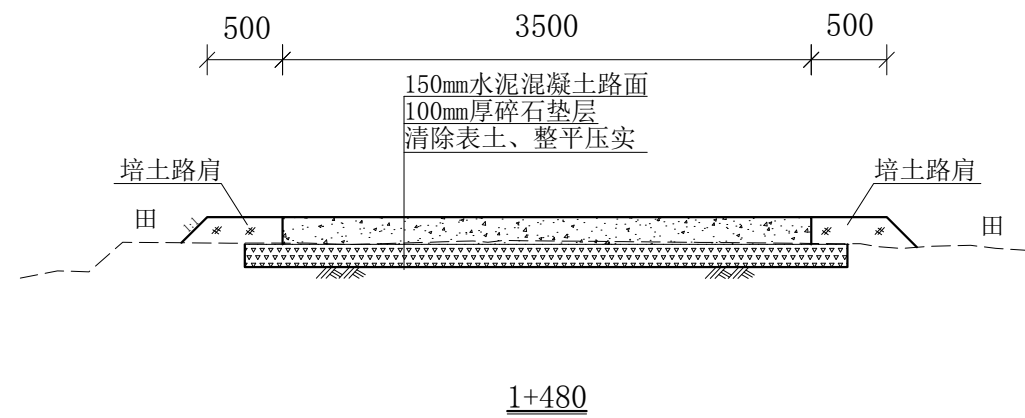


1+440

说明:

- 1、本图高程、桩号以m为单位，其余标注尺寸均为mm。
- 2、路面采用C25混凝土现浇，每隔5m设置1道缩缝，缝宽3~8mm，切缝深度不小于1/3路面厚度，采用沥青填缝，采用沥青填缝；每隔100m设胀缝1道，为贯穿缝，采用沥青玛蹄脂和沥青木板填缝。路面进行刻纹。
- 3、路面平面线路布置基本沿原有道路路面布置，对于原有已经做好挡墙或排水沟等，施工过程中要注意保护，不得破坏原有设施。
- 4、本次田间道路原有路面大部分为土质路面，需铺设碎石垫层夯实路基(压实度 ≥ 0.94)。
- 5、路面设置单向横坡，坡度为2%，设有路肩路段，路肩铺面的横向坡度值宜比路面的横坡值大1%~2%；
- 6、未提及之处按有关规范执行。

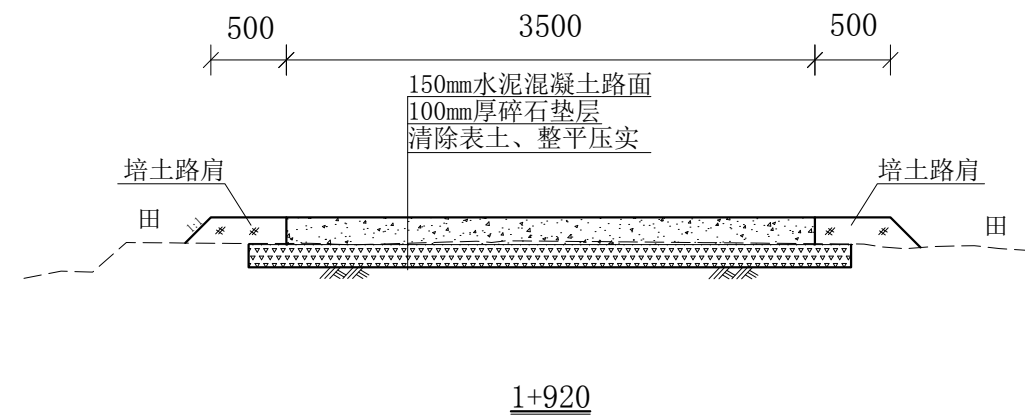
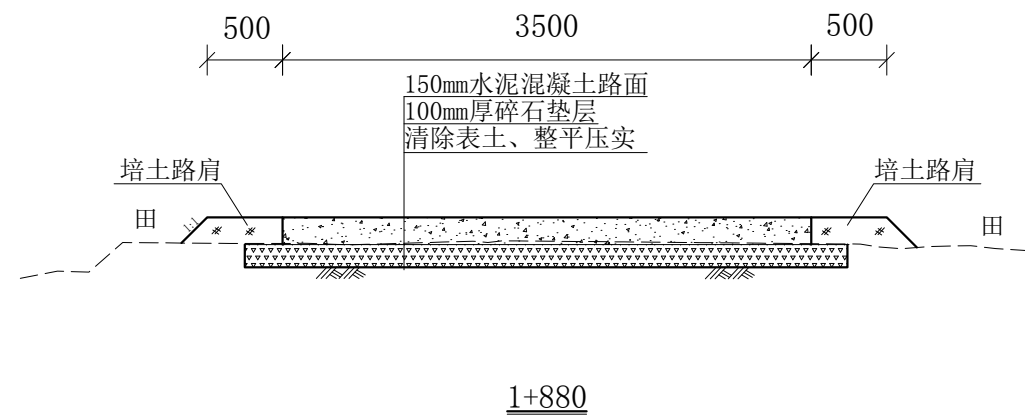
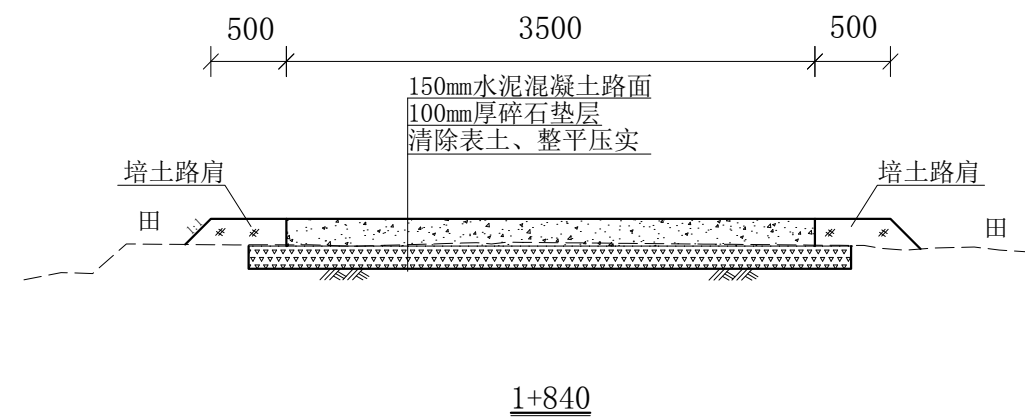
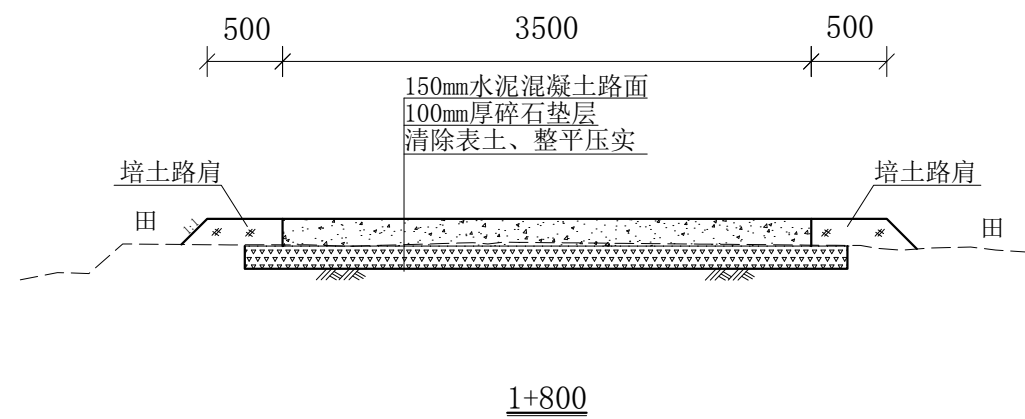
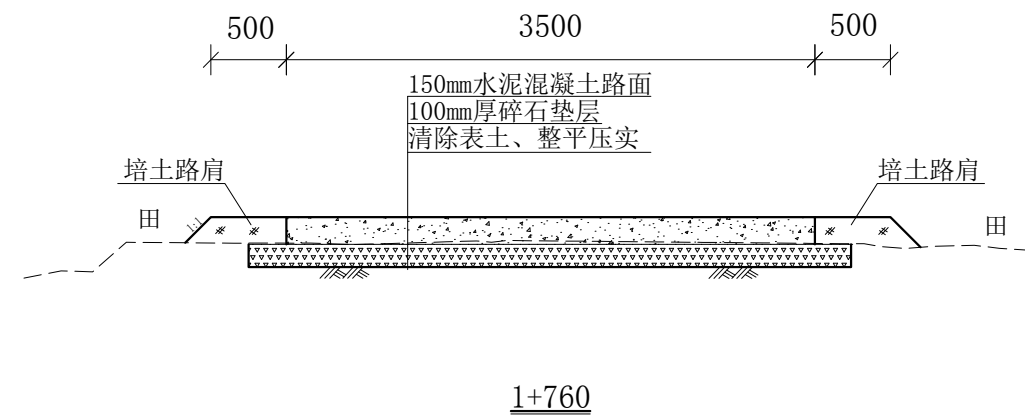
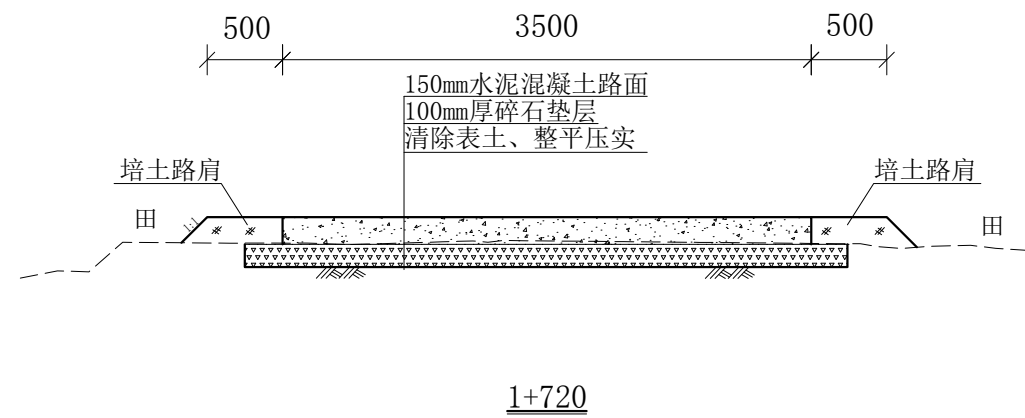
F
E
C
B
A



说明:

- 1、本图高程、桩号以m为单位，其余标注尺寸均为mm。
- 2、路面采用C25混凝土现浇，每隔5m设置1道缩缝，缝宽3~8mm，切缝深度不小于1/3路面厚度，采用沥青填缝，采用沥青填缝；每隔100m设胀缝1道，为贯穿缝，采用沥青玛蹄脂和沥青木板填缝。路面进行刻纹。
- 3、路面平面线路布置基本沿原有道路路面布置，对于原有已经做好挡墙或排水沟等，施工过程中要注意保护，不得破坏原有设施。
- 4、本次田间道路原有路面大部分为土质路面，需铺设碎石垫层夯实路基(压实度 ≥ 0.94)。
- 5、路面设置单向横坡，坡度为2%，设有路肩路段，路肩铺面的横向坡度值宜比路面的横坡值大1%~2%；
- 6、未提及之处按有关规范执行。

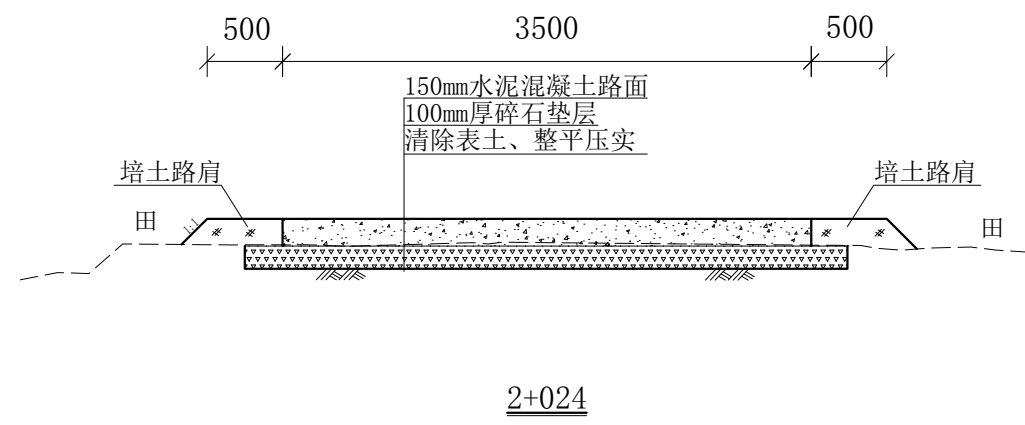
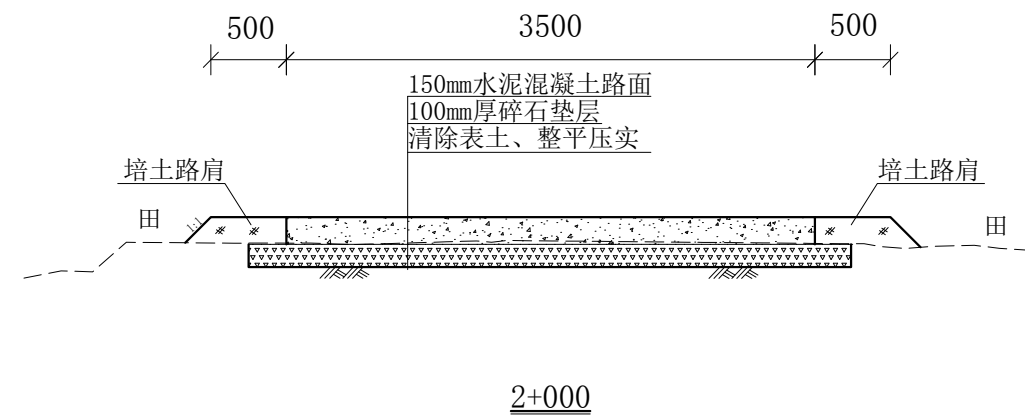
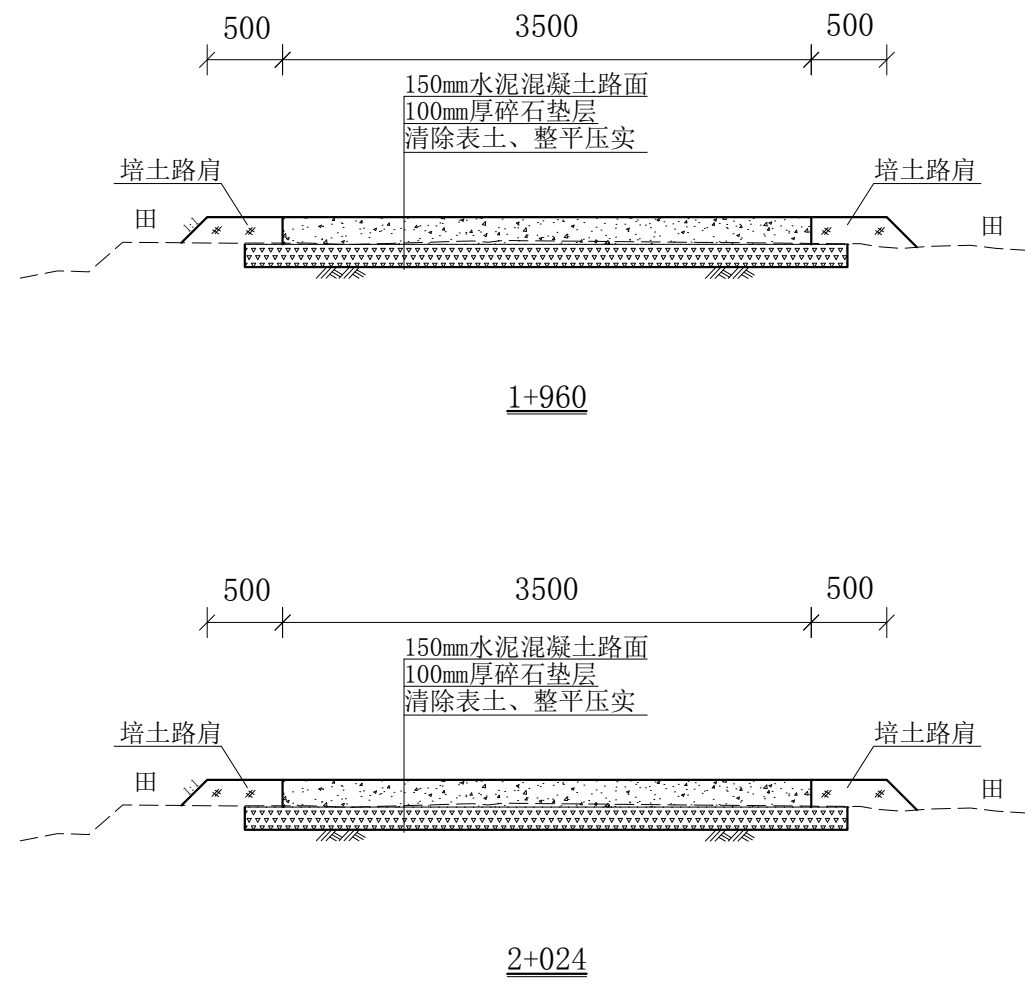
F
E
C
B
A



说明:

- 1、本图高程、桩号以m为单位，其余标注尺寸均为mm。
- 2、路面采用C25混凝土现浇，每隔5m设置1道缩缝，缝宽3~8mm，切缝深度不小于1/3路面厚度，采用沥青填缝，采用沥青填缝；每隔100m设胀缝1道，为贯穿缝，采用沥青玛蹄脂和沥青木板填缝。路面进行刻纹。
- 3、路面平面线路布置基本沿原有道路路面布置，对于原有已经做好挡墙或排水沟等，施工过程中要注意保护，不得破坏原有设施。
- 4、本次田间道路原有路面大部分为土质路面，需铺设碎石垫层夯实路基(压实度 ≥ 0.94)。
- 5、路面设置单向横坡，坡度为2%，设有路肩路段，路肩铺面的横向坡度值宜比路面的横坡值大1%~2%；
- 6、未提及之处按有关规范执行。

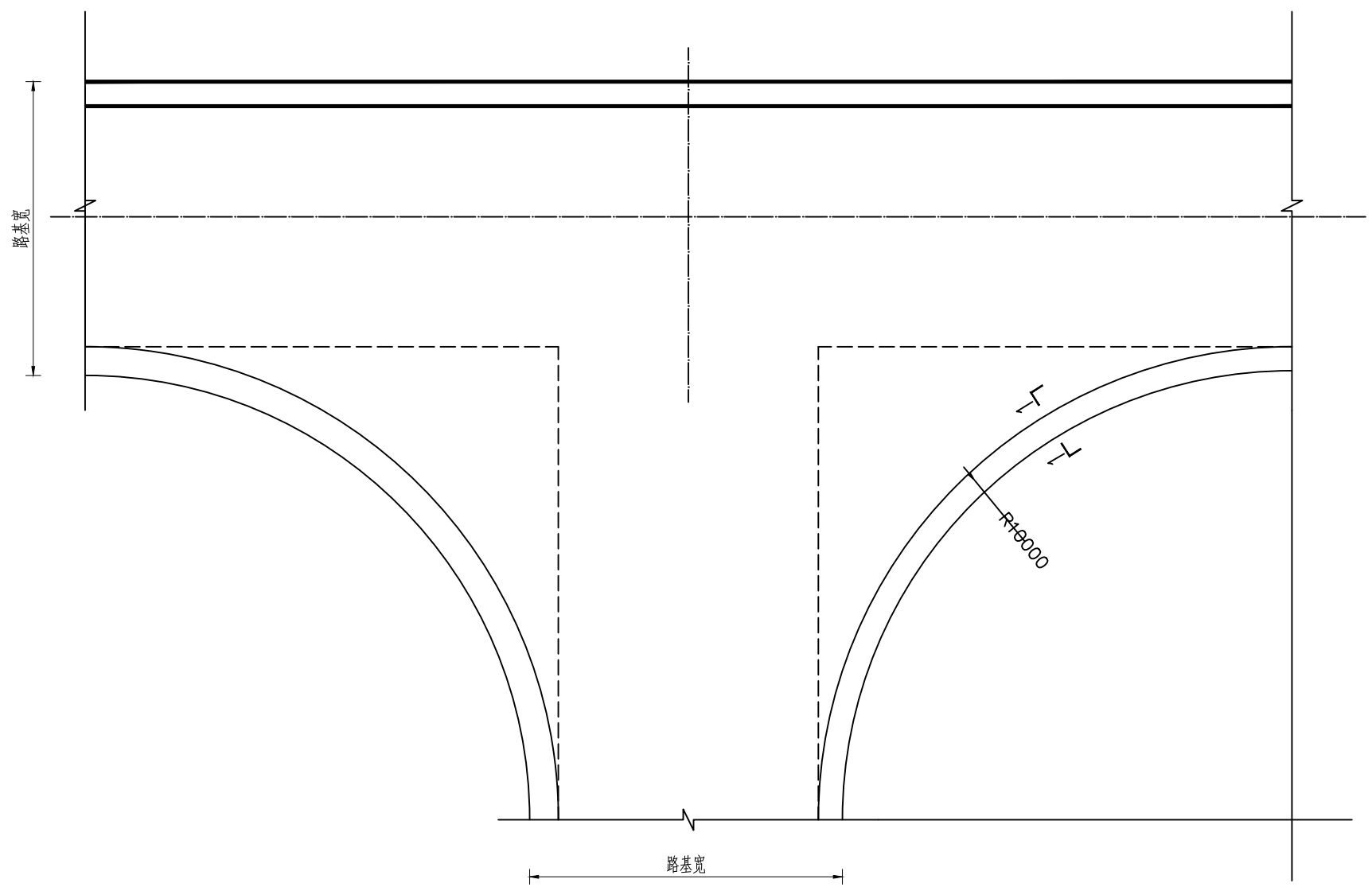
F
E
C
B
A



说明:

- 1、本图高程、桩号以m为单位，其余标注尺寸均为mm。
- 2、路面采用C25混凝土现浇，每隔5m设置1道缩缝，缝宽3~8mm，切缝深度不小于1/3路面厚度，采用沥青填缝，采用沥青填缝；每隔100m设胀缝1道，为贯穿缝，采用沥青玛蹄脂和沥青木板填缝。路面进行刻纹。
- 3、路面平面线路布置基本沿原有道路路面布置，对于原有已经做好挡墙或排水沟等，施工过程中要注意保护，不得破坏原有设施。
- 4、本次田间道路原有路面大部分为土质路面，需铺设碎石垫层夯实路基(压实度 ≥ 0.94)。
- 5、路面设置单向横坡，坡度为2%，设有路肩路段，路肩铺面的横向坡度值宜比路面的横坡值大1%~2%；
- 6、未提及之处按有关规范执行。

F
E
C
B
A

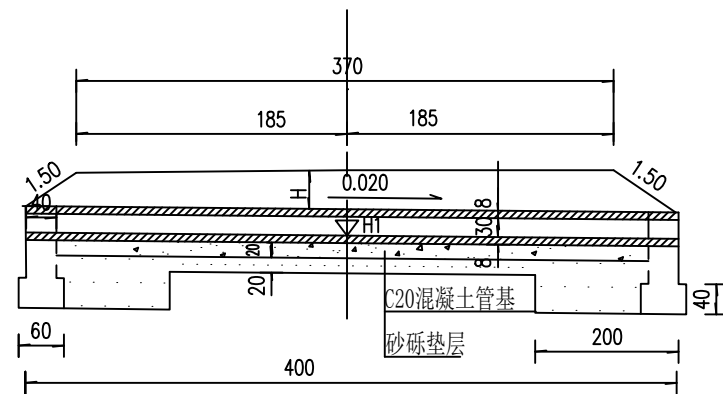


丁字交叉路口示意图
1:25

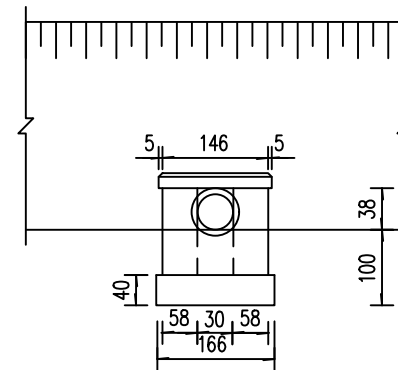
- 注：
1. 图中尺寸除特殊说明外，余均以mm计；
 2. 地基承载力按 $F_{ak}=180\text{KN/m}^2$ ，车道荷载的均布荷载标准值为 $q_k=10\text{KN/m}$ ，如地基承载力情况不能满足设计要求，应及时与设计联系；
 3. 交叉路口的路面参照所属道路路面的结构层做法。

F
E
C
B
A

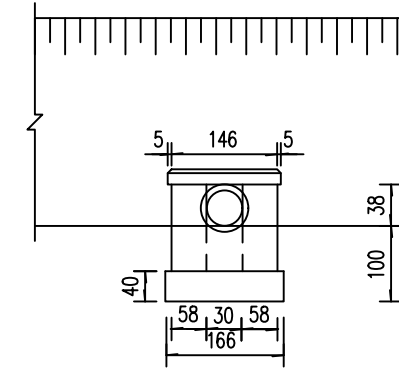
立面



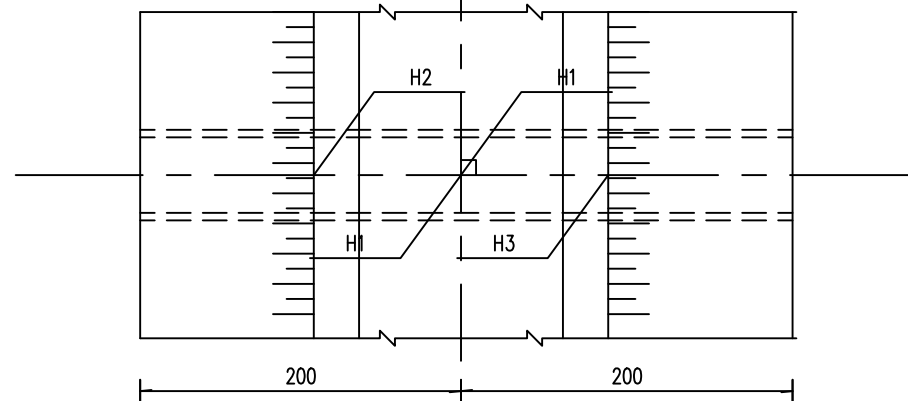
侧面



侧面



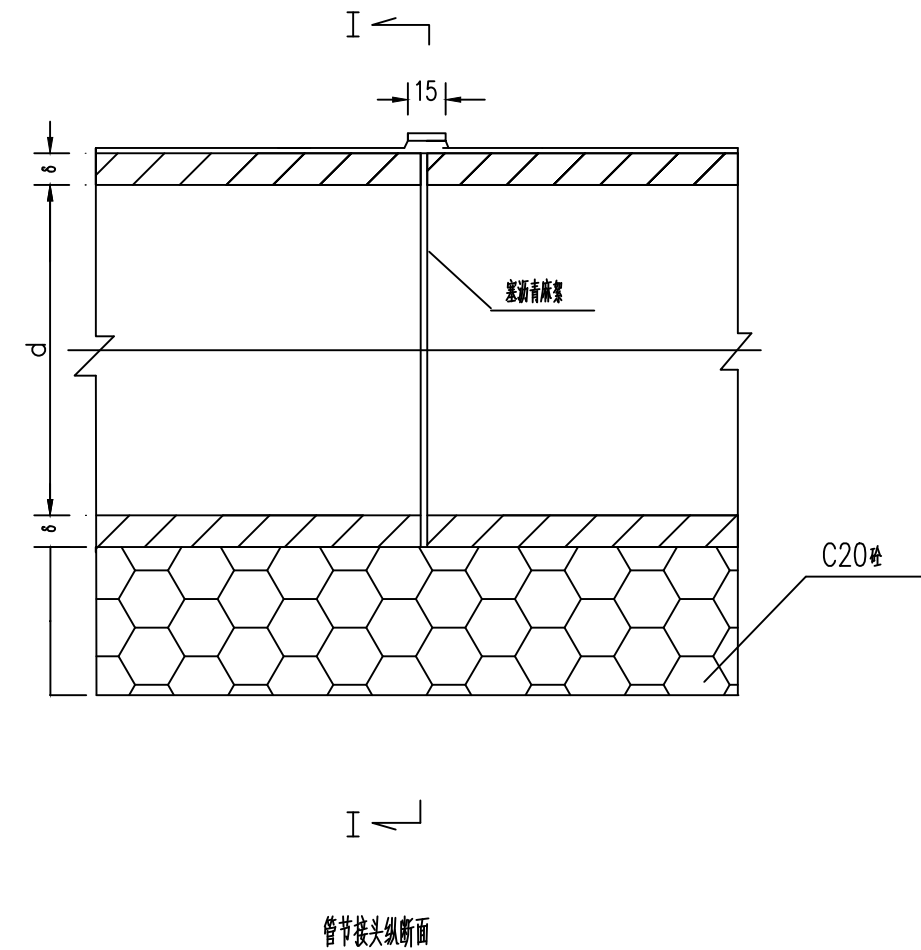
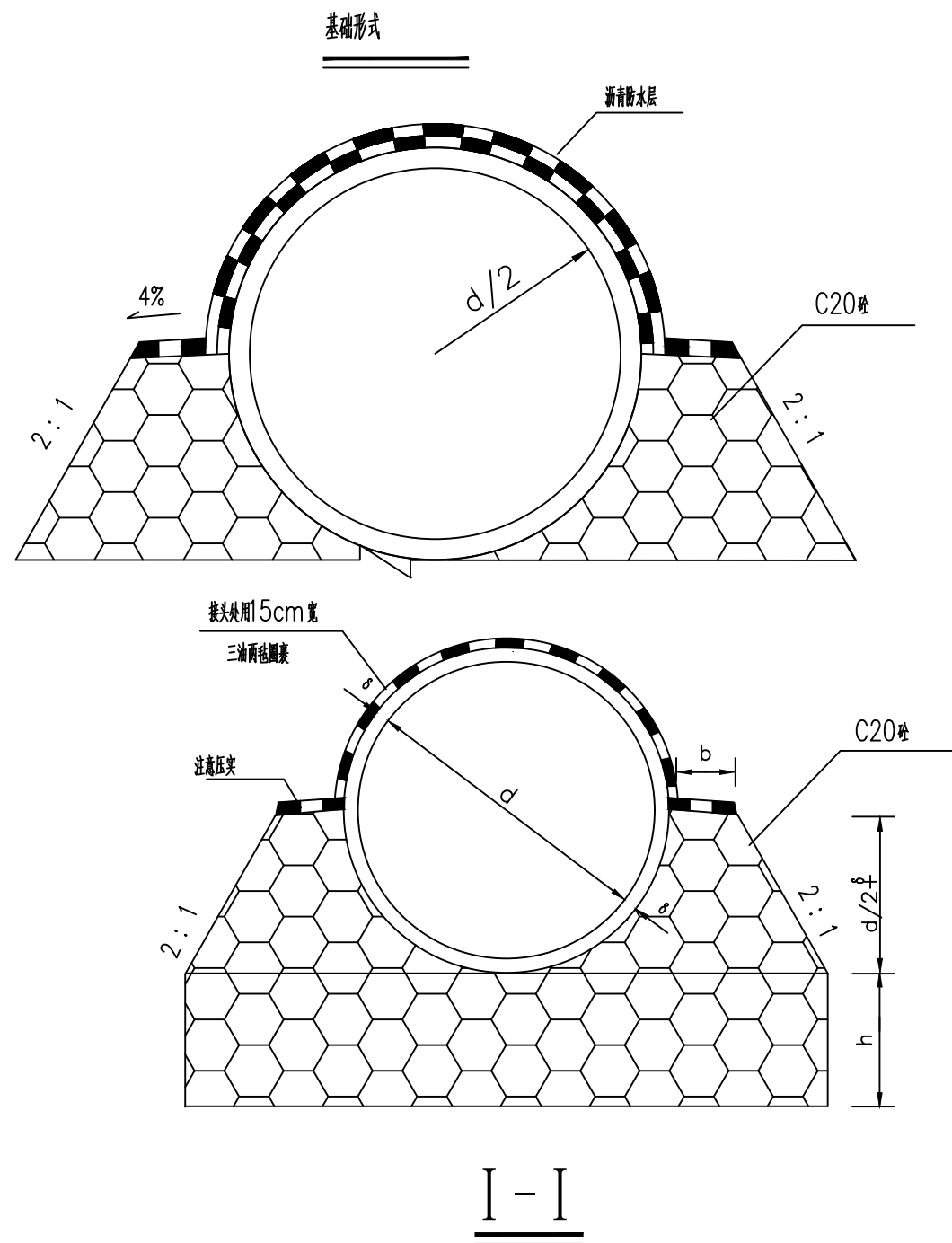
平面



注:

1. 本图尺寸除标高以米计外, 余均以厘米计.
2. 涵洞全长范围内设沉降缝3~4道, 其位置以设在路基中部和行车道外侧为宜.
3. 管基混凝土可分两次浇筑, 先浇筑底下部分, 注意预留管基厚度及安放管节座浆混凝土2~3厘米, 待安放管节后再浇筑管底以上部分.

F
E
C
B
A



F



C



E



每个管节尺寸及工程数量表

附注:

- 
- 中物聯規劃設計研究院
有限公司**
- CHINA SUPPLY & LOGISTICS PLANNING & ARCHITECTURAL DESIGN & RESEARCH INSTITUTE LTD

孔径0.5米管节构造图

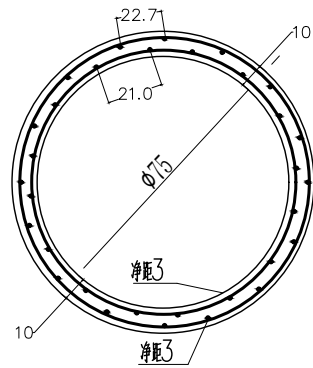
复核

审核

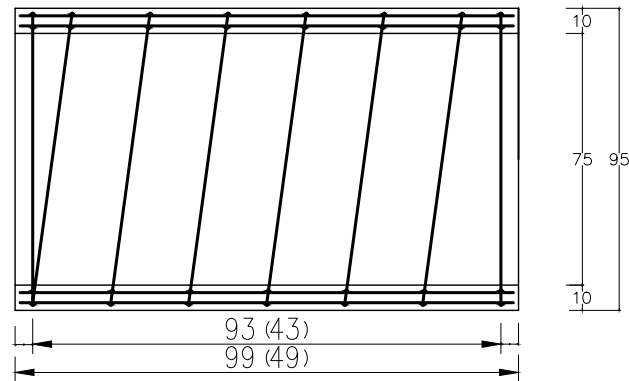
图表号	03-大样-04
-----	----------

日期	2025.01
----	---------

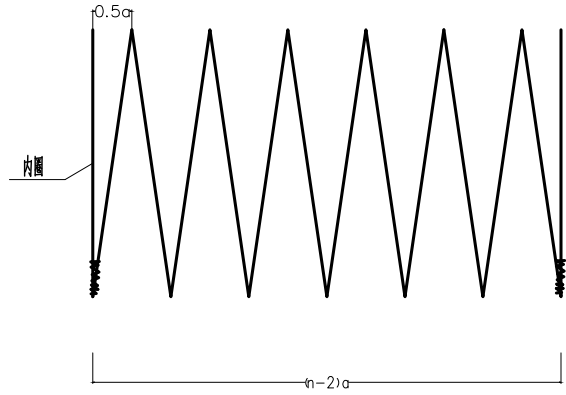
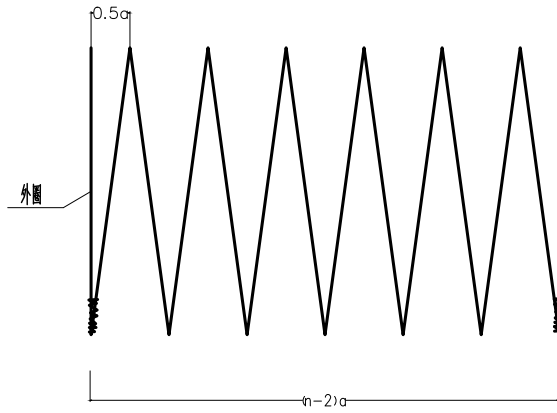
横断面



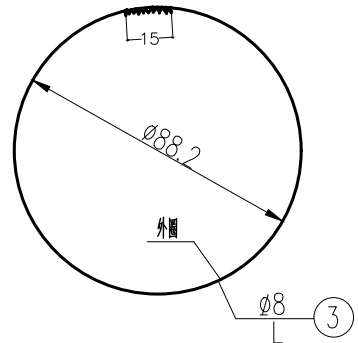
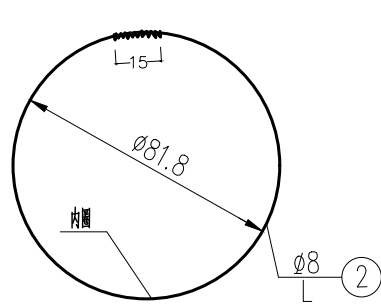
纵断面



螺旋主钢筋



钢筋圈



每个管节尺寸及工程数量表

管节长度(米)	管顶填土高度H(米)	钢筋编号	钢筋直径(毫米)	钢筋根(圈)数n	螺(环)距a(厘米)	钢筋长度L(厘米)	钢筋总长(米)	共长(米)	单位重(公斤/米)	总重(公斤)	C30砼体积(立方米)	每个管节重(吨)
0.5	$0.5 \leq H < 4$	1	$\phi 8$	24		45	10.80	10.80	0.395	4.27	0.134	0.335
		2	$\Phi 8$	4	14.3	272	10.88	22.56		8.91		
		3	$\Phi 8$	4	14.3	292	11.68					
	$4 \leq H < 6$	1	$\phi 8$	24		45	10.80	10.80	0.395	4.27		
		2	$\Phi 8$	6	10.75	1573	15.73	32.66		12.90		
		3	$\Phi 8$	6	10.75	1693	16.93					
1.0	$0.5 \leq H < 4$	1	$\phi 8$	24		95	22.80	22.80	0.395	9.01	0.267	0.668
		2	$\Phi 8$	8	15.5	2089	20.89	43.38		17.14		
		3	$\Phi 8$	8	15.5	2249	22.49					
	$4 \leq H < 6$	1	$\phi 8$	24		95	22.80	22.80	0.395	9.01		
		2	$\Phi 8$	11	10.3	2859	28.59	59.39		23.46		
		3	$\Phi 8$	11	10.3	3080	30.80					

- 注：
- 1、本图尺寸除钢筋直径以毫米计外，其余均以厘米计。
 - 2、为区别路堤高度不同的管节，拆模时应在管节上注明适用的路堤高度值。
 - 3、钢筋末端封闭15厘米长并以铁丝扎牢或焊牢。
 - 4、1号筋内圈为12根，外圈为12根。
 - 5、钢筋为圈数小于5时为环筋，否则为螺旋筋。
 - 6、本图括号内数字为0.5米管节的尺寸。

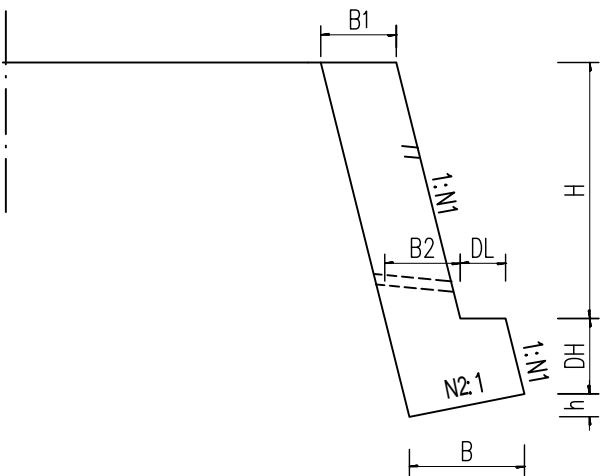
F

E

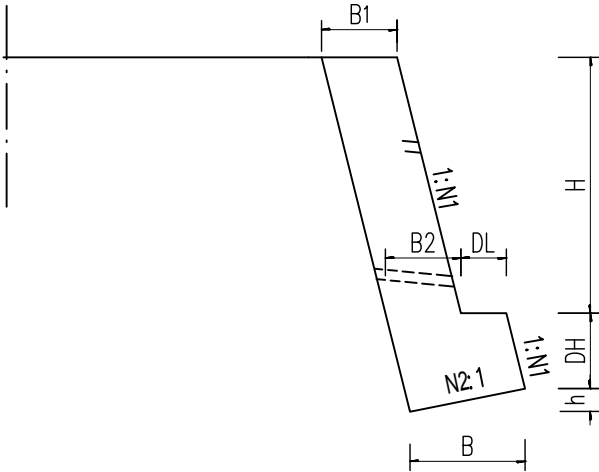
C

B

A



路肩式挡土墙(二)图示



路肩式挡土墙(二)图示

0+700~0+716尺寸及每延米工程数量表

	[σ]=250 (kPa)
H (m)	3. 00
B1 (m)	0. 80
B2 (m)	0. 80
B (m)	1. 05
DL (m)	0. 30
DH (m)	0. 50
h (m)	0. 21
N1	0. 25
N2	0. 20
墙身 (m3/m)	2. 40
基础 (m3/m)	0. 67
总体积 (m3/m)	3. 07

1+400~1+411尺寸及每延米工程数量表

	[σ]=250 (kPa)
H (m)	2. 5
B1 (m)	0. 7
B2 (m)	0. 7
B (m)	0. 95
DL (m)	0. 3
DH (m)	0. 5
h (m)	0. 19
N1	0. 25
N2	0. 2
墙身 (m3/m)	1. 75
基础 (m3/m)	0. 595
总体积 (m3/m)	2. 345

- 注:
- 1、本图尺寸除注明外,其余均以厘米计。
 - 2、本图依据《公路路基设计规范》(JTG D30---2004)设计。
 - 3、基础埋置深度在土基路段不小于地面线以下1米,在石基路段不小于地面线0.5米,且承载力不可少于设计值。
 - 4、每隔5~10米设一道伸缩缝,缝宽2厘米,缝内填塞沥青麻絮。
 - 5、泄水孔沿墙高、宽方向每隔2~3米错开设置泄水孔,尺寸10×10厘米,最下排泄水孔应高出水面或地面0.3米,泄水孔宜做成向外倾斜3~5%的斜坡,进水口底部应铺设30厘米厚的粘土层,并夯实,进水口周围填砾石或碎石等粗料覆盖,以免孔道淤塞。
 - 6、挡墙采用锥坡与路堤连接,墙端应伸入路堤内0.75米。

F

E

C

B

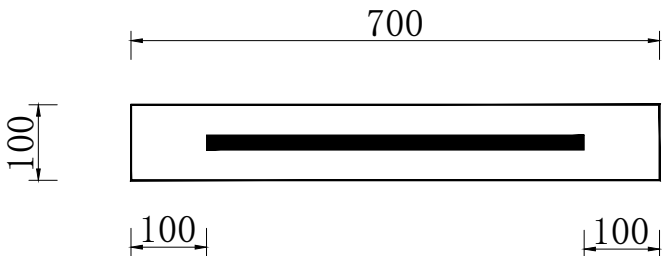
A

标识牌工程量表

序号	名称	单位	数量
1	C15混凝土	m³	0.014
2	定制青色石板 (500*700*50)	m²	0.35

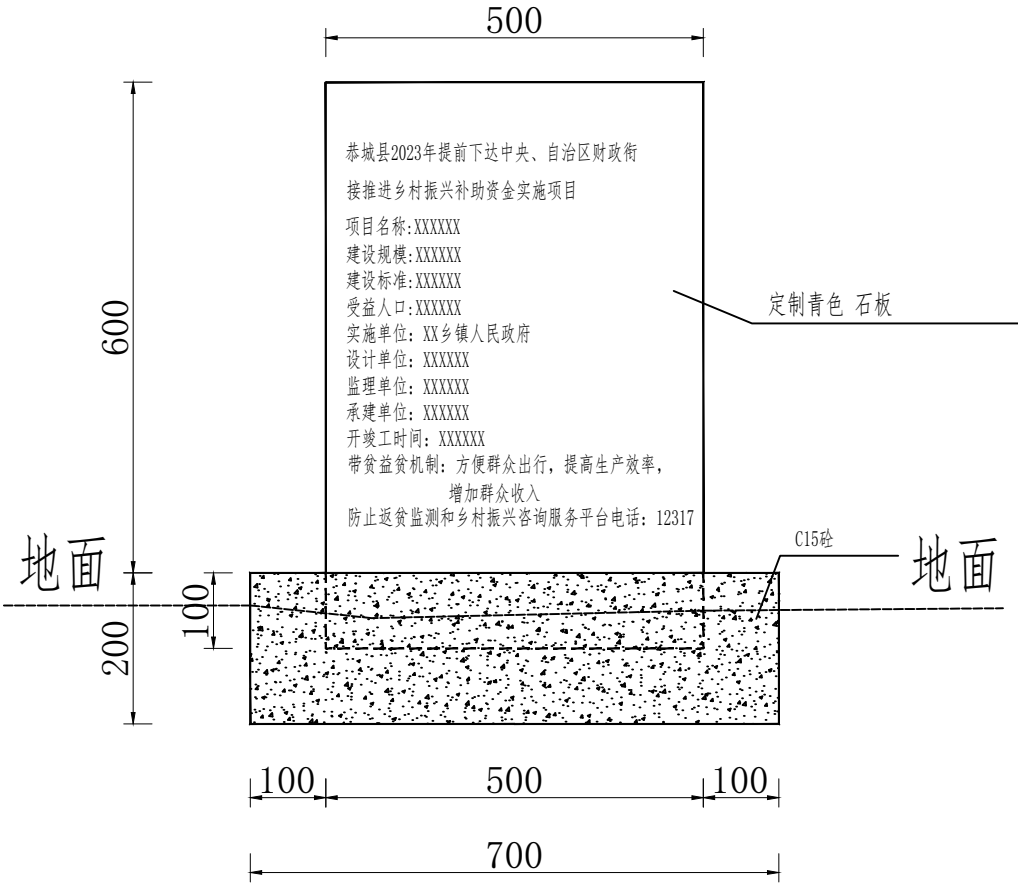
标识牌平面图

1:20



标识牌剖面图

1:20



说明:

- 图中尺寸除特殊说明外，余均以mm计；
- 标识牌采用红漆在青石板上描红，内容根据项目情况，和工程所在乡政府协商确定；
- 标识牌应选在工程首部或明显区域立示。