

宾阳县新圩镇公义村委新木棉村新桥路段至重清公甘蔗产业路

一阶段施工图设计

K0+000-K1+625

路线长：1.625公里

第一册 共一册

项目负责人：梁颖

业务范围：公路行业

总工程师：祥立全

资质等级：（公路）专业乙级

单位负责人：许庆林

证书编号：A145013830

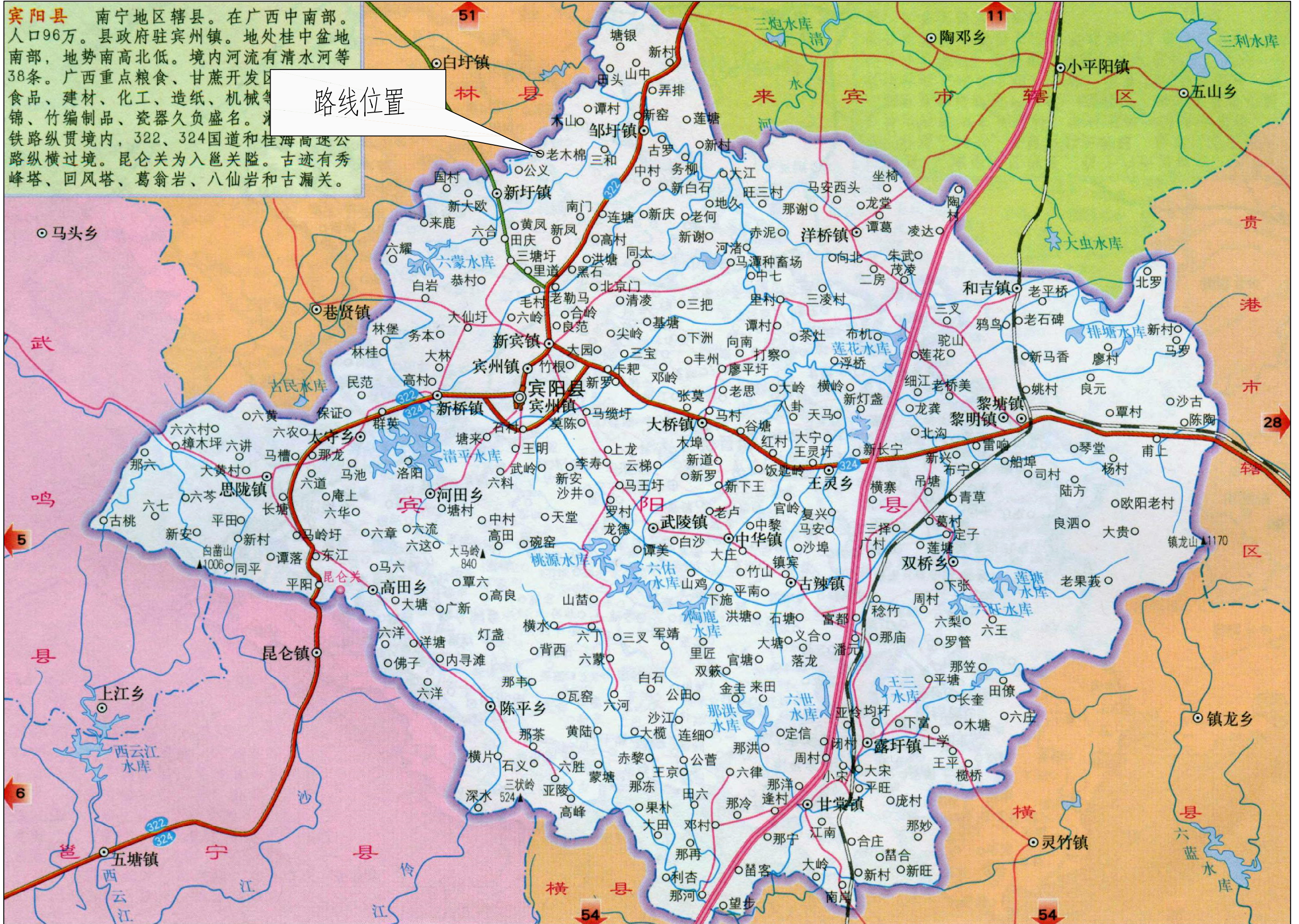
广西三辰路桥技术有限公司

第一篇

总体设计

宾阳县 南宁地区辖县。在广西中南部。人口96万。县政府驻宾州镇。地处桂中盆地南部，地势南高北低。境内河流有清水河等38条。广西重点粮食、甘蔗开发区。食品、建材、化工、造纸、机械等。锦、竹编制品、瓷器久负盛名。铁路纵贯境内，322、324国道和桂海高速公路纵横过境。昆仑关为入邕关隘。古迹有秀峰塔、回风塔、葛翁岩、八仙岩和古漏关。

路线位置



第一篇 总说明

一、任务依据及测设经过

1. 任务依据

本项设计任务是根据业主与我公司签订的《设计合同书》以及参照交通运输部颁发的有关技术标准、规范、规程进行勘察设计的。在方案选择和设计过程中，遵循安全耐久、经济适用、保护环境、节约资源的原则。

2. 设计标准

参照《公路工程技术标准》(JTG B01-2014)、《小交通量农村公路工程技术标准》(JTG 2111—2019)、《小交通量农村公路工程设计规范》(JTG/T3311-2021)、《公路路线设计规范》(JTG D20-2017)及国家和交通运输部颁发的标准、规范、规程、工程定额以及业主要求的技术指标，采用的主要技术标准如下：

路基宽 4.5 米，水泥路面宽 3.5 米、厚 18 厘米，路肩宽 0.5 米，平面线半径不小于 15 米。

二、路线起讫、所经城镇、中间控制点、长度，所经主要河流及工程概况

宾阳县新圩镇公义村委新木棉村新桥路段至重清公甘蔗产业路，起点位于新木棉村新桥路段，桩号为 K0+000；终于重清公甘蔗地，终点桩号为 K1+625。路线全长 1.625 公里。

三、旧路及旧构造物利用情况

由于投资控制，本次设计对旧路适当截弯取直，尽可能利用旧路、涵洞，最大限度的减少拆迁，以便减少工程造价。

四、沿线筑路材料、水、电等建设条件及公路建设的关系

沿线有输电线路经过，需架设部分支线即可满足用电需求，工程项目所用筑路材料、水、电等建设条件基本具备，只要在开工前做好施工准备工作，与

当地政府部门作好协调，即可保障施工顺利进行。

五、工程施工条件

沿线水、电供应比较充足。沿线填筑材料数量、质量可满足路基填筑需要。其它筑路材料采购较易，运输条件较好，材料数量、质量可满足路面、防护工程及桥涵砌筑的需要。

六、与周围环境和自然景观相协调情况

路线布设以旧路为控制,充分利用旧路,遵循少占田地,少拆民房和重要建筑物,方便横向交通的原则,结合地形地物、地质、水文及城镇规划等情况,充分考虑路线平纵面组合及路线与沿线`自然景观相互协调,除受洪水位影响地段填土较高外,尽量降低填挖高度,尽可能保持原地貌形态,同时采用一定的工程措施,加强边坡绿化,做好排水系统,防止水土流失,为公路沿线创造良好的生态环境。

七、维持道路畅通保障措施

1、本段工程基本利用旧路布设，施工期间势必影响道路车辆的畅通。特别是雨季，在自然灾害的作用下，会对行车造成影响，有时会导致交通中断。为保障车辆的顺利通行，方便公路沿线的出行，必须重视施工期间的道路保通工作。

2、沿线施工期间，应设置必要的标志牌和安全设施，安排专人指挥和维护交通，控制交通量和行车荷载。确保行车安全和施工安全。

八、有关部门对重大问题的意见，沿线居民的要求或建议

由于本批次上级下达的项目资金限制，项目资金、公路用地等不能满足将本项目公路各项技术指标及交通安全设施按现行国家和部颁规范、标准改建的要求，本次设计内容是以业主及当地受益群众的建议为优先考虑，并结合上级下达的项目资金确定。本项目实施后，仍然有部分路段各项技术指标不能满足现行国家和部颁规范、标准要求，部分路段路基、结构物仍有安全隐患，交通

安全设施缺失等情况。以上情况经业主及相关部门研究后建议，鉴于现有农村公路多为等外道路，有技术标准低、点多、面广、辖区内线路长等特点，现有各项资金、用地等条件不能满足按技术标准一次性改建的要求，其余危险路段、设施将在后续批次上级下达项目资金中另行安排设计并逐步完善。同时我公司也建议业主及相关建设管养部门及时完善改建以排除安全隐患。



主要技术经济指标表

SI-4-1

宾阳县新圩镇公义村委新木棉村新桥路段至重清公甘蔗产业路

第 1 页 共 1 页

序号	指标名称	单位	数量	备注
一	基本指标			
1	公路等级		等外	
2	计算行车速度	公里/小时	15	
3	交通量	辆/昼夜		
4	占用土地	亩		
5	拆迁建筑物	平方米		
6	估算金额	万元		
7	平均每公里造价	万元		
二	路线			
8	路线长度	公里	1.625	
9	路线增长系数		1.003	
10	平均每公里交点数	个	14.769	
11	平曲线最小半径	米/个	15.000/1	
12	平曲线占路线总长	%	43.512	
13	直线最大长度	米	170.143	
14	最大纵坡	%/处	2.400/1	
15	最短坡长	米	20	
16	竖曲线占路线总长	%	24.263	
17	竖曲线最小半径			
	(1) 凸型	米	950	
	(2) 凹型	米	780	
三	路基、路面			
18	路基宽度4.5米	公里	1.625	
19	路基土石方数量			
	(1) 土方	立方米		
	(2) 石方	立方米		
20	平均每公里土石方			
	(1) 土方	立方米		
	(2) 石方	立方米		
21	特殊路基	公里		
22	防护圬工	立方米		

编制: 郭力能

序号	指标名称	单位	数量	备注
	(1) 挡土墙	立方米		
	(2) 护坡	立方米		
23	路面结构类型			
	路面宽度	米	3.5	
	18cm水泥混凝土路面	千平方米	6.574	
	沥青封油层1cm	千平方米		
	10cm级配碎石基层	千平方米	7.058	
四	桥梁、涵洞			
24	桥梁	米/座		
25	涵洞			
	圆管涵	米/道		
	盖板涵	米/道		
五	隧道			
六	路线交叉			
26	平面交叉	处	2	
七	沿线设施及其他工程			
27	交通工程	公路公里	1.625	
八	环境保护			
28	绿化	公路公里		

复核: 梁毅

第二篇

路线

第二篇 路线

一、路线平面、纵断面线形设计说明

1. 平面设计

平面线形设计参照《小交通量农村公路工程技术标准》(JTG 2111—2019)、《小交通量农村公路工程设计规范》(JTG/T3311-2021)、《公路路线设计规范》(JTG D20—2017)及《公路工程技术标准》(JTG B01-2014)规定执行业主要求的技术指标进行线型设计,合理选用各项技术指标,使线形连续、均衡、平顺,与自然景观相协调,保证线位的经济性和合理性。同时考虑少占用农田、少拆民房和建筑物、电力电讯的因素,尽可能取较高的线型标准,兼顾平纵配合,并进行投资控制。

全路段超高过渡方式为绕内侧行车道边缘旋转,加宽采用《小交通量农村公路工程技术标准》(JTG 2111—2019)四级公路II类加宽值加宽,由于用地等原因,现场不具备弯道加宽条件的,可将该部分工程量根据现场情况,结合业主及当地群众意见调整至需要硬化的位置。

2. 纵断面设计

路线纵断面线形设计根据地形、地物、地质、水文、桥涵、路线交叉及平、纵、横组合等情况,结合城镇规划道路,合理选用各项技术指标,使线形达到连续、均衡、平顺、与地形相适应。

3. 平纵组合设计

平纵结合遵循在视觉上自然诱导驾驶员的视线、保持视觉的连续性、有利于公路排水和行车安全为原则,本项目平纵面线形组合设计中,均达到了平曲线与竖曲线相互重合,且平曲线稍长于竖曲线,或竖曲线全部位于直线段上,对有条件的路段竖曲线半径采用了较大值,达到了视觉所需要的竖曲线半径度值。全线平、纵面线形的技术指标大小均衡,使线形在视觉上保持协调。

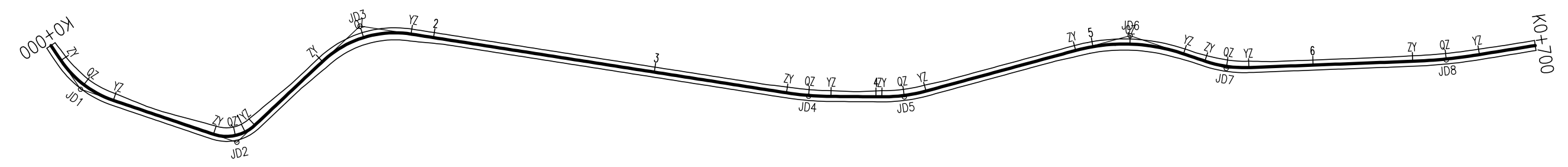
4. 施工注意项目

为保证施工后的线型与设计路线一致,施工前应对本设计提供的控制点进行复测,看是否有松动移位的现象,如有松动或移位的控制点不得使用。对有碍施工的

控制点和水准点,施工前应设法移出施工范围外,并与原控制点闭合,测量精度必须满足精度要求。

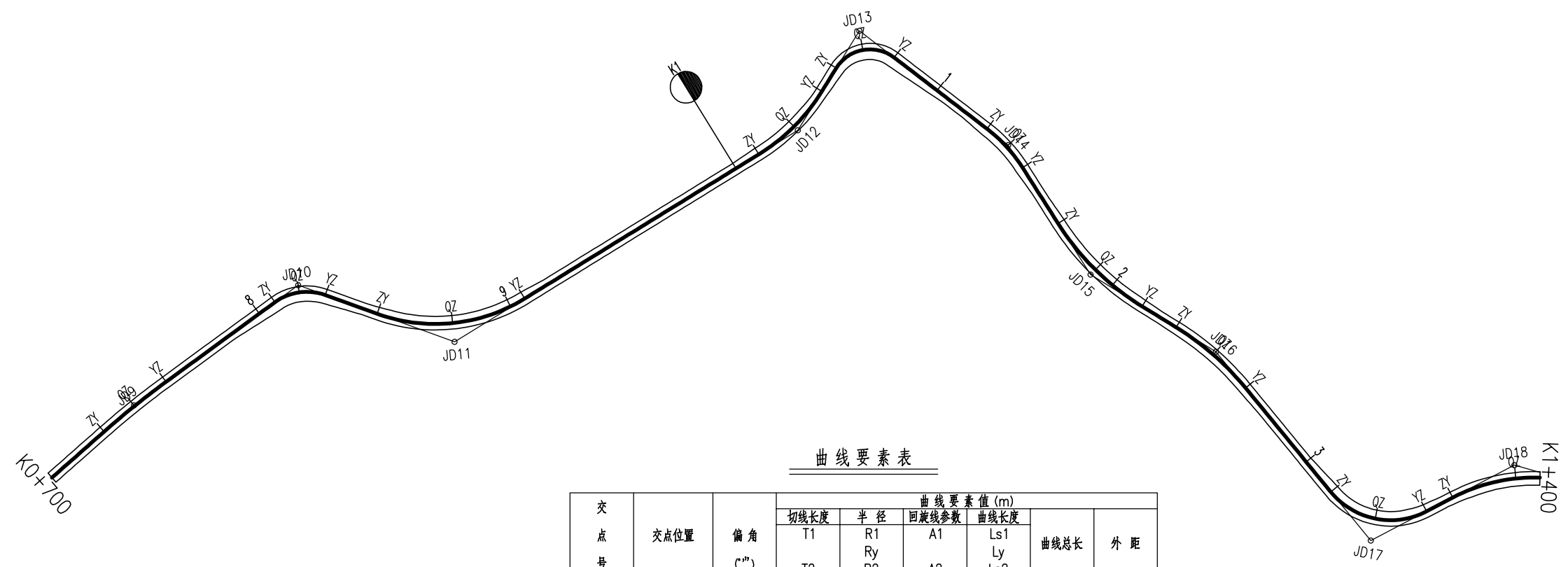
二、交通安全设施设计

由于本项目为道路硬化工程,投资限制,故未将交通安全设施设计纳入本次设计范围。如需设计的,由建设、管养等有关单位另行组织实施。



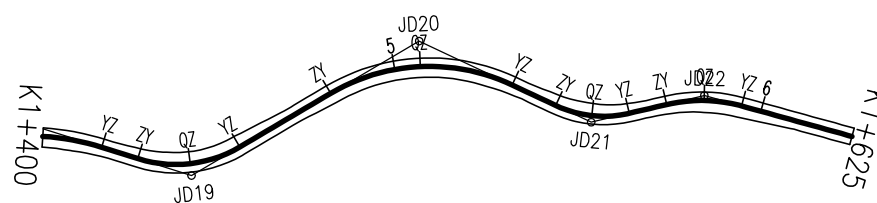
曲线要素表

交点号	交点位置	偏角 (°)	曲线要素值 (m)				曲线总长	外距
			切线长度	半径	回旋线参数	曲线长度		
			T1 T2	R1 Ry R2	A1 A2	Ls1 Ly Ls2		
JD0	K0+000	±0°0'						
JD1	K0+023.589	±37°16'48"	15.553	46.107		30.000	30.000	2.552
			15.553					
JD2	K0+096.399	±61°54'43"	11.102	18.509		20.000	20.000	3.074
			11.102					
JD3	K0+169.894	±52°7'16"	23.116	47.269		43.000	43.000	5.350
			23.116					
JD4	K0+369.938	±82°7'35"	10.018	135.457		20.000	20.000	0.370
			10.018					
JD5	K0+412.743	±15°34'0"	10.062	73.614		20.000	20.000	0.684
			10.062					
JD6	K0+517.356	±33°55'20"	25.242	82.763		49.000	49.000	3.764
			25.242					
JD7	K0+561.320	±20°57'3"	10.113	54.695		20.000	20.000	0.927
			10.113					
JD8	K0+659.662	±7°50'	15.019	243.909		30.000	30.000	0.462
			15.019					
JD9	K0+741.334	±51°42'0"	15.010	328.090		30.000	30.000	0.343
			15.010					



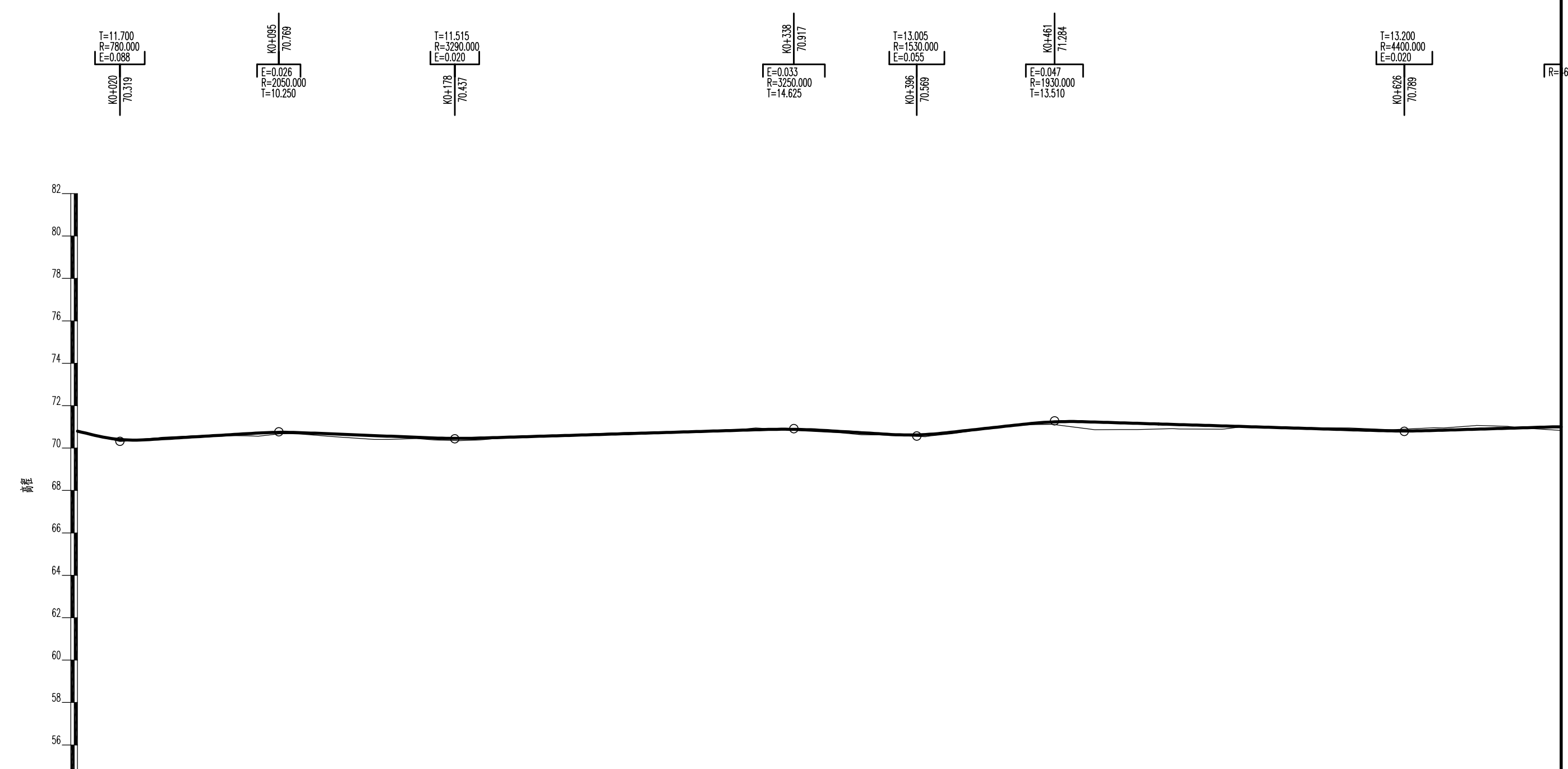
曲线要素表

交点号	交点位置	偏角 ($^{\circ}$)	曲线要素值 (m)				曲线总长	外距
			切线长度	半径	回旋线参数	曲线长度		
			T1 T2	R1 Ry R2	A1 A2	Ls1 Ly Ls2		
JD8	K0+659.662	±72°50'	15.019	243.909		30.000	30.000	0.462
			15.019					
JD9	K0+741.334	±51°42'	15.010	328.090		30.000	30.000	0.343
			15.010					
JD10	K0+818.215	±56°32'	10.882	20.442		20.000	20.000	2.716
			10.882					
JD11	K0+879.299	±51°31'23"	31.126	64.498		58.000	58.000	7.118
			31.126					
JD12	K1+027.434	±26°37'40"	17.313	73.159		34.000	34.000	2.021
			17.313					
JD13	K1+071.038	±35°46'19"	16.593	15.000		25.073	25.073	7.368
			16.593					
JD14	K1+133.863	±20°14'	10.103	57.213		20.000	20.000	0.885
			10.103					
JD15	K1+191.666	±25°54'37"	22.892	99.509		45.000	45.000	2.599
			22.892					
JD16	K1+246.506	±19°02'	17.662	105.508		35.000	35.000	1.468
			17.662					
JD17	K1+338.483	±78°19'52"	23.833	29.258		40.000	40.000	8.478
			23.833					
JD18	K1+392.161	±43°35'44"	26.280	65.713		50.000	50.000	5.060
			26.280					
JD19	K1+440.821	±47°58'37"	14.879	33.462		28.000	28.000	3.159
			14.879					

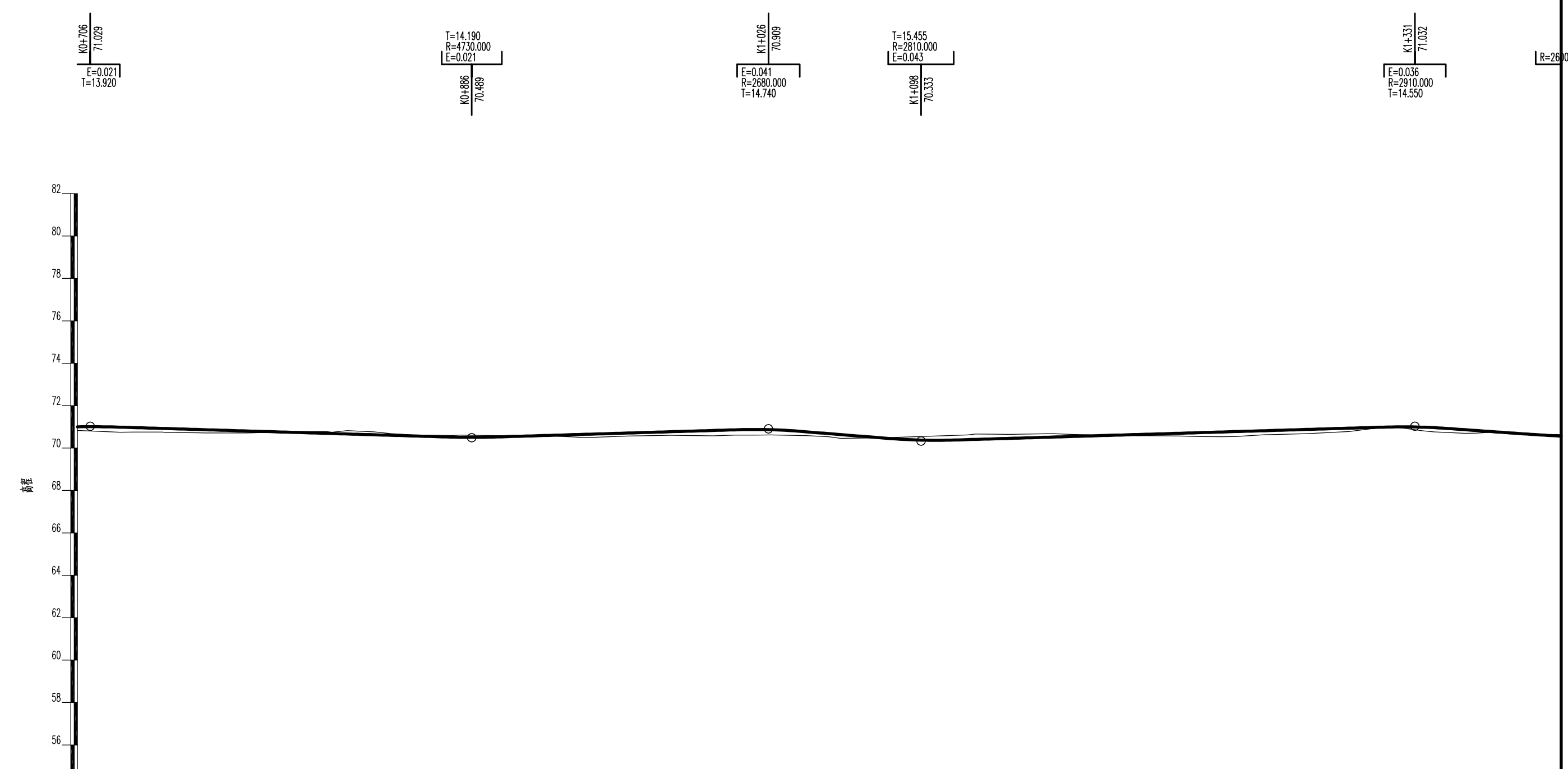


曲线要素表

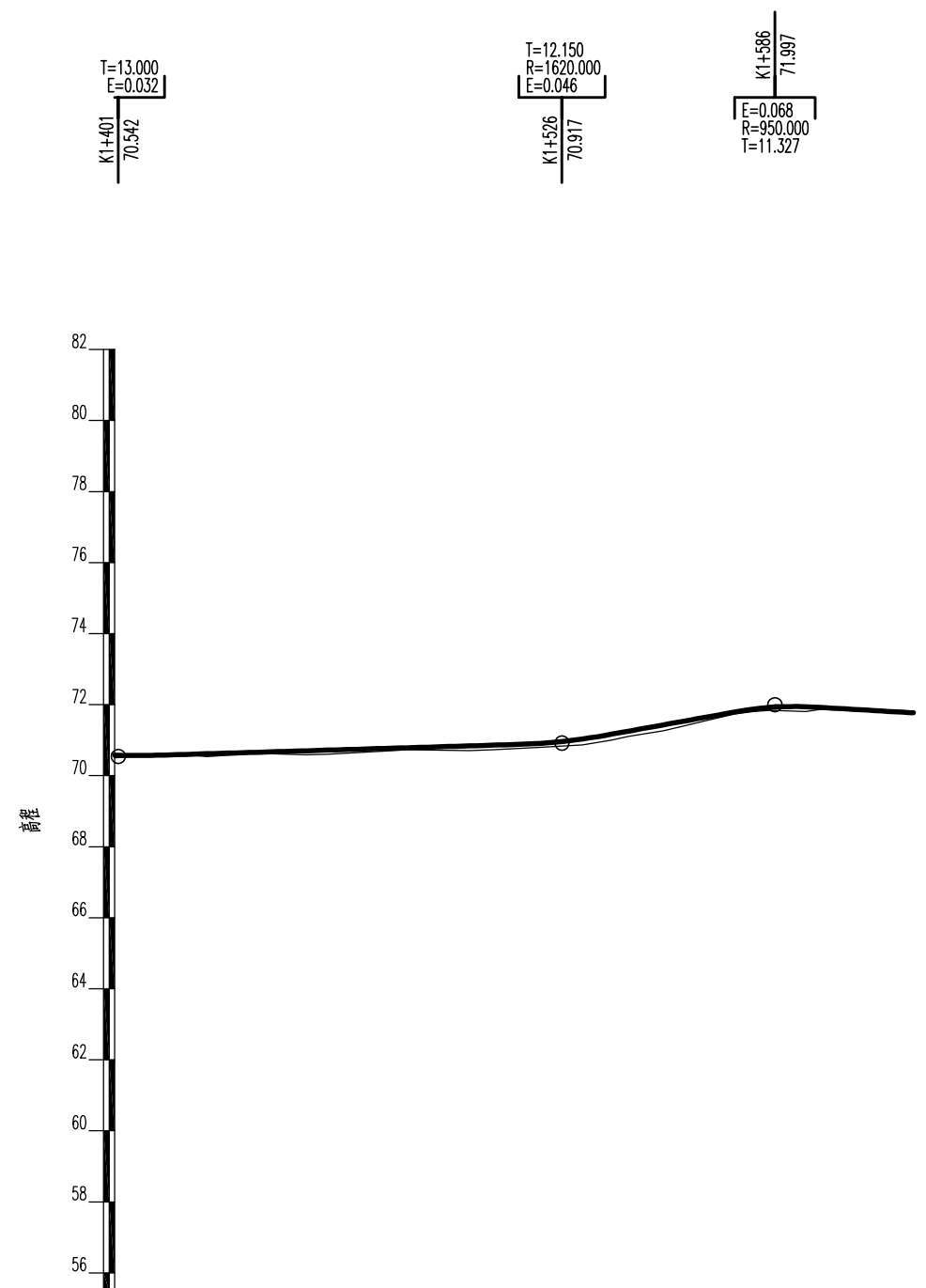
交点号	交点位置	偏角 (")	曲线要素值(m)				曲线总长	外距
			切线长度	半径	回旋线参数	曲线长度		
			T1 T2	R1 Ry R2	A1 A2	Ls1 Ly Ls2		
JD18	K1+392.161	43°35'44"	26.280	65.713		50.000	50.000	5.060
			26.280					
JD19	K1+440.821	47°58'37"	14.879	33.462		28.000	28.000	3.159
			14.879					
JD20	K1+509.006	55°46'35"	27.181	51.362		50.000	50.000	6.749
			27.181					
JD21	K1+554.941	38°28'46"	10.393	29.806		20.000	20.000	1.760
			10.393					
JD22	K1+584.927	28°38'28"	10.213	40.009		20.000	20.000	1.283
			10.213					
JD23	K1+625	28°38'28"						



里程桩号	设计高程(m)	地面高程(m)	填挖高(m)	坡度	坡长	直线及平曲线
K0+000	70.799	70.799	-0.000	-5.40%	20.000	JD1 Lc=6.429 az=37°16'48" R=46.107 L=8.036
+008.036	70.606	70.568	0.038	0.60%	75.000	JD2 Lc=12.500 az=61°54'43" R=18.509 L=47.261
+020	70.407	70.393	0.014	-0.40%	83.000	L=41.480
+038.036	70.427	70.485	-0.058	0.30%	160.000	JD3 Lc1=6.428 Lc2=6.429 ay=527°16' R=47.269
+060	70.559	70.603	-0.044	0.30%	160.000	L=170.143
+080	70.679	70.575	0.104	-0.60%	58.000	JD4 Lc=10.000 az=82°27'35" R=43.467 L=22.761
+085.297	70.711	70.560	0.151	1.10%	65.000	L=69.433
+105.297	70.742	70.681	0.061	-0.30%	165.000	JD7 Lc1=10.000 Lc2=4.286 az=20°57'3" R=54.695 L=10.093
+120	70.669	70.742	-0.073	0.30%	74.000(80.000)	L=73.436
+140	70.589	70.410	0.179	0.30%		
+146.777	70.562	70.405	0.157			
+160	70.509	70.455	0.054			
+168.277	70.476	70.387	0.089			
+180	70.457	70.349	0.108			
+189.777	70.472	70.383	0.089			
+220	70.563	70.533	0.030			
+240	70.623	70.663	-0.040			
+260	70.683	70.739	-0.056			
+280	70.743	70.763	-0.020			
+320	70.863	70.754	0.109			
+340	70.880	70.954	-0.091			
+359.920	70.785	70.824	0.056			
+369.920	70.725	70.722	0.063			
+379.920	70.665	70.631	0.034			
+420	70.833	70.621	0.212			
+440	71.053	70.535	0.518			
+460	71.232	70.683	0.549			
+480	71.227	70.785	0.442			
+492.114	71.167	70.877	0.290			
+516.614	71.117	70.876	0.241			
+540	71.047	70.917	0.130			
+551.207	71.013	70.885	0.128			
+560	70.987	71.024	-0.037			
+571.207	70.953	70.992	0.041			
+580	70.927	70.928	0.001			
+620	70.867	70.950	-0.083			
+640	70.831	70.949	-0.118			
+659.643	70.890	70.864	0.026			
+674.643	70.935	70.884	0.051			
+680	70.951	70.960	-0.009			
K0+700	71.004	70.829	0.175			



里程桩号	设计高程(m)	地面高程(m)	填挖高(m)	坡度 坡长	直线及平曲线
K0+700	71.004	70.829	0.175		J09 ay=5°14'20" R=328.090
+720	70.987	70.747	0.240	-0.30% 180.000	JD10 Lc1=10.000 Lc2=20.000 ay=56°3'24" R=20.442
+740	70.968	70.754	0.214		
+760	70.927	70.753	0.174		
+780	70.878	70.723	0.155		
+800	70.807	70.714	0.093		
+820	70.747	70.767	-0.020		
+840	70.725	70.781	-0.056		
+860	70.695	70.782	-0.087		
+880	70.665	70.824	-0.159		
+900	70.627	70.766	-0.139		
+920	70.602	70.676	-0.074		
+940	70.567	70.611	-0.044		
+960	70.519	70.598	-0.079		
+980	70.551	70.583	-0.052		
+1000	70.550	70.601	-0.051		
+1020	70.591	70.597	-0.006		
+1040	70.651	70.496	0.155	0.30% 140.000	
+1060	70.711	70.569	0.142		
+1080	70.771	70.602	0.169		
+1100	70.831	70.581	0.250		
+1120	70.861	70.609	0.252		
+1140	70.877	70.608	0.269		
+1160	70.865	70.622	0.243		
+1180	70.797	70.598	0.199		
+1200	70.681	70.534	0.147		
+1220	70.637	70.462	0.175		
+1240	70.581	70.468	0.113		
+1260	70.481	70.483	-0.002		
+1280	70.371	70.553	-0.182		
+1300	70.399	70.620	-0.221		
+1320	70.440	70.652	-0.212		
+1340	70.459	70.649	-0.190		
+1360	70.519	70.676	-0.157		
+1380	70.545	70.643	-0.098		
+1400	70.579	70.618	-0.039		
+1420	70.613	70.667	-0.054		
+1440	70.639	70.587	0.052		
+1460	70.680	70.578	0.102		
+1480	70.699	70.567	0.132		
+1500	70.726	70.540	0.186		
+1520	70.759	70.533	0.226		
+1540	70.778	70.546	0.232		
+1560	70.819	70.626	0.193		
+1580	70.879	70.677	0.202		
+1600	70.939	70.782	0.157		
+1620	70.983	70.971	0.012		
+1640	70.997	71.020	-0.023		
+1660	70.986	70.813	0.173		
+1680	70.964	70.762	0.202		
+1700	70.866	70.693	0.173		
+1720	70.829	70.705	0.124		
+1740	70.788	70.739	0.049		
+1760	70.689	70.647	0.042		
+1780	70.614	70.600	0.014		
+1800	70.577	70.500	0.077		



里程桩号	K1+400	+415.881	+425.943	+439.943	+453.943	+460	+480	5	+506.825	+520	+531.825	+540	+554.548	+560	+574.713	+580	+594.713	6	+625	
设计高程(m)	70.577	70.587	70.617	70.659	70.701	70.719	70.779		70.839	70.859	70.911	71.034	71.169	71.431	71.529	71.794	71.874	71.942	71.915	71.789
地面高程(m)	70.500	70.621	70.536	70.629	70.590	70.600	70.718		70.707	70.729	70.803	70.866	70.998	71.262	71.390	71.742	71.804	71.806	71.880	71.789
填挖高(m)	0.077	-0.034	0.081	0.030	0.111	0.119	0.061		0.132	0.130	0.108	0.168	0.171	0.169	0.139	0.052	0.070	0.136	0.035	0.000
坡度	0.30%																			
坡长	125.000					60.000					39.000									
直线及平曲线	JD19 Lc1=15.000 Lc2=7.500 az=47°56'37" R=33.462 L=10.062 L=27.882										JD21 Lc=15.000 az=38°26'46" R=29.806 L=12.723 L=10.165 L=30.287									
	JD20 Lc1=4.286 Lc2=10.000 ay=55°46'35" R=62.266 L=15.000 Lc2=6.428 ay=28°38'28" R=40.009																			

直线曲线及转角表

宾阳县新圩镇公义村委新木棉村新桥路段至重清公甘蔗产业路

交点号	交点位置	交点间距 (m)	计算方位角 (° , ' , ")	曲线间 直线长 (m)	转 角 (° , ' , ")	曲线要素值(m)								曲线主点位置					备注	
						切线长度	圆曲线半径	回旋线半径	回旋线参数	圆曲线长度	回旋线长度	曲线总长	外距	第一回旋 线起点	第一回旋 线终点或 圆曲线起 点	圆曲线中 点	圆曲线终 点或第二 回旋线起 点	第二回旋 线终点		
						T1 T2	Ry	R1 R2	A1 A2	Ly	Ls1 Ls2									
JD0	K0+000																			起点坐标:
JD1	K0+023.589	23.589	158° 23' 32"	8.036	左37° 16' 48"	15.553	46.107			30.000		30.000	2.552		K0+008.036	K0+023.036	K0+038.036		N=2584686.4919	
JD2	K0+096.399	73.915	121° 6' 44"	47.261	左61° 54' 43"	11.102	18.509			20.000		20.000	3.074		K0+085.297	K0+095.297	K0+105.297		E=583777.8507	
JD3	K0+169.894	75.698	59° 12' 1"	41.480	右52° 7' 16"	23.116	47.269			43.000		43.000	5.350		K0+146.777	K0+168.277	K0+189.777			
JD4	K0+369.938	203.277	111° 19' 17"	170.143	左8° 27' 35"	10.018	135.457			20.000		20.000	0.370		K0+359.920	K0+369.920	K0+379.920			
JD5	K0+412.743	42.841	102° 51' 42"	22.761	左15° 34' 0"	10.062	73.614			20.000		20.000	0.684		K0+402.681	K0+412.681	K0+422.681			
JD6	K0+517.356	104.737	87° 17' 43"	69.433	右33° 55' 20"	25.242	82.763			49.000		49.000	3.764		K0+492.114	K0+516.614	K0+541.114			
JD7	K0+561.320	45.448	121° 13' 3"	10.093	左20° 57' 3"	10.113	54.695			20.000		20.000	0.927		K0+551.207	K0+561.207	K0+571.207			
JD8	K0+659.662	98.568	100° 16' 0"	73.436	左7° 2' 50"	15.019	243.909			30.000		30.000	0.462		K0+644.643	K0+659.643	K0+674.643			
JD9	K0+741.334	81.709	93° 13' 10"	51.680	右5° 14' 20"	15.010	328.090			30.000		30.000	0.343		K0+726.323	K0+741.323	K0+756.323			
JD10	K0+818.215	76.903	98° 27' 30"	51.010	右56° 3' 24"	10.882	20.442			20.000		20.000	2.716		K0+807.333	K0+817.333	K0+827.333			
JD11	K0+879.299	62.848	154° 30' 55"	20.840	左51° 31' 23"	31.126	64.498			58.000		58.000	7.118		K0+848.173	K0+877.173	K0+906.172			
JD12	K1+027.434	152.388	102° 59' 32"	103.949	左26° 37' 40"	17.313	73.159			34.000		34.000	2.021		K1+010.121	K1+027.121	K1+044.121			
JD13	K1+071.038	44.230	76° 21' 52"	10.324	右95° 46' 19"	16.593	15.000			25.073		25.073	7.368		K1+054.446	K1+066.982	K1+079.519			
JD14	K1+133.863	70.937	172° 8' 11"	44.241	右20° 1' 44"	10.103	57.213			20.000		20.000	0.885		K1+123.760	K1+133.760	K1+143.760			

编制: 邢力能

复核: 梁敬

直线曲线及转角表

宾阳县新圩镇公义村委新木棉村新桥路段至重清公甘蔗产业路

交点号	交点位置	交点间距(m)	计算方位角(°、′、″)	曲线间直线长(m)	转 角(°、′、″)	曲线要素值(m)						曲线主点位置					备注		
						切线长度	圆曲线半径	回旋线半径	回旋线参数	圆曲线长度	回旋线长度	曲线总长	外距	第一回旋线起点	第一回旋线终点或圆曲线起点	圆曲线中点		圆曲线终点或第二回旋线起点	第二回旋线终点
						T1 T2	Ry	R1 R2	A1 A2	Ly	Ls1 Ls2								
JD14	K1+133.863				右20° 1′ 44″	10.103	57.213			20.000		20.000	0.885		K1+123.760	K1+133.760	K1+143.760		
		58.009	192° 9′ 55″	25.015		10.103													
JD15	K1+191.666				左25° 54′ 37″	22.892	99.509			45.000		45.000	2.599		K1+168.775	K1+191.275	K1+213.775		
		55.623	166° 15′ 17″	15.069		22.892													
JD16	K1+246.506				右19° 0′ 24″	17.662	105.508			35.000		35.000	1.468		K1+228.844	K1+246.344	K1+263.844		
		92.301	185° 15′ 41″	50.806		17.662													
JD17	K1+338.483				左78° 19′ 52″	23.833	29.258			40.000		40.000	8.478		K1+314.650	K1+334.649	K1+354.649		
		61.345	106° 55′ 49″	11.231		23.833													
JD18	K1+392.161				右43° 35′ 44″	26.280	65.713			50.000		50.000	5.060		K1+365.881	K1+390.881	K1+415.881		
		51.221	150° 31′ 33″	10.062		26.280													
JD19	K1+440.821				左47° 56′ 37″	14.879	33.462			28.000		28.000	3.159		K1+425.943	K1+439.943	K1+453.943		
		69.942	102° 34′ 56″	27.882		14.879													
JD20	K1+509.006				右55° 46′ 35″	27.181	51.362			50.000		50.000	6.749		K1+481.825	K1+506.825	K1+531.825		
		50.298	158° 21′ 30″	12.723		27.181													
JD21	K1+554.941				左38° 26′ 46″	10.393	29.806			20.000		20.000	1.760		K1+544.548	K1+554.548	K1+564.548		
		30.771	119° 54′ 44″	10.165		10.393													
JD22	K1+584.927				右28° 38′ 28″	10.213	40.009			20.000		20.000	1.283		K1+574.713	K1+584.713	K1+594.713		
		40.501	148° 33′ 12″	30.287		10.213													
JD23	K1+625																		

编制: 邢力能

复核: 梁敬

纵坡及竖曲线表

SII-5-1

宾阳县新圩镇公义村委新木棉村新桥路段至重清公甘蔗产业路

第 1 页 共 1 页

变坡点 编 号	变坡点 桩 号	变坡点高程 (m)	坡长 (m)	坡度 (%)	直坡长 (m)	坡 差 (%)	竖曲线半径R (m)		切线长T (m)	外 距E (m)	竖曲线起点 桩 号	竖曲线终点 桩 号	备 注
							凹	凸					
1	K0+000	70.799											
2	K0+020	70.319	20.000	-2.400	8.300	3.000	780.000		11.700	0.088	K0+008.300	K0+031.700	
3	K0+095	70.769	75.000	0.600	53.050	-1.000		2050.000	10.250	0.026	K0+084.750	K0+105.250	
4	K0+178	70.437	83.000	-0.400	61.235	0.700	3290.000		11.515	0.020	K0+166.485	K0+189.515	
5	K0+338	70.917	160.000	0.300	133.860	-0.900		3250.000	14.625	0.033	K0+323.375	K0+352.625	
6	K0+396	70.569	58.000	-0.600	30.370	1.700	1530.000		13.005	0.055	K0+382.995	K0+409.005	
7	K0+461	71.284	65.000	1.100	38.485	-1.400		1930.000	13.510	0.047	K0+447.490	K0+474.510	
8	K0+626	70.789	165.000	-0.300	138.290	0.600	4400.000		13.200	0.020	K0+612.800	K0+639.200	
9	K0+706	71.029	80.000	0.300	52.880	-0.600		4640.000	13.920	0.021	K0+692.080	K0+719.920	
10	K0+886	70.489	180.000	-0.300	151.890	0.600	4730.000		14.190	0.021	K0+871.810	K0+900.190	
11	K1+026	70.909	140.000	0.300	111.070	-1.100		2680.000	14.740	0.041	K1+011.260	K1+040.740	
12	K1+098	70.333	72.000	-0.800	41.805	1.100	2810.000		15.455	0.043	K1+082.545	K1+113.455	
13	K1+331	71.032	233.000	0.300	202.995	-1.000		2910.000	14.550	0.036	K1+316.450	K1+345.550	
14	K1+401	70.542	70.000	-0.700	42.450	1.000	2600.000		13.000	0.032	K1+388	K1+414	
15	K1+526	70.917	125.000	0.300	99.850	1.500	1620.000		12.150	0.046	K1+513.850	K1+538.150	
16	K1+586	71.997	60.000	1.800	36.523	-2.385		950.000	11.327	0.068	K1+574.673	K1+597.327	
17	K1+625	71.769	39.000	-0.585	27.673								

编制: 邵力能

复核: 梁毅

路线逐桩坐标表

SII-14-1

宾阳县新圩镇公义村委新木棉村新桥路段至重清公甘蔗产业路

第 1 页 共 2 页

桩号	坐标	
	N	E
QDK0+000	2584686.4919	583777.8507
ZYK0+008.036	2584679.0203	583780.8101
+020	2584668.5901	583786.6014
QZK0+023.036	2584666.2097	583788.4854
YZK0+038.036	2584656.5243	583799.8527
+040	2584655.5096	583801.5339
+060	2584645.1753	583818.6571
+080	2584634.8409	583835.7802
ZYK0+085.297	2584632.1038	583840.3154
QZK0+095.297	2584629.4415	583849.8288
+100	2584630.0230	583854.4827
YZK0+105.297	2584632.0518	583859.3566
+120	2584639.5801	583871.9856
+140	2584649.8209	583889.1648
ZYK0+146.777	2584653.2912	583894.9864
+160	2584658.3955	583907.1374
QZK0+168.277	2584659.7963	583915.2846
+180	2584659.3137	583926.9673
YZK0+189.777	2584656.7226	583936.3769
+200	2584653.0056	583945.8999
+220	2584645.7336	583964.5310
+240	2584638.4616	583983.1621
+260	2584631.1896	584001.7932
+280	2584623.9177	584020.4244
+300	2584616.6457	584039.0555
+320	2584609.3737	584057.6866
+340	2584602.1017	584076.3177
ZYK0+359.920	2584594.8588	584094.8743
+360	2584594.8298	584094.9488
QZK0+369.920	2584591.5698	584104.3155
YZK0+379.920	2584588.9862	584113.9736

桩号	坐标	
	N	E
+380	2584588.9683	584114.0516
+400	2584584.5163	584133.5498
ZYK0+402.681	2584583.9196	584136.1634
QZK0+412.681	2584582.3616	584146.0335
+420	2584582.0769	584153.3441
YZK0+422.681	2584582.1546	584156.0237
+440	2584582.9719	584173.3235
+460	2584583.9157	584193.3013
+480	2584584.8595	584213.2790
ZYK0+492.114	2584585.4311	584225.3792
+500	2584585.4277	584233.2625
QZK0+516.614	2584582.9746	584249.6661
+520	2584582.0738	584252.9299
+540	2584574.1107	584271.2233
YZK0+541.114	2584573.5398	584272.1798
ZYK0+551.207	2584568.3087	584280.8115
+560	2584564.3742	584288.6645
QZK0+561.207	2584563.9343	584289.7884
YZK0+571.207	2584561.2649	584299.4111
+580	2584559.6977	584308.0633
+600	2584556.1332	584327.7431
+620	2584552.5686	584347.4229
+640	2584549.0041	584367.1027
ZYK0+644.643	2584548.1765	584371.6717
QZK0+659.643	2584545.9585	584386.5044
+660	2584545.9169	584386.8586
YZK0+674.643	2584544.6563	584401.4454
+680	2584544.3554	584406.7936
+700	2584543.2323	584426.7620
+720	2584542.1091	584446.7305
ZYK0+726.323	2584541.7540	584453.0436

桩号	坐标	
	N	E
+740	2584540.7015	584466.6790
QZK0+741.323	2584540.5696	584467.9955
YZK0+756.323	2584538.7031	584482.8776
+760	2584538.1623	584486.5145
+780	2584535.2204	584506.2969
+800	2584532.2786	584526.0794
ZYK0+807.333	2584531.2000	584533.3328
QZK0+817.333	2584527.4156	584542.4815
+820	2584525.6946	584544.5163
YZK0+827.333	2584519.7760	584548.7789
+840	2584508.3415	584554.2291
ZYK0+848.173	2584500.9639	584557.7457
+860	2584490.8126	584563.7822
QZK0+877.173	2584478.4172	584575.5940
+880	2584476.6962	584577.8369
+900	2584467.5418	584595.5288
YZK0+906.172	2584465.8687	584601.4677
+920	2584462.7600	584614.9413
+940	2584458.2637	584634.4293
+960	2584453.7673	584653.9173
+980	2584449.2710	584673.4053
K1+000	2584444.7746	584692.8934
ZYK1+010.121	2584442.4992	584702.7556
+020	2584440.9339	584712.5019
QZK1+027.121	2584440.6275	584719.6138
+040	2584441.8301	584732.4195
YZK1+044.121	2584442.6884	584736.4498
ZYK1+054.446	2584445.1223	584746.4831
+060	2584445.4139	584751.9982
QZK1+066.982	2584442.9438	584758.4615
YZK1+079.519	2584432.5973	584764.8783

桩号	坐标	
	N	E
+080	2584432.1204	584764.9441
+100	2584412.3085	584767.6805
+120	2584392.4965	584770.4168
ZYK1+123.760	2584388.7720	584770.9312
QZK1+133.760	2584378.7971	584771.4289
+140	2584372.5865	584770.8555
YZK1+143.760	2584368.8877	584770.1845
+160	2584353.0123	584766.7621
ZYK1+168.775	2584344.4348	584764.9131
+180	2584333.3514	584763.1708
QZK1+191.275	2584322.0931	584762.6879
+200	2584313.3850	584763.1903
YZK1+213.775	2584299.8214	584765.5282
+220	2584293.7743	584767.0074
ZYK1+228.844	2584285.1837	584769.1087
+240	2584274.2272	584771.1821
QZK1+246.344	2584267.9187	584771.8412
+260	2584254.2726	584771.9684
YZK1+263.844	2584250.4395	584771.6857
+280	2584234.3513	584770.2042
+300	2584214.4356	584768.3702
ZYK1+314.650	2584199.8477	584767.0268
+320	2584194.5048	584767.0247
QZK1+334.649	2584180.8444	584771.8782
+340	2584176.7005	584775.2510
YZK1+354.649	2584169.1748	584787.6414
+360	2584167.6166	584792.7601
ZYK1+365.881	2584165.9041	584798.3859
+380	2584160.3785	584811.3496
QZK1+390.881	2584154.3035	584820.3614
+400	2584148.1236	584827.0576

编制: 邢力能

复核: 梁毅

路线逐桩坐标表

SII-14-2

宾阳县新圩镇公义村委新木棉村新桥路段至重清公甘蔗产业路

第 2 页 共 2 页

桩号	坐标	
	N	E
YZK1+415.881	2584135.3721	584836.4580
+420	2584131.7858	584838.4848
ZYK1+425.943	2584126.6122	584841.4089
QZK1+439.943	2584116.1967	584850.6109
+440	2584116.1627	584850.6568
YZK1+453.943	2584110.4182	584863.2508
+460	2584109.0987	584869.1624
+480	2584104.7420	584888.6821
ZYK1+481.825	2584104.3444	584890.4634
+500	2584097.3615	584907.1407
QZK1+506.825	2584093.2892	584912.6114
+520	2584083.5529	584921.4339
YZK1+531.825	2584073.1581	584927.0162
+540	2584065.5594	584930.0312
ZYK1+544.548	2584061.3317	584931.7086
QZK1+554.548	2584052.8228	584936.8725
+560	2584049.0482	584940.7955
YZK1+564.548	2584046.4886	584944.5501
ZYK1+574.713	2584041.4197	584953.3607
+580	2584038.4887	584957.7561
QZK1+584.713	2584035.4073	584961.3186
YZK1+594.713	2584027.6133	584967.5420
+600	2584023.1027	584970.3004
+620	2584006.0402	584980.7345
ZDK1+625	2584001.7744	584983.3431

桩号	坐标	
	N	E

桩号	坐标	
	N	E

桩号	坐标	
	N	E

编制： *邱力铭*

复核： *梁颖*

控制点成果表

SII-15

第 1 页 共 1 页

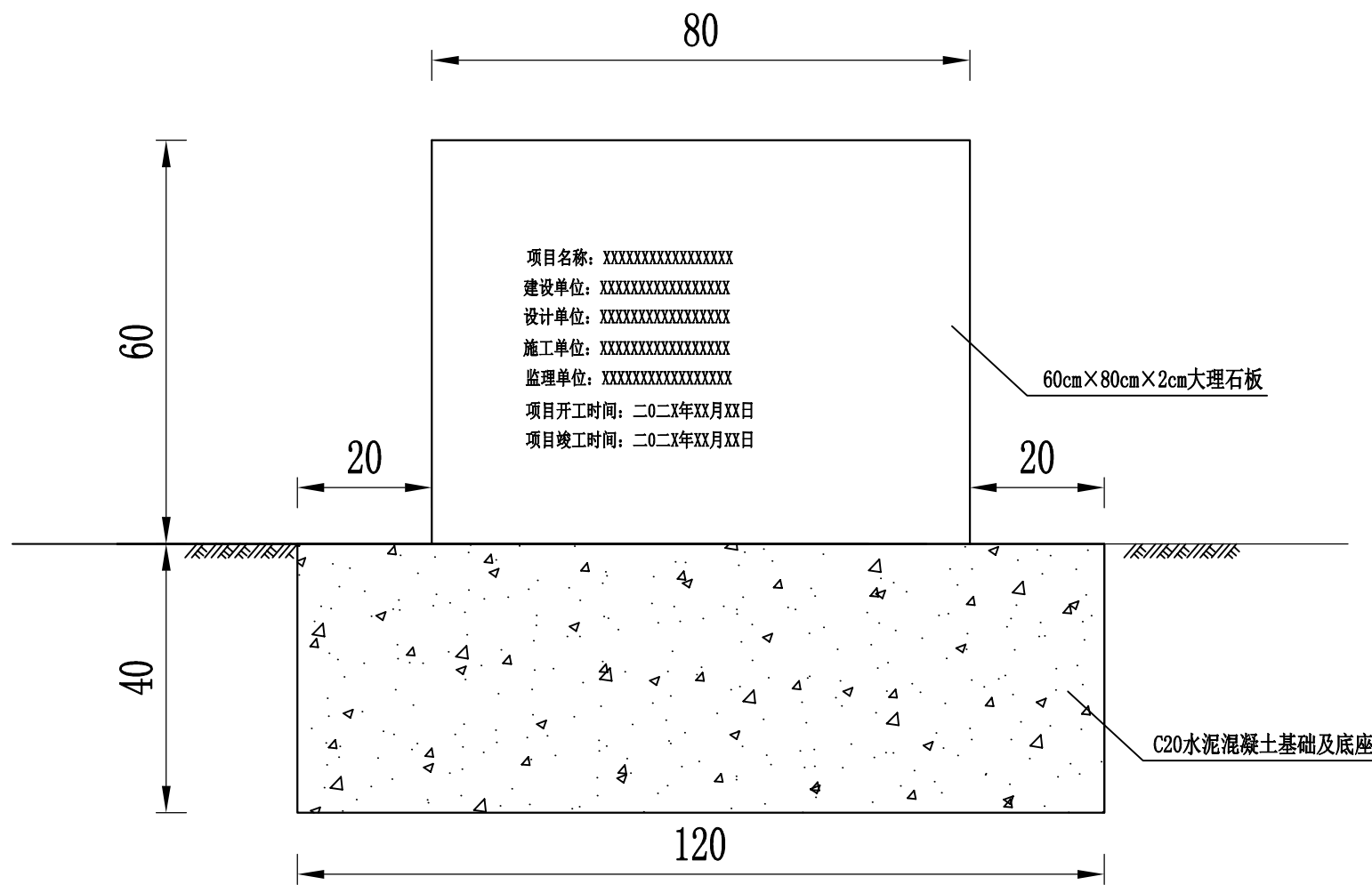
宾阳县新圩镇公义村委新木棉村新桥路段至重清公甘蔗产业路

点名	N(X)	E(Y)	高程(米)	位置说明
d1	2584685.805	583778.318	70.799	K0+000左6米
d2	2584001.882	584982.658	71.769	K1+625右5米

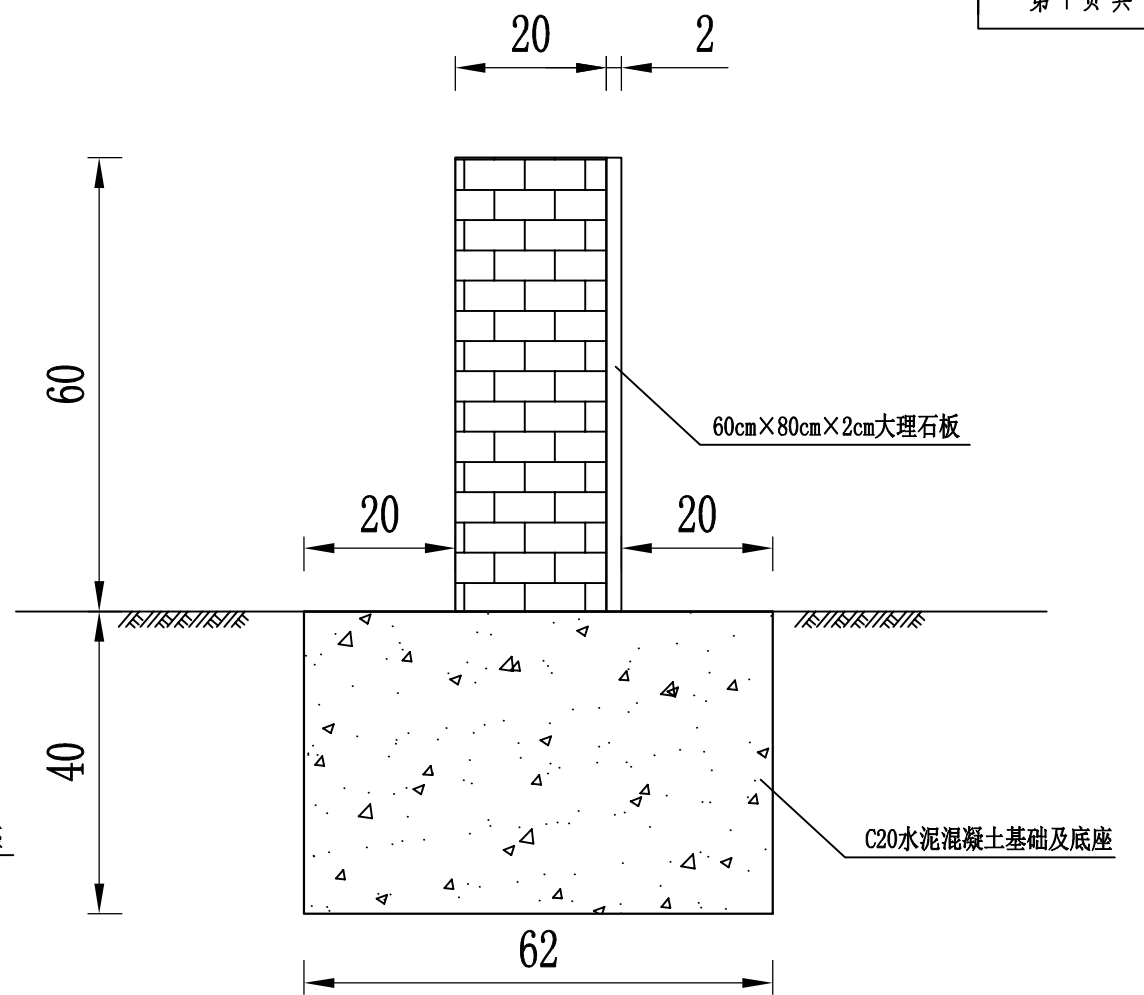
点名	N(X)	E(Y)	高程(米)	位置说明

编制: 邢力松

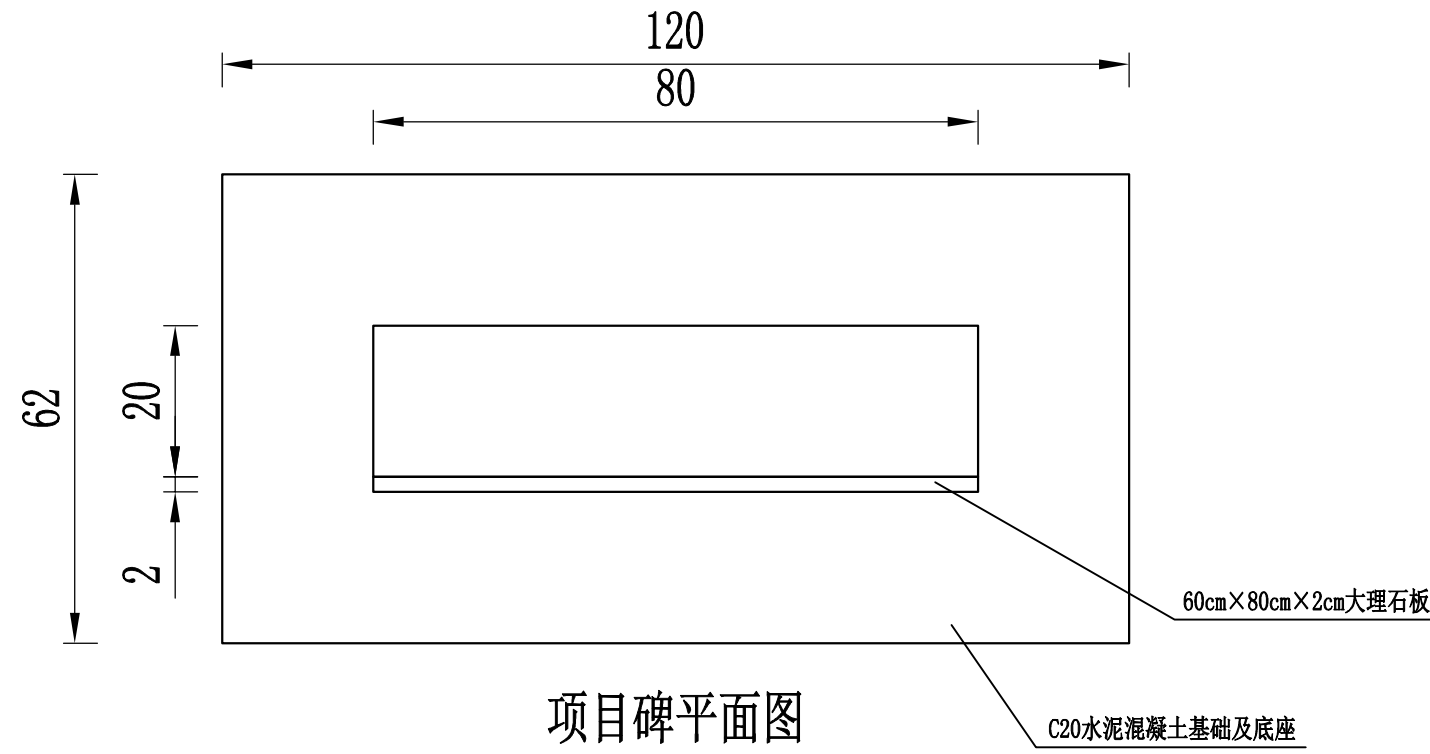
复核: 梁敬



项目碑正立面图



项目碑侧立面图



项目碑平面图

项目碑材料数量表

名称	挖土方 (m³)	C20混凝土基础 (m³)	砖砌碑座 (m³)	贴大理石板 (60x80x2cm) (块)
项目碑	0.3	0.3	0.1	1

说明：
 1、本图尺寸以cm为单位。
 2、项目碑上的文字均是雕刻。
 3、本图尺寸、样式仅供参考，实际尺寸、样式由施工单位会同业主、监理单位根据项目所在地群众风俗，充分征求在地群众意见后确定。

第三篇

路基、路面及排水

第三篇 路基、路面

一、路基横断面布置及加宽、超高方案的说明

本项目全线路基宽 4.5 米，路面宽 3.5 米。路基设计标高路为中线标高，路面单向横坡为 2%，土路肩为 3%，当平曲线半径小于 150 米时，设置相应的超高，超高过渡方式为绕内侧行车道边缘旋转，具体详见《超高方式图》。

全线采用《小交通量农村公路工程技术标准》(JTG 2111—2019) 四级公路 II 类加宽值加宽，由于用地等原因，现场不具备弯道加宽条件的，可将该部分工程量根据现场情况，结合业主及当地群众意见调整至需要硬化的位置。

二、路基设计说明

1、路基设计依据及原则

路基设计按交通运输部颁布《公路工程技术标准》(JTG B01-2014)、《小交通量农村公路工程技术标准》(JTG 2111—2019)、《小交通量农村公路工程设计规范》(JTG/T3311-2021)、《公路路基设计规范》(JTG D30—2015) 等，结合沿线的地形、地质、地貌、水文等因素，因地制宜，就地取材的原则进行设计。

2、设计标高

设计标高为路中线标高。

3、填方路基

路基的填方边坡视填土高度的不同，当路基边缘至坡脚高度 $\leq 12\text{m}$ 时，坡度一般为 1: 1.5；当填土高度大于 12m 小于 20m 时，在距路基边缘 8m 处设变坡点，自上而下逐级放缓至 1: 1.75 的边坡坡率。具体详见《路基标准横断面图》《路基横断面图》

4、挖方路基

挖方边坡视边坡高度、地质情况的不同，路堑土质路段挖方边坡，边坡高度 $\leq 20\text{m}$ 时，每 12m 设一级边坡，边坡采用 1: 0.5~1:1.0 的边坡坡率；路堑石质路段挖方边坡 $\leq 30\text{m}$ 时，每 12m 设一级边坡，采用 1: 0.3~1:0.75 的边坡坡率。边沟外侧不设置碎落台。具体设置详见《路基标准横断面图》及《路基横断面图》。

5、土石方计算

土石方计算时扣除路槽土石方，涵洞不扣土石方，边沟开挖土石方已计入路基土石方，土石方数量按平均面积法计算，松方系数采用定额系数，填方数量按定额规定，分别乘以相应的松方系数，并根据经济合理的原则确定机械施工土石方调配。

由于项目资金限制，经业主建议本项目土石方由受益点群众自行解决，本设计不考虑开挖及回填土石方工程量，仅考虑路床整形及整形后碾压工程量。

三、路基压实标准于填料要求

路基压实采用重型压实标准，不同层位的压实度要符合《公路路基设计规范》(JTG D30-2015) 第 3.3.4 条的规定，路基填料要符合《公路路基设计规范》(JTG D30-2015) 第 3.3.3 条的规定。

路基压实度及填料要求如下表：

项目分类		路面以下深度 (cm)	压实度(重型) (%)	填料最小强度 (CBR)(%)	填料最大粒径 (cm)
填方路基	上路床	0~30	≥ 94	5	10
	下路床	30~80	≥ 94	3	10

	上路堤	80~150	≥ 93	3	15
	下路堤	150 以下	≥ 90	2	15
	零填及	0~30	≥ 94	5	10
	挖方路基	30~80	—	3	10

填方清表后基底应进行压实，压实度不小于 90%。用作路基填料的土方必须经过土工试验，各项技术指标均符合规范要求后方可使用。

四、路基、路面排水系统说明

1、路基、路面排水系统

挖方路段：边沟纵坡一般与路基纵坡一致，当路基纵坡小于 0.3%时，应设置 0.3%的沟底纵坡，凹竖曲线路段，边沟需适当加深以利于纵向排水。

填方路段：过水田时，根据需要可在路田分界处设土沟，这样可以防止路面排水直接冲刷农田并方便水田灌溉。

2、路面排水

挖方地段的路面排水通过路面及路肩横坡排入路基边沟。

五、路面设计

1、设计标准

本设计是以《公路水泥混凝土路面设计规范》(JTG D40-2011)为设计依据，水泥混凝土弯拉强度 4.0MPa，根据规范弯拉强度 4.0MPa 换算抗压强度经验参考值为 30MPa（详见规范 P52 E.0.3 条）。

2、路面厚度设计

路面结构	厚度 (cm)
水泥混凝土面层	18
级配碎石基层	10

六、材料试验

根据设计的需要，并结合当地材料的情况，针对性的选取了具有代表性的地方材料样品，进行各项物理、化学及配合比试验。

七、施工方法及注意事项

1、路基施工注意事项

(1) 路基施工应符合《公路路基施工技术规范》的有关规定。

(2) 施工前应做好清理场地工作，如砍树、挖根、除草、清淤、清除种植土、填前压实、排水等。加强场地排水，开挖后各道工序要紧密衔接，连续施工，确定路基和已填筑的路基不被水浸泡。施工时应注意各种排水沟渠的连接过渡，前后接顺，并与原有沟渠结合，防止冲毁农田及影响路基边坡，使之形成一个完整协调并能充分发挥其功能的排水系统。

(3) 由于地质情况复杂多变，故施工前及施工过程中应重新进行地质调查，根据实际地质情况及时采取相应的处理措施，并力求挖方路基边坡平整、美观。

(4) 对需利用的路基挖方应进行取样试验，检测其 CBR 值，并参照《公路路基施工技术规范》要求，根据不同的 CBR 值确定填筑路基的不同区域，对 CBR 值较高的土，应用作填筑路基的上路床和下路床。

(5) 根据《公路路基施工技术规范》规定，对液限大于 50、塑性指数大于 26 的细粒土，以及含水量超过规定的土，不能直接作为路基填料，需要应用时，必须采取满足设计要求的措施处治，并经检验合格后方可使用。

(6) 填土前，应将填、挖方地段的树根、杂草清除，路堤基底为耕地或松土时，应先清除有机土、种植土，以上场地清理后按规定要求压实，在深耕和零填挖方地段，也应进行翻挖、翻松，然后回填、整平、压实，

压实度应符合《公路路基设计规范》相关要求。

(7) 填土路堤每层填土最大松铺厚度应根据现场压实试验确定。土的压实应控制在接近最佳含水量进行。施工过程中对土的含水量必须严加控制、及时测定、随时调整。

(8) 填石路堤应采用符合质量要求的岩石分层填筑。分层松铺厚度根据石料的硬度来确定，不同强度的石料，应分别采用不同的填筑层厚和压实控制标准，填石路堤的压实质量标准宜用孔隙率作为控制指标，详见《公路路基设计规范》的相关要求。最大粒径不宜超过层厚的 2/3，其压实度检验按《公路路基施工技术规范》规定执行；路床顶面以下 30cm 范围内宜填符合路床要求的土并压实，填料最大粒径不应大于 10cm。

(9) 为保证路基边缘压实度，要求路基填方宽度每侧超填不少于 30cm。

(10) 对浆砌片石挡土墙的要求：必须严格按有关施工规范进行，确保砌体和墙后填土质量。挡土墙埋置深度和伸缩沉降缝位置可根据施工时实际地质情况作相应调整，一般均考虑埋置于凿去风化层的基岩上。挡土墙砌筑完成后，须待砂浆强度达到设计强度的 70%以上，方可进行墙背填土。挡土墙墙背填料宜采用渗水性强的砂性土、砂砾、碎（砾）石等材料，严禁采用淤泥、腐殖土、膨胀土，不宜采用粘土作为填料。

(11) 桥涵台背填土应以砂性土为填料，分层加强压实，压实机具压不到的部位应采用专用夯实机具夯实，以减少这些部位竣工后的沉降量，提高路面整体的耐久性。压实度应符合《公路路基施工技术规范》的有关要求。

2、路面施工注意事项

(1) 对路基及桥涵台背的填土要求

路基是公路的重要组成部分，路基的强度及稳定性，是保证路面质量的前提条件。因此，在进行路面施工前应对路基进行检查验收，路基的密实、均匀、稳定、标高及平整度应符合要求，路基的压实度应符合规范的规定。

桥台台背填土应选用砂砾等透水性良好的材料，加强密实，压实机具压不到的部位应采用人工夯实，以减少这些部位的后期沉降量。

(2) 对级配碎石基层的要求

级配碎石基层的级配应满足《公路路面基层施工技术细则》(JTG/T F20-2015) 的规定，集料压碎值不得大于 30%，施工时配料要准确，拌和要均匀，没有粗细颗粒离析现象，在最佳含水量时碾压，压实度必须达到 98%。其余未尽事宜，参照《公路路面基层施工技术细则》(JTG/T F20-2015) 中的有关规定执行。

(3) 混凝土路面面层的要求

水泥采用 42.5 级普通硅酸盐水泥；粗集料应使用质地坚硬、耐久、干净的碎石，粗（细）集料质量不应低于《公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTG / T F30-2014) 中 III 级的要求；路面每隔 4-5 米设一道缩缝，缩缝切割深度 4-5cm，内填沥青填缝料，不设传力杆，详见《路面接缝构造图》。其余未尽事宜，参照《公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTG / T F30-2014) 中的有关规定执行。

路基设计表

SIII-2-1

第 1 页 共 6 页

宾阳县新圩镇公义村委新木棉村新桥路段至重清公甘蔗产业路

桩号	平曲线		坡度及竖曲线		地面 高程 (m)	设计高程 PH (m)	填挖高度 (m)		路基宽度(m)						各点设计高(m)						边沟及排水沟						备注							
	左	右	凹	凸			填	挖	左			右			左		中线	右		左			右											
									W2	加宽值	W1	W1	加宽值	W2	A2	加宽点	A1	AB	B1	加宽点	B2	坡度	底宽	沟底高程	坡度	底宽		沟底高程						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29						
K0+000	R-∞ L-47.261	R-∞ L-47.261	-2.000% 20.000	0.6000% 75.000	70.799	70.799		0.000	0.50		1.75	1.75		0.50	70.749		70.764	70.799	70.834		70.819		0.300	70.791				超高旋转轴在行车道左边缘						
ZY+008.036					70.568	70.606	0.038		0.50	0.48	1.75	1.75		0.50	70.546	70.561	70.571	70.606	70.575		70.560				0.300	70.791								
+020					70.393	70.407	0.014		0.50	0.90	1.75	1.75		0.50	70.302	70.327	70.372	70.459	70.547		70.532													
QZ+023.036					70.369	70.385	0.016		0.50	0.90	1.75	1.75		0.50	70.280	70.305	70.350	70.438	70.525		70.510													
YZ+038.036			R-∞ L-47.261	R-∞ L-47.261	0.6000% 75.000	0.6000% 75.000	70.485	70.427		0.058	0.50	0.90	1.75	1.75		0.50	70.322	70.347	70.392	70.480	70.567		70.552		0.300	70.245		0.300	70.315					
+040							70.511	70.439		0.072	0.50	0.78	1.75	1.75		0.50	70.350	70.372	70.404	70.475	70.526		70.511				0.300	70.245		0.300	70.315			
+060							70.603	70.559		0.044	0.50		1.75	1.75		0.50	70.509		70.524	70.559	70.594		70.579				0.300	70.305						
+080							70.575	70.679	0.104		0.50	1.26	1.75	1.75		0.50	70.566	70.590	70.644	70.719	70.765		70.750											
ZY+085.297			R-18.509 Ly-20.000	R-∞ L-41.480	0.6000% 75.000	0.6000% 75.000	70.560	70.711	0.151		0.50	1.60	1.75	1.75		0.50	70.550	70.580	70.676	70.781	70.886		70.871											
QZ+095.297							70.670	70.744	0.074		0.50	1.60	1.75	1.75		0.50	70.583	70.613	70.709	70.814	70.919		70.904											
+100							70.681	70.742	0.061		0.50	1.60	1.75	1.75		0.50	70.581	70.611	70.707	70.812	70.917		70.902											
YZ+105.297							70.666	70.728	0.062		0.50	1.60	1.75	1.75		0.50	70.567	70.597	70.693	70.798	70.903		70.888											
+120			R-∞ L-41.480	R-∞ L-41.480	-0.4000% 83.000	0.3000% 160.000	70.546	70.669	0.123		0.50	0.66	1.75	1.75		0.50	70.606	70.621	70.634	70.669	70.646		70.631											
+140							70.410	70.589	0.179		0.50		1.75	1.75	0.49	0.50	70.536		70.551	70.519	70.554	70.564	70.549										超高旋转轴在行车道右边缘	
ZY+146.777							70.405	70.562	0.157		0.50		1.75	1.75	0.90	0.50	70.687		70.702	70.614	70.527	70.482	70.457											
+160							70.455	70.509	0.054		0.50		1.75	1.75	0.90	0.50	70.634		70.649	70.562	70.474	70.429	70.404											
QZ+168.277	R-47.269 Ly-43.000	R-∞ L-41.480	-0.4000% 83.000	0.3000% 160.000	70.387	70.476	0.089		0.50		1.75	1.75	0.90	0.50	70.601		70.616	70.529	70.441	70.396	70.371													
+180					70.349	70.457	0.108		0.50		1.75	1.75	0.90	0.50	70.582		70.597	70.509	70.422	70.377	70.352													
YZ+189.777					70.383	70.472	0.089		0.50		1.75	1.75	0.90	0.50	70.597		70.612	70.525	70.437	70.392	70.367													
+200					70.478	70.503	0.025		0.50		1.75	1.75	0.29	0.50	70.422		70.437	70.433	70.468	70.474	70.459													
+220	R-∞ L-170.143	R-∞ L-170.143	0.3000% 160.000	0.3000% 160.000	70.533	70.563	0.030		0.50		1.75	1.75		0.50	70.443		70.458	70.493	70.528		70.513													
+240					70.663	70.623		0.040	0.50		1.75	1.75		0.50	70.503		70.518	70.553	70.588		70.573													
+260					70.739	70.683		0.056	0.50		1.75	1.75		0.50	70.563		70.578	70.613	70.648		70.633													
+280					70.763	70.743		0.020	0.50		1.75	1.75		0.50	70.623		70.638	70.673	70.708		70.693							0.300	70.298					
+300	R-∞ L-170.143	R-∞ L-170.143	0.3000% 160.000	0.3000% 160.000	70.754	70.803	0.049		0.50		1.75	1.75		0.50	70.683		70.698	70.733	70.768		70.753		0.300	70.259										
+320					70.954	70.863		0.091	0.50		1.75	1.75		0.50	70.743		70.758	70.793	70.828		70.813				0.300	70.339								
+340					70.824	70.880	0.056		0.50		1.75	1.75		0.50	70.760		70.775	70.810	70.845		70.830													
ZY+359.920					70.722	70.785	0.063		0.50	0.35	1.75	1.75		0.50	70.728	70.743	70.750	70.785	70.820		70.805						0.300	70.545		超高旋转轴在行车道左边缘				
+360	R-18.147 L-18.000	R-∞ L-170.143			70.722	70.785	0.063		0.50	0.35	1.75	1.75		0.50	70.728	70.743	70.750	70.785	70.820		70.805		0.300	70.545										

编制: 邱力能

复核: 梁毅

路基设计表

SIII-2-2

第 2 页 共 6 页

宾阳县新圩镇公义村委新木棉村新桥路段至重清公甘蔗产业路

桩号	平曲线		坡度及竖曲线		地面 高程 (m)	设计高程 PH (m)	填挖高度 (m)		路基宽度(m)						各点设计高(m)						边沟及排水沟						备注											
	左	右	凹	凸			填	挖	左			右			左		中线	右		左			右															
									W2	加宽值	W1	W1	加宽值	W2	A2	加宽点	A1	AB	B1	加宽点	B2	坡度	底宽	沟底高程	坡度	底宽		沟底高程										
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29											
QZ+369.920	R-∞ L-22.761	-0.6000% 58.000			70.631	70.725	0.094		0.50	0.35	1.75	1.75		0.50	70.668	70.683	70.690	70.725	70.760		70.745					0.300	70.581											
YZ+379.920					70.621	70.665	0.044		0.50	0.35	1.75	1.75		0.50	70.608	70.623	70.630	70.665	70.700		70.685			0.300	70.565			0.300	70.620									
+380					70.621	70.665	0.044		0.50	0.35	1.75	1.75		0.50	70.608	70.623	70.630	70.665	70.700		70.685			0.300	70.565			0.300	70.620									
+400					70.535	70.640	0.104		0.50	0.33	1.75	1.75		0.50	70.583	70.598	70.605	70.640	70.610		70.595			0.300	70.609			0.300	70.679									
ZY+402.681					70.576	70.656	0.080		0.50	0.45	1.75	1.75		0.50	70.592	70.607	70.621	70.673	70.726		70.711			0.300	70.609			0.300	70.679									
QZ+412.681	R-∞ L-69.433	R0=396 70.569			70.683	70.752	0.069		0.50	0.45	1.75	1.75		0.50	70.689	70.704	70.717	70.770	70.822		70.807					0.300	70.640		0.300	70.715								
+420					70.785	70.833	0.048		0.50	0.45	1.75	1.75		0.50	70.770	70.785	70.798	70.850	70.903		70.888			0.300	70.669													
YZ+422.681					70.835	70.862	0.027		0.50	0.45	1.75	1.75		0.50	70.799	70.814	70.827	70.880	70.932		70.917			0.300	70.669													
+440					71.094	71.053		0.041	0.50		1.75	1.75		0.50	71.003		71.018	71.053	71.088		71.073			0.300	70.729													
+460					71.122	71.232	0.110		0.50		1.75	1.75		0.50	71.182		71.197	71.232	71.267		71.252																	
+480					70.865	71.227	0.362		0.50		1.75	1.75		0.50	71.177		71.192	71.227	71.262		71.247																	
ZY+492.114					R-82.763 Ly-49.000	-0.3000% 165.000			70.877	71.191	0.314		0.50		1.75	1.75	0.45	0.50	71.246		71.261	71.208	71.156	71.142	71.127										超高旋转轴在行车道右边缘			
+500									70.876	71.167	0.291		0.50		1.75	1.75	0.45	0.50	71.222		71.237	71.185	71.132	71.119	71.104													
QZ+516.614									70.917	71.117	0.200		0.50		1.75	1.75	0.45	0.50	71.172		71.187	71.135	71.082	71.069	71.054													
+520									70.903	71.107	0.204		0.50		1.75	1.75	0.45	0.50	71.162		71.177	71.124	71.072	71.059	71.044								0.300	70.932				
+540	70.895	71.047	0.152						0.50		1.75	1.75	0.28	0.50	71.062		71.077	71.044	71.012	71.007	70.998																	
YZ+541.114	70.898	71.044	0.146						0.50		1.75	1.75	0.23	0.50	71.047		71.062	71.035	71.009	71.005	70.998																	
ZY+551.207	71.024	71.013		0.011					0.50	0.30	1.75	1.75		0.50	70.862	70.882	70.890	70.934	70.978		70.971																	
+560	70.992	70.987		0.005					0.50	0.60	1.75	1.75		0.50	70.897	70.922	70.952	71.040	71.127		71.112													超高旋转轴在行车道左边缘				
QZ+561.207	70.973	70.983	0.010						0.50	0.60	1.75	1.75		0.50	70.893	70.918	70.948	71.036	71.123		71.108																	
YZ+571.207	70.928	70.953	0.025						0.50	0.60	1.75	1.75		0.50	70.863	70.888	70.918	71.006	71.093		71.078																	
+580	70.950	70.927		0.023	0.50	0.07	1.75	1.75		0.50	70.876	70.891	70.892	70.927	70.947		70.932																					
+600	70.949	70.867		0.082	0.50		1.75	1.75		0.50	70.817		70.832	70.867	70.902		70.887																					
+620	70.864	70.813		0.051	0.50		1.75	1.75		0.50	70.763		70.778	70.813	70.848		70.833																					
+640	70.960	70.831		0.129	0.50	0.11	1.75	1.75		0.50	70.779	70.794	70.796	70.831	70.866		70.851																					
ZY+644.643	R-243.909 Ly-30.000	0.3000% 80.000			70.954	70.845		0.109	0.50	0.20	1.75	1.75		0.50	70.791	70.806	70.810	70.845	70.880		70.865																	
QZ+659.643					71.062	70.890		0.172	0.50	0.20	1.75	1.75		0.50	70.836	70.851	70.855	70.890	70.925		70.910																	
+660					71.065	70.891		0.174	0.50	0.20	1.75	1.75		0.50	70.837	70.852	70.856	70.891	70.926		70.911																	
YZ+674.643					71.025	70.935		0.090	0.50	0.20	1.75	1.75		0.50	70.881	70.896	70.900	70.935	70.970		70.955																	

编制: 邱力能

复核: 梁毅

路基设计表

SIII-2-3

第 3 页 共 6 页

宾阳县新圩镇公义村委新木棉村新桥路段至重清公甘蔗产业路

桩号	平曲线		坡度及竖曲线		地面 高程 (m)	设计高程 PH (m)	填挖高度 (m)		路基宽度(m)						各点设计高(m)						边沟及排水沟						备注				
	左	右	凹	凸			填	挖	左			右			左		中线	右		左			右								
									W2	加宽值	W1	W1	加宽值	W2	A2	加宽点	A1	AB	B1	加宽点	B2	坡度	底宽	沟底高程	坡度	底宽		沟底高程			
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29				
+680	R-∞ L-51.680	R-∞ L-51.010	-0.3000% 180.000		70.956	70.951		0.005	0.50	0.09	1.75	1.75		0.50	70.899	70.914	70.916	70.951	70.986		70.971										
+700					70.829	71.004	0.175		0.50		1.75	1.75		0.50	70.954		70.969	71.004	71.039		71.024										
+720					70.747	70.987	0.240		0.50		1.75	1.75		0.50	70.937		70.952	70.987	71.022		71.007	0.300	71.060		0.300	71.130					
ZY+726.323					70.754	70.968	0.214		0.50		1.75	1.75		0.50	70.918		70.933	70.968	71.003		70.988	0.300	71.060		0.300	71.130					
+740					70.753	70.927	0.174		0.50		1.75	1.75		0.50	70.877		70.892	70.927	70.962		70.947	0.300	71.159		0.300	71.229					
QZ+741.323					70.740	70.923	0.183		0.50		1.75	1.75		0.50	70.873		70.888	70.923	70.958		70.943	0.300	71.159		0.300	71.229					
YZ+756.323					70.723	70.878	0.155		0.50		1.75	1.75		0.50	70.828		70.843	70.878	70.913		70.898	0.300	71.445								
+760					70.711	70.867	0.156		0.50		1.75	1.75		0.50	70.817		70.832	70.867	70.902		70.887	0.300	71.445								
+780					70.714	70.807	0.093		0.50		1.75	1.75		0.50	70.757		70.772	70.807	70.842		70.827										
+800					70.767	70.747		0.020	0.50		1.75	1.75	0.82	0.50	70.753		70.768	70.714	70.712	70.711	70.692										超高旋转轴在行车道右边缘
ZY+807.333	70.781	70.725		0.056	0.50		1.75	1.75	1.30	0.50	70.885		70.900	70.795	70.690	70.612	70.582														
QZ+817.333	70.782	70.695		0.087	0.50		1.75	1.75	1.30	0.50	70.855		70.870	70.765	70.660	70.582	70.552														
+820	70.746	70.687		0.059	0.50		1.75	1.75	1.30	0.50	70.847		70.862	70.757	70.652	70.574	70.544														
YZ+827.333	70.824	70.665		0.159	0.50		1.75	1.75	1.00	0.50	70.777		70.792	70.711	70.630	70.584	70.561														
+840	70.766	70.627		0.139	0.50		1.75	1.75	0.18	0.50	70.606		70.621	70.606	70.592	70.591	70.586														
ZY+848.173	70.676	70.602		0.074	0.50	0.33	1.75	1.75		0.50	70.467	70.485	70.492	70.530	70.567		70.559														
+860	70.611	70.567		0.044	0.50	0.60	1.75	1.75		0.50	70.488	70.508	70.532	70.602	70.672		70.657										超高旋转轴在行车道左边缘				
QZ+877.173	70.598	70.519		0.079	0.50	0.60	1.75	1.75		0.50	70.440	70.460	70.484	70.554	70.624		70.609														
+880	70.612	70.514		0.098	0.50	0.60	1.75	1.75		0.50	70.435	70.455	70.479	70.549	70.619		70.604														
+900	70.583	70.531		0.052	0.50	0.60	1.75	1.75		0.50	70.452	70.472	70.496	70.566	70.636		70.621														
YZ+906.172	70.601	70.550		0.051	0.50	0.60	1.75	1.75		0.50	70.471	70.491	70.515	70.585	70.654		70.639														
+920	70.597	70.591		0.006	0.50		1.75	1.75		0.50	70.541		70.556	70.591	70.626		70.611														
+940	70.496	70.651	0.155		0.50		1.75	1.75		0.50	70.601		70.616	70.651	70.686		70.671														
+960	70.569	70.711	0.142		0.50		1.75	1.75		0.50	70.661		70.676	70.711	70.746		70.731														
+980	70.602	70.771	0.169		0.50		1.75	1.75		0.50	70.721		70.736	70.771	70.806		70.791														
K1+000	70.581	70.831	0.250		0.50		1.75	1.75		0.50	70.781		70.796	70.831	70.866		70.851														
ZY+010.121	70.609	70.861	0.252		0.50	0.45	1.75	1.75		0.50	70.798	70.813	70.826	70.879	70.931		70.916														
+020	70.608	70.877	0.269		0.50	0.45	1.75	1.75		0.50	70.813	70.828	70.842	70.894	70.947		70.932														
QZ+027.121	70.622	70.865	0.243		0.50	0.45	1.75	1.75		0.50	70.802	70.817	70.830	70.883	70.935		70.920														

编制: 邱力能

复核: 梁毅

路基设计表

SIII-2-4

第 4 页 共 6 页

宾阳县新圩镇公义村委新木棉村新桥路段至重清公甘蔗产业路

桩号	平曲线		坡度及竖曲线		地面 高程 (m)	设计高程 PH (m)	填挖高度 (m)		路基宽度(m)						各点设计高(m)						边沟及排水沟						备注		
	左	右	凹	凸			填	挖	左			右			左		中线	右		左			右						
									W2	加宽值	W1	W1	加宽值	W2	A2	加宽点	A1	AB	B1	加宽点	B2	坡度	底宽	沟底高程	坡度	底宽		沟底高程	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29		
+040					70.598	70.797	0.199		0.50	0.08	1.75	1.75		0.50	70.759	70.761	70.762	70.771	70.781		70.766								
YZ+044.121					70.590	70.764	0.174		0.50		1.75	1.75	0.15	0.50	70.728		70.729	70.719	70.709	70.709	70.692								
ZY+054.446					70.534	70.681	0.147		0.50		1.75	1.75	0.81	0.50	70.639		70.646	70.593	70.540	70.515	70.493								
+060					70.462	70.637	0.175		0.50		1.75	1.75	1.17	0.50	70.591		70.602	70.525	70.449	70.398	70.372								
QZ+066.982					70.468	70.581	0.113		0.50		1.75	1.75	1.60	0.50	70.741		70.756	70.651	70.546	70.450	70.420								超高旋转轴在行车道右边缘
YZ+079.519					70.483	70.481		0.002	0.50		1.75	1.75	1.60	0.50	70.641		70.656	70.551	70.446	70.350	70.320								
+080					70.489	70.477		0.012	0.50		1.75	1.75	1.57	0.50	70.629		70.644	70.542	70.442	70.353	70.323								
+100					70.553	70.371		0.182	0.50		1.75	1.75	0.29	0.50	70.277		70.292	70.301	70.336	70.342	70.327								
+120					70.620	70.399		0.221	0.50		1.75	1.75	0.37	0.50	70.345		70.360	70.329	70.364	70.371	70.356								
ZY+123.760					70.664	70.410		0.254	0.50		1.75	1.75	0.60	0.50	70.500		70.515	70.445	70.375	70.351	70.331								
QZ+133.760					70.652	70.440		0.212	0.50		1.75	1.75	0.60	0.50	70.530		70.545	70.475	70.405	70.381	70.361								
+140					70.649	70.459		0.190	0.50		1.75	1.75	0.60	0.50	70.549		70.564	70.494	70.424	70.400	70.380								
YZ+143.760					70.653	70.470		0.183	0.50		1.75	1.75	0.60	0.50	70.560		70.575	70.505	70.435	70.411	70.391								
+160					70.676	70.519		0.157	0.50	0.06	1.75	1.75		0.50	70.468	70.483	70.484	70.519	70.543		70.528								超高旋转轴在行车道左边缘
ZY+168.775					70.643	70.545		0.098	0.50	0.45	1.75	1.75		0.50	70.482	70.497	70.510	70.563	70.615		70.600								
+180					70.618	70.579		0.039	0.50	0.45	1.75	1.75		0.50	70.516	70.531	70.544	70.596	70.649		70.634								
QZ+191.275					70.667	70.613		0.054	0.50	0.45	1.75	1.75		0.50	70.549	70.564	70.578	70.630	70.683		70.668								
+200					70.587	70.639	0.052		0.50	0.45	1.75	1.75		0.50	70.576	70.591	70.604	70.656	70.709		70.694								
YZ+213.775					70.578	70.680	0.102		0.50	0.34	1.75	1.75		0.50	70.626	70.638	70.645	70.685	70.724		70.709								
+220					70.567	70.699	0.132		0.50	0.06	1.75	1.75		0.50	70.662	70.664	70.664	70.671	70.678		70.663								
ZY+228.844					70.540	70.726	0.186		0.50		1.75	1.75	0.26	0.50	70.679		70.691	70.664	70.638	70.634	70.619								
+240					70.533	70.759	0.226		0.50		1.75	1.75	0.35	0.50	70.779		70.794	70.759	70.724	70.717	70.702								超高旋转轴在行车道右边缘
QZ+246.344					70.546	70.778	0.232		0.50		1.75	1.75	0.35	0.50	70.798		70.813	70.778	70.743	70.736	70.721								
+260					70.626	70.819	0.193		0.50		1.75	1.75	0.35	0.50	70.839		70.854	70.819	70.784	70.777	70.762								
YZ+263.844					70.633	70.831	0.198		0.50		1.75	1.75	0.35	0.50	70.851		70.866	70.831	70.796	70.789	70.774								
+280					70.677	70.879	0.202		0.50		1.75	1.75		0.50	70.759		70.774	70.809	70.844		70.829								
+300					70.782	70.939	0.157		0.50	0.02	1.75	1.75		0.50	70.889	70.904	70.904	70.939	70.971		70.956								超高旋转轴在行车道左边缘
ZY+314.650					70.971	70.983	0.012		0.50	1.00	1.75	1.75		0.50	70.858	70.888	70.948	71.053	71.158		71.143								
+320					71.020	70.997		0.023	0.50	1.00	1.75	1.75		0.50	70.872	70.902	70.962	71.067	71.172		71.157								

编制: 邱力能

复核: 梁毅

路基设计表

SIII-2-5

第 5 页 共 6 页

宾阳县新圩镇公义村委新木棉村新桥路段至重清公甘蔗产业路

桩号	平曲线		坡度及竖曲线		地面 高程 (m)	设计高程 PH (m)	填挖高度 (m)		路基宽度(m)						各点设计高(m)						边沟及排水沟						备注	
	左	右	凹	凸			填	挖	左			右			左		中线	右		左			右					
									W2	加宽值	W1	W1	加宽值	W2	A2	加宽点	A1	AB	B1	加宽点	B2	坡度	底宽	沟底高程	坡度	底宽		沟底高程
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
QZ+334.649	R-29.258 Ly-40.000			KI+331 71.032	70.813	70.986	0.173		0.50	1.00	1.75	1.75		0.50	70.861	70.891	70.951	71.056	71.161		71.146							
+340					70.762	70.964	0.202		0.50	1.00	1.75	1.75		0.50	70.839	70.869	70.929	71.034	71.139		71.124							
YZ+354.649					70.693	70.866	0.173		0.50	0.54	1.75	1.75		0.50	70.798	70.814	70.831	70.888	70.945		70.930							
+360					70.705	70.829	0.124		0.50	0.18	1.75	1.75		0.50	70.786	70.792	70.794	70.813	70.833		70.818							
ZY+365.881					70.739	70.788	0.049		0.50		1.75	1.75	0.19	0.50	70.748		70.753	70.731	70.709	70.707	70.690							
+380					70.647	70.689	0.042		0.50		1.75	1.75	0.60	0.50	70.779		70.794	70.724	70.654	70.630	70.610							
QZ+390.881	R-65.713 Ly-50.000				70.600	70.614	0.014		0.50		1.75	1.75	0.60	0.50	70.704		70.719	70.649	70.579	70.555	70.535							
+400					70.500	70.577	0.077		0.50		1.75	1.75	0.60	0.50	70.667		70.682	70.612	70.542	70.518	70.498							
YZ+415.881					70.621	70.587		0.034	0.50		1.75	1.75	0.15	0.50	70.572		70.587	70.569	70.552	70.550	70.545							
+420					70.592	70.599	0.007		0.50	0.10	1.75	1.75		0.50	70.525	70.541	70.542	70.553	70.564		70.562							
ZY+425.943	R-33.462 Ly-28.000				70.536	70.617	0.081		0.50	0.45	1.75	1.75		0.50	70.440	70.463	70.476	70.529	70.582		70.574							
QZ+439.943					70.629	70.659	0.030		0.50	0.90	1.75	1.75		0.50	70.540	70.570	70.624	70.729	70.834		70.819							
+440	70.629	70.659	0.030		0.50	0.90	1.75	1.75		0.50	70.540	70.570	70.624	70.729	70.834		70.819											
YZ+453.943					70.590	70.701	0.111		0.50	0.90	1.75	1.75		0.50	70.582	70.612	70.666	70.771	70.876		70.861							
+460					70.600	70.719	0.119		0.50	0.54	1.75	1.75		0.50	70.651	70.669	70.684	70.732	70.724		70.709							
+480	70.718	70.779	0.061		0.50		1.75	1.75	0.49	0.50	70.829		70.844	70.779	70.744	70.734	70.713										超高旋转轴在行车道右边缘	
ZY+481.825	R-∞ L-27.882				70.734	70.784	0.050		0.50		1.75	1.75	0.60	0.50	70.909		70.924	70.837	70.749	70.719	70.694							
+500					70.707	70.839	0.132		0.50		1.75	1.75	0.60	0.50	70.964		70.979	70.892	70.804	70.774	70.749							
QZ+506.825	R-51.362 Ly-50.000				70.729	70.859	0.130		0.50		1.75	1.75	0.60	0.50	70.984		70.999	70.912	70.824	70.794	70.769							
+520					70.803	70.911	0.108		0.50		1.75	1.75	0.60	0.50	71.036		71.051	70.963	70.876	70.846	70.821							
YZ+531.825					70.866	71.034	0.168		0.50		1.75	1.75	0.23	0.50	71.052		71.067	71.033	70.999	70.995	70.985							
+540					70.998	71.169	0.171		0.50	0.29	1.75	1.75		0.50	71.049	71.069	71.074	71.104	71.134		71.130							
ZY+544.548	R-29.806 Ly-20.000				71.101	71.251	0.150		0.50	0.59	1.75	1.75		0.50	71.047	71.071	71.092	71.154	71.216		71.207							
QZ+554.548					71.262	71.431	0.169		0.50	1.00	1.75	1.75		0.50	71.306	71.336	71.396	71.501	71.606		71.591							
+560	71.390	71.529	0.139		0.50	0.64	1.75	1.75		0.50	71.450	71.469	71.494	71.561	71.629		71.614											
YZ+564.548					71.501	71.611	0.110		0.50	0.34	1.75	1.75		0.50	71.559	71.569	71.576	71.611	71.647		71.632							
ZY+574.713					71.742	71.794	0.052		0.50		1.75	1.75	0.30	0.50	71.754		71.759	71.729	71.700	71.694	71.676							
+580	71.804	71.874	0.070		0.50		1.75	1.75	0.62	0.50	71.829		71.839	71.779	71.718	71.697	71.675											
QZ+584.713	R-40.009 Ly-20.000			KI+586 71.997	71.837	71.921	0.084		0.50		1.75	1.75	0.90	0.50	72.046		72.061	71.973	71.886	71.841	71.816						超高旋转轴在行车道右边缘	

编制: 邱力能

复核: 梁毅

路基设计表

宾阳县新圩镇公义村委新木棉村新桥路段至重清公甘蔗产业路

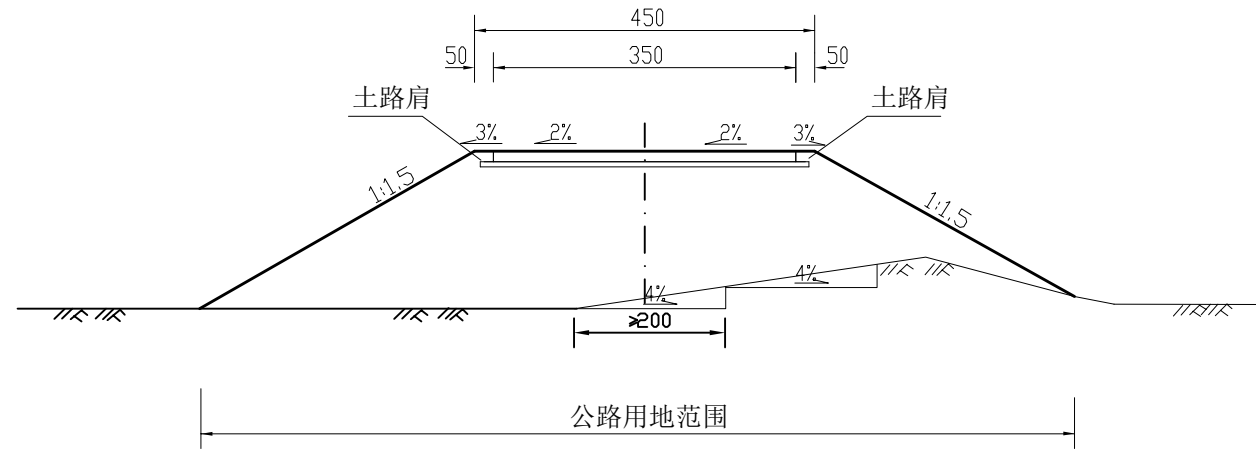
桩号	平曲线		坡度及竖曲线		地面高程 (m)	设计高程 PH (m)	填挖高度 (m)		路基宽度 (m)						各点设计高 (m)						边沟及排水沟						备注					
	左	右	凹	凸			填	挖	左			右			左		中线	右		左			右									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29				
YZ+594.713	R=∞	L=30.287	-0.854%	39.000	71.806	71.942	0.136		0.50		1.75	1.75	0.90	0.50	72.067		72.082	71.995	71.907	71.862	71.837											
+600					71.880	71.915	0.035		0.50		1.75	1.75	0.58	0.50	71.896		71.911	71.867	71.880	71.885	71.868											
+620					71.798	71.798	0.000		0.50		1.75	1.75		0.50	71.678		71.693	71.728	71.763		71.748											
+625					71.769	71.769	0.000		0.50		1.75	1.75		0.50	71.719		71.734	71.769	71.804		71.789										超高旋转轴在行车道左边缘	

编制: 梁毅

复核: 梁毅

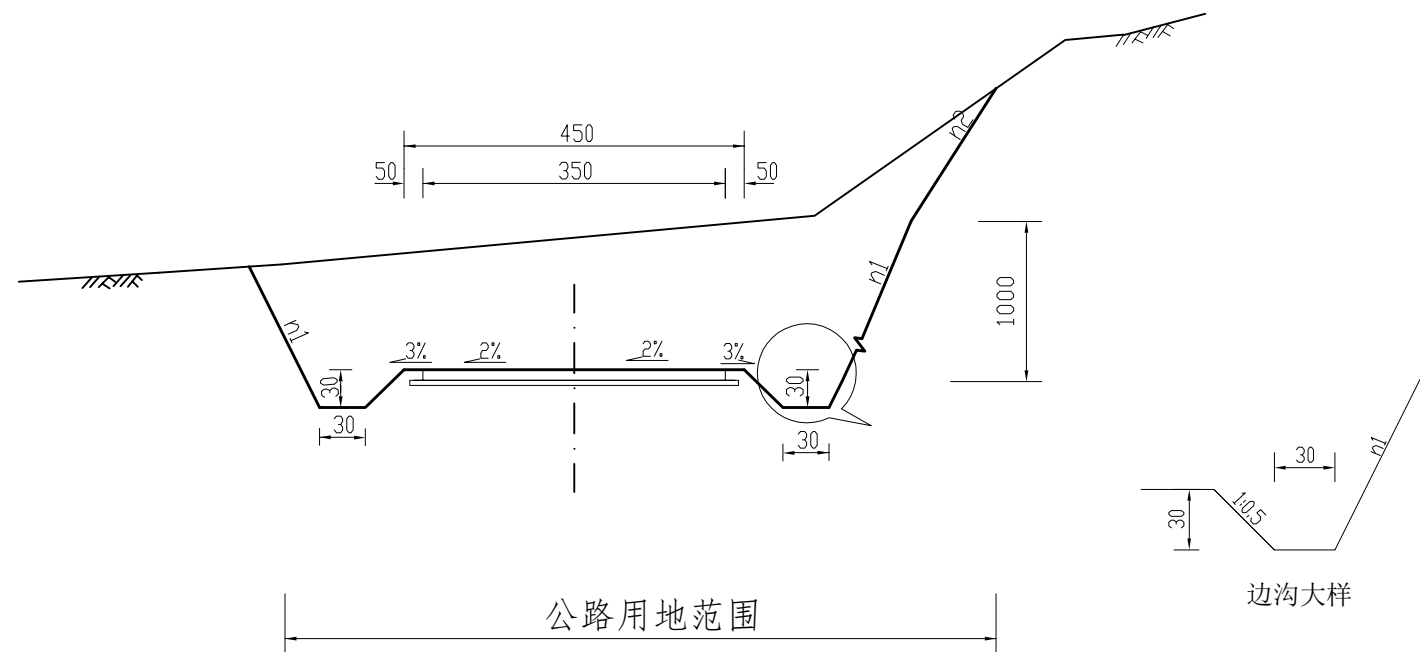
填方路基横断面图

(1:100)



半填半挖路基横断面图

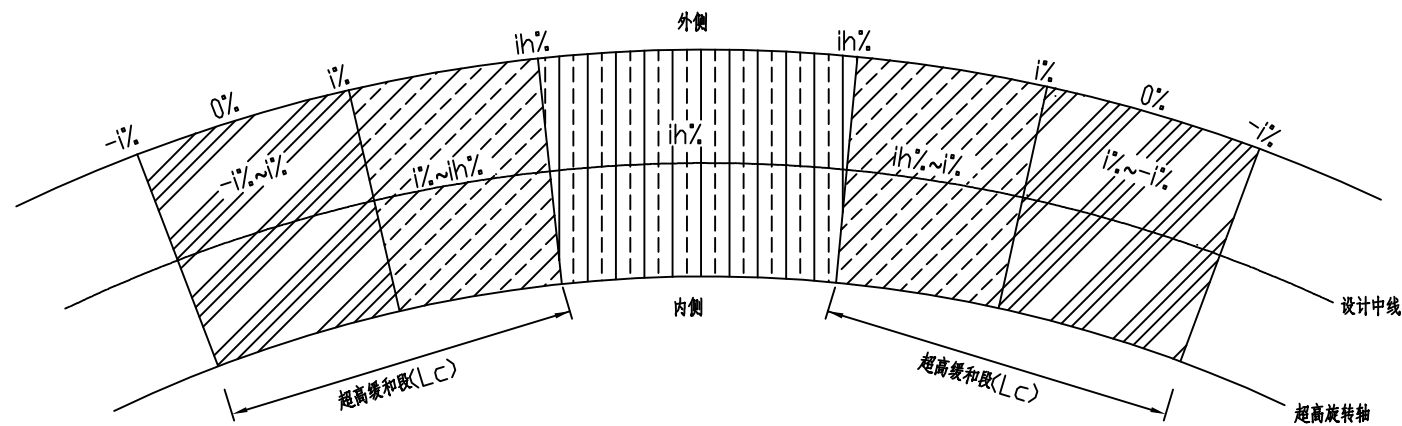
(1:100)



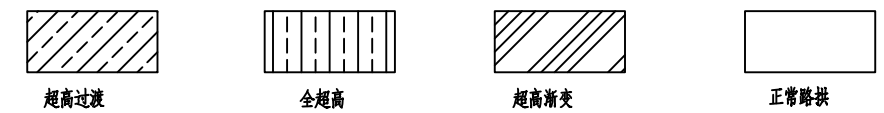
注:

- 1、本图尺寸均以厘米为单位。
- 2、地面横坡陡于1:5的填方路段开挖台阶。
- 3、挖方边坡n1采用1:0.5, n2采用1:0.75。
- 4、用地范围：一般路段用地范围为坡脚或坡顶外0米，设挡土墙路段为墙外0米。

平面示意图



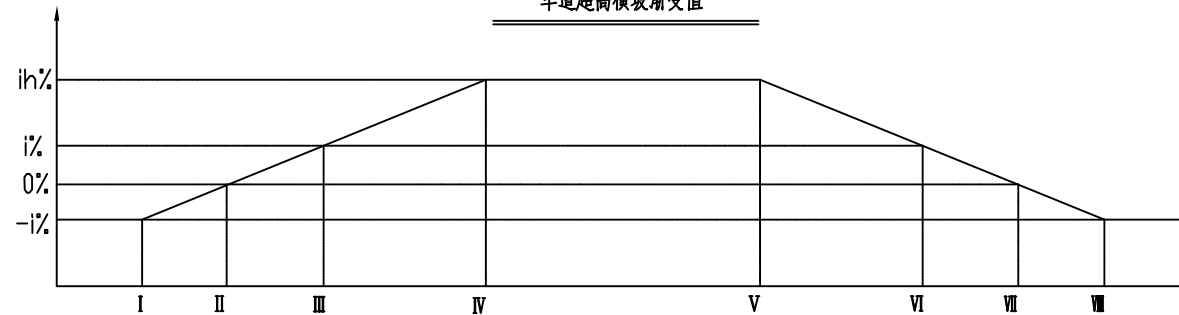
图例



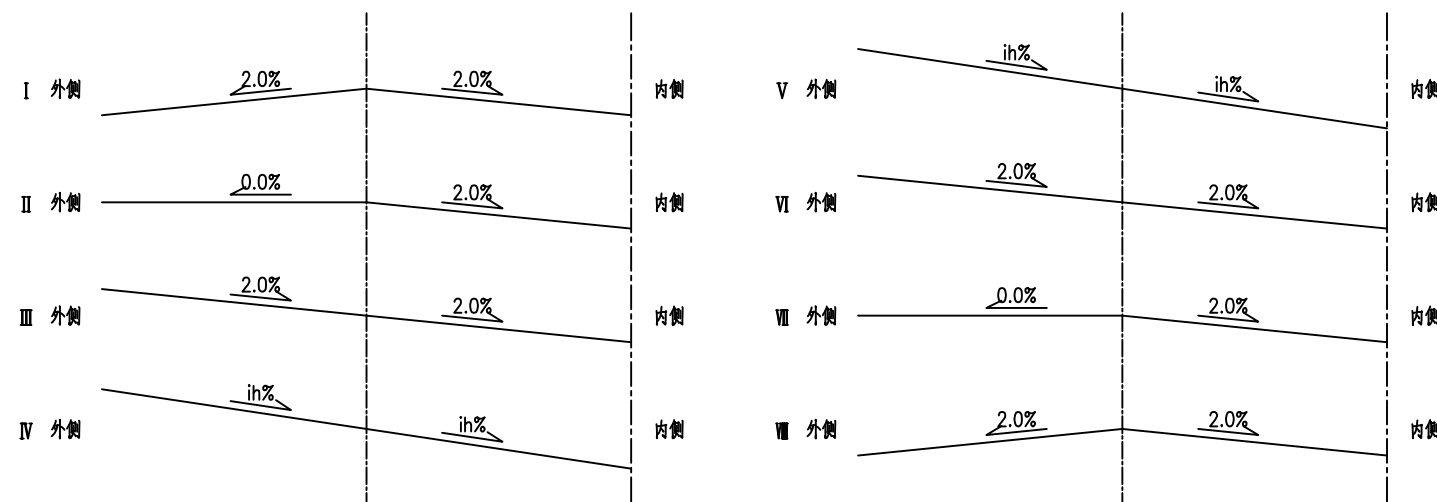
半径—超高横坡对照表
计算行车速度(20km/h)

半径(m)	超高ih(%)
105 ≤ R < 150	2
70 ≤ R < 105	3
55 ≤ R < 70	4
40 ≤ R < 55	5
15 ≤ R < 40	6

车道超高横坡渐变值



特征横断面示意图



说明:

- 1、超高方式为绕路边线旋转，即当超高横坡大于路拱坡度时，先将外侧车道绕路中线转，待达到与内侧车道构成单向横坡后，整个断面一同绕路边线旋转；
- 2、超高缓和段 L_c 按 $L_c = B \times \Delta i / p$ ，其中 B 为旋转轴至行车道(设路缘带时为路缘带外侧边缘)的宽度， Δi 为超高坡度与路拱坡度代数差(%)， p 为超高渐变率。

路床整形碾压工程数量表

SIII-9

宾阳县新圩镇公义村委新木棉村新桥路段至重清公甘蔗产业路

第 1 页 共 1 页

序号	起讫桩号	长度 (m)	人工整修路拱 (m ²)	路基碾压 (m ²)	备注
1	K0+000.000 ~ K0+391.000	391	1759.5	1759.5	
2	K0+391.000 ~ K0+395.000	4	/	/	旧涵
3	K0+395.000 ~ K0+920.000	525	2362.5	2362.5	
4	K0+920.000 ~ K0+924.000	4	/	/	旧涵
5	K0+924.000 ~ K1+625.000	701	3154.5	3154.5	
合 计		1625	7276.5	7276.5	

编制: 邱力能

复核: 梁毅

水泥混凝土路面钢筋用量表

SIII-18-2

宾阳县新圩镇公义村委新木棉村新桥路段至重清公甘蔗产业路

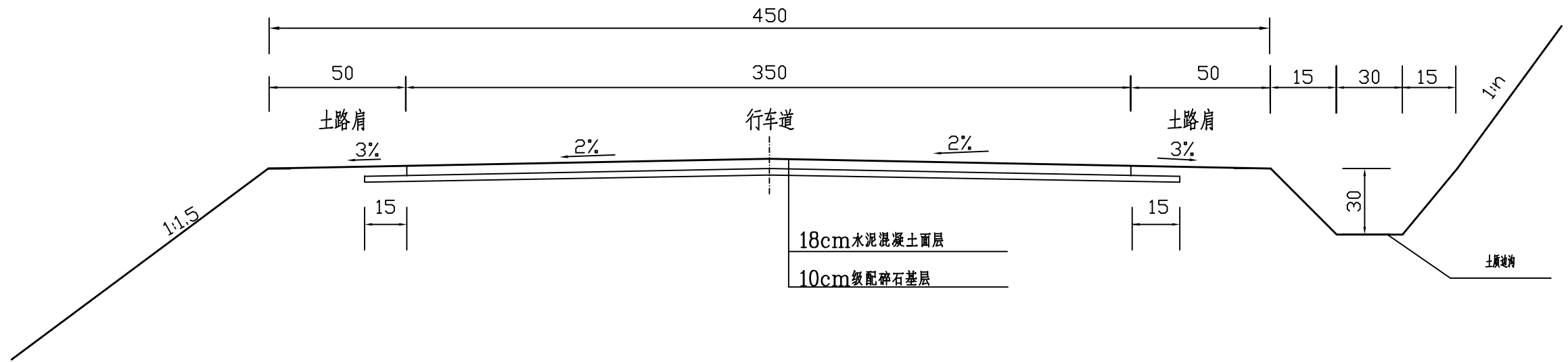
第 1 页 共 1 页

序号	起讫桩号	项目名称	长度 (m)	板宽 (m)	采用标准 图编号	工程数量												备注			
						钢筋直径 (mm)	缝数 (道)	一道缝 (根)	每根长 (m)	共长 (m)	单位重 (Kg/m)	钢筋重量					钢筋重量合计				
												Φ30 (Kg)	Φ28 (Kg)	Φ16 (Kg)	Φ14 (Kg)	Φ12 (Kg)	HPB300 (Kg)		HRB400 (Kg)		
1	K0+000~K1+625.000	横向施工缝	1625.000	3.5		Φ28	7	11	0.4	31	4.83		148.8					148.8			
	合 计		1625.00																		

编制: *邓力能*

复核: *梁颖*

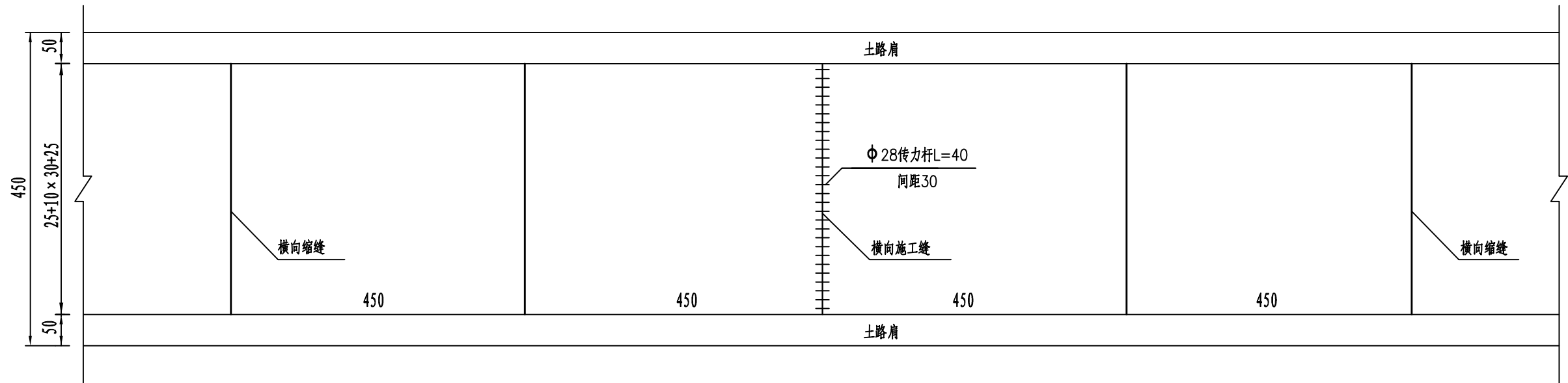
路面结构图



附注:

- 1、本图尺寸以厘米为单位。
- 2、本设计根据《公路水泥混凝土路面设计规范》(JTG D40-2011)。
- 3、水泥砼28天龄期弯拉强度不小于4.0MPa, 根据规范弯拉强度4.0MPa换算抗压强度经验参考值为30MPa (详见规范P52 E. 0. 3条)
- 4、级配碎石应符合《公路路面基层施工技术细则》(JTGT F20-2015)要求。

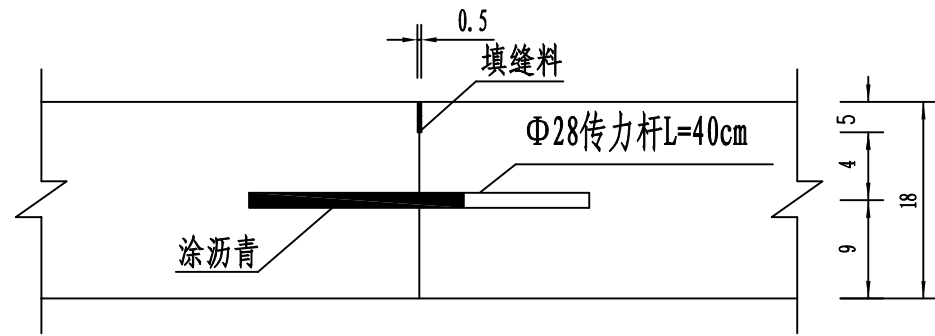
路面板接缝钢筋布置图



注:

- 1、本图尺寸除钢筋直径以毫米外,其余均以厘米为单位,本图为示意图。
- 2、最外边的传力杆距接缝或自由边的距离为25厘米。

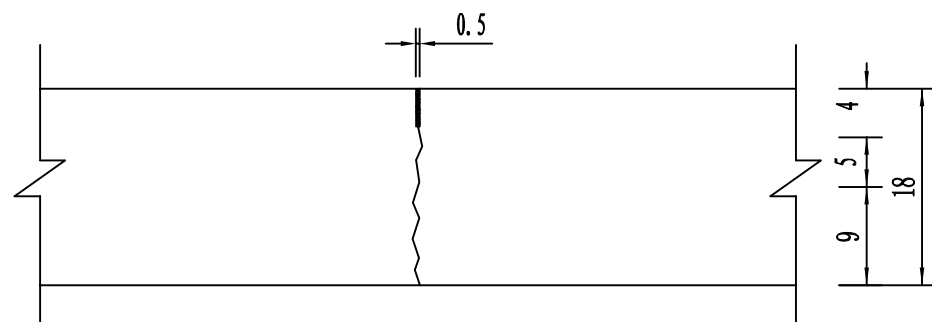
横向施工缝



一条缩缝钢筋数量表(3.5m)

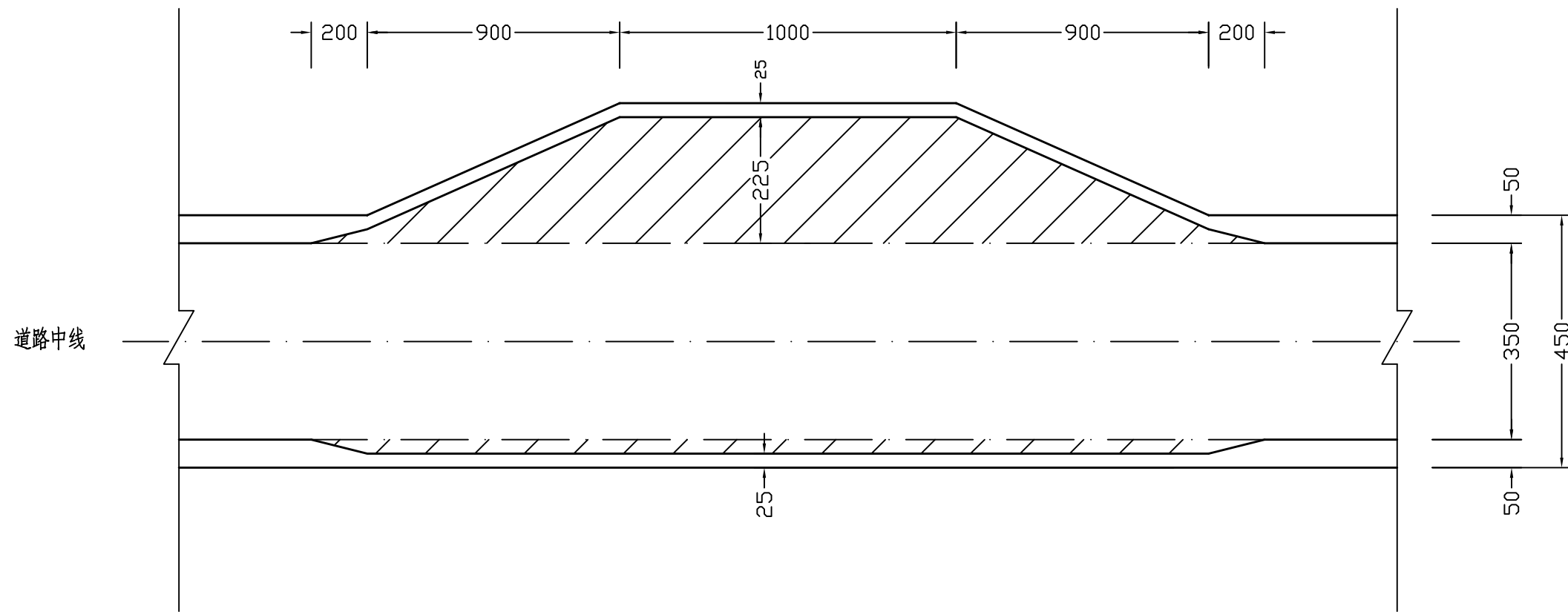
直径	数量	每根长 (cm)	总长 (m)	总重 (Kg)
Φ28	11	40	4.4	21.25

横向缩缝 (假缝型)



附注:

- 1、本图尺寸除钢筋直径以mm计外,余均以cm为单位;
- 2、填缝采用沥青橡胶填缝料,填缝板采用机压木屑板,并在板表面涂上沥青;
- 3、每日施工终了或浇筑混凝土过程中因故中断时,设横向施工缝;
- 4、施工时,滑动传力杆交错布置,杆与路中心线平行。



说明：

- 1、本图单位为cm;
- 2、每处错车道路面面积53m²。
- 3、本错车道按《小交通量农村公路工程技术标准》(JTG 2111-2019)设计,适用于四级公路(II类)及以下等级公路。

第四篇

桥梁、涵洞

第四篇 桥梁、涵洞说明

一、设计依据

1. 《合同书》

2. 主要设计规范：

《公路工程技术标准》(JTG B01-2014)

《公路桥涵设计通用规范》(JTG D60-2015)

《公路钢筋混凝土及预应力混凝土设计规范》(JTG 3362-2018)

《公路圬工桥涵设计规范》(JTG D61-2005)

《公路桥涵地基与基础设计规范》(JTG 3363—2019)。

二、全线桥涵设计采用主要技术标准：

1. 设计荷载：公路—II级。

三、施工方法及注意事项

施工时除严格遵守交通运输部部颁标准《公路桥涵施工技术规范》(JTG/T 3650—2020)及《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2017)的有关要求外，尚应注意：

1、在涵洞施工前，须实地放样，校核涵洞的涵底标高、交角及进出口水沟等有关情况，必须经监理确认以后方可进行施工，确保涵洞满足其功能要求。

2、施工中如发现溶洞、容槽、软基等不良地质情况，应根据实际情况适当进行换填及调整标高。

3、涵台背填土，应选用透水性良好的填料。

4、涵洞河床铺砌，片石缝隙间应填满砂浆防止冲刷，并

使铺砌层起到支撑梁的作用。

5、涵洞进出口处的八字墙与台墙设缝隔开，缝内用沥青麻絮填塞。砌筑前应对地基承载力试验，如不满足要求，作相应处理后方可进行砌筑。

6、涵洞顶上及涵身两侧不小于2倍孔径范围内的填土须分层对称夯实，压实度达到94%以上。

7、施工时，当洞顶覆土小于0.5米时，严禁任何重型机械通过。

8、砌筑前应对地基作承载力实验，若承载力小于设计要求时，须换填处理后方可进行砌筑。

9、除岩石地基处，涵洞每隔4~6米设一道沉降缝。

10、管节预制运输、存放时应注意轻放，堆放的地面应平整，必要时铺设5~10厘米砂垫层，使受力均匀，以免管节开裂。

11、如遇基底承载力不足需换填基础时，应根据现场施工实际情况开挖至硬土，换填高度根据实际现场开挖深度确定。

四、旧桥涵利用

1、全路段旧桥涵外观质量尚未出现明显缺陷，目前使用正常，由于项目资金有限，本次设计暂时予以利用，未对旧桥涵进行设计，请建设、管养单位在施工和养护阶段注意观察使用，必要时采取适当加固措施或重建。

2、利用旧桥路段，不进行路面硬化，施工时也不得对旧桥新增永久荷载。

第五篇

隧 道

第六篇

路线交叉

第七篇

交通工程及沿线设施

第八篇

环境保护与景观设计

说 明

环境保护是我国的一项基本国策。提倡“绿色环保”是当今世界的主题之一，它直接影响到人们的生活、学习和工作。公路建设是我们国家的基础设施的重要内容，是一项投资大、服务周期长的经济活动，对周围环境直接造成影响及破坏，应在工程的设计及施工中引起高度的重视，并采取有效的措施保护环境。

一、设计原则

参照交通部《国道干线 GBM 工程实施标准》、《公路环境保护设计规范》（JTJ B04-2010）及有关技术标准，在防护与设施的设计上，尽量采用有利于环境保护的方案措施，做到因地制宜、切实可行、经济有效。

二、公路工程设施与沿线自然环境的协调情况及采取的措施

本工程为改建公路工程，为做好道路沿线的景观设计，公路选线、定线时，应充分考虑与地形、地貌相吻合，尽量少破坏沿线的地貌、地形、天然树木及建筑物等，与自然景观配合协调。

路基工程中的弃方，应置于公路沿线指定的弃土场，严禁随意挖弃，防止雨水冲刷造成的水土流失而侵害农田。

挖方路堑过渡到填方路堤的路基排水设排水沟，将路基水引到涵洞、天然水沟及低洼地中去，填方坡脚设置护脚墙或坡脚排水沟，以防止水土冲蚀污染农田耕地。

三、施工方法及注意事项

1、防止水土流失方面，应根据设计以及土质的实际情况，合理设置填挖边坡的坡率，并对填方坡面进行及时的踏实和绿化，设置临时排水沟及时疏导雨水，以减少雨水对填挖的土坡坡面的冲蚀，挖方边坡设置护坡和进行种草绿化。与周围环境相协调。

2、组织好材料运输，防止扬尘和材料散落造成环境污染。材料运输宜采用封闭性较好的自卸车运输或采用覆盖措施。施工便道和工点场地要做好洒水防尘

工作。

3、施工人员的生活垃圾应集中处理。

4、加强施工管理和监督，是减少环境污染最有效的措施之一。

（1）、防噪方面：禁止噪音超标的机械进入施工现场；合理安排施工组织计划，尽量减少施工活动对沿线居民集中点的干扰。

（2）、防止大气污染方面：材料堆放应采取必要的挡风措施，减少扬尘。对施工场地、材料运输及进出料场的道路应经常洒水防尘。

（3）、防止水质污染方面：加强施工队伍生活污水的处理，严禁直接排入河道水流中；对路基清除淤泥表土应回收路上处理或运到指定地点堆放；弃石弃土应运到指定地点，不得任意堆放，更不能淤塞河道。

第九篇

其他工程

第十篇

筑路材料

说 明

一、石料：全线所用碎石可从宾阳县石场采购，石料场已开采，有便道通往，采用社会运输方式，汽车运往工地。

二、砂料：全线所用砂料可从宾阳县砂场采购，各料场均有便道通往，采用社会运输方式，汽车运至工地。

三、水泥：全线拟从宾阳县购买水泥，采用社会运输方式，汽车运往工地。

四、钢材：主要在宾阳县购买，采用社会运输方式，汽车运往工地。

第十一篇

施工组织计划

第十一篇 施工组织计划

一、施工组织、施工期限

为加强施工组织管理，加快工程进度，控制和确保工程质量，可由业主对工程实行建设监管和统一施工调度，建议参照《公路工程标准施工招标文件》合同条款，通过招标、政府采购等方式选择技术力量雄厚、施工机械设备精良、经验丰富的施工队伍。

建议委托监理公司进行施工监理，监理工程师应严格按照业主与承包人签订的合同文件行使其质量、进度、费用三大控制目标，对施工全过程实施独立监理。质量监督站对工程质量实施监督管理。

本项目的施工期限按合同约定的时间完成。

二、主要工程施工方法及措施

工程开工后要做好严密施工计划，抓住旱季有利天气组织路基土石方、涵洞、挡土墙等前期工程的施工，最大限度减少下雨天对路基土石方工程施工造成的负面影响，控制工期的工程主要是路基土石方、涵洞工程，对这些控制工期的工程必须配备足够的施工机械和人员，并安排尽早开工；因工程属旧路改建工程，施工时应注意维护正常的交通，各项工程的施工安排及方案应进行仔细研究和周密布置，尽量减低外部干扰，切实做好既能维护好交通又能使工程施工工期、施工质量等不受影响。

施工期间应注意施工安全，在施工路段的两端应设置显示正在施工的警告标志，标志应鲜明醒目。同时应注意各项目工程的施工安全管理工作，确保工程安全生产无事故发生。

第十二篇

施工图预算