

金城江区同干核桃产业示范区项目道路工程

一 阶 段 施 工 图 设 计

设计里程：2.967 公里

第一册 共一册

（本册含设计图表）

二〇二五年四月

工 程 目 录

序号	图 纸 名 称	图号	页数		序号	图纸名称	图号	页数
1					17	圆管涵工程数量表	S17-01	
2	设计总说明	S2-01			18	管涵一般通用图	S18-01	
3	主要经济技术指标表	S3-01			19	错车道设计图	S19-01	
4	公路平面总体设计图	S4-01			20	错车道工程数量表	S20-01	
5	路线平面设计图	S5-01			21			
6	道路纵断面图	S6-01			22			
7	直线、曲线及转角表	S7-01			23			
8	坡度、竖曲线表	S8-01			24			
9	路线逐桩坐标表	S9-01			25			
10					26			
11					27			
12	土方计算表	S12-01			28			
13					29			
14	横断面图	S14-01			30			
15	路面结构设计图	S15-01			31			
16	路面工程量数量表	S16-01			32			

说明书

第一篇 总体设计说明

一、概况

金城江区同干核桃产业示范区项目道路工程，本项目是金城江区同干核桃的主要产业道路，通过本项目的实施，不但可以为本村贫困户带来可观的经济效益，同时也可以促进本村的农业产业化，提高土地的经济效益。

二、任务依据

1、《设计任务书》

三、测设主要依据

- 1、部颁《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）
- 2、部颁《公路勘测规范》（JTG C10-2018）
- 3、部颁《公路自然区划标准》JTJ003-86
- 4、部颁《公路路基施工技术规范》（JTG/T3610-2019）
- 5、部颁《公路路线设计规范》（JTG D20-2006）
- 6、部颁《公路路基设计规范》（JTG D30-2015）
- 7、部颁《公路路面基层施工技术细则》（JTG/T F20-2015）
- 8、部颁《公路水泥混凝土路面设计规范》GB 50776-2018
- 9、部颁《公路排水设计规范》（JTG/T D33-2012）
- 10、部颁《公路桥涵设计通用规范》JTGD60-2015
- 11、地方行业标准《农村公路技术标准》DB62/T 2934-2018
- 12、《公路工程基本建设项目概算、预算编制办法》JTG 3830-2018
- 13、《公路工程预算定额》JTG/T 3832-2018
- 14、《乡村道路工程技术规范》（GB/T51224-2017）
- 15、其他相关规范、手册；

四、主要技术指标

- 1、公路等级：非等级公路；
- 2、设计速度：20 公里 / 小时；
- 3、路基宽度：4.5 米；
- 4、圆曲线极限最小半径：15 米，回头曲线最小半径 10 米；
- 5、路面类型：砂石路面；
- 6、汽车荷载等级：公路—II 级；
- 7、地震动峰值加速度系数（g）：0.05；
- 8、地震基本烈度值 6 度。

五、工程概况

金城江区同干核桃产业示范区项目道路工程，路线总长 2.967 公里，其中一段路线为 K1+591.799，一段支线为：K0+059.820，二段路线为 K0+385.478，三段路线为 K0+509.359，三段支线为：K0+420.622。

六、沿线地理位置、地形地貌、气候及水文情况

（一）地理位置

金城江区隶属广西壮族自治区河池市，位于广西西北部，是大西南出海的重要门户和商品流通集散地，介于东经 107° 33′ —108° 13′ ，北纬 24° 22′ —24° 55′ 之间，区境东界宜州区，西邻东兰县，南接都安瑶族自治县，北连南丹县与环江毛南族自治县。

（二）地形地貌

系云贵高原余脉地带，地势自西北向东南倾斜，跨中亚热带向南亚热带过渡的气候带，年平均气温 20.4° C，年降水量为 1470 毫米。

（三）地震情况

根据《中国地震动参数区划图》（GB 18306-2001）标定，本项目地震峰值加速分区为 0.05g，

相当于地震基本烈度值 6 度。根据《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）和《公路工程抗震设计规范》（JTJ004-89）的相关要求，项目设计中在建、构筑物不进行抗震设防设计。

（三）气候

年平均气温 20.6℃，最冷月 1 月平均气温 10.5℃，最热月 7 月平均气温 27.3℃，历年极端最高气温 39.7℃，极端最低气温-2.0℃。年平均降雨量 1479.6 毫米，其中 4-9 月降雨量 1083.3 毫米；占全年降雨量的 74%左右。年平均相对湿度 76%，最小相对湿度 8%。无霜期长，年平均无霜期 347 天。全年日照时数 1350.9 小时，占可照时数的 30%。年平均风速 1.1 米/秒，最多风向为东风。年平均蒸发量 1408.4 毫米。年雷暴日数 64 天。

七、工程建筑材料

- 1、石料、砂及水、工程用水可根据实况调查取用。
- 2、木材：由当地林业部门划拨供应。
- 3、电：沿线村屯均有供电线路。
- 4、水泥、钢筋等材料由施工单位就近县城购买。

八、技术、工艺应用情况

1. 测设中共投入 1 台 RTK，为全线资料的准确收集、及时复核和内业设计的完成打下了良好的基础。
2. 路线挡墙桥涵路面等均采用专业应用软件和 CAD 平台等技术进行设计，微机出图率达 100%。

第二篇 路线设计说明

一、布线原则

根据业主方要求，考虑该路段的重要性、特殊性 & 建设资金来源情况，全路段布线中遵循以下原则：

- 1、本项目从环保、保证路基的稳定性和节省投资等因素考虑，布线时遵循宁挖勿填为原则。
- 2、重点考虑在基本满足技术标准的前提下，尽量利用老路以减少占用土地及拆迁。

二、测设中执行路线标准情况

本路段路线线形按部颁《公路工程技术标准》》（JTG B01-2014）、部颁《公路路线设计规范》JTG D20-2017、各地方行业标准《广西壮族自治区农村公路管理办法》执行。

三、线形标准结果汇总及说明

均符合《公路路线设计规范》JTG D20-2017、地方行业标准《广西壮族自治区农村公路管理办法》。

平纵面线形组合

按规范要求并结合实地，全线多数变坡点设在平曲线内，以实现较好的线形组合；对难以实现平纵组合的地方，尽量设在较长直线段上，以尽量保证线形舒畅。

该项目受地形及其他条件限制，未能满足《[农村公路工程技术标准 2018](#)》的规定四级公路、基本级越岭路线连续上坡（或下坡）路段，平均纵坡不应大于 5.5%，且任意连续 3Km 路段的平均纵坡不应大于 8%。为了行车安全增加安保设施。

四、安全设施

本路段设计速度为 20 公里/小时。本次设计内容包括交通标志、里程碑等。

1、标志：中文汉字高 40cm，字间距 5cm，板面材料采用铝板；标志立柱采用热轧无缝钢管；反光薄膜采用高强反光膜，结构为单柱。本路段除按常规设置有关交通标志外，根据本路段特点设置多雾多雨警告标志（详见《安全设施及标志数量表（交通标志）》表）。

2、回头曲线外侧、挡墙过高的地段设警示墩。

第三篇 路基、路面及排水设计说明

一、路基工程

（一）本路段路基宽度为 4.5 米。路基设计标高采用路基中线标高；农村公路不设超高路线。平曲线半径小于等于 300 米处按第 1 类加宽值在弯道内侧进行半加宽。

（二）路基挖方边坡根据地形、地质、水文、土的成因类型、密度、岩性、岩石的风化破碎程度、边坡高度等因素来确定。挖方边坡采用：一般土质地段 1：0.5；土夹石及石质地段一般采用 1：0.1~1：0.3。路基填方边坡根据填料种类、边坡高度、基底工程地质条件等因素确定，一

般采用土方地质情况按 1:1.5,石方地质按 1:0.5,本公路因占地原因,只设置边沟。边沟为 0.3*0.3,不设置排水沟。

（三）全路段为减少占地、保证路基的整体稳定性，填方路段一般设置路肩（护肩）墙，路肩墙、护肩墙均设成肩外墙，挡土墙设置段落及尺寸要求详见挡墙设计图。

（四）路基压实度要求

路基压实度采用重型击实标准。各层位压实度要求如下表：

填挖类型		路槽以下深度（cm）	压实度（%）
填 方 路 基	上路床	0～30	≥94
	下路床	30～80	≥94
	上路堤	80～150	≥93
	下路堤	>150	≥90
零填及挖方段		0～30	≥94

（五）路基填方段施工时应分层填筑，压实。该路段填方利用方多为土夹石填料，只要严格按照要求分层填筑，压实度容易达到标准要求。

（六）挖余土方尽量用于路基填方，挖余石方部分可用作工程用料。

（七）全段路基竣工后，土基回弹模量不得低于《路面结构设计图》中的规定。

二、路面工程

（一）设计参数

- 1、该路段所经地区属于丘陵地区。
- 2、路面设计年限：10 年。

（二）结构设计

1、路面结构组成

路面结构为：10cm 碎石垫层+20cmC25 混凝土面层；详见路面结构图。

三、路基防护工程

为保证线形美观、减少占地、保证路基的整体稳定性，填方路段一般设置路肩（护肩）墙，从而有效保护路基填方或填方边坡坡脚的稳定。路肩、护肩墙均设成肩外墙，挡土墙设置段落及尺寸要求详见挡土墙设计图。

四、施工注意事项：

1、施工前应认真阅读设计文件资料，充分了解和领会设计意图，认真复核设计文件中各项数据，如发现与实际不符，应根据工程实际需要及时更正并办理相关变更设计手续。

2、清场、拆迁恢复中桩后，应认真核对路中线标高和横断面地面线。

3、挖方边坡路段，为确保边坡的稳定和防护效果，边坡开挖顺序一定要从上而下进行，并做到边开挖边防护。

4、深挖路段、岩体破碎或有顺层地段，严禁放大、中炮，以免岩体松动留下边坡失稳的隐患，并按设计要求及时进行防护处理。施工爆破中时，必须有专人指挥，确定危险区边界，在危险区边界处应有明显标志并派专门警戒人员。警戒预告、起爆、解除警戒等均应有明确规定。

5、填方路基必须按路面平行分层控制填土标高；填方作业应分层平行摊铺，分层最大压实厚度不应超过 20cm；为保证路基压实度，每层填料铺设的宽度，每侧应超出路堤的设计宽度 150mm，以保证修整路基边坡后的路堤边缘有足够的压实度。不同土质的填料应分层填筑，且应尽量减少层数，每种填料层总厚不得小于 500mm。土方路堤填筑至路床顶面最后一层的压实层厚度应不小于 100mm。

7、路基填料除选用透水性材料外，其强度及粒径大小还应符合下表规定。

项目分类		路槽以下深度（cm）	填料最小强度（CBR）（%）	填料最大粒径（cm）
填方 路 基	上路床	0～30	5.0	10
	下路床	30～80	3.0	10
	上路堤	80～150	3.0	15
	下路堤	150 以下	2.0	15*
零填及挖方段		0～30	5.0	10

	30～80	3.0	10
--	-------	-----	----

注：*下路堤采用石料进行填筑时最大粒径为 30cm。

8、路堤填土高度小于 800mm，（不包括路面厚度）时，对于原地表清理与挖除之后的土质基底，应将表面翻松深 300mm，然后整平压实，其压实度不应小于 93％。

9、路堤填土高度大于 800mm 时，应将路堤基底整平处理，并在填筑前进行碾压，其压实度不应小于 85％。

10、地面自然横坡或纵坡陡于 1：5 时，应将原地面挖成台阶，台阶宽度应满足摊铺和压实设备操作的需要，且不得小于 1m。台阶顶一般做成 2％～4%的内斜坡。砂类土上则不挖台阶，但应将原地面以下 200～300mm 的表土翻松。

11、填土路堤分几个作业段施工，两个相邻段交接处不在同一时间填筑，则先填段应按 1：1 坡度分层留台阶；如两段同时施工，则应分层相互交叠衔接，其达接长度不得小于 2m。

12、用透水性较小的土填筑路堤时，应控制含水量在最佳含水量的+2％范围内；当填筑路堤下层时，其顶部应做成 4％的双向横坡；如填筑上层时，不应覆盖在由透水性较好的土所填筑的路堤边坡上。

13、高填土路段，应严格控制填土速度，凡日沉降量在中心处大于 3 厘米，路基边缘大于 1.5 厘米时，应放缓速度或暂停施工，待稳定后再行施工。这些路段建议提前安排施工，以保证有较充分的沉降稳定期。

14、路基填料不得使用淤泥、沼泽土、高液限粘土、有机土、含草皮土、生活垃圾、树根或含有腐朽物质的土，桥(涵)台台背及挡墙台背填料应选用砾石土或碎石土等透水性材料填筑。

15、在施工中应根据实际情况，对软弱土地基路段进行天然砂砾或片石换填处理。

16、填方路段应有一定的预留沉降量，路基容许工后沉降量为：

桥头路堤	与涵洞、箱形通道相邻路堤	一般路段路堤
≤0.1 米	≤0.2 米	≤0.3 米

17、施工中应考虑与处理好路基构造物和排水设施的衔接与协调。

18、各施工单位应树立全局观念，做好协调工作，路基土石方应严格按设计调运利用或废弃，严禁任意取（弃）土，以免增加不合理的费用和过多影响生态环境。

19、其余未尽事宜，应按《公路路基施工技术规范》JTG F10-2006 要求执行。

第四篇 桥梁、涵洞设计说明

本次设计Φ0.4 圆管涵 2 道。

一、主要技术标准

1.1 设计规范

- （1）、《公路桥涵设计通用规范》（JIG D60-2015）；
- （2）、《公路圬工桥涵设计规范》（JTG D61-2005）；
- （3）、《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》（JTG 3362 -2018）；
- （4）、《公路桥涵地基与基础设计规范》（JTG 3363-2019）；
- （5）、《公路工程技术标准》（DB62/T 2934-2018）；
- （6）、《公路交通安全设施设计规范》（JTG D81-2017）；
- （7）、《公路工程混凝土结构耐久性设计规范》JTG T3310—2019；
- （8）、《公路桥涵施工技术规范》（JTG/T 3650—2020）；
- （9）、《公路工程质里检验评定标准》（JIG F80/1-2017）；
- （10）、《城市桥梁工程施工与质量验收规范》（CJJ 2-2008）；

1.2 技术标准

根据《公路桥梁设计通用规范》，机耕桥设计荷载标准为公路-Ⅱ级小桥标准，车道荷载效应乘以 0.75 的折减系数。

1、汽车荷载等级：公路一Ⅱ级。

2、按地震动峰值加速度系数为 0.05g 不设防。

（1）施工中基础开挖若发现局部地质较软弱时，必须进行局部处理，开挖台阶基础时产生的楔体必须采用相应标号的浆砌片石填筑，不得随意回填。说明中未提到之处，严格按《公路桥涵施工技术规范》有关条款执行。

（2）施工中，开挖的基础一律不得长期暴露，避免暴晒或雨水浸泡，软化地基。

（3）施工中除严格控制台背填土外，施工车辆一律不得在裸板情况下通行。

（4）如涵洞出口铺砌较长，且横坡较陡时，应设防滑台。

（5)涵洞洞口与挡墙相接时，挡墙数量已计入挡墙工程数量表中。

（6)涵洞进出口改沟时，施工时应注意和原沟相配合。

(7)混凝土必须仔细研究确定施工工艺和选用的材料，进行混凝土最佳配合比设计与实验，控制质量，控制标准和检测方法，并严格执行。

(8)普通钢筋应按设计技术指标进行购货，并按照中华人民共和国交通部部颁标准《公路桥涵施工技术规范》（JTG/T 3650—2020）有关要求，进行严格验收和检验。

3、施工时，当管顶填土大于 0.5 米时，严禁任何重型机械和车辆通行。

4、其它未提及之处，请按设计图施工。

5、其 它

(1)、施工中基础开挖若发现局部地质较软弱时，必须进行局部处理，开挖台阶基础对产生的楔体必须采用相应标号的浆砌片石填筑，不得随意回填。说明中未提到之处，严格按《公路桥涵施工技术规范》有关条款执行。

(2)、施工中，开挖的基础一律不得长期暴露，避免暴晒或雨水浸泡，软化地基。

(3)、涵洞进出口改沟时，施工时应注意和原沟相配合。

(4)、如在填方地段设圆管涵，施工时，必须分层填土（压实度必须达 95%）

至洞顶后，才能开挖基础设涵。

(5)、其余未尽事项按《公路桥涵施工技术规范》（JTG/T 3650—2020）有关要求执行。

第五篇 隧道

本项目无隧道工程。

第六篇 路线交叉

本项目未设置交叉路口。

第七篇 交通工程及沿线设施设计说明

全线未设监控、通信、收费、供配电、照明等设施 and 房屋建筑。

第八篇 环境保护设计说明

该路段通过区域自然生态保护良好，在设计及施工中应重点做好自然环境的保护工作。

第九篇 其他工程设计说明

本项目无其他工程。

第十篇 筑路材料设计说明

石料、砂及水、工程用水可根据实况调查取用。

第十一篇 施工组织计划设计说明

本项目在施工阶段对当地群众出行较大影响，施工单位进场后应做好保通措施和安全措施，确保施工正常进行。

第十二篇 施工图设计预算说明

随施工图设计预算另册装定。

主 要 经 济 技 术 指 标 表

工程名称：金城江区同干核桃产业示范区项目道路工程-1段

序 号	指 标 名 称	单 位	数 量	备 注
1	2	3	4	5
	一、基本指标			
	公路等级	级	四级公路	
	计算行车速度			
		Km/h	20	
		Km/h		
	交通量	辆/昼夜		远景交通量
	占用土地	亩		
	拆迁建筑物	m²		
	概算总额	万元		
	平均每公里造价	万元		
	二、路线			
	路线总长	Km	1. 592	
	路线增长系数		1. 189	
	平均每公里交点个数			
		个	25. 129	
		个		
	平曲线最小半径	m	15. 000	
		m/个	2	

编制：

复核：

序 号	指 标 名 称	单 位	数 量	备 注
1	2	3	4	5
		m/个		
	回头曲线	个		
	回头曲线最小半径	m		
	平曲线占线路总长	m	724. 801	
		%	45. 533	
		%		
	直线最大长度			
		m	93. 045	
		m		
	最大纵坡	%	17. 570	
		m/处	1	
		m/处		
	最短坡长			
		m	40. 000	
		m		
	竖曲线占路线总长	m	376. 346	
		%	23. 643	
		%		
	平均每公里纵坡变坡次数			
		次	7. 539	
		次		
	竖曲线最小半径			
	凸型	m/个	300. 000/8	
		m/个		
	凹型	m/个	300. 000/4	

审核：

主 要 经 济 技 术 指 标 表

工程名称：金城江区同干核桃产业示范区项目道路工程-1段

序 号	指 标 名 称	单 位	数 量	备 注
1	2	3	4	5
	三、路基、路面			
	路基宽度			
	路基宽度 m	Km		
	土石方数量			
	（1）土方	1000m³		
	（2）石方	1000m3		
	防护工程	m³/m		
	标准轴载累计作用次数	次/每车道		
		次/每车道		
	1			
		次/每车道		
	2			
	路面结构类型及宽度			
	（1）沥青混凝土路面路面宽	Km		
	（2）水泥混凝土路面面宽度			
		Km		
	四、桥梁、涵洞			
	设计车辆荷载	汽车-超20 挂车-120		
	路面净宽	2×净-1.75		

编制：

复核：

序 号	指 标 名 称	单 位	数 量	备 注
1	2	3	4	5
	大桥	m/座		
	中桥	m/座		
	小桥	m/座		
	涵洞	m/座		
	渡槽	m/处		
	平均每公里大中桥长			
		m		
		m		
	平均每公里小桥长			
		m		
		m		
	平均每公里涵洞个数			
		道		
		道		
	五、隧道			
	隧道	m/处		
	明洞	m/处		
	六、路线交叉			
	互通式立体交叉	处		
	分离式立体交叉	处		
	（1）与公路交叉	处		
	（2）与铁路交叉	处		
	通道	道		
	人行天桥	m/座		
	平面交叉			

审核：

主 要 经 济 技 术 指 标 表

工程名称：金城江区同干核桃产业示范区项目道路工程-1段

序 号	指 标 名 称	单 位	数 量	备 注
1	2	3	4	5
	（1）与公路交叉	处		
	（2）与铁路交叉	处		
	管线交叉	处		
	七、交通工程及沿线设施			
	管理及养护设施			
	安全设施			
	监控设施			
	通信设施			
	收费设施			

编制：

序 号	指 标 名 称	单 位	数 量	备 注
1	2	3	4	5
	服务设施			
	供电、照明设施			
	八、环境保护			
	绿化	Km		
	声屏障	m³/处		
	污水处理	处		
	取土坑、弃土堆处理	处		

复核：

主 要 经 济 技 术 指 标 表

工程名称：金城江区同干核桃产业示范区项目道路工程-1段支线

序 号	指 标 名 称	单 位	数 量	备 注
1	2	3	4	5
	一、基本指标			
	公路等级	级	四级公路	
	计算行车速度			
		Km/h	20	
		Km/h		
	交通量	辆/昼夜		远景交通量
	占用土地	亩		
	拆迁建筑物	m ²		
	概算总额	万元		
	平均每公里造价	万元		
	二、路线			
	路线总长	Km	0.060	
	路线增长系数		1.061	
	平均每公里交点个数			
		个	66.867	
		个		
	平曲线最小半径	m	15.000	
		m/个	2	

编制：

复核：

序 号	指 标 名 称	单 位	数 量	备 注
1	2	3	4	5
		m/个		
	回头曲线	个		
	回头曲线最小半径	m		
	平曲线占线路总长	m	35.612	
		%	59.532	
		%		
	直线最大长度			
		m	9.533	
		m		
	最大纵坡	%	6.579	
		m/处	1	
		m/处		
	最短坡长			
		m	19.820	
		m		
	竖曲线占路线总长	m	21.658	
		%	36.205	
		%		
	平均每公里纵坡变坡次数			
		次	33.434	
		次		
	竖曲线最小半径			
	凸型	m/个	300.000/1	
		m/个		
	凹型	m/个	300.000/1	

审核：

主 要 经 济 技 术 指 标 表

工程名称：金城江区同干核桃产业示范区项目道路工程-1段支线

序 号	指 标 名 称	单 位	数 量	备 注
1	2	3	4	5
	三、路基、路面			
	路基宽度			
	路基宽度 m	Km		
	土石方数量			
	（1）土方	1000m³		
	（2）石方	1000m3		
	防护工程	m³/m		
	标准轴载累计作用次数	次/每车道		
		次/每车道		
	1			
		次/每车道		
	2			
	路面结构类型及宽度			
	（1）沥青混凝土路面路面宽	Km		
	（2）水泥混凝土路面面宽度			
		Km		
	四、桥梁、涵洞			
	设计车辆荷载	汽车-超20 挂车-120		
	路面净宽	2×净-1.75		

编制：

复核：

序 号	指 标 名 称	单 位	数 量	备 注
1	2	3	4	5
	大桥	m/座		
	中桥	m/座		
	小桥	m/座		
	涵洞	m/座		
	渡槽	m/处		
	平均每公里大中桥长			
		m		
		m		
	平均每公里小桥长			
		m		
		m		
	平均每公里涵洞个数			
		道		
		道		
	五、隧道			
	隧道	m/处		
	明洞	m/处		
	六、路线交叉			
	互通式立体交叉	处		
	分离式立体交叉	处		
	（1）与公路交叉	处		
	（2）与铁路交叉	处		
	通道	道		
	人行天桥	m/座		
	平面交叉			

审核：

主 要 经 济 技 术 指 标 表

工程名称：金城江区同干核桃产业示范区项目道路工程-1段支线

序 号	指 标 名 称	单 位	数 量	备 注
1	2	3	4	5
	(1) 与公路交叉	处		
	(2) 与铁路交叉	处		
	管线交叉	处		
	七、交通工程及沿线设施			
	管理及养护设施			
	安全设施			
	监控设施			
	通信设施			
	收费设施			

编制：

序 号	指 标 名 称	单 位	数 量	备 注
1	2	3	4	5
	服务设施			
	供电、照明设施			
	八、环境保护			
	绿化	Km		
	声屏障	m³/处		
	污水处理	处		
	取土坑、弃土堆处理	处		

复核：

主 要 经 济 技 术 指 标 表

(工程名称)

序 号	指 标 名 称	单 位	数 量	备 注
1	2	3	4	5
	一、基本指标			
	公路等级	级	四级公路	
	计算行车速度			
		Km/h	20	
		Km/h		
	交通量	辆/昼夜		远景交通量
	占用土地	亩		
	拆迁建筑物	m ²		
	概算总额	万元		
	平均每公里造价	万元		
	二、路线			
	路线总长	Km	0.385	
	路线增长系数		1.086	
	平均每公里交点个数			
		个	25.942	
		个		
	平曲线最小半径	m	32.000	
		m/个	1	

编制：

复核：

第 1 页 共 3 页

序 号	指 标 名 称	单 位	数 量	备 注
1	2	3	4	5
		m/个		
	回头曲线	个		
	回头曲线最小半径	m		
	平曲线占线路总长	m	163.726	
		%	42.474	
		%		
	直线最大长度			
		m	47.666	
		m		
	最大纵坡	%	13.900	
		m/处	1	
		m/处		
	最短坡长			
		m	70.000	
		m		
	竖曲线占路线总长	m	32.032	
		%	8.310	
		%		
	平均每公里纵坡变坡次数			
		次	7.783	
		次		
	竖曲线最小半径			
	凸型	m/个	300.000/2	
		m/个		
	凹型	m/个	300.000/1	

审核：

主 要 经 济 技 术 指 标 表

(工程名称)

第 2 页 共 3 页

序 号	指 标 名 称	单 位	数 量	备 注
1	2	3	4	5
	三、路基、路面			
	路基宽度			
	路基宽度 m	Km		
	土石方数量			
	(1) 土方	1000m³		
	(2) 石方	1000m3		
	防护工程	m³/m		
	标准轴载累计作用次数	次/每车道		
		次/每车道		
	1			
		次/每车道		
	2			
	路面结构类型及宽度			
	(1) 沥青混凝土路面路面宽	Km		
	(2) 水泥混凝土路面面宽度	Km		
	四、桥梁、涵洞			
	设计车辆荷载	汽车-超20 挂车-120		
	路面净宽	2×净-1.75		

编制：

复核：

序 号	指 标 名 称	单 位	数 量	备 注
1	2	3	4	5
	大桥	m/座		
	中桥	m/座		
	小桥	m/座		
	涵洞	m/座		
	渡槽	m/处		
	平均每公里大中桥长			
		m		
		m		
	平均每公里小桥长			
		m		
		m		
	平均每公里涵洞个数			
		道		
		道		
	五、隧道			
	隧道	m/处		
	明洞	m/处		
	六、路线交叉			
	互通式立体交叉	处		
	分离式立体交叉	处		
	(1) 与公路交叉	处		
	(2) 与铁路交叉	处		
	通道	道		
	人行天桥	m/座		
	平面交叉			

审核：

主 要 经 济 技 术 指 标 表

(项目名称)

第 3 页 共 3 页

序 号	指 标 名 称	单 位	数 量	备 注
1	2	3	4	5
	(1) 与公路交叉	处		
	(2) 与铁路交叉	处		
	管线交叉	处		
	七、交通工程及沿线设施			
	管理及养护设施			
	安全设施			
	监控设施			
	通信设施			
	收费设施			

编制：

序 号	指 标 名 称	单 位	数 量	备 注
1	2	3	4	5
	服务设施			
	供电、照明设施			
	八、环境保护			
	绿化	Km		
	声屏障	m³/处		
	污水处理	处		
	取土坑、弃土堆处理	处		

复核：

主 要 经 济 技 术 指 标 表

(工程名称) 金城江区同干核桃产业示范区项目道路工程-3段

序 号	指 标 名 称	单 位	数 量	备 注
1	2	3	4	5
	一、基本指标			
	公路等级	级	四级公路	
	计算行车速度			
		Km/h	20	
		Km/h		
	交通量	辆/昼夜		远景交通量
	占用土地	亩		
	拆迁建筑物	m ²		
	概算总额	万元		
	平均每公里造价	万元		
	二、路线			
	路线总长	Km	0.509	
	路线增长系数		1.079	
	平均每公里交点个数			
		个	35.339	
		个		
	平曲线最小半径	m	15.000	
		m/个	1	

编制：

复核：

序 号	指 标 名 称	单 位	数 量	备 注
1	2	3	4	5
		m/个		
	回头曲线	个		
	回头曲线最小半径	m		
	平曲线占线路总长	m	206.788	
		%	40.598	
		%		
	直线最大长度			
		m	48.792	
		m		
	最大纵坡	%	14.780	
		m/处	1	
		m/处		
	最短坡长			
		m	29.359	
		m		
	竖曲线占路线总长	m	200.634	
		%	39.390	
		%		
	平均每公里纵坡变坡次数			
		次	19.633	
		次		
	竖曲线最小半径			
	凸型	m/个	300.000/6	
		m/个		
	凹型	m/个	300.000/4	

审核：

主 要 经 济 技 术 指 标 表

(工程名称) 金城江区同干核桃产业示范区项目道路工程-3段

序 号	指 标 名 称	单 位	数 量	备 注
1	2	3	4	5
	三、路基、路面			
	路基宽度			
	路基宽度 m	Km		
	土石方数量			
	(1) 土方	1000m³		
	(2) 石方	1000m3		
	防护工程	m³/m		
	标准轴载累计作用次数	次/每车道		
		次/每车道		
	1			
		次/每车道		
	2			
	路面结构类型及宽度			
	(1) 沥青混凝土路面路面宽	Km		
	(2) 水泥混凝土路面面宽度			
		Km		
	四、桥梁、涵洞			
	设计车辆荷载	汽车-超20 挂车-120		
	路面净宽	2×净-1.75		

编制：

复核：

序 号	指 标 名 称	单 位	数 量	备 注
1	2	3	4	5
	大桥	m/座		
	中桥	m/座		
	小桥	m/座		
	涵洞	m/座		
	渡槽	m/处		
	平均每公里大中桥长			
		m		
		m		
	平均每公里小桥长			
		m		
		m		
	平均每公里涵洞个数			
		道		
		道		
	五、隧道			
	隧道	m/处		
	明洞	m/处		
	六、路线交叉			
	互通式立体交叉	处		
	分离式立体交叉	处		
	(1) 与公路交叉	处		
	(2) 与铁路交叉	处		
	通道	道		
	人行天桥	m/座		
	平面交叉			

审核：

主 要 经 济 技 术 指 标 表

(工程名称) 金城江区同干核桃产业示范区项目道路工程-3段

序 号	指 标 名 称	单 位	数 量	备 注
1	2	3	4	5
	(1) 与公路交叉	处		
	(2) 与铁路交叉	处		
	管线交叉	处		
	七、交通工程及沿线设施			
	管理及养护设施			
	安全设施			
	监控设施			
	通信设施			
	收费设施			

编制：

序 号	指 标 名 称	单 位	数 量	备 注
1	2	3	4	5
	服务设施			
	供电、照明设施			
	八、环境保护			
	绿化	Km		
	声屏障	m³/处		
	污水处理	处		
	取土坑、弃土堆处理	处		

复核：

主 要 经 济 技 术 指 标 表

(工程名称) 金城江区同干核桃产业示范区项目道路工程-3段支路

第 1 页 共 3 页

序 号	指 标 名 称	单 位	数 量	备 注
1	2	3	4	5
	一、基本指标			
	公路等级	级	四级公路	
	计算行车速度			
		Km/h	20	
		Km/h		
	交通量	辆/昼夜		远景交通量
	占用土地	亩		
	拆迁建筑物	m²		
	概算总额	万元		
	平均每公里造价	万元		
	二、路线			
	路线总长	Km	0.421	
	路线增长系数		1.041	
	平均每公里交点个数			
		个	30.907	
		个		
	平曲线最小半径	m	15.027	
		m/个	1	

编制：

复核：

序 号	指 标 名 称	单 位	数 量	备 注
1	2	3	4	5
		m/个		
	回头曲线	个		
	回头曲线最小半径	m		
	平曲线占线路总长	m	210.930	
		%	50.147	
		%		
	直线最大长度			
		m	59.691	
		m		
	最大纵坡	%	17.000	
		m/处	1	
		m/处		
	最短坡长			
		m	40.622	
		m		
	竖曲线占路线总长	m	67.678	
		%	16.090	
		%		
	平均每公里纵坡变坡次数			
		次	11.887	
		次		
	竖曲线最小半径			
	凸型	m/个	300.000/1	
		m/个		
	凹型	m/个	300.000/4	

审核：

主要经济技术指标表

(工程名称) 金城江区同干核桃产业示范区项目道路工程-3段支路

第 2 页 共 3 页

序号	指标名称	单位	数量	备注
1	2	3	4	5
	三、路基、路面			
	路基宽度			
	路基宽度 m	Km		
	土石方数量			
	(1) 土方	1000m³		
	(2) 石方	1000m3		
	防护工程	m³/m		
	标准轴载累计作用次数	次/每车道		
		次/每车道		
	1			
		次/每车道		
	2			
	路面结构类型及宽度			
	(1) 沥青混凝土路面路面宽	Km		
	(2) 水泥混凝土路面面宽度	Km		
	四、桥梁、涵洞			
	设计车辆荷载	汽车-超20 挂车-120		
	路面净宽	2×净-1.75		

编制：

复核：

序号	指标名称	单位	数量	备注
1	2	3	4	5
	大桥	m/座		
	中桥	m/座		
	小桥	m/座		
	涵洞	m/座		
	渡槽	m/处		
	平均每公里大中桥长			
		m		
		m		
	平均每公里小桥长			
		m		
		m		
	平均每公里涵洞个数			
		道		
		道		
	五、隧道			
	隧道	m/处		
	明洞	m/处		
	六、路线交叉			
	互通式立体交叉	处		
	分离式立体交叉	处		
	(1) 与公路交叉	处		
	(2) 与铁路交叉	处		
	通道	道		
	人行天桥	m/座		
	平面交叉			

审核：

主 要 经 济 技 术 指 标 表

(工程名称) 金城江区同干核桃产业示范区项目道路工程-3段支路

第 3 页 共 3 页

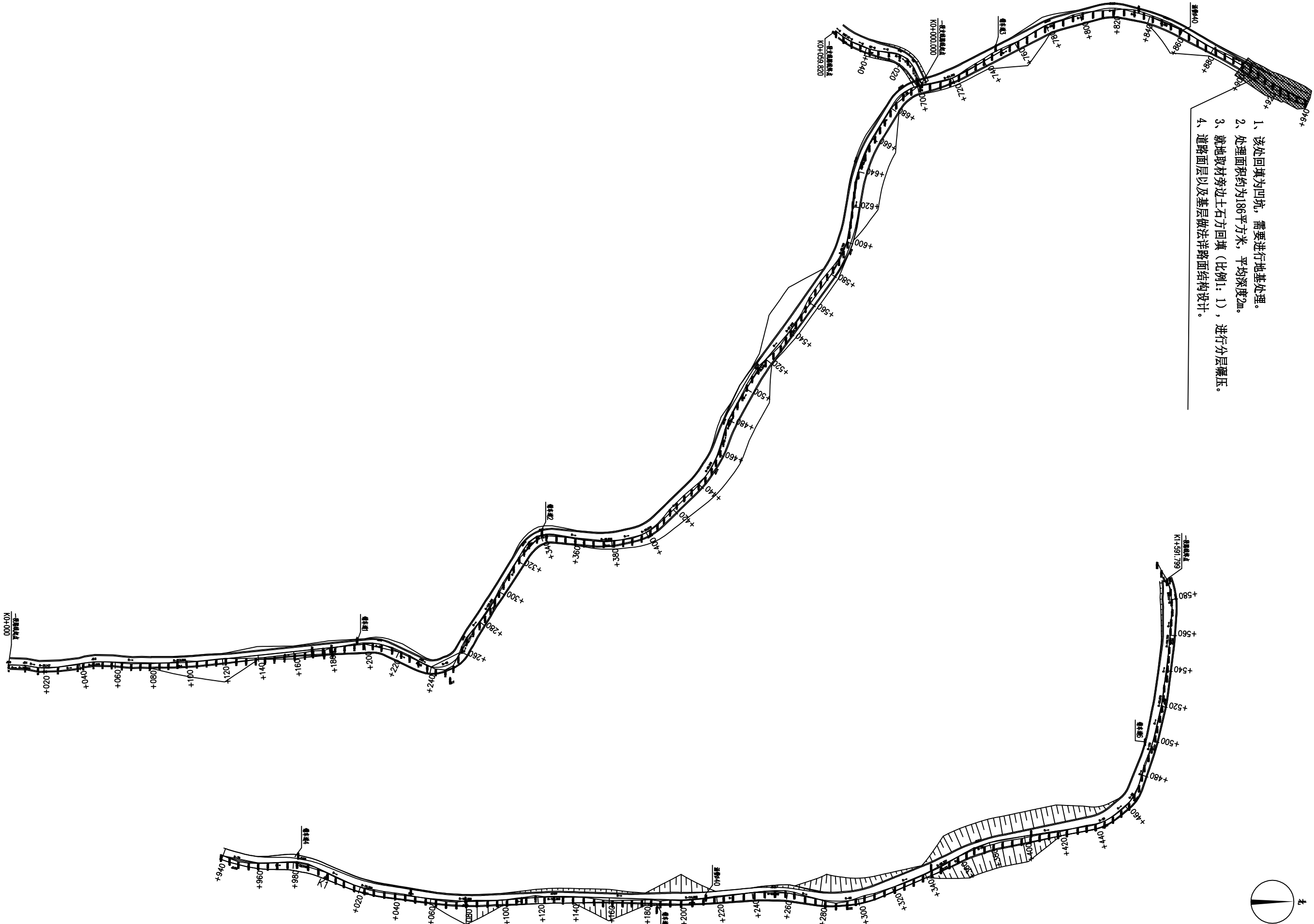
序 号	指 标 名 称	单 位	数 量	备 注
1	2	3	4	5
	(1) 与公路交叉	处		
	(2) 与铁路交叉	处		
	管线交叉	处		
	七、交通工程及沿线设施			
	管理及养护设施			
	安全设施			
	监控设施			
	通信设施			
	收费设施			

编制：

序 号	指 标 名 称	单 位	数 量	备 注
1	2	3	4	5
	服务设施			
	供电、照明设施			
	八、环境保护			
	绿化	Km		
	声屏障	m³/处		
	污水处理	处		
	取土坑、弃土堆处理	处		

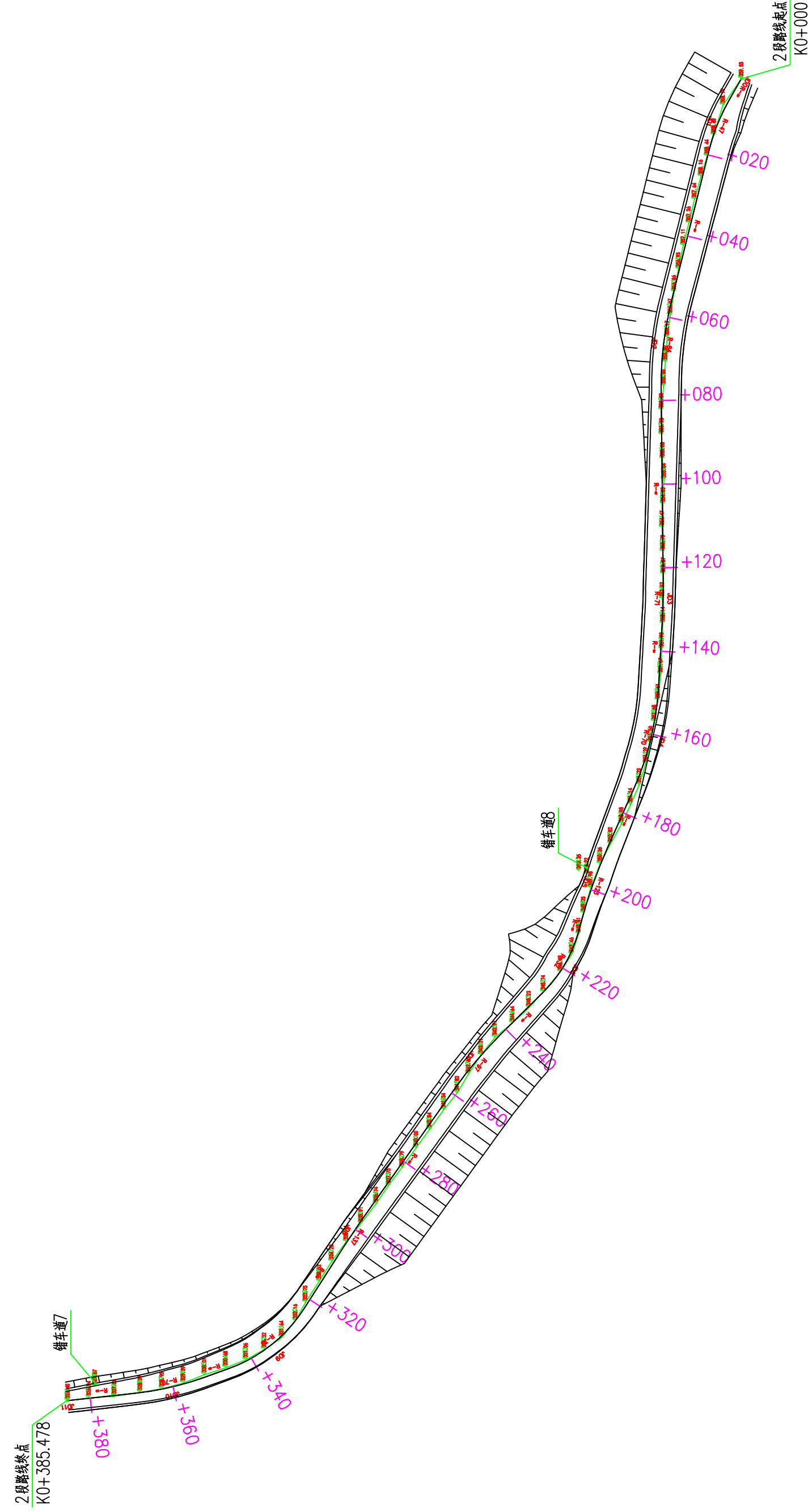
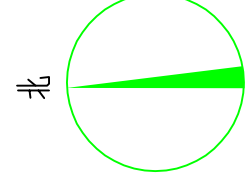
复核：

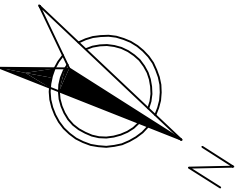
金城江区同干核桃产业示范区项目道路工程--1段总体平面图



中昌设计集团有限公司 Zhongchang Design Group Co., Ltd. 注册地址：海口市美兰区美兰街道办美兰社区美兰大道111号111室	工程名称	金城江区同干核桃产业示范区项目道路工程	项目负责人	王占勋	设计	李峰	图名	ZT-1	建设单位	河池市金城江区东江镇人民政府
	单项名称	道路工程	专业负责人	王占勋	审核	王占勋	复核	何松利	项目编号	ZCJ-GHJDTJ-2025-001

金城江区同干核桃产业示范区项目道路工程--2段总体平面图





曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值 (米)					
	X(N)	Y(E)			半 径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外 距	校正值
JD0	2736695.080	504241.159	K0+000							
JD1	2736704.175	504241.427	K0+009.100	8°39'04.6°(Y)	36.82		2.785	5.560	0.195	0.011
JD2	2736715.345	504243.464	K0+020.443	18°48'44.4°(Z)	35.147		5.822	11.640	0.379	0.105
JD3	2736742.699	504239.360	K0+045.160	18°01'12.4°(Y)	75.855		6.475	32.915	0.276	0.031
JD4	2736790.721	504240.430	K0+095.999	7°14'42.1°(Z)	213.589		5.582	27.008	0.428	0.036
JD5	2736902.266	504226.276	K0+208.115	31°12'29.7°(Z)	15		5.586	10.894	0.765	0.278
JD6	2736925.211	504239.595	K0+233.205	4°58'47.5°(Y)	15		0.652	1.304	0.014	0.001
JD7	2736942.517	504249.677	K0+253.233	100°41'29°(Z)	15		18.097	26.361	8.505	9.833
JD8	2736950.594	504226.909	K0+267.559	18°25'06.1°(Y)	32.774		5.314	10.536	0.428	0.092
JD9	2736965.046	504208.379	K0+290.966	8°32'59.8°(Z)	120.306		8.993	17.953	0.336	0.033
JD10	2736984.227	504174.340	K0+330.004	21°21'35.6°(Y)	21.951		4.140	8.183	0.387	0.096
JD11	2736993.056	504167.129	K0+341.307	48°37'13.1°(Y)	15.181		6.858	12.882	1.477	0.833
JD12	2737029.345	504173.125	K0+377.255	21°56'28.2°(Z)	40.606		7.871	15.550	0.756	0.193
JD13	2737052.850	504167.888	K0+401.143	31°33'03.5°(Z)	30.079		8.498	16.563	1.177	0.432
JD14	2737089.413	504132.442	K0+451.636	31°05'21.9°(Z)	56.218		15.638	30.505	2.134	0.771
JD15	2737096.442	504105.839	K0+478.381	15°27'32.7°(Y)	49.515		6.721	13.360	0.454	0.082
JD16	2737114.308	504075.214	K0+513.755	10°15'32.1°(Y)	75.246		6.755	13.473	0.303	0.036
JD17	2737132.852	504053.515	K0+542.262	4°36'14.7°(Z)	87.246		3.507	7.011	0.070	0.004
JD18	2737164.388	504009.971	K0+596.022	29°30'29.8°(Z)	68.759		18.108	35.412	2.344	0.804
JD19	2737170.045	503959.584	K0+645.922	25°11'15°(Y)	69.199		15.460	30.420	1.706	0.500
JD20	2737194.623	503919.622	K0+692.338	48°06'57.3°(Y)	20		8.929	16.796	1.903	1.062

委托单位

金城江区同干核桃产业示范区项目道路工程——1段

路线平面设计图

比例

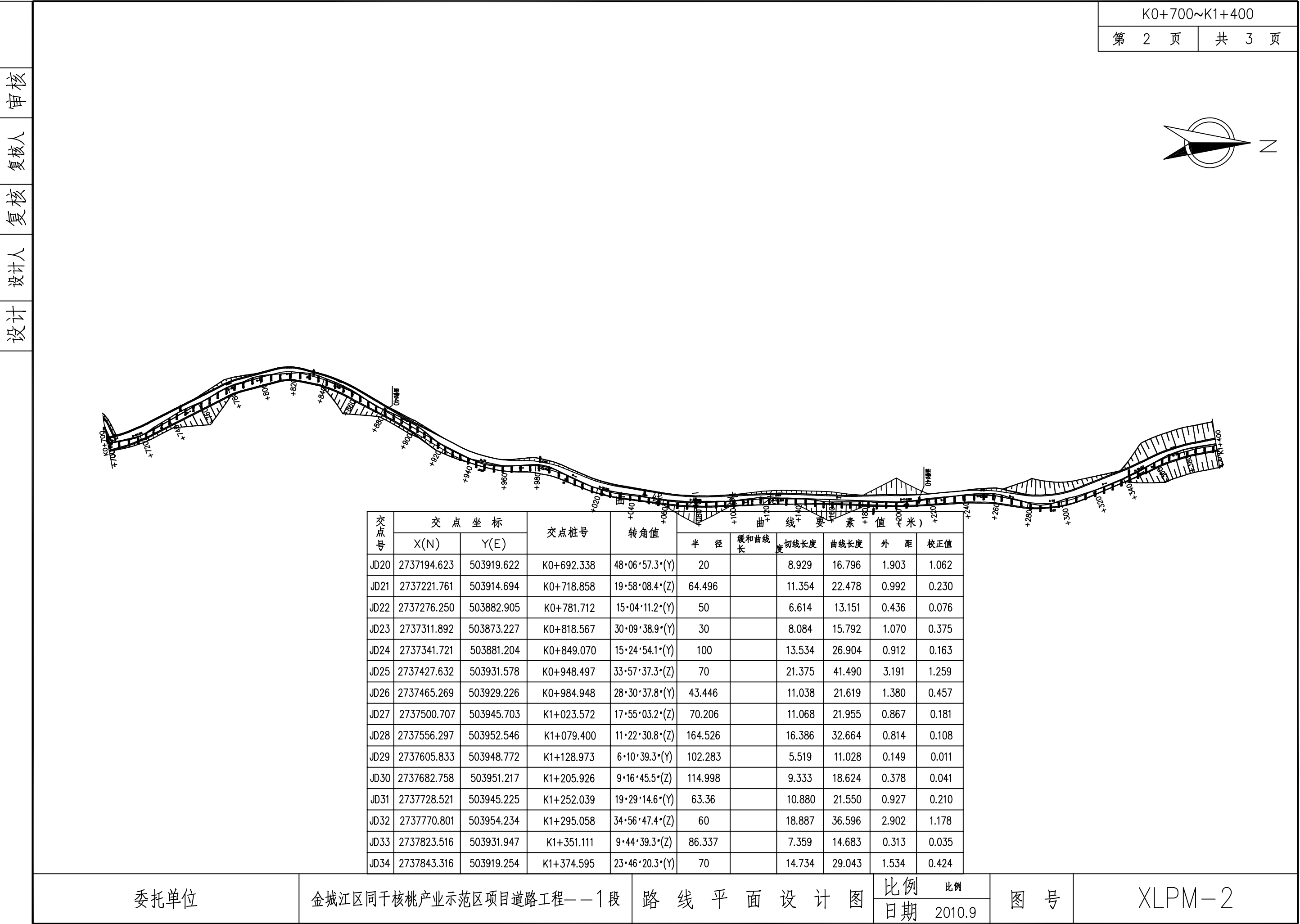
日期

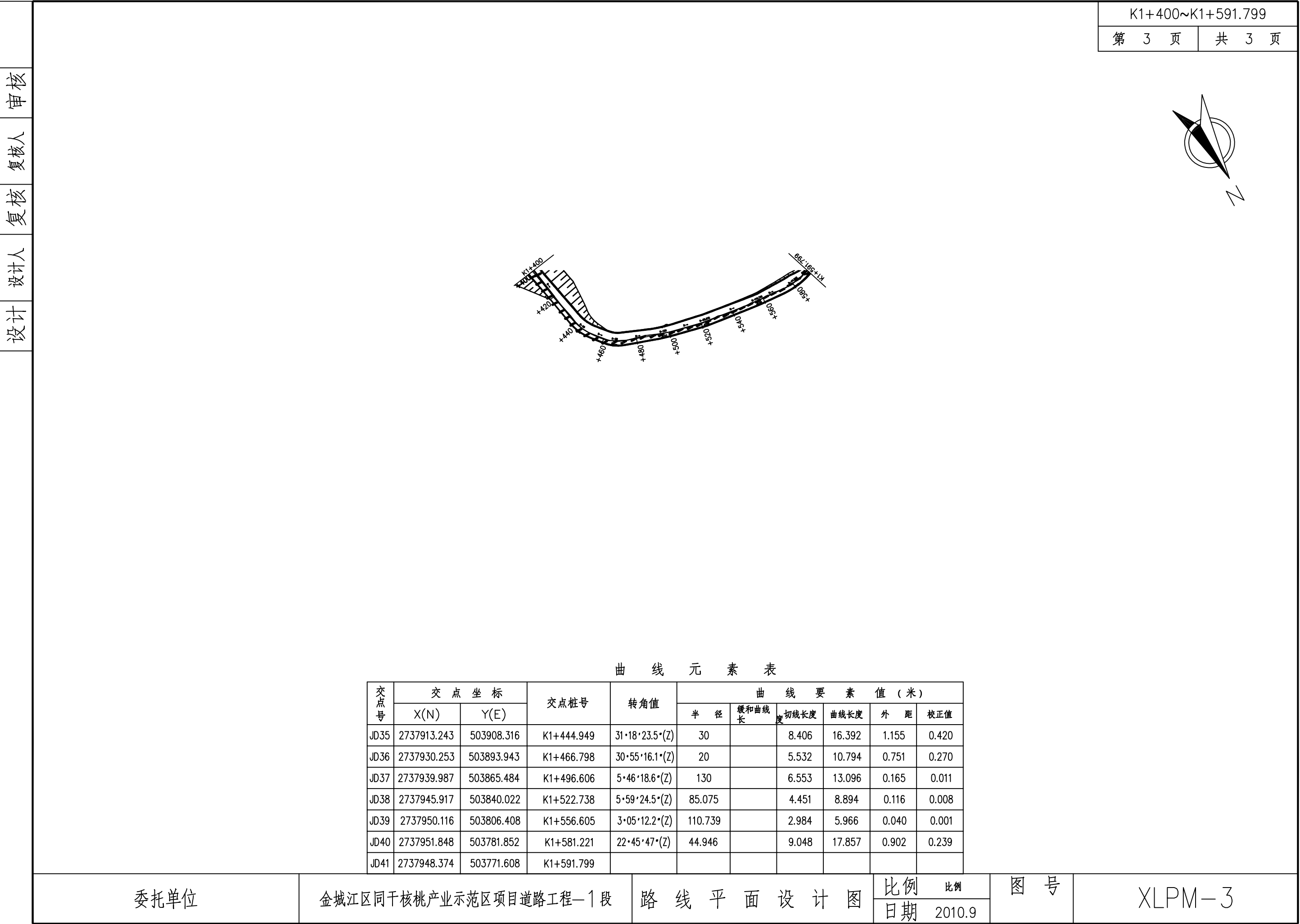
比例

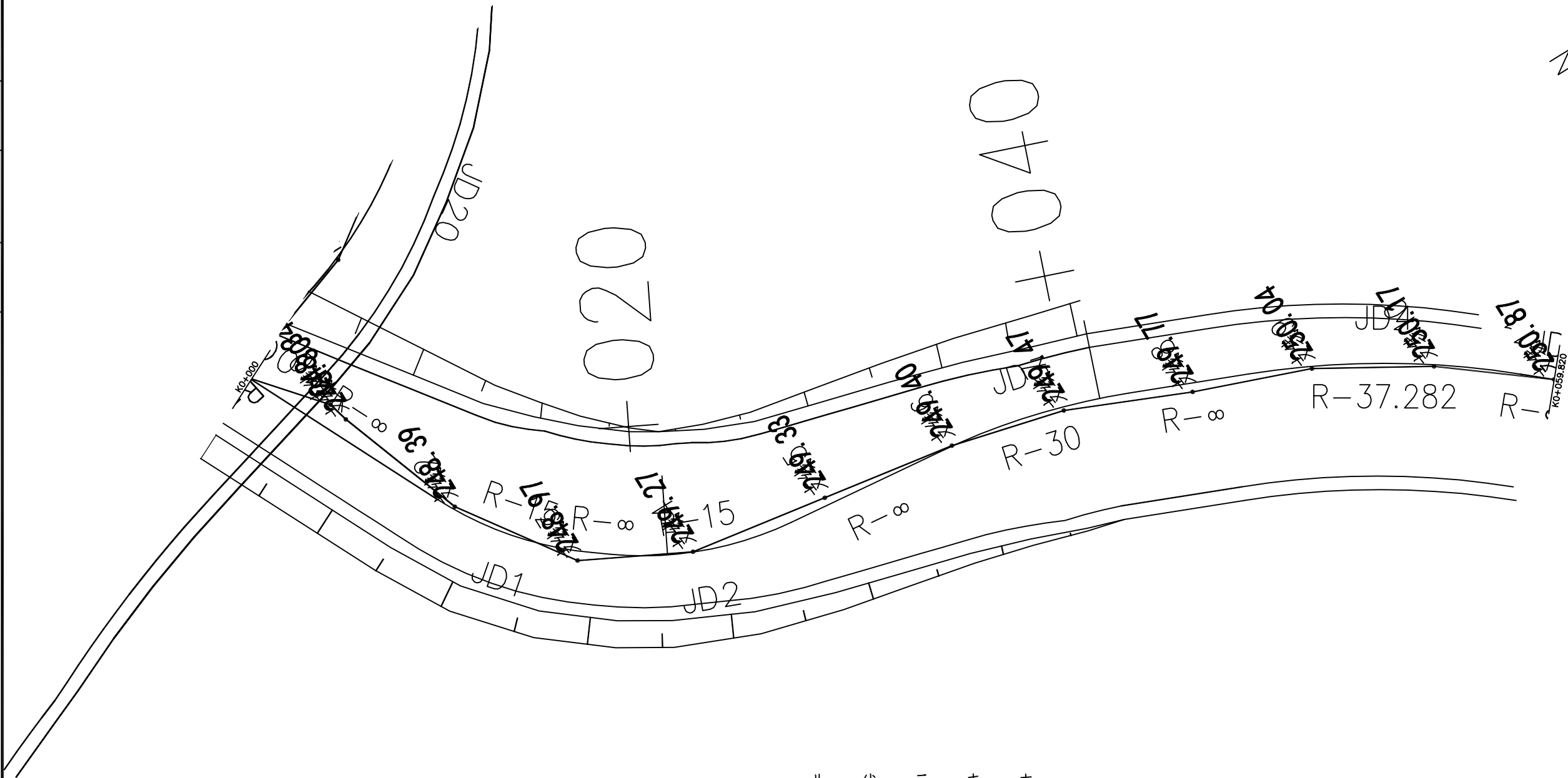
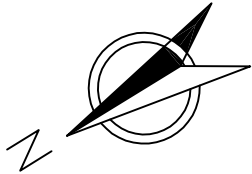
2010.9

图 号

XLPM-1







曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外距	校正值
JD0	2737205.467	503916.592	K0+000							
JD1	2737199.772	503904.700	K0+013.185	27°22'09"·(Z)	15		3.652	7.165	0.438	0.139
JD2	2737192.915	503899.524	K0+021.637	30°50'12.4"·(Z)	15		4.137	8.073	0.560	0.201
JD3	2737177.430	503897.840	K0+037.012	16°21'37"·(Y)	30		4.312	8.566	0.308	0.059
JD4	2737163.089	503891.880	K0+052.485	18°08'45.4"·(Y)	37.282		5.954	11.808	0.472	0.100
JD5	2737157.452	503887.031	K0+059.820							

委托单位

金城江区同干核桃产业示范区项目道路工程——1段支线

路线平面设计图

比例

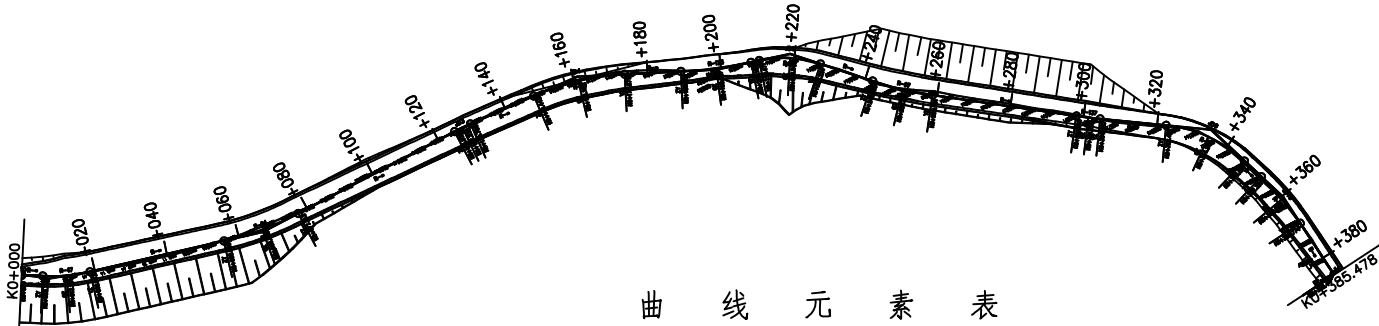
比例

日期

2010.9

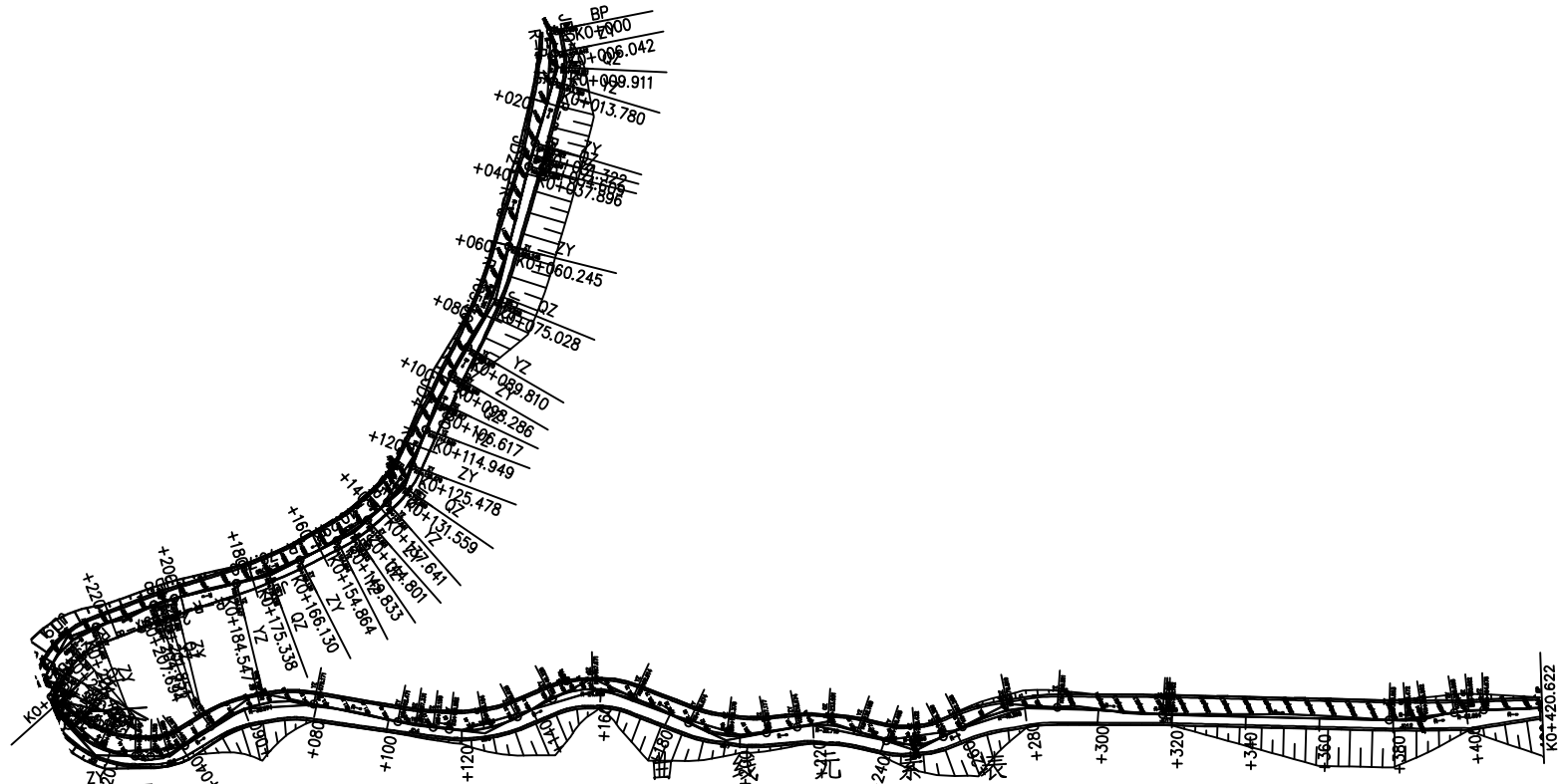
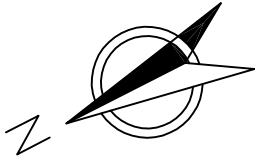
图号

XLPM-4

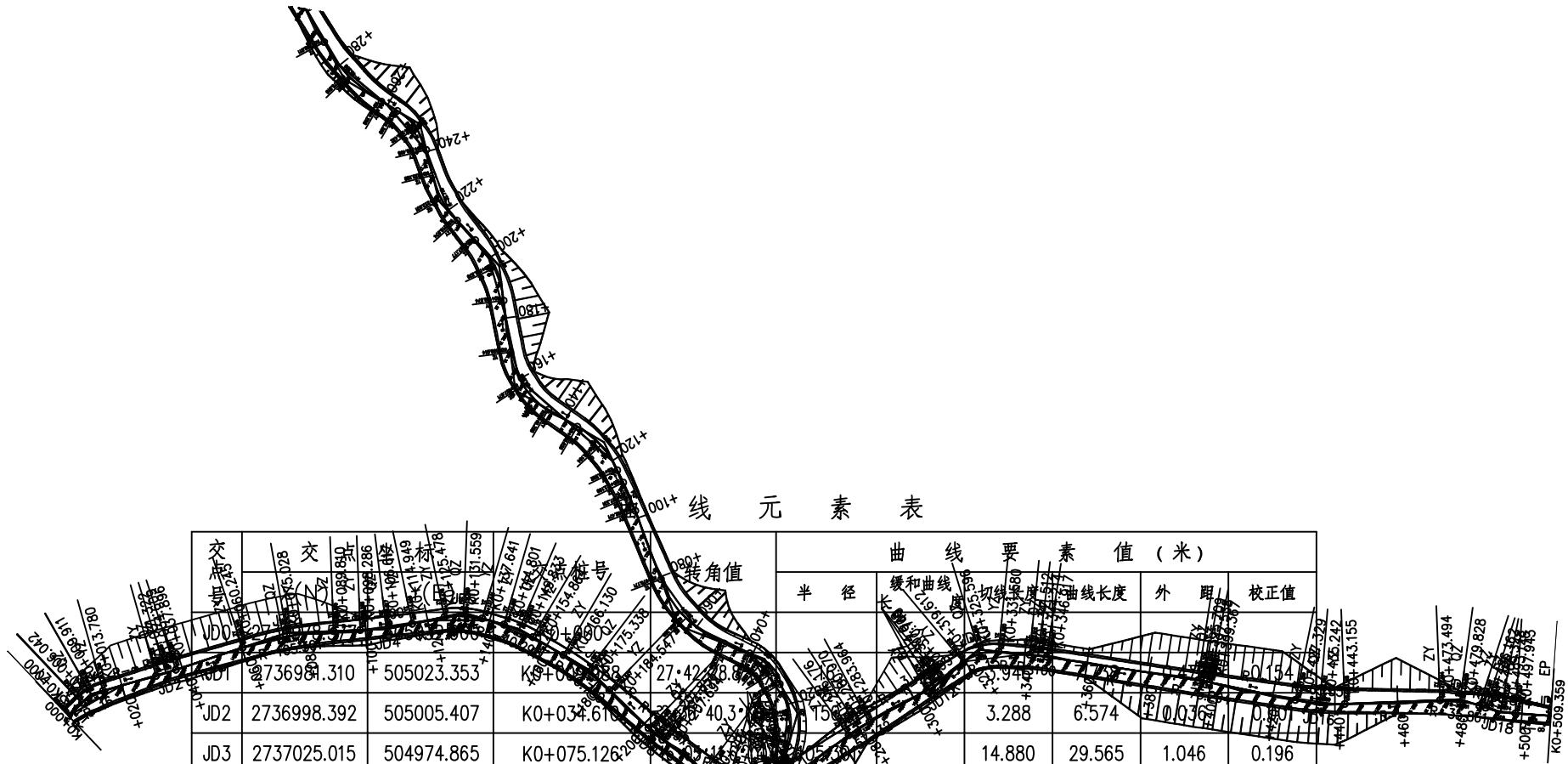
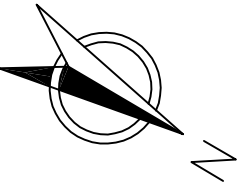


曲线元素表

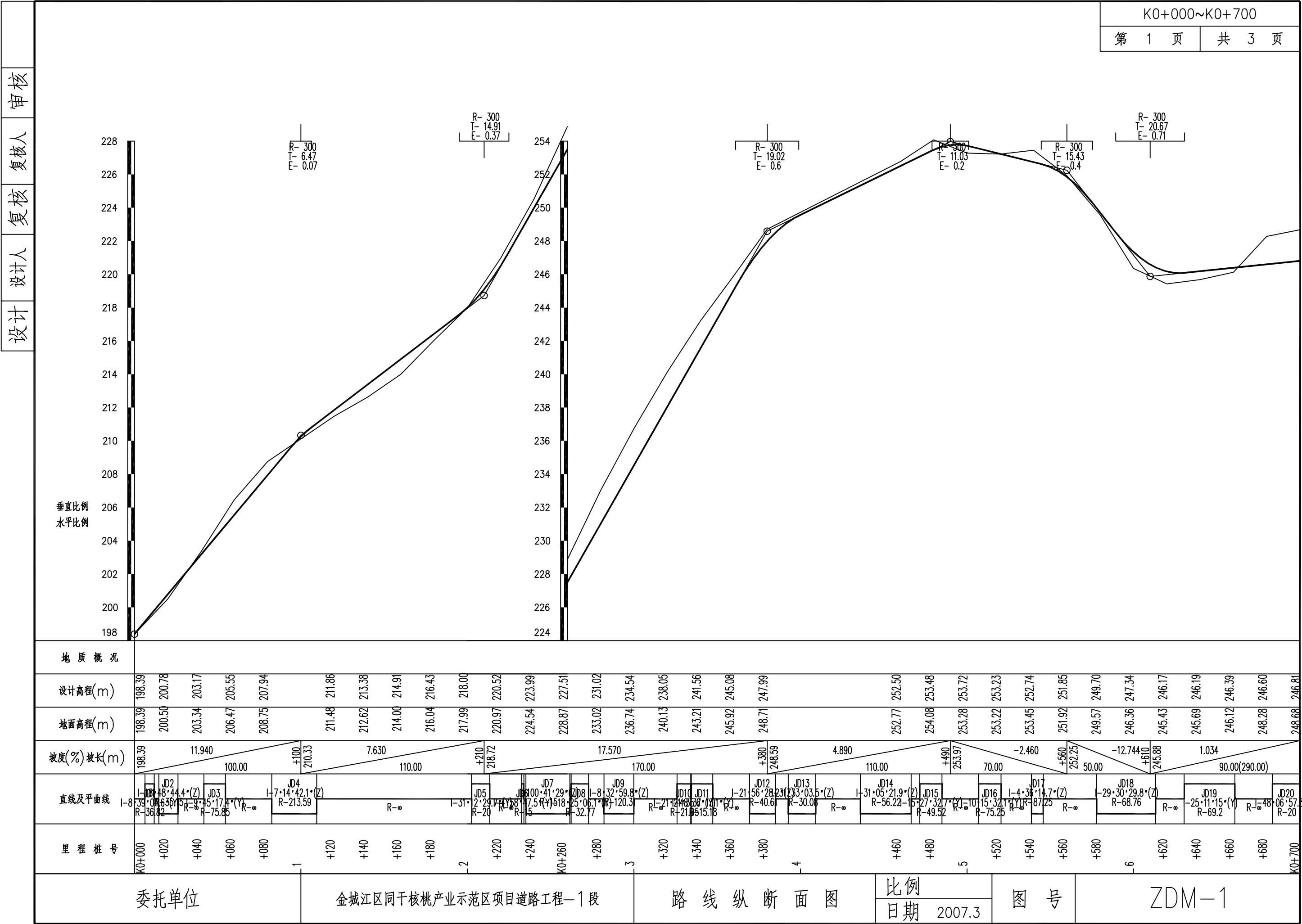
交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值（米）					
	X(N)	Y(E)			半 径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外 距	校正值
JD0	2738499.054	506185.974	K0+000							
JD1	2738505.142	506175.319	K0+012.272	15°42'23.8°(Z)	47		6.483	12.884	0.445	0.081
JD2	2738518.340	506122.517	K0+066.617	14°40'19.4°(Z)	84		10.814	21.510	0.693	0.118
JD3	2738517.661	506061.649	K0+127.371	3°51'28.1°(Y)	71		2.391	4.781	0.040	0.002
JD4	2738519.566	506027.773	K0+161.299	20°48'48.1°(Y)	70		12.856	25.428	1.171	0.283
JD5	2738534.892	505993.403	K0+198.646	8°54'49.6°(Z)	123		9.587	19.136	0.373	0.039
JD6	2738540.222	505973.674	K0+219.044	29°59'41°(Y)	32		8.573	16.752	1.128	0.393
JD7	2738562.745	505951.240	K0+250.440	9°49'47.9°(Z)	97		8.341	16.642	0.358	0.041
JD8	2738592.117	505909.732	K0+301.249	2°42'13.4°(Z)	137		3.233	6.465	0.038	0.001
JD9	2738610.125	505881.551	K0+334.691	37°41'48.4°(Y)	36		12.289	23.686	2.040	0.893
JD10	2738635.346	505872.509	K0+360.590	13°27'31.1°(Y)	70		8.259	16.443	0.486	0.076
JD11	2738660.161	505869.785	K0+385.478							



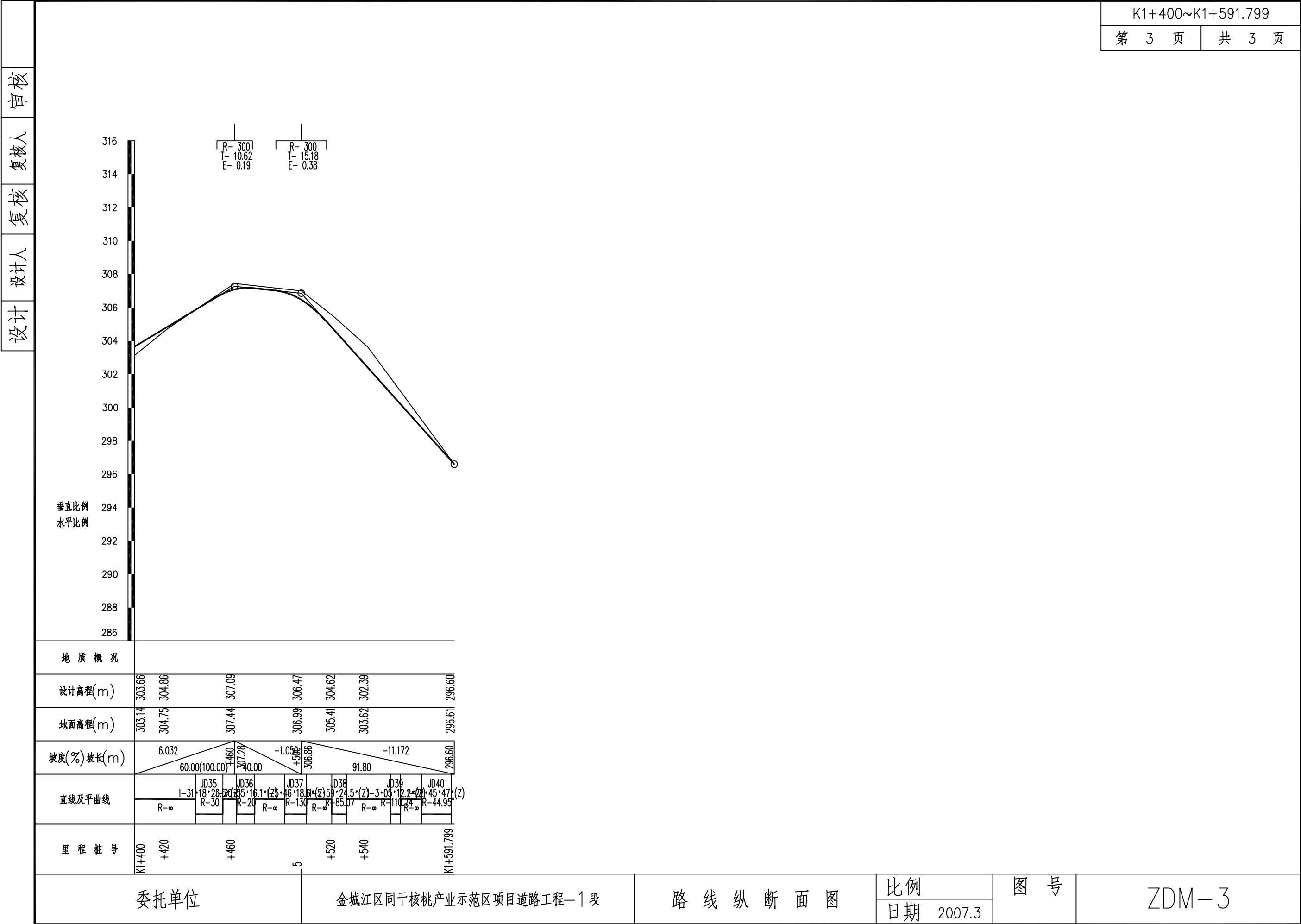
交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值 (米)					
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外距	校正值
JD0	2737182.369	504930.824	K0+000							
JD1	2737177.930	504914.116	K0+017.288	47°05'40.8°(Z)	25		10.895	20.549	2.271	1.241
JD2	2737160.104	504904.628	K0+036.241	37°25'47.5°(Z)	15.027		5.091	9.817	0.839	0.365
JD3	2737131.037	504909.442	K0+065.339	48°15'55.1°(Y)	35.074		15.713	29.546	3.359	1.881
JD4	2737096.872	504881.913	K0+107.334	5°10'35.3°(Z)	107.571		4.863	9.719	0.110	0.007
JD5	2737081.010	504871.341	K0+126.390	33°47'58.8°(Z)	32.283		9.808	19.044	1.457	0.572
JD6	2737048.308	504871.407	K0+158.520	52°01'01.5°(Y)	24.988		12.192	22.686	2.816	1.698
JD7	2737023.683	504839.999	K0+196.732	35°21'54.4°(Z)	35		11.158	21.603	1.736	0.713
JD8	2736996.753	504832.004	K0+224.111	28°55'11.4°(Y)	32.718		8.437	16.514	1.070	0.360
JD9	2736979.128	504814.096	K0+248.877	45°29'01.8°(Z)	19.996		8.382	15.873	1.686	0.890
JD10	2736951.273	504814.109	K0+275.842	30°56'13.5°(Y)	49.268		13.634	26.602	1.852	0.666
JD11	2736914.285	504791.964	K0+318.287	2°28'27°(Z)	40.525		0.875	1.750	0.009	0.000
JD12	2736856.952	504760.919	K0+383.486	10°35'14.1°(Z)	50		4.633	9.239	0.214	0.026
JD13	2736840.554	504755.638	K0+400.687	7°16'48°(Y)	62.864		3.999	7.988	0.127	0.011
JD14	2736822.495	504747.168	K0+420.622							

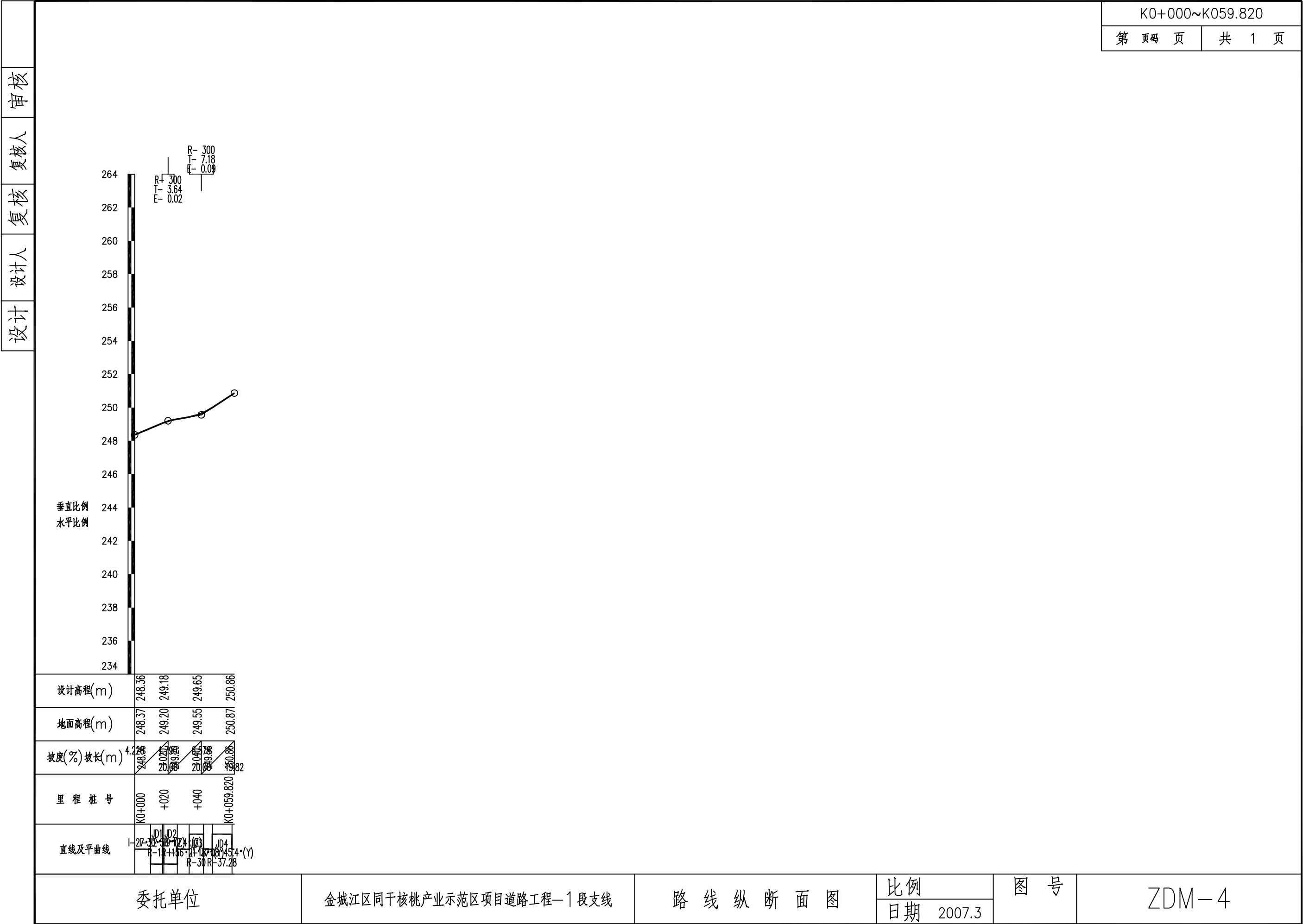


交点桩号	交点坐标	交点里程	交点名称	转角值	曲线要素值 (米)					
					半 径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外 距	校正
JD1	2736998.310	505023.353	K0+034.610	27°42'38.8"	25	3.288	6.574	14.880	1.046	0.196
JD2	2737025.015	504974.865	K0+075.126	9°32'40.3"	25	3.288	6.574	14.880	1.046	0.196
JD3	2737051.656	504957.672	K0+106.637	27°52'25.7"(Y)	25	3.288	6.574	14.880	1.046	0.196
JD4	2737070.184	504940.763	K0+131.682	14°18'29"(Y)	40.298	5.058	10.063	29.565	0.348	0.039
JD5	2737088.019	504936.147	K0+149.859	13°44'35.5"(Y)	76.78	9.253	18.417	29.565	0.316	0.053
JD6	2737113.595	504936.057	K0+175.383	7°25'27.6"(Z)	45.097	2.926	5.844	16.663	0.556	0.089
JD7	2737142.258	504942.960	K0+204.777	40°06'17.4"(Z)	23.489	8.574	16.442	16.663	1.516	0.706
JD8	2737170.385	504945.975	K0+233.056	32°56'42.1"(Z)	18	5.322	10.350	16.442	0.770	0.295
JD9	2737185.164	504936.011	K0+250.175	7°48'36.9"(Y)	57.132	3.900	7.788	10.350	0.133	0.012
JD10	2737196.995	504908.228	K0+280.077	11°30'08.3"(Z)	30.199	3.041	6.062	7.788	0.153	0.020
JD11	2737211.188	504884.493	K0+307.719	45°42'59.5"(Y)	15	6.323	11.969	6.062	1.278	0.678
JD12	2737217.238	504867.290	K0+325.935	3°05'48.2"(Y)	100	2.703	5.405	11.969	0.037	0.001
JD13	2737234.433	504859.305	K0+344.215	2°47'02.9"(Y)	75.294	1.830	3.659	5.405	0.022	0.001
JD14	2737283.940	504839.492	K0+397.538	13°49'52.6"(Z)	65.559	7.952	15.826	3.659	0.480	0.077
JD15	2737319.621	504827.187	K0+435.281	20°14'23.2"(Y)	35.861	6.401	12.668	15.826	0.567	0.133
JD16	2737357.162	504802.939	K0+479.895	14°08'32.3"(Z)	38.874	4.822	9.595	12.668	0.298	0.049
JD17	2737370.247	504800.010	K0+493.170					9.595		
JD18	2737384.746	504792.698	K0+509.359							
JD19										

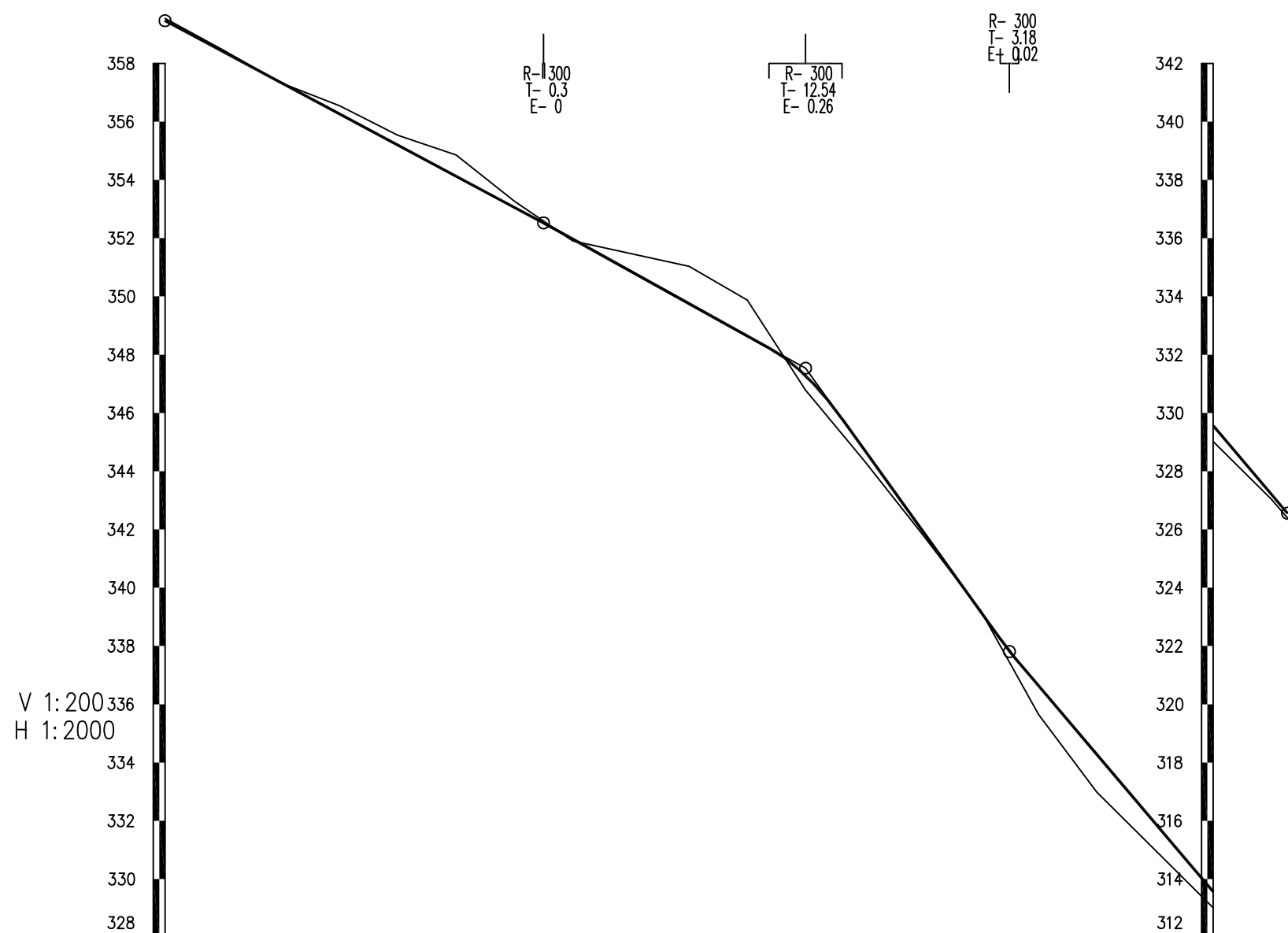


ZDM-2





设计 admin?	复核
-----------	----



地 质 概 况																									
设计高程(m)	359.47	358.40	357.33	356.26	355.20	354.13	353.06	351.97		349.76	348.65	347.28	344.76	341.98	339.20	336.63	334.27		329.56	327.20	326.56				
地面高程(m)	359.55	358.46	357.33	356.55	355.54	354.86	353.26	351.91		351.03	349.88	346.79	344.37	341.85	339.23	335.65	332.99		329.02	327.03	326.40				
坡度(%)坡长(m)	359.47	-5.340					+130	-5.540					+220	-13.900					+290	-11.783					326.56
直线及平曲线	1-15.42°(Z) R=130.00 JD1 R-47 JD2 1-14.40°(Z) R-84 JD3 1-5.51°(Z) R-71 JD4 1-20.48°(Z) R-70 JD5 1-8.54°(Z) R-123.29 JD6 1-9.59°(Z) R-32 JD7 1-9.49°(Z) R-97 JD8 1-2.42°(Z) R-157 JD9 1-3.41°(Z) R-36 JD10 1-27.31°(Z) R-70																								
里 程 桩 号	0+000	+020	+040	+060	+080	+110		+120	+140	+180		+220	+240	+260	+280	+320		+360	+380	+400					

金城江区同干核桃产业示范区项目道路工程—2段

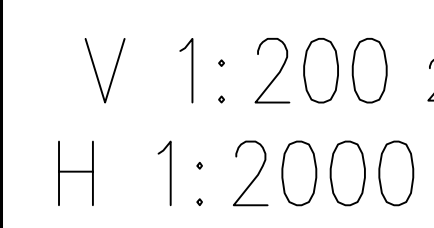
路线纵断面图

比例	
日期	2007.3

图 号

zdm-1

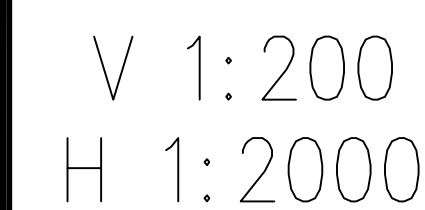
设计



比例	
日期	2007.3

zdm-1

设计



路线纵断面图

比例	
日期	2007.3

图 号

zdm-2

路面工程数量表

项目名称：金城江区同干核桃产业示范区项目道路工程

序号	项目名称	路面 宽度	路基 宽度	起讫桩号		长度（m）	路面结构形式		培土路肩		备注
							水泥混凝土路面（新建）				
		20cm 水泥 C25混凝土面 层1000m ²	10cm碎石基层 1000m ²								
		（m）	（m）				（m）	1000m ³			
1	2	3	4	5		6	7	8	9	10	11
2	一段主路	3.5	4.2	K0+000	K1+591.799	1591.8	5571.30	6685.56			
3	一段支路	3.5	4	K0+000	K0+059.820	59.8	209.37	239.28			
4	二段	3.5	3.8	K0+000	K0+385.478	385.5	1349.17	1464.82			
5	三段	3.5	3.9	K0+000	K0+509.359	509.4	1782.76	1986.50			
6	三段支路	3.5	3.8	K0+000	K0+420.622	420.6	1472.18	1598.36			
7								11974.52			
8											
9											
10											
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
	合 计					2967.078	10384.773	11974.516	0.000	0.000	

编制： 覃科

审核： 何松制

路基土石方数量计算表

（项目名称）工程名称：金城江区同干核桃产业示范区项目道路工程-1段支线

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离(m)	挖 方 分 类 及 数 量 (m³)														填 方 数 量 (m³)			利 用 方 数 量 及 调 配 (m³)								借 方 数 量 (m3)及运距 (Km)		弃 方 数 量 (m3)及运距 (Km)		备 注
				总数量	土						石						本桩利用				填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意								
					I		II		III		IV		V		VI																		
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量				土	石	土	石		土	石	土	石	土	石		
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
K0+080																																	
K0+120			40.00		20		60		20																								
K0+140	1.63		20.00	16	20	3	60	10	20	3														16									
K0+160	0.22	4.12	20.00	19	20	4	60	11	20	4							41	41		19		23											
K0+180	0.02	2.29	20.00	2	20	0	60	1	20	0							64	64		2		62											
K0+200	0.40	0.02	20.00	4	20	1	60	3	20	1							23	23		4		19											
K0+220			20.00	4	20	1	60	2	20	1							0	0		0				4									
K0+240			20.00		20		60		20																								
K0+260			20.00		20		60		20																								
K0+280			20.00		20		60		20																								
K0+300			20.00		20		60		20																								
K0+320			20.00		20		60		20																								
K0+340			20.00		20		60		20																								
K0+360			20.00		20		60		20																								
K0+380			20.00		20		60		20																								
K0+460			80.00		20		60		20																								
K0+480	1.64	0.71	20.00	16	20	3	60	10	20	3							7	7		7				9									
K0+500		3.81	20.00	16	20	3	60	10	20	3							45	45		16		29											
K0+520	0.19	1.04	20.00	2	20	0	60	1	20	0							48	48		2		47											
K0+540	4.85	1.01	20.00	50	20	10	60	30	20	10							20	20		20				30									
K0+560	2.31	0.71	20.00	72	20	14	60	43	20	14							17	17		17				54									
K0+580	1.34	1.15	20.00	37	20	7	60	22	20	7							19	19		19				18									
K0+600		4.47	20.00	13	20	3	60	8	20	3							56	56		13		43											
K0+620	0.07	3.38	20.00	1	20	0	60	0	20	0							78	78		1		78											
K0+640	0.24	2.71	20.00	3	20	1	60	2	20	1							61	61		3		58											
K0+660	0.25	1.80	20.00	5	20	1	60	3	20	1							45	45		5		40											
K0+680			20.00	3	20	1	60	2	20	1							18	18		3		15											
小 计				263		53		158		53							544	544		132		413		132									
累 计				263		53		158		53							544	544		132		413		132									

编制：

复核：

路基土石方数量计算表

（项目名称）工程名称：金城江区同干核桃产业示范区项目道路工程-1段支线

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖 方 分 类 及 数 量 (m³)														填 方 数 量 (m³)			利 用 方 数 量 及 调 配 (m³)								借 方 数 量 (m3)及运距 (Km)		弃 方 数 量 (m3)及运距 (Km)		备 注				
				总数量	土						石						本桩利用				填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意												
					I		II		III		IV		V		VI																						
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土	石	土	石	土	石								
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33						
K0+680																																					
K0+700			20.00		20		60		20																												
K0+720			20.00		20		60		20																												
K0+740			20.00		20		60		20																												
K0+760	0.32	1.49	20.00	3	20	1	60	2	20	1							15	15		3		12															
K0+780			20.00	3	20	1	60	2	20	1							15	15		3		12															
K0+800			20.00		20		60		20																												
K0+840			40.00		20		60		20																												
K0+860	0.15	0.83	20.00	2	20	0	60	1	20	0							8	8		2		7															
K0+880	0.13	3.04	20.00	3	20	1	60	2	20	1							39	39		3		36															
K0+900	0.12	3.86	20.00	3	20	1	60	2	20	1							69	69		3		66															
K0+920			20.00	1	20	0	60	1	20	0							39	39		1		37															
K0+940			20.00		20		60		20																												
K0+960			20.00		20		60		20																												
K0+980			20.00		20		60		20																												
K1+000			20.00		20		60		20																												
K1+060			60.00		20		60		20																												
K1+080			20.00		20		60		20																												
K1+100			20.00		20		60		20																												
K1+120	2.74		20.00	27	20	5	60	16	20	5														27													
K1+140	4.23		20.00	70	20	14	60	42	20	14														70													
K1+160	5.26		20.00	95	20	19	60	57	20	19														95													
K1+180	1.78	0.02	20.00	70	20	14	60	42	20	14							0	0		0				70													
K1+200	0.21	2.71	20.00	20	20	4	60	12	20	4							27	27		20		7															
K1+220			20.00	2	20	0	60	1	20	0							27	27		2		25															
K1+240			20.00		20		60		20																												
K1+260		7.30	20.00		20		60		20								73	73				73															
小 计				299		60		179		60							312	312		37		275		262													
累 计				562		112		337		112							856	856		168		688		394													

编制：

复核：

路基土石方数量计算表

（项目名称）金城江区同干核桃产业示范区项目道路工程-2段

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖方分类 及 数量 (m³)														填方数量 (m³)			利用方数量及调配 (m³)									借方数量 (m3)及运距 (Km)		弃方数量 (m3)及运距 (Km)		备 注
				总数量	土						石						本桩利用				填 缺		挖 余		远运利用及纵 向调配示意									
	I				II		III		IV		V		VI																					
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土		石	土	石						
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33			
K0+000	1.00	0.00																																
K0+020		0.01	20.00	10	20	2	60	6	20	2							0	0		0				10										
K0+040	0.03	0.59	20.00	0	20	0	60	0	20	0							6	6		0		6												
K0+060	0.16	0.12	20.00	2	20	0	60	1	20	0							7	7		2		5												
K0+080	0.27	0.45	20.00	4	20	1	60	3	20	1							6	6		4		1												
K0+100			20.00	3	20	1	60	2	20	1							5	5		3		2												
K0+120		0.17	20.00		20		60		20								2	2				2												
K0+140			20.00		20		60		20								2	2				2												
K0+180			40.00		20		60		20																									
K0+200			20.00		20		60		20																									
K0+220			20.00		20		60		20																									
K0+240	0.28	0.10	20.00	3	20	1	60	2	20	1							1	1		1				2										
K0+260	0.25	0.76	20.00	5	20	1	60	3	20	1							9	9		5		3												
K0+280	1.06		20.00	13	20	3	60	8	20	3							8	8		8				5										
K0+300			20.00	11	20	2	60	6	20	2														11										
K0+320			20.00		20		60		20																									
K0+380	1.13		60.00	34	20	7	60	20	20	7														34										
K0+385.478	1.07		5.48	6	20	1	60	4	20	1														6										
小 计				91		18		54		18							44	44		23		21		68										
累 计				91		18		54		18							44	44		23		21		68										

编制：

复核：

路基土石方数量计算表

(项目名称) 金城江区同干核桃产业示范区项目道路工程-3段

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离(m)	挖 方 分 类 及 数 量 (m³)														填 方 数 量 (m³)			利 用 方 数 量 及 调 配 (m³)								借 方 数 量 (m3)及运距 (Km)		弃 方 数 量 (m3)及运距 (Km)		备 注
				总数量	土						石						本桩利用				填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意								
					I		II		III		IV		V		VI																		
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土		石							
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
K0+000																																	
K0+020	0.86	0.63	20.00	9	20	2	60	5	20	2							6	6		6				2									
K0+040	0.46	0.10	20.00	13	20	3	60	8	20	3							7	7		7				6									
K0+060	0.12	0.33	20.00	6	20	1	60	3	20	1							4	4		4				1									
K0+080	0.02	0.38	20.00	1	20	0	60	1	20	0							7	7		1		6											
K0+100	2.13		20.00	21	20	4	60	13	20	4							4	4		4				18									
K0+120			20.00	21	20	4	60	13	20	4														21									
K0+140			20.00		20		60		20																								
K0+160			20.00		20		60		20																								
K0+180			20.00		20		60		20																								
K0+200	1.08		20.00	11	20	2	60	6	20	2														11									
K0+220			20.00	11	20	2	60	6	20	2														11									
K0+260			40.00		20		60		20																								
K0+280		2.11	20.00		20		60		20								21	21				21											
K0+300	0.79	0.30	20.00	8	20	2	60	5	20	2							24	24		8		16											
K0+320			20.00	8	20	2	60	5	20	2							3	3		3				5									
K0+340	0.11	1.49	20.00	1	20	0	60	1	20	0							15	15		1		14											
K0+360			20.00	1	20	0	60	1	20	0							15	15		1		14											
K0+380	1.02	0.41	20.00	10	20	2	60	6	20	2							4	4		4				6									
K0+400	0.36	0.76	20.00	14	20	3	60	8	20	3							12	12		12				2									
K0+420	0.75		20.00	11	20	2	60	7	20	2							8	8		8				3									
K0+440			20.00	7	20	1	60	4	20	1														7									
K0+460	0.52	0.09	20.00	5	20	1	60	3	20	1							1	1		1				4									
K0+480			20.00	5	20	1	60	3	20	1							1	1		1				4									
K0+509.359			29.36		20		60		20																								
小 计				164		33		98		33							132	132		61		71		102									
累 计				164		33		98		33							132	132		61		71		102									

编制：

复核：

路基土石方数量计算表

（项目名称）金城江区同干核桃产业示范区项目道路工程-3段支路

第 1 页 共 1 页

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离(m)	挖方分类 及 数量 (m³)														填方数量 (m³)			利用方数量及调配 (m³)								借方数量 (m3)及运距 (Km)		弃方数量 (m3)及运距 (Km)		备 注
				总数量	土						石						本桩利用				填 缺		挖 余		远运利用及纵向 调配示意								
	I				II		III		IV		V		VI																				
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土		石	土	石					
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
K0+000	2.66	0.69																													平均断面		
K0+020	1.23	1.48	20.00	39	20	8	60	23	20	8							22	22		22				17									
K0+040		3.82	20.00	12	20	2	60	7	20	2							53	53		12		41											
K0+060	0.32	0.59	20.00	3	20	1	60	2	20	1							44	44		3		41											
K0+080			20.00	3	20	1	60	2	20	1							6	6		3		3											
K0+100		0.19	20.00		20		60		20								2	2				2											
K0+120	0.19	2.44	20.00	2	20	0	60	1	20	0							26	26		2		24											
K0+140			20.00	2	20	0	60	1	20	0							24	24		2		23											
K0+160		0.46	20.00		20		60		20								5	5				5											
K0+180	0.30	0.29	20.00	3	20	1	60	2	20	1							8	8		3		5											
K0+200	0.80	1.00	20.00	11	20	2	60	7	20	2							13	13		11		2											
K0+220		0.31	20.00	8	20	2	60	5	20	2							13	13		8		5											
K0+240		0.11	20.00		20		60		20								4	4				4											
K0+260	0.17	0.68	20.00	2	20	0	60	1	20	0							8	8		2		6											
K0+280	1.23	0.76	20.00	14	20	3	60	8	20	3							14	14		14		0											
K0+300		0.09	20.00	12	20	2	60	7	20	2							8	8		8				4									
K0+320			20.00		20		60		20								1	1				1											
K0+360			40.00		20		60		20																								
K0+380	0.48	0.04	20.00	5	20	1	60	3	20	1							0	0		0				4									
K0+400			20.00	5	20	1	60	3	20	1							0	0		0				4									
K0+420			20.00		20		60		20																								
小 计				121		24		72		24							252	252		91		161		30									
累 计				121		24		72		24							252	252		91		161		30									

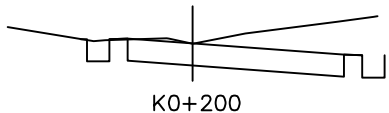
编制：

复核：

审核

复核

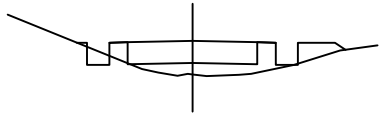
设计 admin



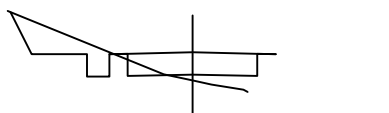
K0+200



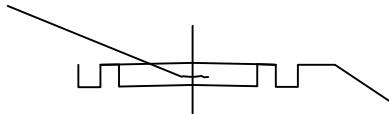
K0+180



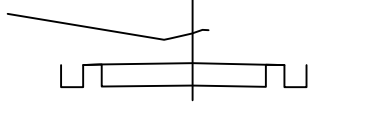
K0+160



K0+140



K0+120



K0+080

桩 号: K0+200			
填:	0.01 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	4.59 M
超高	左: 0.11 M	右:	-0.33 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1:
面积	填: 0.02 M ²	挖:	0.40 M ²

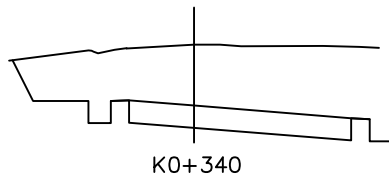
桩 号: K0+180			
填:	0.39 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	3.34 M
超高	左: 0.03 M	右:	-0.08 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1:
面积	填: 2.29 M ²	挖:	0.02 M ²

桩 号: K0+160			
填:	0.91 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: 4.12 M ²	挖:	0.22 M ²

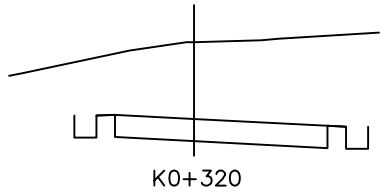
桩 号: K0+140			
填:	0.76 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1:
面积	填: M ²	挖:	1.63 M ²

桩 号: K0+120			
填:	0.38 M	挖:	M
路基宽	左: 2.49 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1:	右:	1: 0.50
面积	填: M ²	挖:	M ²

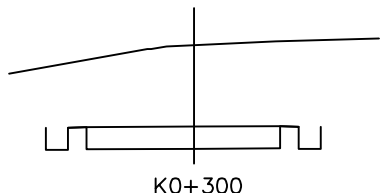
桩 号: K0+080			
填:	M	挖:	0.81 M
路基宽	左: 2.96 M	右:	2.49 M
超高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1:	右:	1:
面积	填: M ²	挖:	M ²



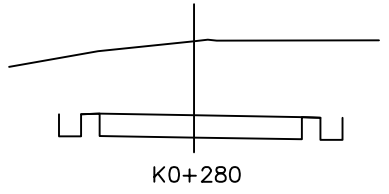
K0+340



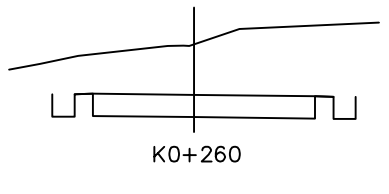
K0+320



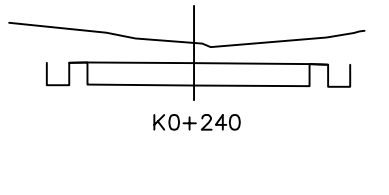
K0+300



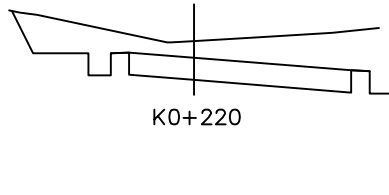
K0+280



K0+260



K0+240



K0+220

桩 号: K0+340			
填:	M	挖:	1.65 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	4.75 M
超高	左: 0.13 M	右:	-0.37 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1:
面积	填: M ²	挖:	M ²

桩 号: K0+320			
填:	M	挖:	2.07 M
路基宽	左: 2.63 M	右:	4.11 M
超高	左: 0.10 M	右:	-0.21 M
边坡	左: 1:	右:	1:
面积	填: M ²	挖:	M ²

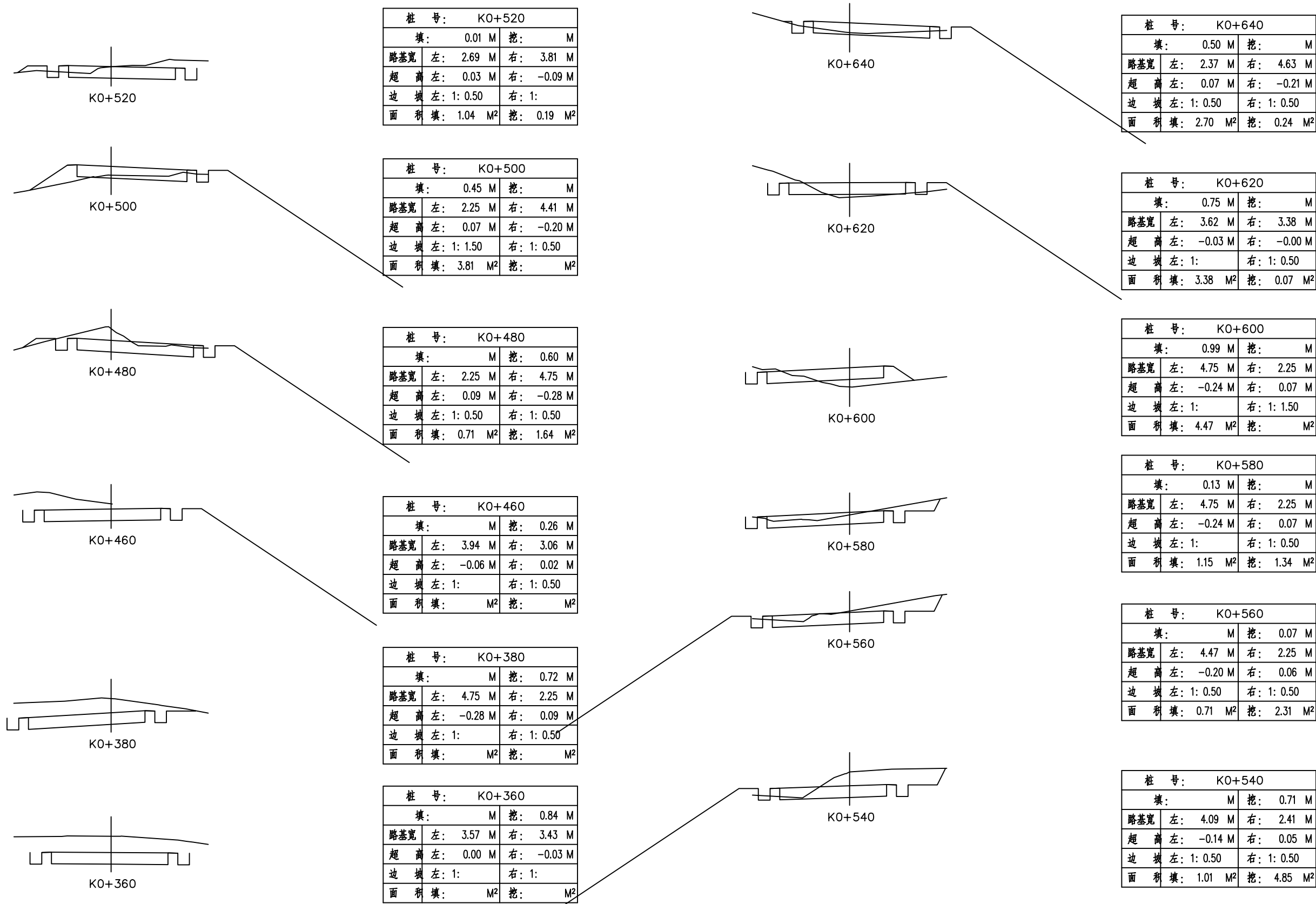
桩 号: K0+300			
填:	M	挖:	2.20 M
路基宽	左: 3.40 M	右:	2.83 M
超高	左: -0.03 M	右:	-0.00 M
边坡	左: 1:	右:	1:
面积	填: M ²	挖:	M ²

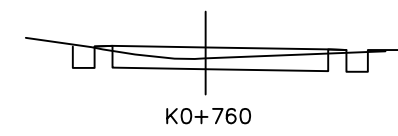
桩 号: K0+280			
填:	M	挖:	2.00 M
路基宽	左: 3.05 M	右:	3.42 M
超高	左: 0.03 M	右:	-0.06 M
边坡	左: 1:	右:	1:
面积	填: M ²	挖:	M ²

桩 号: K0+260			
填:	M	挖:	1.36 M
路基宽	左: 3.23 M	右:	3.77 M
超高	左: 0.02 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1:	右:	1:
面积	填: M ²	挖:	M ²

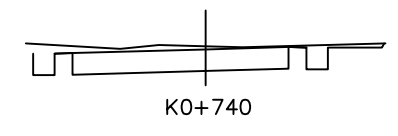
桩 号: K0+240			
填:	M	挖:	0.55 M
路基宽	左: 3.37 M	右:	3.63 M
超高	左: 0.01 M	右:	-0.04 M
边坡	左: 1:	右:	1:
面积	填: M ²	挖:	M ²

桩 号: K0+220			
填:	M	挖:	0.45 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	4.75 M
超高	左: 0.13 M	右:	-0.37 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1:
面积	填: M ²	挖:	M ²

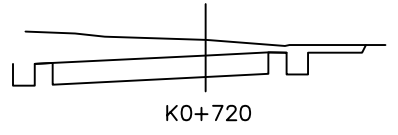




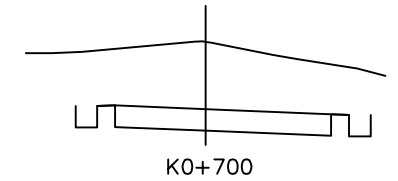
桩 号: K0+760			
填: 0.30 M		挖: M	
路基宽	左: 3.09 M	右: 3.91 M	
超高	左: 0.03 M	右: -0.07 M	
边坡	左: 1:	右: 1: 0.50	
面积	填: 1.49 M ²	挖: 0.32 M ²	



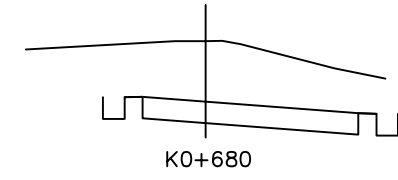
桩 号: K0+740			
填: M		挖: 0.08 M	
路基宽	左: 4.19 M	右: 2.81 M	
超高	左: -0.12 M	右: 0.05 M	
边坡	左: 1:	右: 1: 0.50	
面积	填: M ²	挖: M ²	



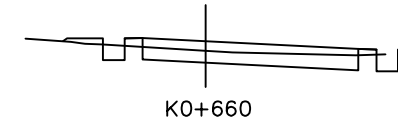
桩 号: K0+720			
填: M		挖: 0.43 M	
路基宽	左: 4.75 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.24 M	右: 0.07 M	
边坡	左: 1:	右: 1: 0.50	
面积	填: M ²	挖: M ²	



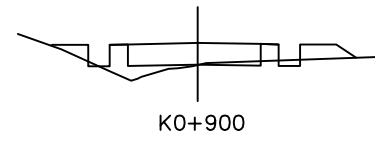
桩 号: K0+700			
填: M		挖: 1.87 M	
路基宽	左: 3.01 M	右: 3.99 M	
超高	左: 0.09 M	右: -0.16 M	
边坡	左: 1:	右: 1:	
面积	填: M ²	挖: M ²	



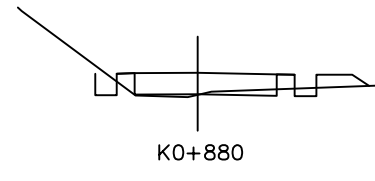
桩 号: K0+680			
填: M		挖: 1.68 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 4.75 M	
超高	左: 0.12 M	右: -0.35 M	
边坡	左: 1:	右: 1:	
面积	填: M ²	挖: M ²	



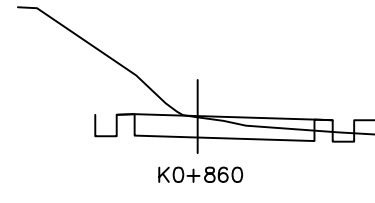
桩 号: K0+660			
填: 0.27 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 4.75 M	
超高	左: 0.07 M	右: -0.24 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面积	填: 1.80 M ²	挖: 0.25 M ²	



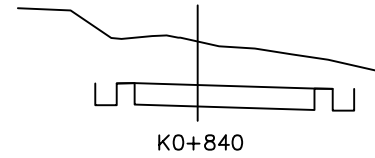
桩 号: K0+900			
填: 0.61 M		挖: M	
路基宽	左: 2.44 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.05 M	右: -0.04 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面积	填: 3.86 M ²	挖: 0.12 M ²	



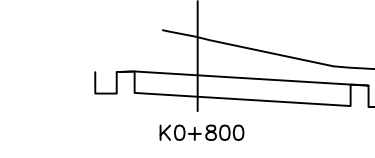
桩 号: K0+880			
填: 0.62 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.70 M	
超高	左: -0.02 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1:	右: 1: 0.50	
面积	填: 3.04 M ²	挖: 0.13 M ²	



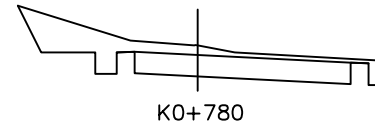
桩 号: K0+860			
填: 0.03 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 3.75 M	
超高	左: 0.04 M	右: -0.11 M	
边坡	左: 1:	右: 1: 0.50	
面积	填: 0.83 M ²	挖: 0.15 M ²	



桩 号: K0+840			
填: M		挖: 1.21 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 3.75 M	
超高	左: 0.04 M	右: -0.11 M	
边坡	左: 1:	右: 1:	
面积	填: M ²	挖: M ²	



桩 号: K0+800			
填: M		挖: 1.06 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 4.75 M	
超高	左: 0.09 M	右: -0.28 M	
边坡	左: 1:	右: 1:	
面积	填: M ²	挖: M ²	



桩 号: K0+780			
填: M		挖: 0.26 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 4.75 M	
超高	左: 0.07 M	右: -0.24 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1:	
面积	填: M ²	挖: M ²	

审核

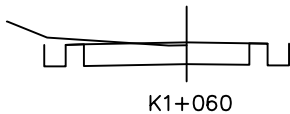
复核

设计 admin

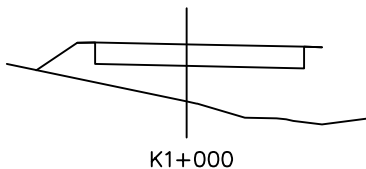
K0+920~K1+180

第 4 页

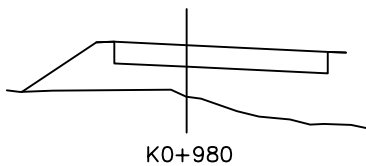
共 6 页



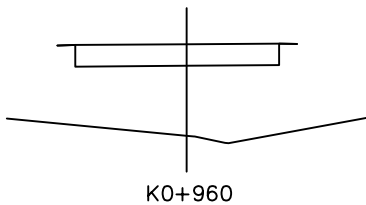
桩 号: K1+060			
填:	0.08 M	挖:	M
路基宽	左: 3.36 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.07 M	右:	-0.04 M
边坡	左: 1:	右:	1:
面积	填: M ²	挖:	M ²



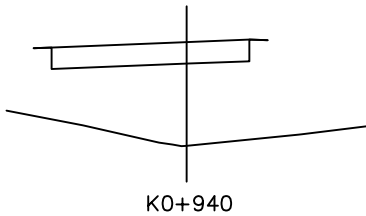
桩 号: K1+000			
填:	1.59 M	挖:	M
路基宽	左: 3.04 M	右:	3.76 M
超高	左: 0.04 M	右:	-0.08 M
边坡	左: 1: 1.50	右:	1:
面积	填: M ²	挖:	M ²



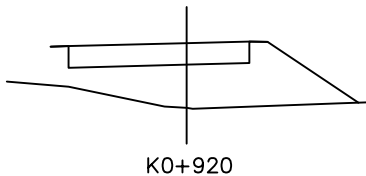
桩 号: K0+980			
填:	1.43 M	挖:	M
路基宽	左: 2.51 M	右:	4.43 M
超高	左: 0.08 M	右:	-0.21 M
边坡	左: 1: 1.50	右:	1:
面积	填: M ²	挖:	M ²



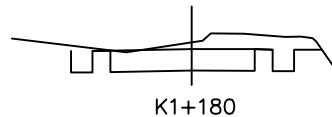
桩 号: K0+960			
填:	2.54 M	挖:	M
路基宽	左: 3.59 M	右:	3.07 M
超高	左: -0.04 M	右:	0.00 M
边坡	左: 1:	右:	1:
面积	填: M ²	挖:	M ²



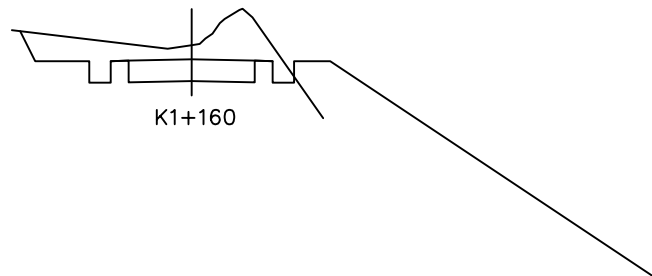
桩 号: K0+940			
填:	2.88 M	挖:	M
路基宽	左: 4.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.17 M	右:	0.06 M
边坡	左: 1:	右:	1:
面积	填: M ²	挖:	M ²



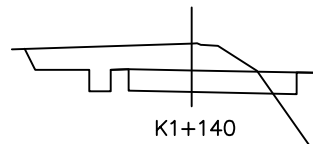
桩 号: K0+920			
填:	1.80 M	挖:	M
路基宽	左: 3.78 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.10 M	右:	0.03 M
边坡	左: 1:	右:	1: 1.50
面积	填: M ²	挖:	M ²



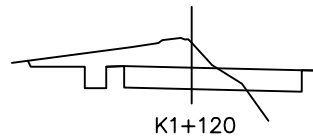
桩 号: K1+180			
填:	M	挖:	0.18 M
路基宽	左: 2.75 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.06 M	右:	-0.02 M
边坡	左: 1:	右:	1: 0.50
面积	填: 0.02 M ²	挖:	1.78 M ²



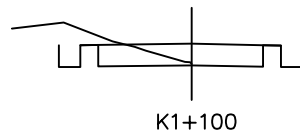
桩 号: K1+160			
填:	M	挖:	0.40 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M ²	挖:	5.26 M ²



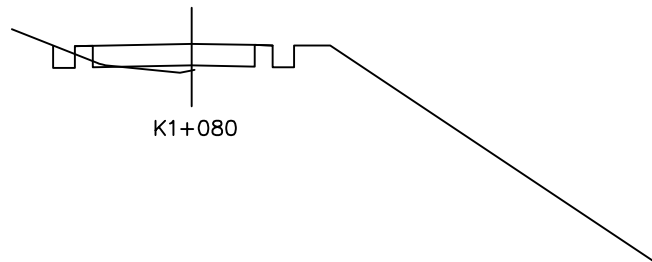
桩 号: K1+140			
填:	M	挖:	0.75 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	3.42 M
超高	左: 0.02 M	右:	-0.07 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1:
面积	填: M ²	挖:	4.23 M ²



桩 号: K1+120			
填:	M	挖:	0.69 M
路基宽	左: 2.37 M	右:	3.56 M
超高	左: 0.03 M	右:	-0.08 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1:
面积	填: M ²	挖:	2.74 M ²



桩 号: K1+100			
填:	0.56 M	挖:	M
路基宽	左: 3.09 M	右:	2.48 M
超高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1:	右:	1:
面积	填: M ²	挖:	M ²



桩 号: K1+080			
填:	0.74 M	挖:	M
路基宽	左: 3.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.07 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1:	右:	1: 0.50
面积	填: M ²	挖:	M ²

金城江区同干核桃产业示范区项目道路工程—1 段

路 基 横 断 面 设 计

比例 1:200
日期 2007.3

图 号

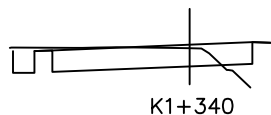
hdm-4

审核

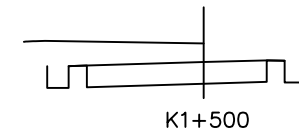
设计admin复核

K1+200~K1+500

第 5 页 共 6 页



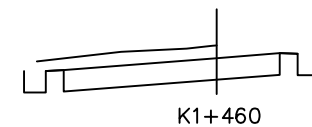
桩 号: K1+340		
填:	0.10 M	挖: M
路基宽	左: 4.31 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.18 M	右: 0.06 M
边 坡	左: 1:	右: 1:
面 积	填: M ²	挖: M ²



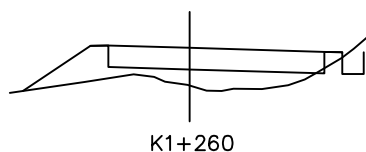
桩 号: K1+500		
填:	M	挖: 0.52 M
路基宽	左: 3.75 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.11 M	右: 0.04 M
边 坡	左: 1:	右: 1:
面 积	填: M ²	挖: M ²



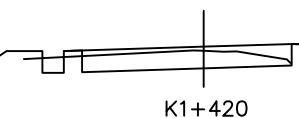
桩 号: K1+280		
填:	0.60 M	挖: M
路基宽	左: 4.00 M	右: 3.00 M
超 高	左: -0.09 M	右: 0.04 M
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1:
面 积	填: M ²	挖: M ²



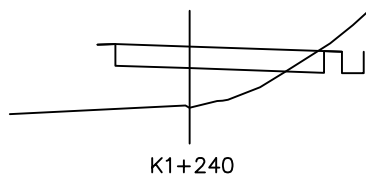
桩 号: K1+460		
填:	M	挖: 0.35 M
路基宽	左: 4.75 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.36 M	右: 0.12 M
边 坡	左: 1:	右: 1:
面 积	填: M ²	挖: M ²



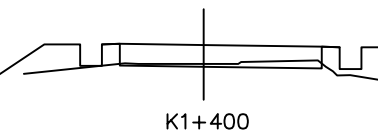
桩 号: K1+260		
填:	1.05 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 4.25 M
超 高	左: 0.05 M	右: -0.13 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1:
面 积	填: 7.30 M ²	挖: M ²



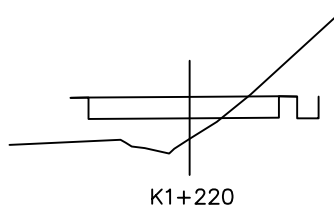
桩 号: K1+420		
填:	0.12 M	挖: M
路基宽	左: 3.88 M	右: 2.94 M
超 高	左: -0.12 M	右: 0.06 M
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1:
面 积	填: M ²	挖: 0.25 M ²



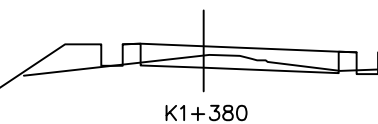
桩 号: K1+240		
填:	1.70 M	挖: M
路基宽	左: 2.56 M	右: 4.24 M
超 高	左: 0.05 M	右: -0.14 M
边 坡	左: 1:	右: 1:
面 积	填: M ²	挖: M ²



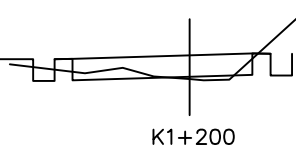
桩 号: K1+400		
填:	0.52 M	挖: M
路基宽	左: 2.83 M	右: 3.78 M
超 高	左: 0.02 M	右: -0.06 M
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50
面 积	填: M ²	挖: 0.00 M ²



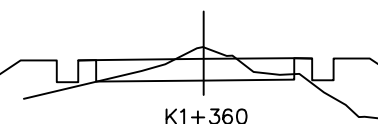
桩 号: K1+220		
填:	1.17 M	挖: M
路基宽	左: 3.31 M	右: 2.99 M
超 高	左: -0.03 M	右: 0.00 M
边 坡	左: 1:	右: 1:
面 积	填: M ²	挖: M ²



桩 号: K1+380		
填:	0.25 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 4.25 M
超 高	左: 0.06 M	右: -0.17 M
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50
面 积	填: 2.54 M ²	挖: 0.07 M ²



桩 号: K1+200		
填:	0.67 M	挖: M
路基宽	左: 3.75 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.11 M	右: 0.04 M
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1:
面 积	填: 2.71 M ²	挖: 0.21 M ²



桩 号: K1+360		
填:	M	挖: 0.32 M
路基宽	左: 3.49 M	右: 3.01 M
超 高	左: -0.04 M	右: 0.01 M
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50
面 积	填: M ²	挖: 0.29 M ²

金城江区同干核桃产业示范区项目道路工程—1 段

路 基 横 断 面 设 计

比例 1:200
日期 2007.3

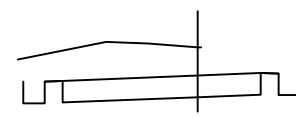
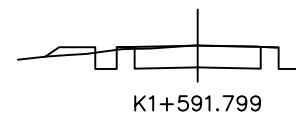
图 号

hdm-5

K1+520~K1+591.799

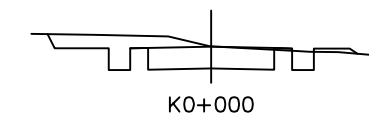
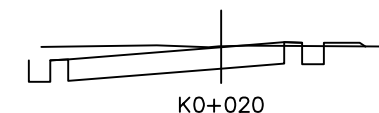
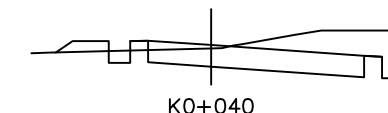
第 6 页

共 6 页



桩 号: K1+591.799		
填:		M 挖: 0.01 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右: 1:
面积	填: 0.32 M ²	挖: 0.29 M ²
桩 号: K1+540		
填:		M 挖: 1.23 M
路基宽	左: 4.01 M	右: 2.25 M
超高	左: -0.14 M	右: 0.05 M
边坡	左: 1:	右: 1:
面积	填: M ²	挖: M ²
桩 号: K1+520		
填:		M 挖: 0.79 M
路基宽	左: 4.25 M	右: 2.25 M
超高	左: -0.17 M	右: 0.06 M
边坡	左: 1:	右: 1:
面积	填: M ²	挖: M ²

一段: $k_1 + 520 \sim k_1 + 591.799$

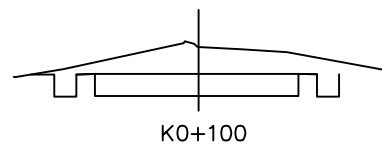


桩号: KO+O40			
填:		0.10 M	挖: M
路基宽	左:	2.25 M	右: 4.75 M
超高	左:	0.11 M	右: -0.32 M
边坡	左: 1:	0.50	右: 1:
面积	填:	0.84 M ²	挖: 0.20 M ²
桩号: KO+O20			
填:		M	挖: 0.02 M
路基宽	左:	4.75 M	右: 2.25 M
超高	左:	-0.37 M	右: 0.13 M
边坡	左: 1:		右: 1: 0.50
面积	填:	0.23 M ²	挖: 0.30 M ²
桩号: KO+O00			
填:		M	挖: 0.01 M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超高	左:	-0.04 M	右: -0.05 M
边坡	左: 1:	0.50	右: 1: 0.50
面积	填:	0.18 M ²	挖: 2.04 M ²

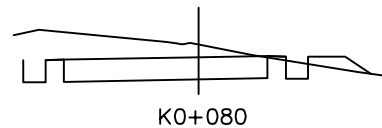
支线:k0+000~ k0+040

审核

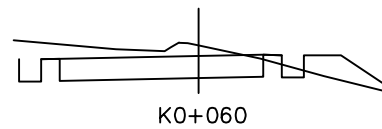
设计admin?复核



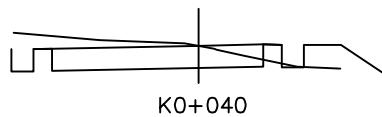
桩 号: K0+100			
填:	M	挖:	0.73 M
路基宽	左: 3.30 M	右:	3.20 M
超 高	左: -0.02 M	右:	-0.01 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1:
面 积	填: M ²	挖:	M ²



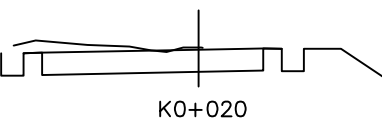
桩 号: K0+080			
填:	M	挖:	0.34 M
路基宽	左: 4.14 M	右:	2.36 M
超 高	左: -0.08 M	右:	0.02 M
边 坡	左: 1:	右:	1: 0.50
面 积	填: 0.45 M ²	挖:	0.27 M ²



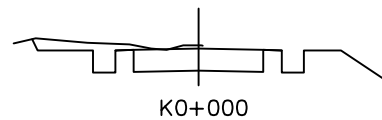
桩 号: K0+060			
填:	M	挖:	0.28 M
路基宽	左: 4.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.09 M	右:	0.02 M
边 坡	左: 1:	右:	1: 0.50
面 积	填: 0.12 M ²	挖:	0.16 M ²



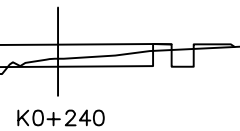
桩 号: K0+040			
填:	0.01 M	挖:	M
路基宽	左: 4.46 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.09 M	右:	0.02 M
边 坡	左: 1:	右:	1: 0.50
面 积	填: 0.59 M ²	挖:	0.03 M ²



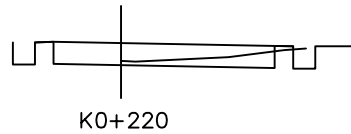
桩 号: K0+020			
填:	M	挖:	0.06 M
路基宽	左: 4.73 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.10 M	右:	0.02 M
边 坡	左: 1:	右:	1: 0.50
面 积	填: 0.01 M ²	挖:	M ²



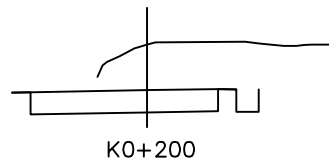
桩 号: K0+000			
填:	M	挖:	0.08 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: 0.00 M ²	挖:	1.00 M ²



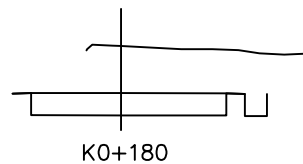
桩 号: K0+240			
填:	0.39 M	挖:	M
路基宽	左: 3.59 M	右:	3.08 M
超 高	左: -0.04 M	右:	0.00 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: 0.10 M ²	挖:	0.28 M ²



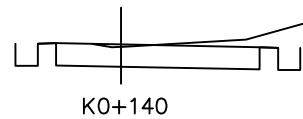
桩 号: K0+220			
填:	0.49 M	挖:	M
路基宽	左: 2.32 M	右:	4.66 M
超 高	左: 0.02 M	右:	-0.09 M
边 坡	左: 1:	右:	1: 0.50
面 积	填: M ²	挖:	M ²



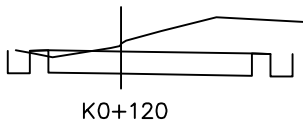
桩 号: K0+200			
填:	M	挖:	1.23 M
路基宽	左: 3.65 M	右:	2.42 M
超 高	左: -0.07 M	右:	0.02 M
边 坡	左: 1:	右:	1:
面 积	填: M ²	挖:	M ²



桩 号: K0+180			
填:	M	挖:	1.28 M
路基宽	左: 2.93 M	右:	3.35 M
超 高	左: -0.01 M	右:	-0.02 M
边 坡	左: 1:	右:	1:
面 积	填: M ²	挖:	M ²



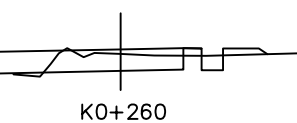
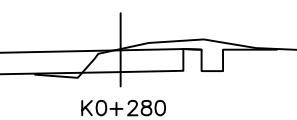
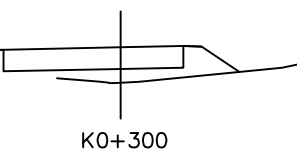
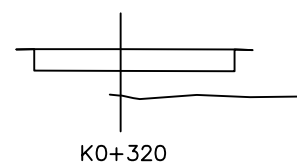
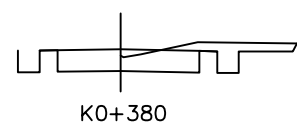
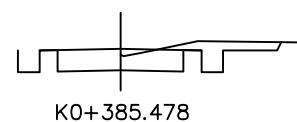
桩 号: K0+140			
填:	0.06 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	4.25 M
超 高	左: 0.02 M	右:	-0.09 M
边 坡	左: 1:	右:	1:
面 积	填: M ²	挖:	M ²



桩 号: K0+120			
填:	M	挖:	0.20 M
路基宽	左: 2.46 M	右:	4.04 M
超 高	左: 0.02 M	右:	-0.07 M
边 坡	左: 1:	右:	1:
面 积	填: 0.17 M ²	挖:	M ²

审核

设计admin?复核



桩号: K0+385.478		
填:	0.16 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边坡	左: 1:	右: 1: 0.50
面积	填: M ²	挖: 1.07 M ²

桩号:	K0+380	
填:	0.17 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.69 M
超高	左: -0.03 M	右: -0.06 M
边坡	左: 1:	右: 1: 0.50
面积	填: M ²	挖: 1.13 M ²

桩号: KO+320	
填: 1.29 M	挖: M
路基宽 左: 2.90 M	右: 3.67 M
超高 左: -0.01 M	右: -0.02 M
边坡 左: 1:	右: 1:
面积 填: M ²	挖: M ²

桩 号: K0+300	
填: 0.98 M	挖: M
路基宽 左: 3.75 M	右: 2.25 M
超 高 左: -0.08 M	右: 0.02 M
边 坡 左: 1: 0.50	右: 1: 1.50
面 积 填: M ²	挖: M ²

桩 号: K0+280	
填: M	挖: 0.03 M
路基宽 左: 3.98 M	右: 2.25 M
超高 左: -0.08 M	右: 0.02 M
边坡 左: 1: 0.50	右: 1: 0.50
面积 填: M ²	挖: 1.06 M ²

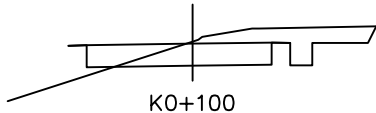
桩 号: KO+260			
填: 0.13 M		挖: M	
路基宽	左: 4.23 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.09 M	右: 0.02 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: 0.76 M ²	挖: 0.25 M ²	

审核

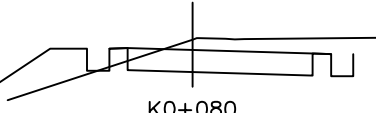
复核

PC

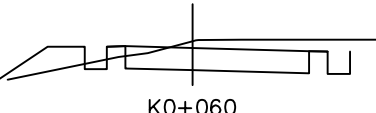
设计



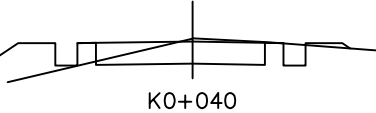
桩 号: K0+100			
填:	M	挖:	0.05 M
路基宽	左: 3.36 M	右:	2.64 M
超高	左: -0.06 M	右:	0.02 M
边坡	左: 1:	右:	1: 0.50
面积	填: M ²	挖:	2.12 M ²



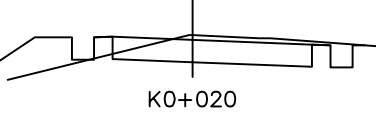
桩 号: K0+080			
填:	M	挖:	0.28 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	3.75 M
超高	左: 0.04 M	右:	-0.11 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1:
面积	填: 0.38 M ²	挖:	0.02 M ²



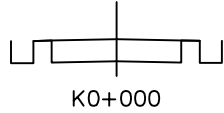
桩 号: K0+060			
填:	M	挖:	0.18 M
路基宽	左: 2.31 M	右:	3.66 M
超高	左: 0.03 M	右:	-0.10 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1:
面积	填: 0.33 M ²	挖:	0.12 M ²



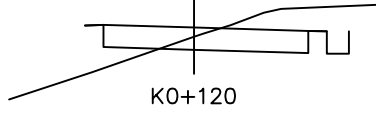
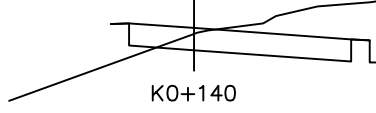
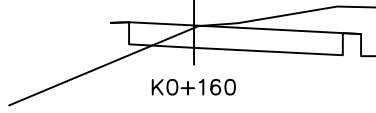
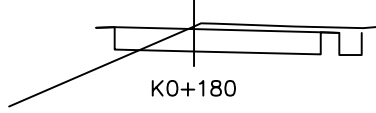
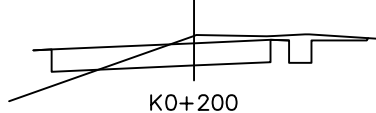
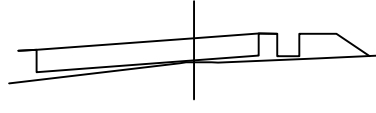
桩 号: K0+040			
填:	M	挖:	0.08 M
路基宽	左: 3.11 M	右:	2.46 M
超高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: 0.10 M ²	挖:	0.46 M ²



桩 号: K0+020			
填:	M	挖:	0.13 M
路基宽	左: 2.66 M	右:	3.73 M
超高	左: 0.07 M	右:	-0.15 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: 0.63 M ²	挖:	0.86 M ²



桩 号: K0+000			
填:	M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	-0.04 M
边坡	左: 1:	右:	1:
面积	填: M ²	挖:	M ²



K0+000~K0+220

第 1 页 共 2 页

桩 号: K0+220			
填:	0.65 M	挖:	M
路基宽	左: 4.75 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.34 M	右:	0.12 M
边坡	左: 1:	右:	1: 0.50
面积	填: M ²	挖:	M ²

桩 号: K0+200			
填:	M	挖:	0.20 M
路基宽	左: 4.34 M	右:	2.57 M
超高	左: -0.19 M	右:	0.08 M
边坡	左: 1:	右:	1: 0.50
面积	填: M ²	挖:	1.08 M ²

桩 号: K0+180			
填:	M	挖:	0.07 M
路基宽	左: 2.65 M	右:	3.93 M
超高	左: 0.04 M	右:	-0.10 M
边坡	左: 1:	右:	1:
面积	填: M ²	挖:	M ²

桩 号: K0+160			
填:	0.07 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	4.52 M
超高	左: 0.07 M	右:	-0.23 M
边坡	左: 1:	右:	1:
面积	填: M ²	挖:	M ²

桩 号: K0+140			
填:	0.16 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	4.75 M
超高	左: 0.11 M	右:	-0.33 M
边坡	左: 1:	右:	1:
面积	填: M ²	挖:	M ²

桩 号: K0+120			
填:	0.25 M	挖:	M
路基宽	左: 2.95 M	右:	3.59 M
超高	左: 0.06 M	右:	-0.10 M
边坡	左: 1:	右:	1:
面积	填: M ²	挖:	M ²

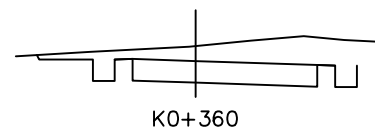
金城江区同干核桃产业示范区项目道路工程—3段

路 基 横 断 面 设 计 图

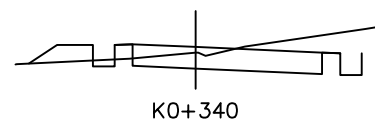
比例 1:200
日期 2007.3

图 号

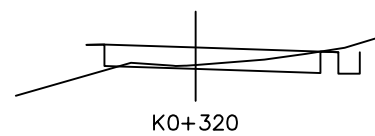
zdm-1



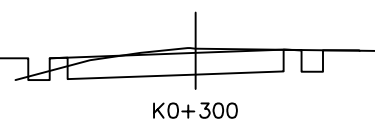
桩 号: K0+360			
填: M		挖: 0.41 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 3.88 M	
超高	左: 0.04 M	右: -0.13 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1:	
面积	填: M ²	挖: M ²	



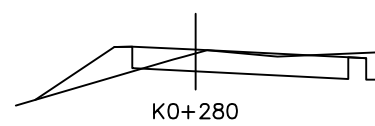
桩 号: K0+340			
填: 0.16 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 4.02 M	
超高	左: 0.06 M	右: -0.17 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1:	
面积	填: 1.48 M ²	挖: 0.11 M ²	



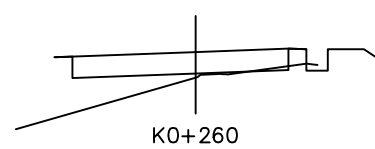
桩 号: K0+320			
填: 0.49 M		挖: M	
路基宽	左: 3.03 M	右: 3.97 M	
超高	左: 0.07 M	右: -0.13 M	
边坡	左: 1:	右: 1:	
面积	填: M ²	挖: M ²	



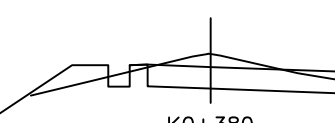
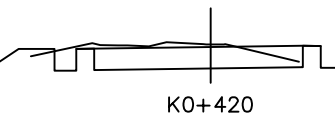
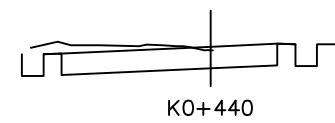
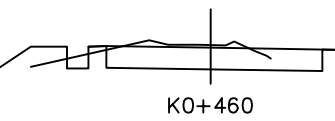
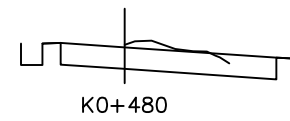
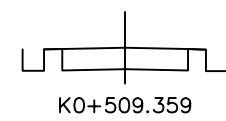
桩 号: K0+300			
填: M		挖: 0.12 M	
路基宽	左: 4.05 M	右: 2.95 M	
超高	左: -0.15 M	右: 0.07 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面积	填: 0.30 M ²	挖: 0.79 M ²	



桩 号: K0+280			
填: 0.11 M		挖: M	
路基宽	左: 2.26 M	右: 4.74 M	
超高	左: 0.07 M	右: -0.24 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1:	
面积	填: 2.11 M ²	挖: 0.00 M ²	



桩 号: K0+260			
填: 0.71 M		挖: M	
路基宽	左: 3.92 M	右: 3.08 M	
超高	左: -0.14 M	右: 0.08 M	
边坡	左: 1:	右: 1: 0.50	
面积	填: M ²	挖: M ²	



桩 号: K0+480			
填: M		挖: 0.07 M	
路基宽	左: 2.28 M	右: 4.72 M	
超高	左: 0.11 M	右: -0.31 M	
边坡	左: 1:	右: 1:	
面积	填: M ²	挖: M ²	

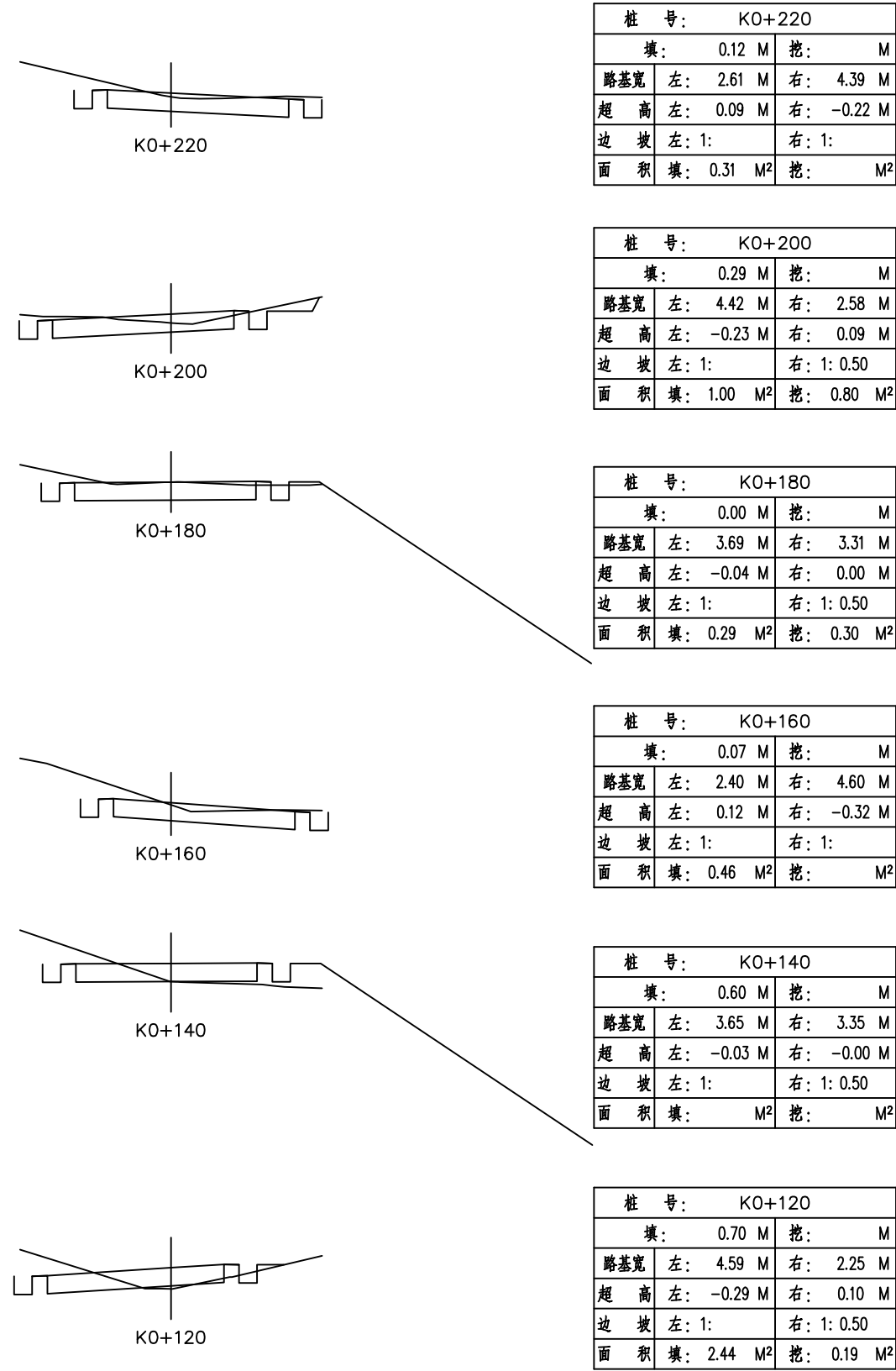
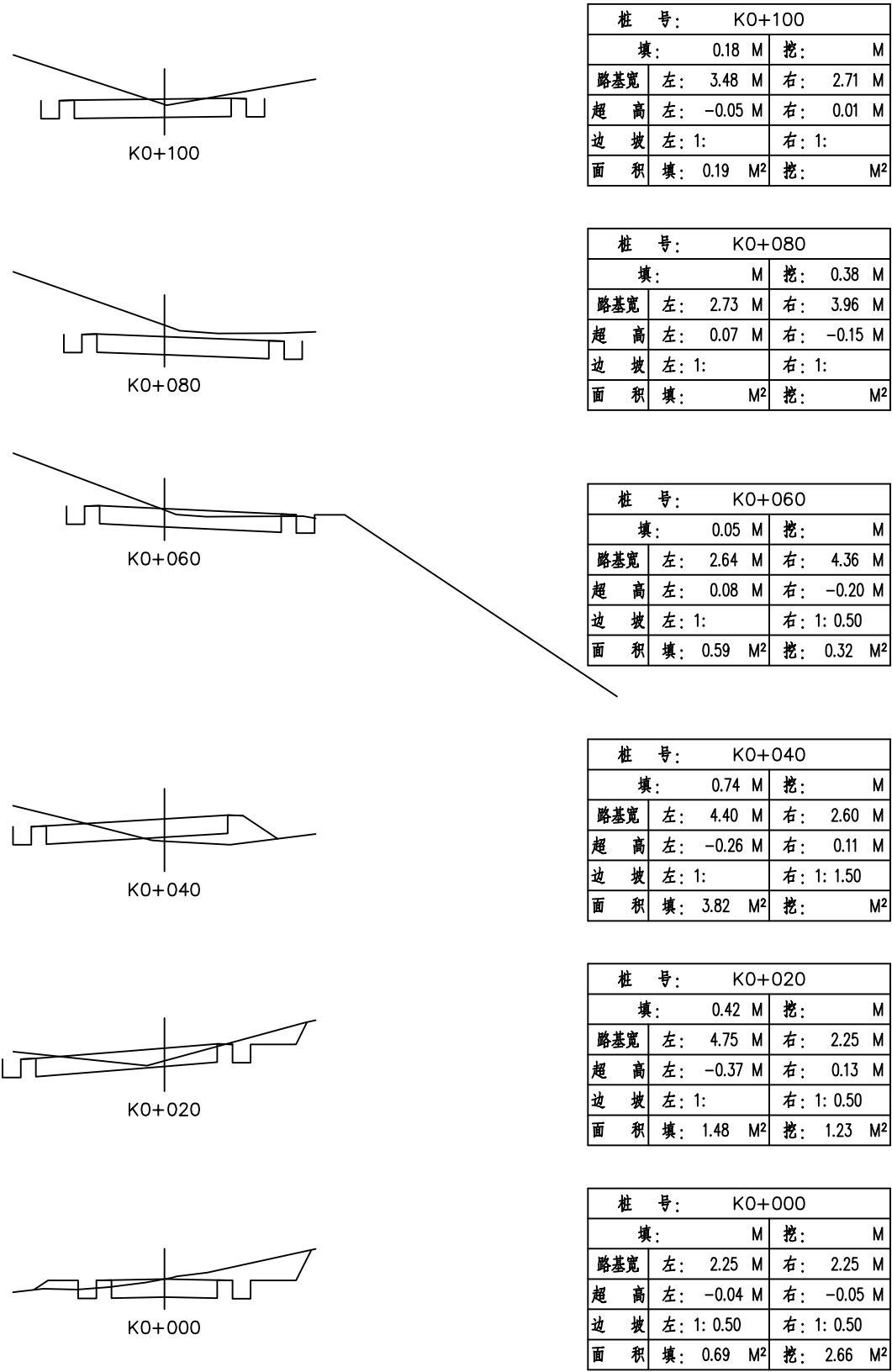
桩 号: K0+460			
填: M		挖: 0.07 M	
路基宽	左: 3.40 M	右: 3.60 M	
超高	左: 0.03 M	右: -0.06 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1:	
面积	填: 0.09 M ²	挖: 0.52 M ²	

桩 号: K0+440			
填: 0.10 M		挖: M	
路基宽	左: 4.65 M	右: 2.35 M	
超高	左: -0.21 M	右: 0.07 M	
边坡	左: 1:	右: 1: 0.50	
面积	填: M ²	挖: M ²	

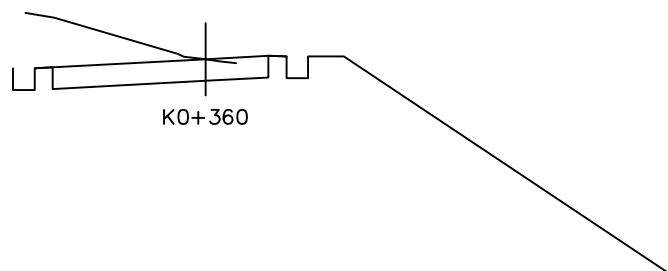
桩 号: K0+420			
填: M		挖: 0.07 M	
路基宽	左: 3.74 M	右: 3.06 M	
超高	左: -0.06 M	右: 0.02 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面积	填: M ²	挖: 0.75 M ²	

桩 号: K0+400			
填: M		挖: 0.05 M	
路基宽	左: 2.41 M	右: 4.12 M	
超高	左: 0.05 M	右: -0.14 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面积	填: 0.76 M ²	挖: 0.35 M ²	

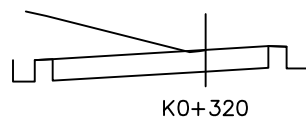
桩 号: K0+380			
填: M		挖: 0.36 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 4.09 M	
超高	左: 0.05 M	右: -0.15 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面积	填: 0.41 M ²	挖: 1.02 M ²	



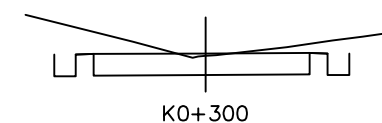
设计



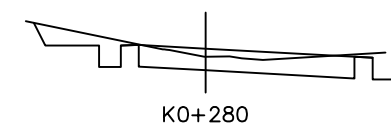
桩 号:		KO+360	
填:	0.00 M	挖:	M
路基宽 左:	4.75 M	右:	2.25 M
超 高 左:	-0.25 M	右:	0.08 M
边 坡 左:	1:	右:	1: 0.50
面 积 填:	M ²	挖:	M ²



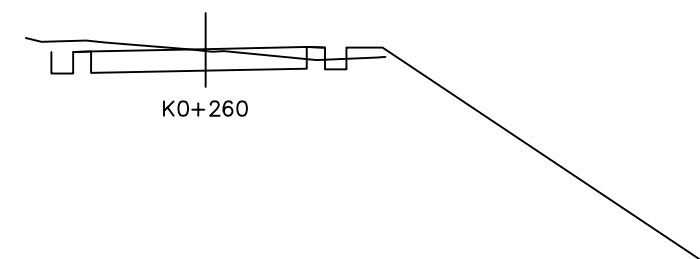
桩 号:		K0+320	
填:	0.01 M	挖:	M
路基宽	左: 4.75 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.28 M	右:	0.09 M
边 坡	左: 1:	右: 1:	
面 积	填: M ²	挖:	M ²



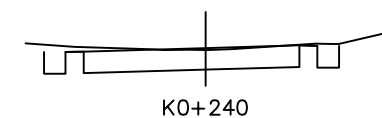
桩 号:		K0+300	
填:	0.07 M	挖:	M
路基宽	左: 3.61 M	右:	3.39 M
超 高	左: -0.03 M	右:	-0.00 M
边 坡	左: 1:	右:	1:
面 积	填: 0.09 M ²	挖:	M ²



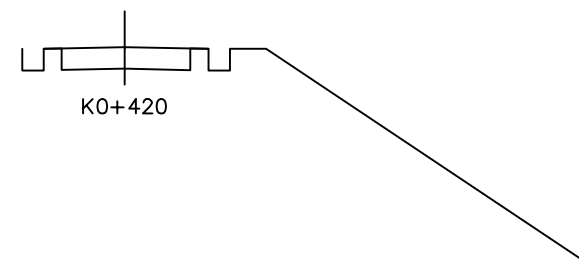
桩 号: KO+280	
填: 0.22 M	挖: M
路基宽 左: 2.36 M	右: 4.64 M
超高 左: 0.09 M	右: -0.25 M
边坡 左: 1: 0.50	右: 1:
面积 填: 0.76 M ²	挖: 1.23 M ²



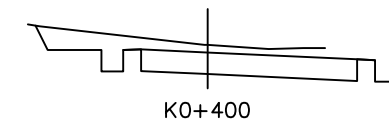
桩 号: KO+260	
填: 0.05 M	挖: M
路基宽 左: 3.68 M	右: 3.32 M
超高 左: -0.08 M	右: 0.04 M
边坡 左: 1:	右: 1: 0.50
面积 填: 0.68 M ²	挖: 0.17 M ²



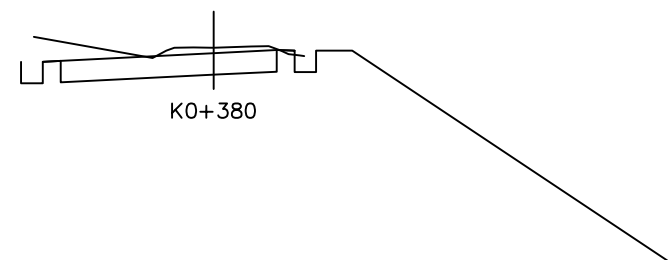
桩 号:		K0+240	
填:	0.05 M	挖:	M
路基宽 左:	3.89 M	右:	3.11 M
超高 左:	-0.11 M	右:	0.06 M
边坡 左:	1:	右:	1:
面积 填:	0.11 M ²	挖:	M ²



桩 号:		K0+420	
填:		0.04 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.33 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1:	右: 1: 0.50	
面 积	填: M ²	挖: M ²	

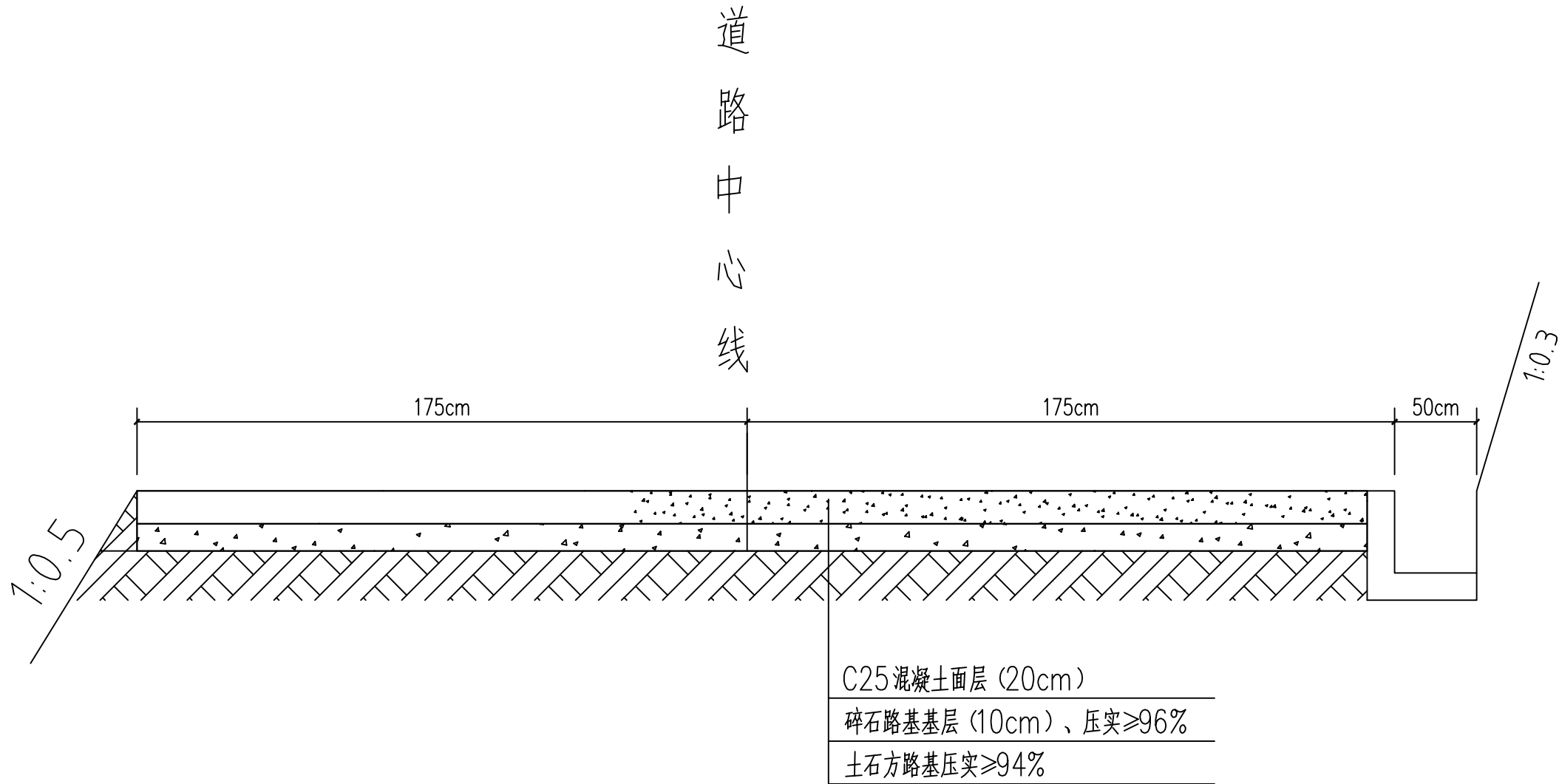


桩 号:		KO+400	
填:		M	挖: 0.21 M
路基宽	左: 2.35 M	右: 4.65 M	
超 高	左: 0.07 M	右: -0.21 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1:	
面 积	填: M ²	挖: M ²	



桩 号:		K0+380	
填:		M	挖: 0.15 M
路基宽	左: 4.75 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.24 M	右: 0.07 M	
边 坡	左: 1:	右: 1: 0.50	
面 积	填: 0.04 M ²	挖: 0.48 M ²	

日期	
签名	
专业	
日期	
签名	
专业	



路面结构设计图

中昌设计集团有限公司 ZHONGCHANG DESIGN GROUP LIMITED 资质证书编号: A352014516	工程名称	金城江区同干核桃产业示范区项目道路工程	项目负责人	王占勋	设计	李峰	图名	LMT-1	建设单位	河池市金城江区东江镇人民政府
	单项名称	道路工程	专业负责人	王颖	审核	王颖	复核	何松制	项目编号	ZCSJ-GXHCDSJ-2025-001

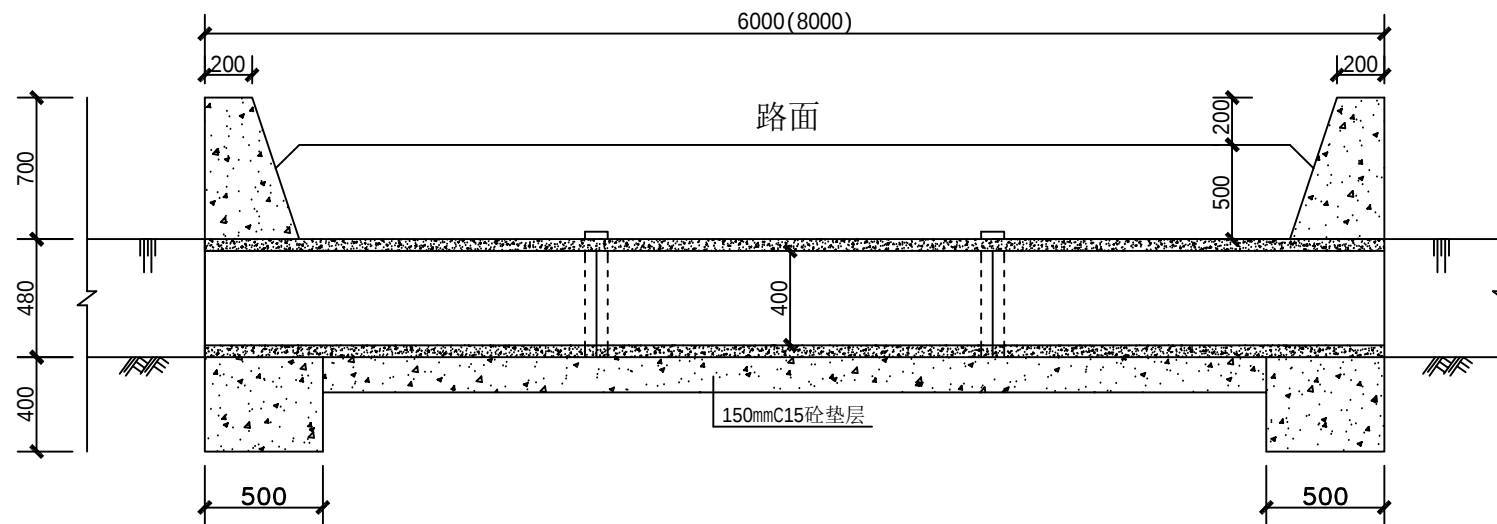
路面工程数量表

项目名称：金城江区同干核桃产业示范区项目道路工程

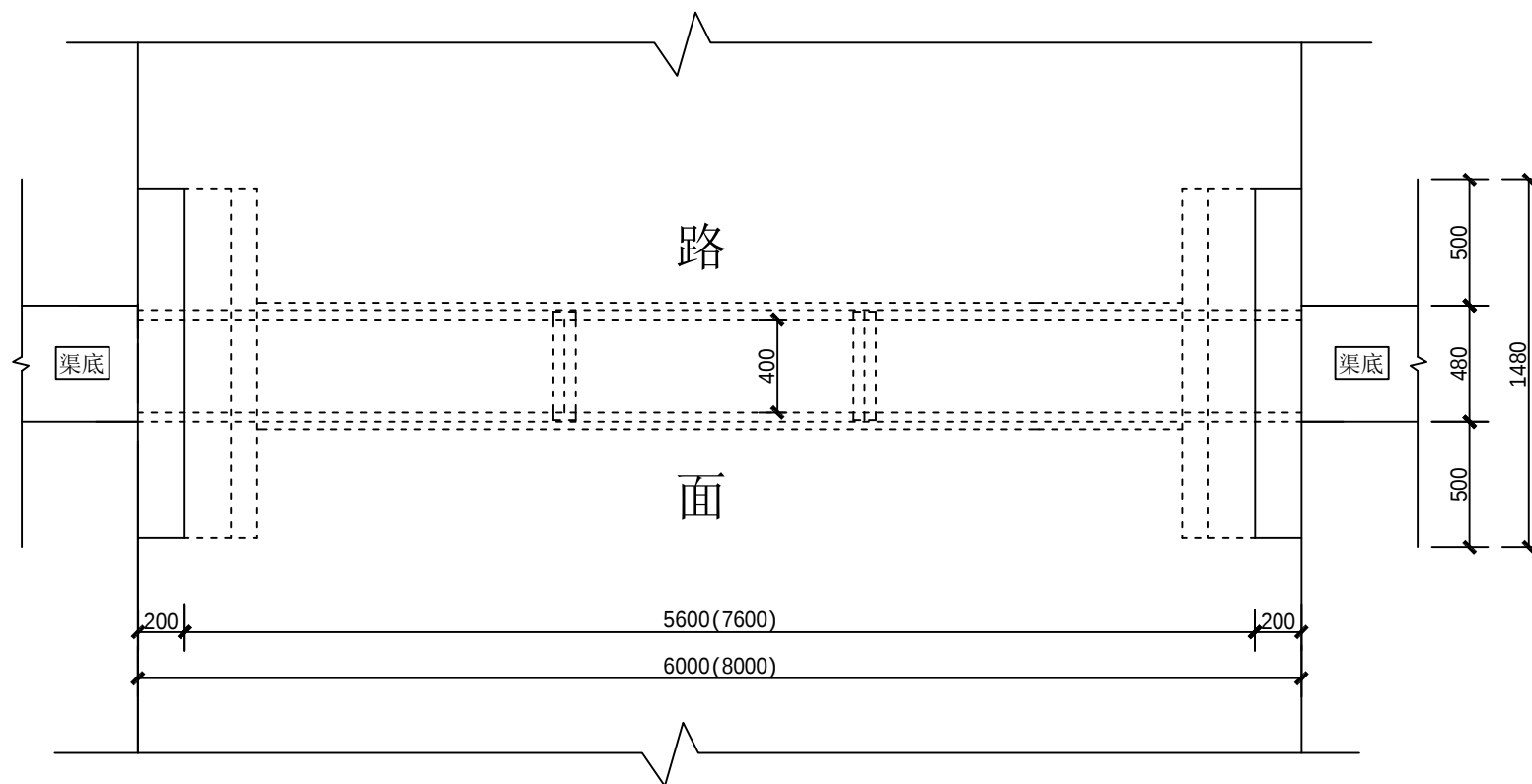
序号	项目名称	路面 宽度	路基 宽度	起讫桩号		长度（m）	路面结构形式		培土路肩		备注
							水泥混凝土路面（新建）				
		20cm 水泥 C25混凝土面 层1000m ²	10cm碎石基层 1000m ²				（m）	1000m ³			
1	2	3	4	5		6	7	8	9	10	11
2	一段主路	3.5	4.2	K0+000	K1+591.799	1591.8	5571.30	6685.56			
3	一段支路	3.5	4	K0+000	K0+059.820	59.8	209.37	239.28			
4	二段	3.5	3.8	K0+000	K0+385.478	385.5	1349.17	1464.82			
5	三段	3.5	3.9	K0+000	K0+509.359	509.4	1782.76	1986.50			
6	三段支路	3.5	3.8	K0+000	K0+420.622	420.6	1472.18	1598.36			
7								11974.52			
8											
9											
10											
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
	合 计					2967.078	10384.773	11974.516	0.000	0.000	

编制： 覃科

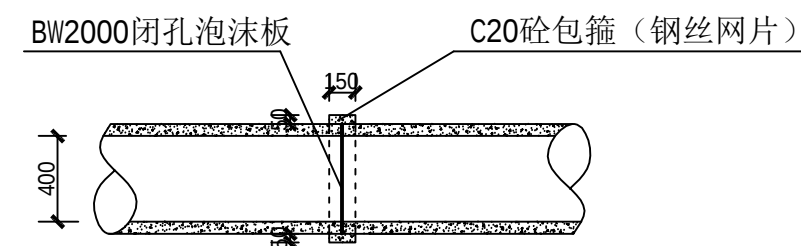
审核： 何松制



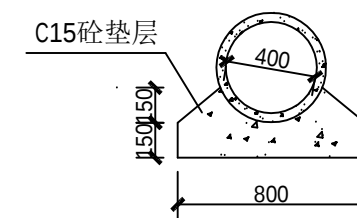
过路涵纵剖面图



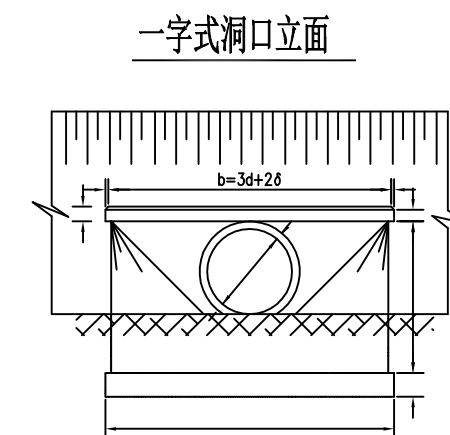
过路涵平面图



涵管接头详图



涵管基础



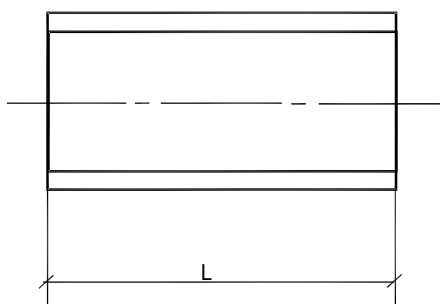
一字式洞口立面

说 明:

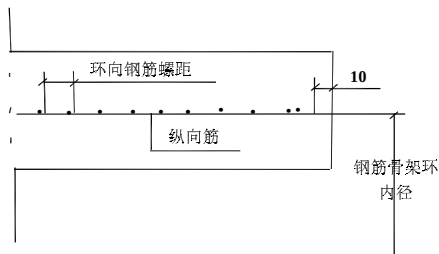
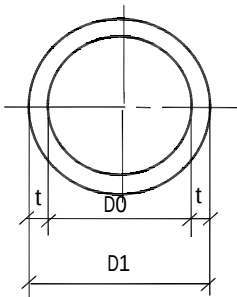
- 1、本图尺寸单位以毫米计;
- 2、涵头采用C20砼浇筑,涵管垫层为C15;
- 3、过路涵均需建在原状土上,回填土要对称均匀夯实,压实度不低于0.92;
- 4、涵管选用Φ400有筋涵管。

Φ400涵管 (m)	挖方 (m³)	填方 (m³)	C15 (m³)	C20 (m³)	泡沫板 (m²)	钢丝网 (m²)
6	12.19	7.69	0.79	1.9625	0.235	0.235

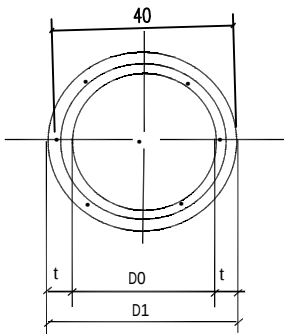
1	图名	Φ400 管 涵 一 般 通 用 图	设计		复核		审核		图号	S17-01
---	----	--------------------	----	--	----	--	----	--	----	--------



管断面示意图



钢筋骨架纵剖面



钢筋骨架环截面

管节计算配筋指标				管节配筋计算长度								每米
管内径 Do (mm)	管壁厚 t (mm)	管外径 D1 (mm)	骨架 层位	环向筋					纵向筋			钢筋 用量 (kg)
				直径 (mm)	环内径 (mm)	环数 (环)	螺距 (mm)	重量 (kg)	直径 (mm)	根数 (根)	重量 (kg)	
400	40	480	单层	4	428	20.0	50.1	2.7	5	6	0.9	3.6
	45	490	单层	4	432	17.8	56.2	2.4	5	6	0.9	3.3

管节计算指标					管节计算长度				每米	
管内径 D0 (mm)	管壁厚 t (mm)	管外径 D1 (mm)	混凝土用量		最小配筋面积 (mm²)		钢筋用量 (kg)	管重量 (kg)	外压荷载 (kN)	
			(m³)	(kg)	内层	外层			裂缝	破坏
400	40	480	0.055	133	250.6	—	3.6	138	27	41
	45	490	0.063	151	223.5	—	3.3	157		

- 说明：
- 1.采用冷轧（或热轧）带筋钢筋。钢筋骨架为滚焊机焊接成型。
 - 2.《冷轧带筋钢筋》性能应满足 GB13788—2000标准要求。
 - 3.《钢筋混凝土用热轧带筋钢筋》性能应满足GB1499—1998标准要求。
 - 4.钢筋骨架两端应平缠密绕2环，两端混凝土保护层为10毫米。
 - 5.纵向钢筋根数允许按钢筋骨架滚焊机的设定而改变，但必须满足GB/T11836—1999有关要求。

涵洞工程数量表（钢筋砼圆管涵）

项目名称：金城江区同干核桃产业示范区项目道路工程

S18-01

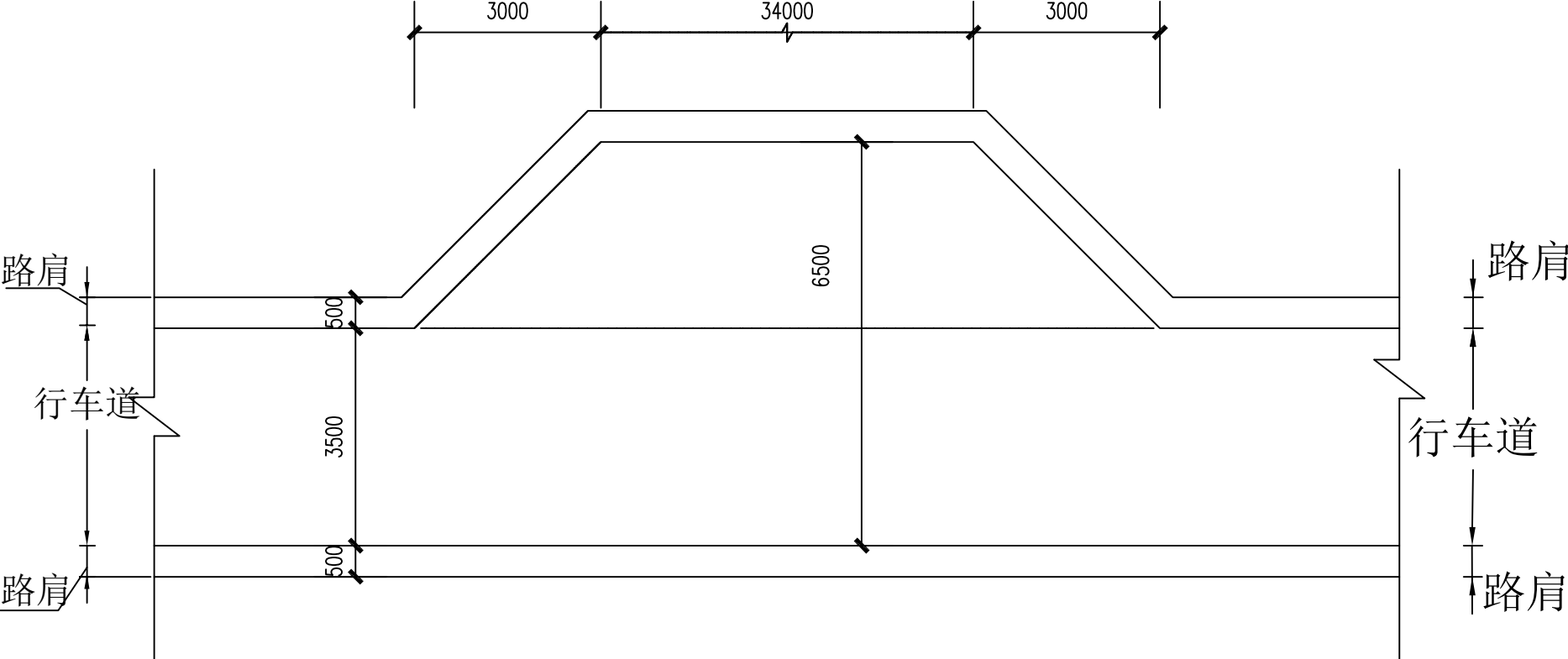
序号	项目名称	结构 型式	道数	交角 (度)	孔数 - 管径 (孔--米)	涵长 (米)	洞口形式		工 程 数 量				备 注		
									身		同	口	挖基		
							进口	出口	C30 混凝土 管 身 (m³)	R235 钢筋 (kg)	C15 混凝土 管 基 (m³)	C20 混凝土 洞口 (m³)	挖方 (m³)	填方 (m3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	15	17	18	19
2	一段K0+880、K1+220	钢筋砼圆管涵	2	0	Φ 0. 4m	10. 00	一字墙	一字墙	0. 550	36. 000	1. 580	2. 354	17. 740	15. 380	
						10. 00			0. 55	36. 00	1. 58	2. 35	17. 74		

编制：

复核：

日期	
签名	
专业	
日期	
签名	
专业	

(40m) 错车道（回车场）平面图 1:100



说明：

1、图中单位均以mm计；

2、错车道位置见施工设计图和单体图，可根据现场实际情况做适当调整；

3、土石方工程量表详见“错车道工程量汇总表”，错车道道路一段6处40m*2m*路面做法一致，道路二段、三段错车道3处40m*2m*路面做法一致。

中昌设计集团有限公司 ZHONGCHANG DESIGN GROUP LIMITED 资质证书编号：A352014516	工程名称	金城江区同干核桃产业示范区项目道路工程	项目负责人	王占勋	设计	李峰	图名	CCDT-1	建设单位	河池市金城江区东江镇人民政府
	单项名称	错车道平面图	专业负责人	王颖	审核	王颖	复核	何松制	项目编号	ZCSJ-GXHCDSJ-2025-001

错车道工程数量一览表

项目名称：金城江区同干核桃产业示范区项目道路工程

S20-01

序号	项目名称	错车道个数	每个错车道		工程数量				备注
			长度 (m)	错车道宽度 (m)	C25混凝土路面（同路面）		碎石垫层基层（同路面）		
					厚度（cm）	累计面积 (m²)	厚度（cm）	累计面积 (m²)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1段	6	37	3	18	666	8	666	
2	2段	2	37	3	18	222	8	222	
3	3段	5	37	3	18	555	8	555	
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
合计		13				1443		1443	

复核： 岑峰

审核： 何松制