

# 全州县石塘镇沙岭村负力岗、九十九院优质稻产业路硬化

## 施 工 图 设 计



二 〇 二 五 年 六 月

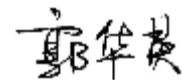
设计资质：市政行业乙级 建筑行业乙级 风景园林工程（专项）乙级 水利行业丙级

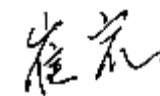
证书编号：A452011987

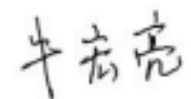
# 全州县石塘镇沙岭村负力岗、九十九院优质稻产业路硬化

## 施 工 图 设 计

工 程 规 模：（小型）

单 位 法 人：郭华英  工 程 师

单位技术负责人：崔 岩  高级工程师

项 目 负 责 人：牛宏亮  高级工程师



云汉工程技术有限公司  
Yun Han Engineering Technology Co., Ltd

二 〇 二 五 年 六 月



照 执 业 营  
(副 本)

统一社会信用代码  
91520900MAAJXRMP0F

扫描二维码登录“国家企业信用信息公示系统”了解更多信息、备案、许可、资质证书信息。



名称 云汉工程技术有限公司

注册资本 伍仟万圆整

类型 有限责任公司(自然人投资或控股)

成立日期 2020年09月10日

法定代表人 郭华英

贵州省贵安新区湖潮乡双创孵化基地  
(湖潮乡星湖社区24栋1楼3-147号)

经营范围

[illegible]

变更登记、换发执照

03 年 20 月 日

国家企业信用信息公示系统网址:

市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过国家企业信用信息公示系统报送公示年度报告。

国家市场监督管理总局监制



# 工程勘察 资质证书

证书编号: B452011987

有效期: 至2026年06月25日

中华人民共和国住房和城乡建设部制

发证机关：

2023年 04月 20日

No.BZ 0079990

企业名称：云汉工程技术有限公司

经济性质： 有限责任公司（自然人投资或控股）

**资质等级:** 工程勘察专业类(工程测量)乙级;工程勘察专业类(岩土工程)丙级。  
可承担本专业资质范围内各类建设工程项目乙级及以下规模的工程勘察业务。\*\*\*\*\*



工 程 设 计  
资 质 证 书

证书编号: A452011987

有效期：至2026年06月25日

中华人民共和国住房和城乡建设部制

发证机关

2023 年 09 月 22 日

No. AZ 0195143

企业名称：云汉工程技术有限公司

**经济性质：**有限责任公司（自然人投资或控股）

**资质等级** 石化医药行业乙级；电力行业乙级；  
商物粮行业乙级；市政行业乙级；农林行业（农业工程）乙级；农林行业（林业工程）乙级；水利行业丙级；建筑行业乙级；风景园林工程设计专项乙级；环境工程（水污染防治工程、大气污染防治工程、固体废物处理处置工程、物理污染防治工程、污染修复工程）专项乙级。  
可承担建筑装饰工程设计、建筑幕墙工程设计、轻型钢结构工程设计、建筑智能化系统设计、照明工程设计和消防设施工程设计相应范围的乙级专项工程设计业务。

总目录

全州县石塘镇沙岭村负力岗、九十九院优质稻产业路硬化

第 1 页 共 1 页

| 序号 | 图表名称     | 图表编号  | 页数  | 备注  |
|----|----------|-------|-----|-----|
| 1  | 2        | 3     | 4   | 5   |
| 1  | 施工图      |       |     |     |
| 2  | 总说明      | DL-01 | 共2页 | 第一册 |
| 3  | 地理位置图    | DL-02 | 共1页 | 第一册 |
| 4  | 总平面布置图   | DL-03 | 共1页 | 第一册 |
| 5  | 逐桩坐标表    | DL-04 | 共1页 | 第一册 |
| 6  | 路面工程数量表  | DL-05 | 共1页 | 第一册 |
| 7  | 路面结构图    | DL-06 | 共1页 | 第一册 |
| 8  | 砼路面板分块图  | DL-07 | 共1页 | 第一册 |
| 9  | 错车道平面设计图 | DL-08 | 共1页 | 第一册 |
| 10 | 圆管涵工程数量表 | DL-09 | 共1页 | 第一册 |
| 11 | 圆管涵设计图   | DL-10 | 共1页 | 第一册 |
| 12 | 项目标识牌大样图 | DL-11 | 共1页 | 第一册 |
| 13 |          |       |     |     |
| 14 |          |       |     |     |
| 15 |          |       |     |     |
| 16 |          |       |     |     |
| 17 |          |       |     |     |
| 18 |          |       |     |     |
| 19 |          |       |     |     |
| 20 |          |       |     |     |
| 21 |          |       |     |     |
| 22 |          |       |     |     |
| 23 |          |       |     |     |
| 24 |          |       |     |     |
| 25 |          |       |     |     |
| 26 |          |       |     |     |
| 27 |          |       |     |     |
| 28 |          |       |     |     |
| 29 |          |       |     |     |
| 30 |          |       |     |     |
| 31 |          |       |     |     |
| 32 |          |       |     |     |

| 序号 | 图表名称 | 图表编号 | 页数 | 备注 |
|----|------|------|----|----|
| 1  | 2    | 3    | 4  | 5  |
| 1  | 预算   |      |    |    |
| 2  |      |      |    |    |
| 3  |      |      |    |    |
| 4  |      |      |    |    |
| 5  |      |      |    |    |
| 6  |      |      |    |    |
| 7  |      |      |    |    |
| 8  |      |      |    |    |
| 9  |      |      |    |    |
| 10 |      |      |    |    |
| 11 |      |      |    |    |
| 12 |      |      |    |    |
| 13 |      |      |    |    |
| 14 |      |      |    |    |
| 15 |      |      |    |    |
| 16 |      |      |    |    |
| 17 |      |      |    |    |
| 18 |      |      |    |    |
| 19 |      |      |    |    |
| 20 |      |      |    |    |
| 21 |      |      |    |    |
| 22 |      |      |    |    |
| 23 |      |      |    |    |
| 24 |      |      |    |    |
| 25 |      |      |    |    |
| 26 |      |      |    |    |
| 27 |      |      |    |    |
| 28 |      |      |    |    |
| 29 |      |      |    |    |
| 30 |      |      |    |    |
| 31 |      |      |    |    |
| 32 |      |      |    |    |

设计说明

一、主要设计依据

2025 年 6 月，受建设单位的委托，我公司承担全州县石塘镇沙岭村负力岗、九十九院优质稻产业路硬化一阶段施工图及预算设计任务。整套施工图于 2025 年 6 月完成。

全州县石塘镇沙岭村负力岗、九十九院优质稻产业路硬化，道路现状泥土路，主线总长 2.260 公里。本项目路面混凝土为自拌，采用人工摊铺。

现场照片如下：



根据现场情况与相应建设计划，结合业主意见，本次设计在原有平面线形和纵坡不变的情况下，参照《公路工程技术标准》（JTG B01—2014）及《小交通量农村公路工程技术标准》（JTG 2111—2019）等路基、路面相关规定对道路进行硬化，；硬化全长 2.260 公里。

二、设计标准及测设经过

(一)设计标准：

1、技术规范

- (1)《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）
- (2)《公路路线设计规范》（JTG D20-2017）
- (3)《公路桥涵设计通用规范》（JTG D60-2015）
- (4)《公路桥涵地基与基础设计规范》（JTG 3363-2019）
- (5)《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》（JTG 3362-2018）
- (6)《公路路基设计规范》（JTG D30-2015）

- (7)《小交通量农村公路工程技术标准》（JTG 2111—2019）
- (8)《小交通量农村公路工程设计规范》（JTG/T 3311-2021）
- (9)《公路排水设计规范》（JTG/T D33-2012）
- (10)《桂林市农村公路标准化管理指导意见》
- (11)其它有关法律、法规、技术规范、规程、标准。

2、主要技术指标：

- 1、道路技术标准：四级公路(Ⅱ类)
- 2、设计计算行车速度：15 公里/小时。
- 3、路基设计宽为：4.5 米原有路基。
- 4、路面设计宽为：3.5 米。
- 5、桥涵设计荷载：公路—Ⅱ 级荷载。
- 6、设计洪水频率：桥涵 1/25，路基 1/25。

三、路线布设概况

路线布设基本按原路面路线布设。

四、路面结构设计说明

1、设计原则

本次设计按照业主要求以及规范要求路面结构层如下：  
路面结构层为

| 项目分类        | 厚度（cm） |
|-------------|--------|
| C30 水泥混凝土面层 | 15     |
| 级配碎石基层      | 10     |
| 总厚度         | 25     |

五、路基施工方法及注意事项

- 1、路基施工应符合《公路路基施工技术规范》的有关规定。
- 2、路基开工前，施工单位应在全面熟悉设计文件 and 设计图纸的基础上，进行现场核对和施工调查。
- 3、施工前应做好清理场地工作，如砍树、挖根除草、清表土和软土，开挖台阶、填前压实排水等。
- 4、路基施工，应尽量避免雨季作业，加强现场排水，开挖后，各种工序要紧密衔接，连续施工，确保地基和已填筑的路基不被水浸泡。
- 5、路面各结构层进行施工前，均应按规范要求对其下承层进行严格检查，只有当其各项指标均满足验收要求时，方可进入下一工序的施工。否则应采取相应的补救措施，使其各项指标均满足验收要求。
- 6、路面施工应严格按照现行《公路路面基层施工技术细则》（JTG/T F20—2015）。
- 7、施工必须文明和注重环保。做好施工场地临时排水及防护设施，避免冲刷、污染农田以及大范围扬尘等扰民、污染环境的事件发生。
- 8、在进行路面施工前应对路基进行严格检查，路基应密实、均匀、稳定，无过干使表层松散、过湿发生“弹簧”的现象。标高、平整度及压实度等各项指标均应符合验收要求。

六、路面施工方法及注意事项  
对水泥混凝土面层的要求

1、粗集料级别应不低于Ⅱ级，应预先筛分成 2~4 个不同粒级，然后再组配而成，其最大公称粒径不应超过 31.5mm，其级配应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》JTGT F30-2014 表 3.3.2 的要求，集料压碎值应小于 15%，针片状颗粒的含量应小于 15%。细集料级别应不低Ⅱ级。砂的级配应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》JTGT F30-2014 表的 3.4.1 的要求，砂的细度模数不宜小于 2.5，砂的硅质含量不应低于 25%，含泥量应小于 2%，严格控制含泥量和小于 0.075mm 颗粒的含量，使表面有良好糙密度。水泥应采用旋窑生产的道路硅酸盐水泥、硅酸盐水泥或普通硅酸盐水泥，28d 抗折强度不小于 6.5MPa，并应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》JTGT F30-2014 表 3.1.2 的要求。

2、施工前，施工单位应对所备的材料进行各项检查及试验，并根据自身的施工素质以及所选材料的情况，参照设计提供的试验资料，依相关规范的要求，按 28d 弯拉设计强度 4.0MPa 进行施工配合比试验，以确定最终的施工配合比。施工中所采用的外加剂应满足《公路水泥混凝土路面施工技术细则》JTGT F30-2014 中的要求。

3、建议水泥砼路面配合比设计，采用高效减水剂，在满足施工工作性要求的情况下，尽量用低水灰比、低砂率，以获得高强度、低收缩、平整耐磨的路用功能。施工混合料检验，建议在施工现场抽样制件作同条件养生，其强度与标准养生试样作对比，并用作施工质量的评价。其性能指标参照水稳层规定执行。

4、施工配合比一经批准确定后，未经批准不得随意更改。

5、雨天；风速在 10.8m/s 以上的 6 级以上大风天；现场气温高于 40℃或拌和物摊铺温度高于 35℃；现场连续 5 昼夜平均气温低于 5℃，夜间最低气温低于-3℃；均不得进行施工。

6、当现场气温高于 30℃，拌和物摊铺温度在 30~35℃，且空气相对湿度小于 80%时，施工应拔高温季节施工规定进行。当现场连续 5 昼夜平均气温高于 5℃，夜间最低气温在-3~5℃时，施工应按低温季节施工规定进行。1~5 级的风天施工，应按《公路水泥混凝土路面施工技术细则》JTGT F30-2014 表 10.3.1 的规定，采取措施防止水泥混凝土路面的塑性收缩开裂。

7、在施工前，宜储备正常施工一个月以上的砂石料。严禁不同规格的砂石料混合堆放，严禁料堆积水和受泥土污染。还应配备一定数量的蓬、布或薄膜等防雨器具，以防突发性降雨对新铺筑的路面造成破坏。

8、运输过程中，装卸拌和物的落差高度不得大于 2m，应防止漏浆、漏料、离析。当有明显离析时，应经重新拌匀方可用于铺筑。拌和物的运输时间必须满足《公路水泥混凝土路面施工技术细则》JTGT F30-2014 中的规定。

9、砼路面的横向缩缝(假缝)应按《公路水泥混凝土路面施工技术细则》JTGT F30-2014 中的有关要求及时切缝，不得迟延。填缝料应选用与砼板壁粘结牢固，回弹性好，不溶于水，不渗水，高温时不挤出、不流淌，嵌入能力强，耐老化、抗龟裂，负温拉伸量大，低温时不脆裂，耐久性好的材料。采用的填缝材料技术要求应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》JTGT F30-2014 中有关规定。

10、养生可采用湿法养生，用旧麻袋、草席等覆盖，经常保持表面润湿状况。

11、路面施工时，在强度达到 80%后，用刻槽机刻槽，构造深度 D≥5 毫米。平整度抗滑标准：砼路面的平整度以采用平整度仪检测为准，标准差不大于 2.0mm，IRI 不大于 3.2m/km。  
注：特殊路段是指急弯、陡坡、交叉口或集镇附近。

12、水泥砼路面铺筑过程中其各项技术指标的质量检验评定标准应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》JTGT F30-2014 表 11.3.3 的规定。

13、未尽事宜，参照《公路水泥混凝土路面施工技术细则》JTGT F30-2014 中的有关规定执行。

七、工程建设条件

1、沿线筑路材料 沿线水泥、涵管、碎石、砂等材料全州县城采购，运距 22km。

2、水 项目位于处有河流、水利渠等取水比较方便。

3、电 公路沿线附近有电网分布，电力充足，用电方便，施工时可与有供电部门协商使用，确保施工及生活用电。

八、其它

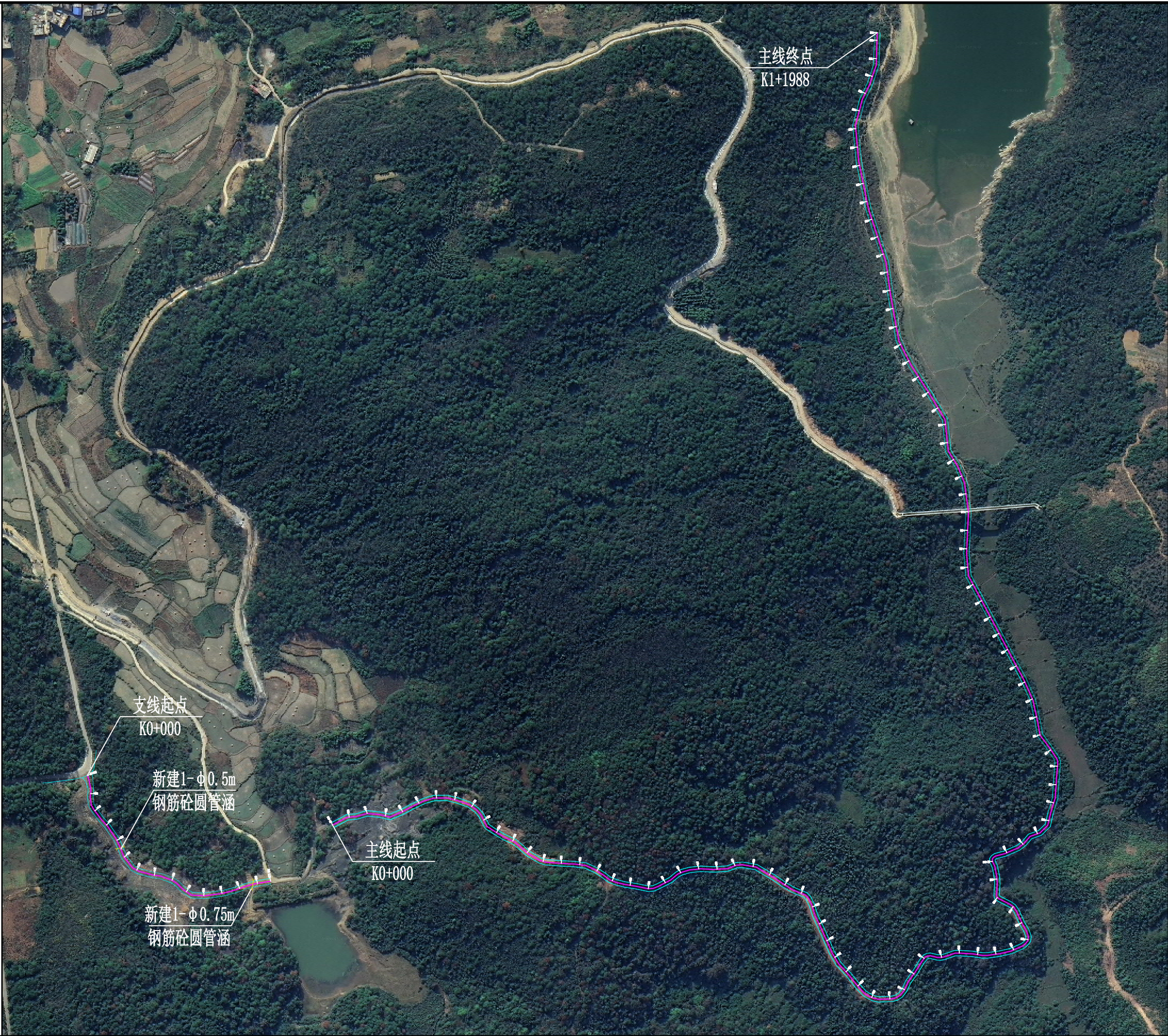
1、在本工程设计中充分学习和贯彻了新规范和新技术。

2、工程采用 GPS 卫星定位和 RTK 移动站仪器进行实地测量。

3、全部设计采用海地道路 Hard2013、AUTOCAD2006、AUTOCAD2010、AUTOCAD2012 等绘图软件进行内业设计计算。



1. 本图尺寸以图上标注为准, 不得以比例尺丈量。  
2. 使用本图时, 应同时参照其他有关图件, 如出现任何矛盾之处, 应以最新图件为准。  
3. 本图之版权归本公司所有, 未经本公司授权不得复制或用于其他用途。  
4. 本图如与实际情况不符, 恕不另行通知, 敬请谅解。



1. 本图尺寸以图上标注为准, 不得以比例尺度量。  
2. 使用本图时, 应同时参照其他有关图纸, 如发现有矛盾之处, 应立即通知我公司。  
3. 本图之版权归属本公司所有, 未经本公司授权不得转借第三方, 或以任何形式复制。  
4. 图纸盖章后有效, 未经盖章无效, 本图正副图各一份, 盖章后用于施工。

敬告



云汉工程技术有限公司  
Yun Han Engineering Technology Co., Ltd

全州县石塘镇沙岭村负力岗、九十九院优质稻产业路硬化

总平面布置图

|    |     |      |     |    |         |
|----|-----|------|-----|----|---------|
| 设计 | 席志松 | 审核   | 蒋华  | 图号 | DL-03   |
| 校对 | 赵阳  | 专业负责 | 牛宏亮 | 日期 | 2025.06 |

N逐桩坐标表（主线）

| 桩号     | 坐标（米）       |            | 方位角  |
|--------|-------------|------------|------|
|        | N           | E          |      |
| K0+000 | 2853432.799 | 506065.751 | 242° |
| +020   | 2853424.232 | 506047.849 | 265° |
| +040   | 2853420.15  | 506028.362 | 254° |
| +060   | 2853422.877 | 506008.592 | 283° |
| +080   | 2853418.268 | 505989.868 | 242° |
| +100   | 2853409.207 | 505972.046 | 245° |
| +120   | 2853403.423 | 505953.072 | 269° |
| +140   | 2853405.38  | 505933.34  | 284° |
| +160   | 2853412.565 | 505914.839 | 306° |
| +180   | 2853427.35  | 505901.892 | 333° |
| +200   | 2853440.847 | 505887.968 | 301° |
| +220   | 2853450.174 | 505870.309 | 295° |
| +240   | 2853462.618 | 505854.757 | 311° |
| +260   | 2853472.271 | 505837.394 | 287° |
| +280   | 2853474.334 | 505817.559 | 273° |
| +300   | 2853475.863 | 505797.628 | 277° |
| +320   | 2853482.56  | 505779.036 | 302° |
| +340   | 2853493.276 | 505762.25  | 292° |
| +360   | 2853498.173 | 505742.923 | 279° |
| +380   | 2853501.933 | 505723.285 | 282° |

N逐桩坐标表（主线）

| 桩号   | 坐标（米）       |            | 方位角  |
|------|-------------|------------|------|
|      | N           | E          |      |
| +400 | 2853495.358 | 505704.704 | 243° |
| +420 | 2853484.5   | 505688.065 | 244° |
| +440 | 2853480.474 | 505668.583 | 264° |
| +460 | 2853480.745 | 505648.62  | 266° |
| +480 | 2853476.99  | 505629.193 | 249° |
| +500 | 2853477.863 | 505609.487 | 280° |
| +520 | 2853486.899 | 505591.847 | 300° |
| +540 | 2853497.766 | 505575.066 | 301° |
| +560 | 2853506.823 | 505557.304 | 292° |
| +580 | 2853521.476 | 505545.187 | 342° |
| +600 | 2853540.028 | 505537.837 | 334° |
| +620 | 2853558.249 | 505529.595 | 336° |
| +640 | 2853576.254 | 505520.955 | 330° |
| +660 | 2853591.984 | 505508.79  | 317° |
| +680 | 2853607.332 | 505495.98  | 321° |
| +700 | 2853619.85  | 505480.72  | 296° |
| +720 | 2853621.521 | 505461.07  | 268° |
| +740 | 2853611.392 | 505445.018 | 204° |
| +760 | 2853594.285 | 505434.85  | 216° |
| +780 | 2853577.639 | 505423.805 | 218° |

N逐桩坐标表（主线）

| 桩号     | 坐标（米）       |            | 方位角  |
|--------|-------------|------------|------|
|        | N           | E          |      |
| +800   | 2853576.381 | 505405.052 | 260° |
| +820   | 2853571.762 | 505385.795 | 270° |
| +840   | 2853573.499 | 505365.888 | 279° |
| +860   | 2853572.948 | 505346.044 | 262° |
| +880   | 2853568.244 | 505326.679 | 246° |
| +900   | 2853557.017 | 505311.023 | 188° |
| +920   | 2853538.772 | 505317.859 | 155° |
| +940   | 2853521.257 | 505327.274 | 126° |
| +960   | 2853511.27  | 505344.539 | 126° |
| +980   | 2853491.442 | 505344.77  | 176° |
| K1+000 | 2853472.233 | 505349.711 | 177° |
| +020   | 2853462.869 | 505334.212 | 247° |
| +040   | 2853453.687 | 505316.599 | 233° |
| +060   | 2853442.245 | 505300.971 | 250° |
| +080   | 2853427.953 | 505288.532 | 193° |
| +100   | 2853408.661 | 505283.302 | 197° |
| +120   | 2853388.933 | 505280.721 | 184° |
| +140   | 2853368.993 | 505279.19  | 185° |
| +160   | 2853351.133 | 505286.362 | 146° |
| +180   | 2853334.972 | 505298.084 | 170° |

N逐桩坐标表（主线）

| 桩号   | 坐标（米）       |            | 方位角  |
|------|-------------|------------|------|
|      | N           | E          |      |
| +200 | 2853315.322 | 505301.791 | 167° |
| +220 | 2853295.889 | 505306.419 | 156° |
| +240 | 2853277.618 | 505314.552 | 156° |
| +260 | 2853259.893 | 505323.805 | 152° |
| +280 | 2853242.24  | 505333.206 | 152° |
| +300 | 2853224.587 | 505342.606 | 152° |
| +320 | 2853206.934 | 505352.007 | 152° |
| +340 | 2853189.28  | 505361.407 | 152° |
| +360 | 2853171.627 | 505370.808 | 152° |
| +380 | 2853152.899 | 505376.578 | 175° |
| +400 | 2853132.96  | 505377.611 | 183° |
| +420 | 2853112.982 | 505376.681 | 183° |
| +440 | 2853093.003 | 505375.752 | 183° |
| +460 | 2853073.178 | 505378.378 | 172° |
| +480 | 2853053.889 | 505383.02  | 158° |
| +500 | 2853036.053 | 505391.918 | 148° |
| +520 | 2853017.727 | 505398.574 | 174° |
| +540 | 2852997.84  | 505400.697 | 174° |
| +560 | 2852979.957 | 505408.825 | 149° |
| +580 | 2852962.865 | 505419.205 | 147° |

N逐桩坐标表（主线）

| 桩号   | 坐标（米）       |            | 方位角  |
|------|-------------|------------|------|
|      | N           | E          |      |
| +600 | 2852946.06  | 505430.05  | 147° |
| +620 | 2852928.963 | 505440.385 | 153° |
| +640 | 2852911.112 | 505449.403 | 153° |
| +660 | 2852891.804 | 505454.076 | 170° |
| +680 | 2852872.124 | 505457.635 | 170° |
| +700 | 2852852.405 | 505460.962 | 172° |
| +720 | 2852832.606 | 505463.791 | 172° |
| +740 | 2852813.169 | 505468.169 | 162° |
| +760 | 2852794.161 | 505474.39  | 162° |
| +780 | 2852775.153 | 505480.612 | 162° |
| +800 | 2852755.905 | 505485.923 | 168° |
| +820 | 2852736.309 | 505489.923 | 168° |
| +840 | 2852716.713 | 505493.923 | 168° |
| +860 | 2852696.869 | 505496.243 | 175° |
| +880 | 2852676.953 | 505498.084 | 175° |
| +900 | 2852657.513 | 505494.174 | 195° |
| +920 | 2852638.709 | 505487.639 | 206° |
| +940 | 2852620.281 | 505479.984 | 198° |
| +960 | 2852600.943 | 505475.644 | 182° |
| +980 | 2852580.955 | 505474.961 | 182° |

N逐桩坐标表（主线）

| 桩号   | 坐标（米）       |            | 方位角  |
|------|-------------|------------|------|
|      | N           | E          |      |
| +988 | 2852572.608 | 505474.675 | 182° |

N逐桩坐标表（支线）

| 桩号     | 坐标（米）       |            | 方位角  |
|--------|-------------|------------|------|
|        | N           | E          |      |
| K0+000 | 2853378.964 | 506331.903 | 342° |
| +020   | 2853398.475 | 506328.435 | 6°   |
| +040   | 2853417.27  | 506323.842 | 323° |
| +060   | 2853432.73  | 506311.193 | 317° |
| +080   | 2853449.244 | 506299.962 | 335° |
| +100   | 2853467.557 | 506291.968 | 322° |
| +120   | 2853481.697 | 506278.346 | 297° |
| +140   | 2853487.231 | 506259.196 | 278° |
| +160   | 2853492.585 | 506240.023 | 290° |
| +180   | 2853505.095 | 506224.537 | 305° |
| +200   | 2853509.463 | 506205.697 | 273° |
| +220   | 2853506.951 | 506185.886 | 262° |
| +240   | 2853501.642 | 506166.639 | 250° |
| +260   | 2853496.099 | 506147.454 | 260° |
| +272   | 2853493.772 | 506133.044 | 262° |

1、本图尺寸以图上标注为准，不得以比例尺度量。  
2、使用本图时，应同时参照其他有关图纸，如发现有任何矛盾之处，应立即通知我公司。  
3、本图之版权属本公司所有，未经本公司授权不得转给第三方，或以任何形式复制。  
4、图纸盖章后应阶段发出图章后有效，未经正规审批公司擅自不得用于施工。

敬告



云汉工程技术有限公司

Yun Han Engineering Technology Co., Ltd

全州县石塘镇沙岭村负力岗、九十九院优质稻产业路硬化

逐桩坐标表

设计

席志松

校对

赵阳

审核

蒋华

专业负责

牛宏亮

图号

DL-04

日期

2025.06

路面工程数量表

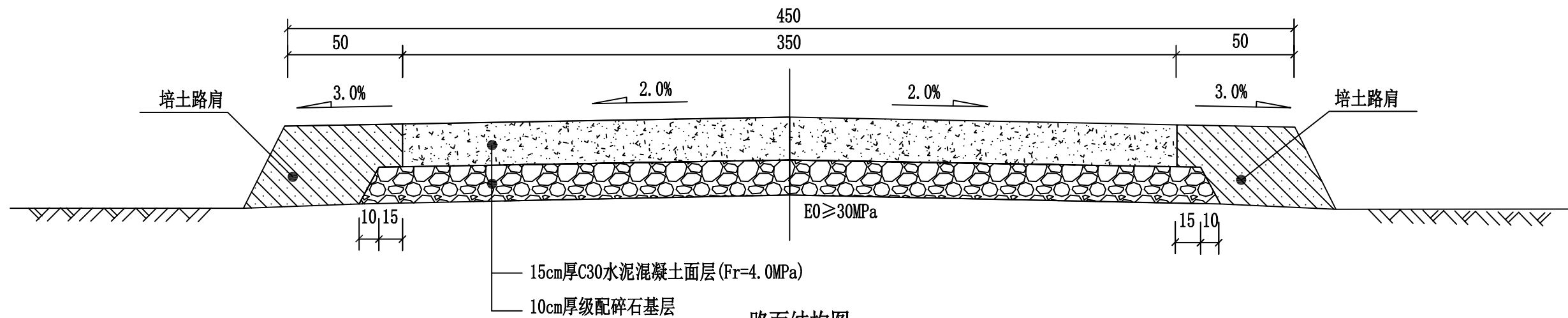
DL-05

全州县石塘镇沙岭村负力岗、九十九院优质稻产业路硬化

| 序号 | 路名        | 起讫桩号                       | 长度<br>(m) | 宽度<br>(m) | 行车道（m²） |           |           | 路面刻纹<br>(m²) | 路基整修<br>(m²) | 挖土方<br>(m³ ) | 路肩              |                   | 备 注 |  |
|----|-----------|----------------------------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|--------------|--------------|-----------------|-------------------|-----|--|
|    |           |                            |           | 行车道<br>宽度 | 结构类型    | C30水泥混凝土  | 级配碎石基层    |              |              |              | C20砼路肩<br>墙(m³) | 0.25m培土<br>路肩（m²） |     |  |
|    |           |                            |           |           |         | 厚<br>15cm | 厚<br>10cm |              |              |              |                 |                   |     |  |
| 1  | 主线        | K0+000.000 ～ K1+988.000    | 1988.000  | 3.5       | 水泥砼路面   | 6958.0    | 7753.2    | 6958.0       | 8946.0       |              |                 | 1988.0            |     |  |
| 2  | 支线        | K0+000.000      K0+272.000 | 272.000   | 3.5       |         | 952.0     | 1060.8    | 952.0        | 1224.0       |              |                 | 272.0             |     |  |
| 3  | 支线        | 起点平面交叉                     |           |           |         | 32.0      | 32.0      | 20.0         | 20.0         |              |                 |                   |     |  |
| 4  | 主线错<br>车道 | K0+300.000                 |           |           |         | 37.5      | 37.5      | 37.5         | 37.5         |              |                 |                   |     |  |
| 5  |           | K0+600.000                 |           |           |         | 37.5      | 37.5      | 37.5         | 37.5         |              |                 |                   |     |  |
| 6  |           | K0+900.000                 |           |           |         | 37.5      | 37.5      | 37.5         | 37.5         |              |                 |                   |     |  |
| 7  |           | K1+200.000                 |           |           |         | 37.5      | 37.5      | 37.5         | 37.5         |              |                 |                   |     |  |
| 8  |           | K1+500.000                 |           |           |         | 37.5      | 37.5      | 37.5         | 37.5         |              |                 |                   |     |  |
| 9  |           |                            |           |           |         |           |           |              |              |              |                 |                   |     |  |
| 10 |           |                            |           |           |         |           |           |              |              |              |                 |                   |     |  |
| 11 |           |                            |           |           |         |           |           |              |              |              |                 |                   |     |  |
| 12 |           |                            |           |           |         |           |           |              |              |              |                 |                   |     |  |
| 13 |           |                            |           |           |         |           |           |              |              |              |                 |                   |     |  |
|    |           |                            |           |           |         |           |           |              |              |              |                 |                   |     |  |
|    |           |                            |           |           |         |           |           |              |              |              |                 |                   |     |  |
|    |           |                            |           |           |         |           |           |              |              |              |                 |                   |     |  |
|    |           |                            |           |           |         |           |           |              |              |              |                 |                   |     |  |
| 合计 |           |                            | 2260.000  |           |         | 8129.5    | 9033.5    | 8117.5       | 10377.5      |              |                 | 2260.0            |     |  |

编制:席志松

复核: 赵阳



路面结构图

注：

- 1、本图尺寸单位为厘米；
- 2、路面设计按照交通部《公路水泥混凝土路面设计规范》（JIG D40-2011）进行设计；
- 3、设计混凝土面层 $f_r=4.0\text{MPa}$ ；
- 4、其他要求按照现行相关规范执行。

1、本图尺寸以图上标注为准，不得以比例尺度量。  
2、使用本图时，应同时参照其他有关图纸，如发现有矛盾之处，应立即通知我公司。  
3、本图之版权归属本公司所有，未经本公司授权不得转售、复制或任何形式复制。  
4、图纸盖章后有效，未经盖章无效，本图正图盖章后有效，不得用于施工。

敬告



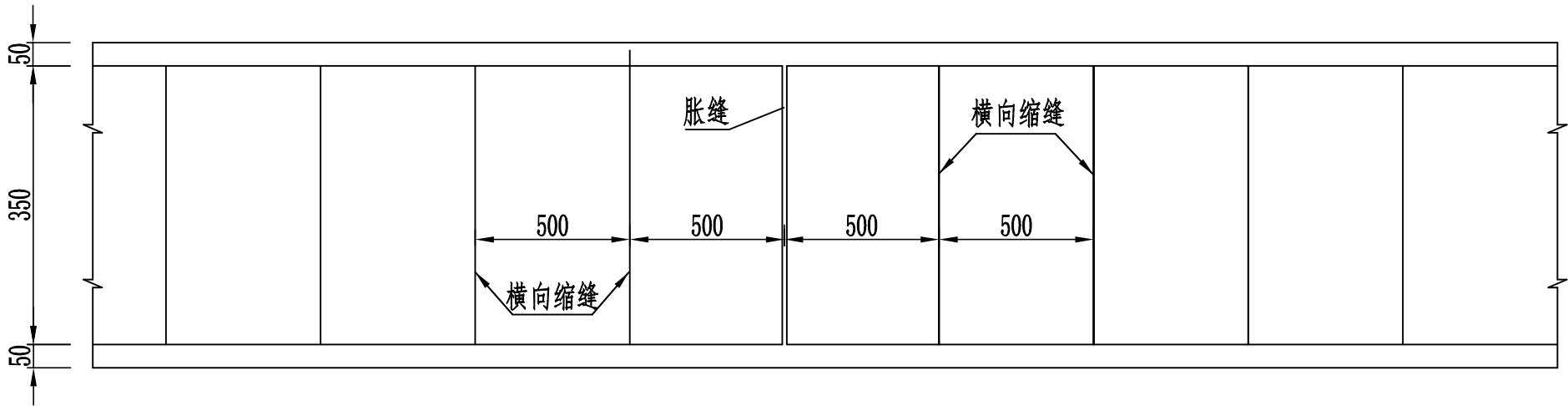
云汉工程技术有限公司  
Yun Han Engineering Technology Co., Ltd

全州县石塘镇沙岭村负力岗、九十九院优质稻产业路硬化

砼路面分块图

|    |     |      |     |    |         |
|----|-----|------|-----|----|---------|
| 设计 | 席志松 | 审核   | 蒋华  | 图号 | DL-06   |
| 校对 | 赵阳  | 专业负责 | 牛宏亮 | 日期 | 2025.06 |

路面板分块布置图 (1: 200)



注：  
1、本图尺寸除钢筋直径以毫米计外，其余均以厘米为单位。

敬告

1、本图尺寸以图上标注为准，不得以比例尺度量。  
2、使用本图时，应同时参照其他有关标准，如发现有与本公司、应立即通知本公司。  
3、本图之版权归本公司所有，未经本公司授权不得转售、复制或任何形式复制。  
4、图纸盖章和盖章后有效，未经盖章的图纸不得用于施工。

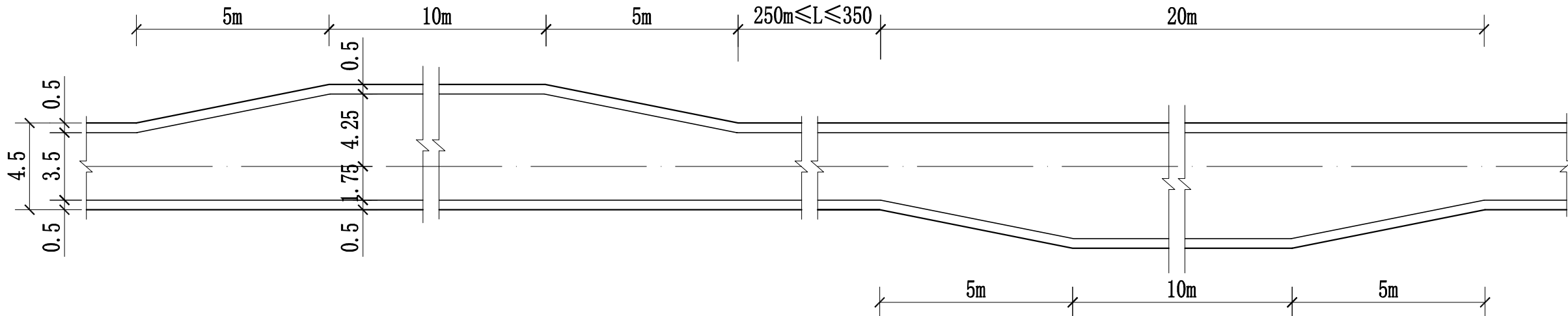


云汉工程技术有限公司  
Yun Han Engineering Technology Co., Ltd

全州县石塘镇沙岭村负力岗、九十九院优质稻产业路硬化

砼路面板分块图

|    |     |      |     |    |         |
|----|-----|------|-----|----|---------|
| 设计 | 席志松 | 审核   | 蒋华  | 图号 | DL-07   |
| 校对 | 赵阳  | 专业负责 | 牛宏亮 | 日期 | 2025.06 |



- 注：
- 1、本图单位均为米。
  - 2、本图比例为1：250。
  - 3、错车布置位置详见路面工程量数量表；施工时可根据实际调整。
  - 4、结合实际情况，错车道可相对路线左右交叉设置，也可以在路线的同一侧设置。
  - 5、错车道设置可根据实际情况布置。

敬告

1、本图尺寸以图上标注为准，不得以比例尺度量。  
2、使用本图时，应同时参照其他有关图纸，如发现有矛盾之处，应立即通知我公司。  
3、本图之版权归属本公司所有，未经本公司授权不得转给第三方，或以任何形式复制。  
4、图纸盖章无效，一经发现，本公司将追究法律责任，并赔偿由此造成的损失。



云汉工程技术有限公司  
Yun Han Engineering Technology Co., Ltd

全州县石塘镇沙岭村负力岗、九十九院优质稻产业路硬化

错车道平面设计图

|    |     |      |     |    |         |
|----|-----|------|-----|----|---------|
| 设计 | 席志松 | 审核   | 蒋华  | 图号 | DL-08   |
| 校对 | 赵阳  | 专业负责 | 牛宏亮 | 日期 | 2025.06 |

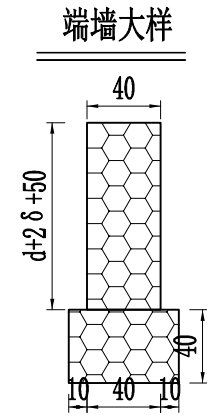
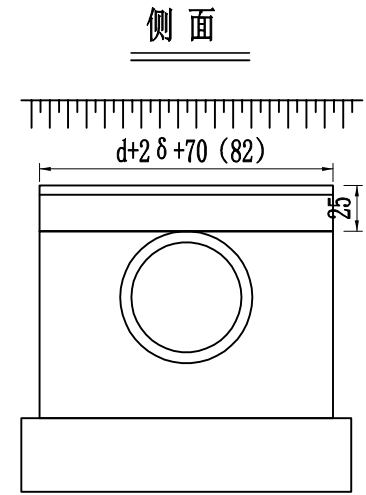
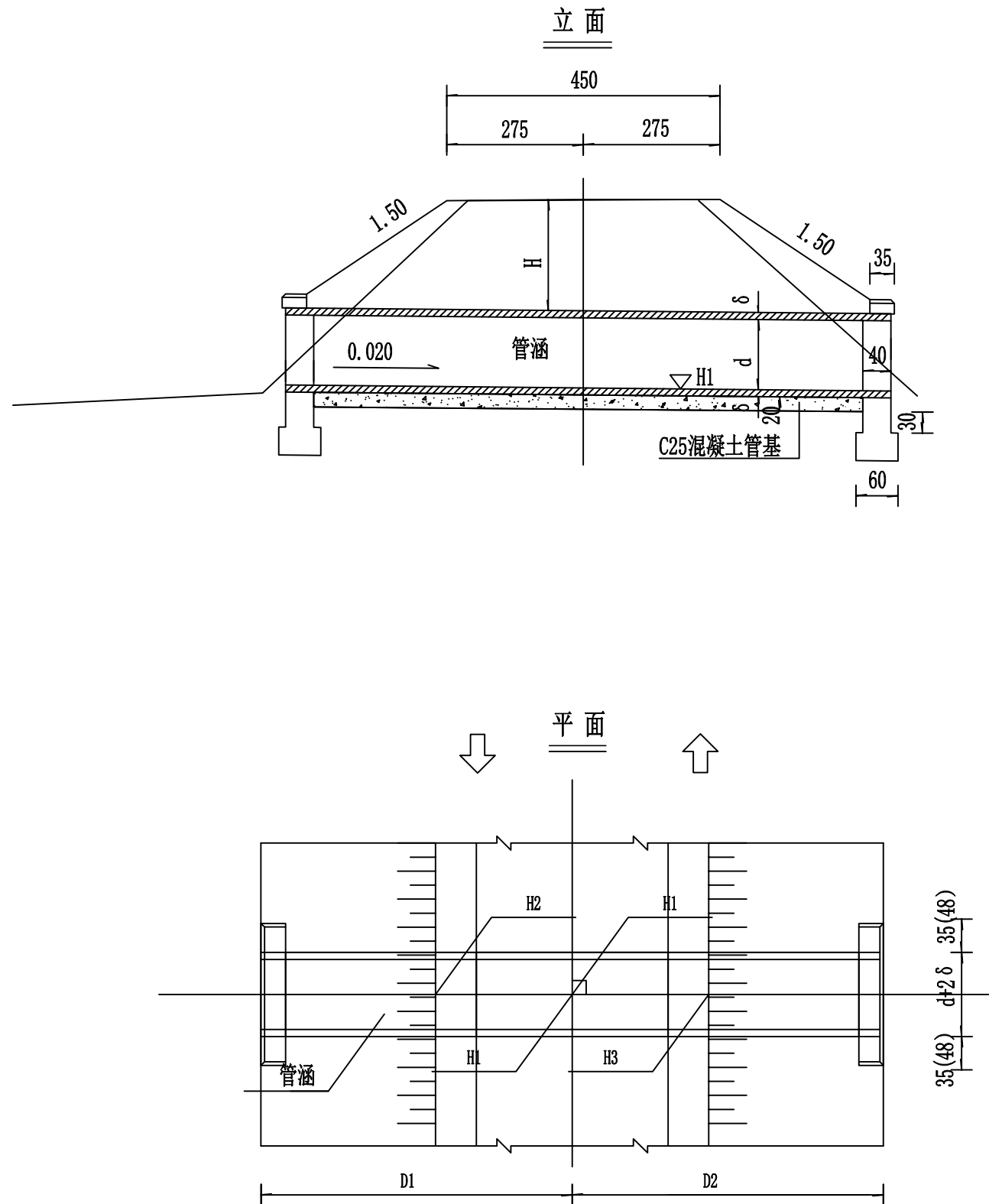
涵洞工程数量表（圆管涵）

全州县石塘镇沙岭村负力岗、九十九院优质稻产业路硬化

| 序号 | 路线 | 桩号         | 结构类型   | 孔数及管径    | 长度<br>(米) | C20砼端墙<br>墙身<br>(m³) | C20砼端墙<br>基础<br>(m³) | C20<br>混凝土管基<br>(m³) | C20<br>混凝土涵帽<br>(m³) | M7.5浆砌片石洞<br>口铺砌 (m³) | 圆管C30<br>混凝土 (m³) | 圆管钢筋<br>(Kg) | 挖基土方<br>(m³) | 回填砂砾<br>(m³) | 备注 |
|----|----|------------|--------|----------|-----------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|----|
| 1  | 支线 | K0+088.000 | 钢筋砼圆管涵 | 1-Φ0.5m  | 5.00      | 1.22                 | 0.81                 | 2.38                 | 0.24                 | 0.09                  | 0.73              | 57.00        | 11.70        | 2.34         | 新建 |
| 2  |    | K0+256.000 | 钢筋砼圆管涵 | 1-Φ0.75m | 5.00      | 1.62                 | 0.95                 | 3.31                 | 0.31                 | 0.11                  | 1.34              | 130.75       | 13.88        | 2.78         | 新建 |
| 3  |    |            |        |          |           |                      |                      |                      |                      |                       |                   |              |              |              |    |
| 4  |    |            |        |          |           |                      |                      |                      |                      |                       |                   |              |              |              |    |
| 5  |    |            |        |          |           |                      |                      |                      |                      |                       |                   |              |              |              |    |
| 6  |    |            |        |          |           |                      |                      |                      |                      |                       |                   |              |              |              |    |
| 7  |    |            |        |          |           |                      |                      |                      |                      |                       |                   |              |              |              |    |
| 8  |    |            |        |          |           |                      |                      |                      |                      |                       |                   |              |              |              |    |
| 9  |    |            |        |          |           |                      |                      |                      |                      |                       |                   |              |              |              |    |
| 10 |    |            |        |          |           |                      |                      |                      |                      |                       |                   |              |              |              |    |
| 11 |    |            |        |          |           |                      |                      |                      |                      |                       |                   |              |              |              |    |
| 12 |    |            |        |          |           |                      |                      |                      |                      |                       |                   |              |              |              |    |
| 13 |    |            |        |          |           |                      |                      |                      |                      |                       |                   |              |              |              |    |
| 14 |    |            |        |          |           |                      |                      |                      |                      |                       |                   |              |              |              |    |
| 15 |    |            |        |          |           |                      |                      |                      |                      |                       |                   |              |              |              |    |
| 16 |    |            |        |          |           |                      |                      |                      |                      |                       |                   |              |              |              |    |
| 17 |    |            |        |          |           |                      |                      |                      |                      |                       |                   |              |              |              |    |
| 18 |    |            |        |          |           |                      |                      |                      |                      |                       |                   |              |              |              |    |
| 19 |    |            |        |          |           |                      |                      |                      |                      |                       |                   |              |              |              |    |
| 20 |    |            |        |          |           |                      |                      |                      |                      |                       |                   |              |              |              |    |
| 21 |    |            |        |          |           |                      |                      |                      |                      |                       |                   |              |              |              |    |
| 22 |    | 合计：        |        |          | 10.00     | 2.84                 | 1.75                 | 5.68                 | 0.55                 | 0.19                  | 2.07              | 187.75       | 25.58        | 5.12         |    |

编制：席志松

复核：赵阳



注:

1. 本图尺寸除标高以米计外, 余均以厘米计.
2. 涵洞全长范围内设沉降缝3~4道, 其位置以设在路基中部和行车道外侧为宜.
3. 管基混凝土可分两次浇筑, 先浇筑底部分, 注意预留管基厚度及安放管节座浆混凝土2~3厘米, 待安放管节后再浇筑管底以上部分.
4. 翼墙垂直断面的背坡为4:1, 宽度40厘米.
5. 地基基底容许承载力不小于150kPa.
6. 本图立面和平面比例为1:200, 侧面比例为1:100.

1. 本图尺寸以图上标注为准, 不得以比例尺度量。  
2. 使用本图时, 应同时参照其他有关图纸, 如发现有矛盾之处, 应立即通知我公司。  
3. 本图之版权属本公司所有, 未经本公司授权不得转售、复制或任何形式复制。  
4. 图纸如盖有红章即表示图样有效, 未经正理即无效, 本图正理即无效, 本图正理即无效。

敬告



云汉工程技术有限公司  
Yun Han Engineering Technology Co., Ltd

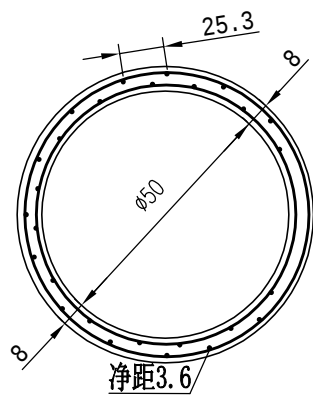
全州县石塘镇沙岭村负力岗、九十九院优质稻产业路硬化

圆管涵构造图

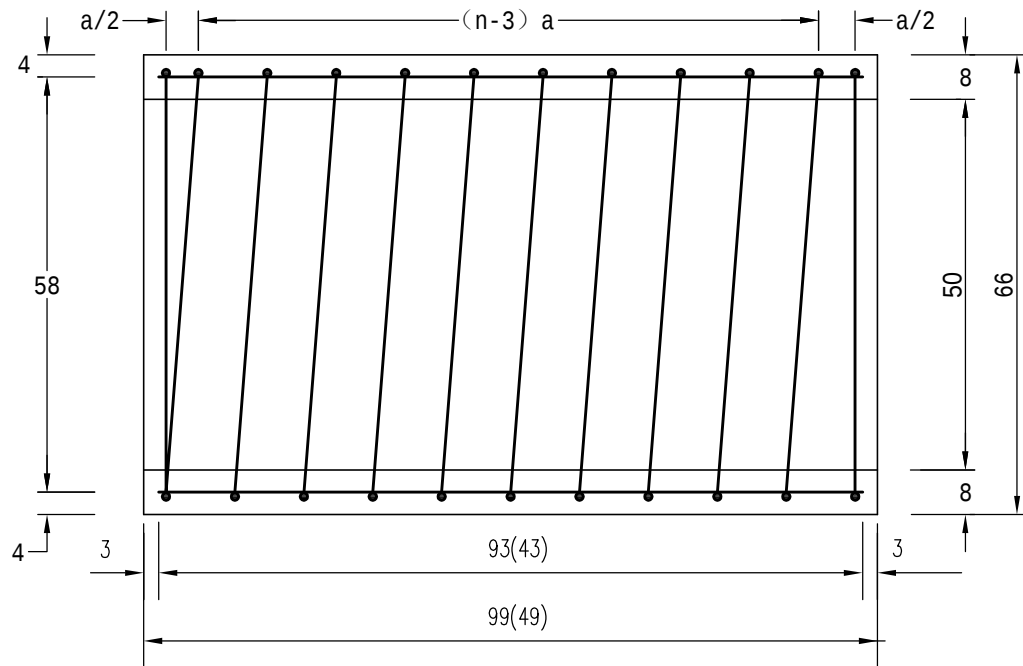
|    |     |      |     |    |         |
|----|-----|------|-----|----|---------|
| 设计 | 席志松 | 审核   | 蒋华  | 图号 | DL-10-1 |
| 校对 | 赵阳  | 专业负责 | 牛宏亮 | 日期 | 2025.06 |



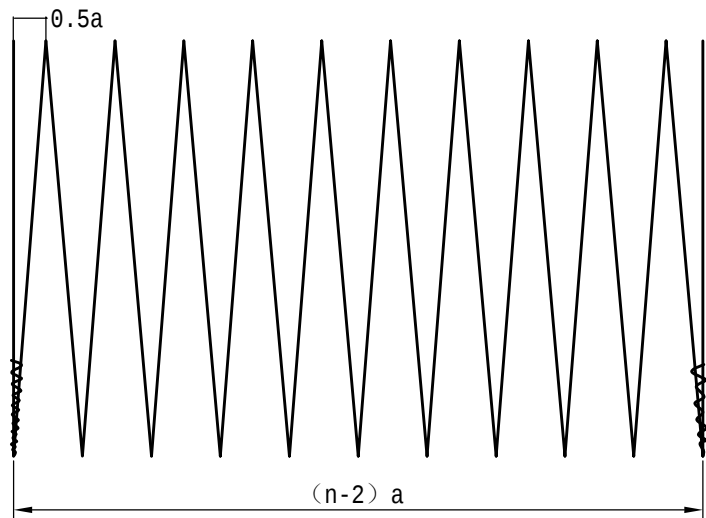
横断面



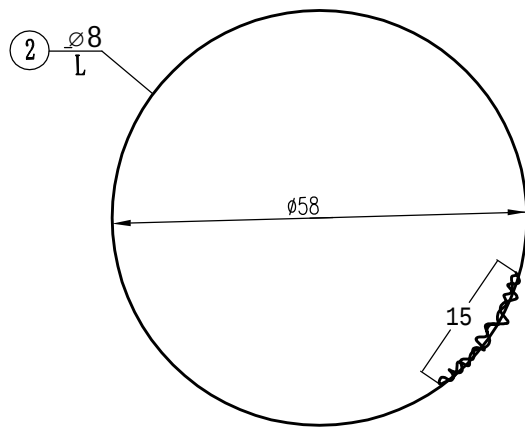
纵断面



螺旋主钢筋



钢筋圈



每个管节尺寸及工程数量表

| 管节长度(米) | 管顶填土高度H(米) | 钢筋编号 | 钢筋直径(毫米) | 钢筋根(圈)数n | 螺(环)距a(厘米) | 钢筋长度L(厘米) | 钢筋总长(米) | 共长(米) | 单位重(公斤/米) | 总重(公斤) | C30砼体积(立方米) | 每个管节重(吨) |
|---------|------------|------|----------|----------|------------|-----------|---------|-------|-----------|--------|-------------|----------|
| 0.5     | 0.2≤H<0.5  | 1    | φ8       | 7        |            | 45        | 3.15    | 3.15  | 0.395     | 1.24   | 0.073       | 0.183    |
|         |            | 2    | Φ8       | 6        | 10.8       | 1125      | 11.25   | 11.25 |           | 4.44   |             |          |
|         | 0.5≤H<2.0  | 1    | φ8       | 7        |            | 45        | 3.15    | 3.15  | 0.395     | 1.24   |             |          |
|         |            | 2    | Φ8       | 4        | 14.3       | 197       | 7.88    | 7.88  |           | 3.11   |             |          |
| 1.0     | 0.2≤H<0.5  | 1    | φ8       | 7        |            | 95        | 6.65    | 6.65  | 0.395     | 2.63   | 0.146       | 0.365    |
|         |            | 2    | Φ8       | 12       | 9.3        | 2219      | 22.19   | 22.19 |           | 8.77   |             |          |
|         | 0.5≤H<2.0  | 1    | φ8       | 7        |            | 95        | 6.65    | 6.65  | 0.395     | 2.63   |             |          |
|         |            | 2    | Φ8       | 7        | 18.6       | 1310      | 13.10   | 13.10 |           | 5.17   |             |          |

注:

- 1、本图尺寸除钢筋直径以毫米计外,其余均以厘米计。
- 2、为区别路堤高度不同的管节,拆模时应在管节上注明适用的路堤高度值。
- 3、钢筋末端封闭15厘米长并以铁丝扎牢或焊牢。
- 4、当钢筋圈数小于5时为环筋,否则为螺旋筋。

1、本图尺寸以图上标注为准,不得以比例尺度量。  
2、使用本图时,应同时参照其他有关图纸,如发现有矛盾之处,应立即通知我公司。  
3、本图之版权属本公司所有,未经本公司授权不得转售或用于其他工程。  
4、图纸如盖有红章即表示该图已经过审核,未经审核者不得使用。

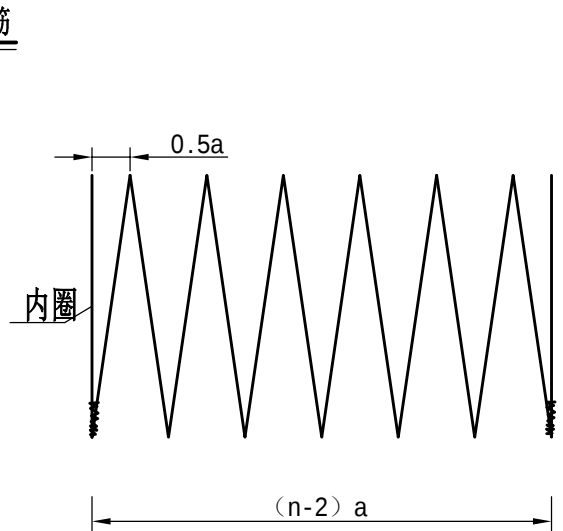
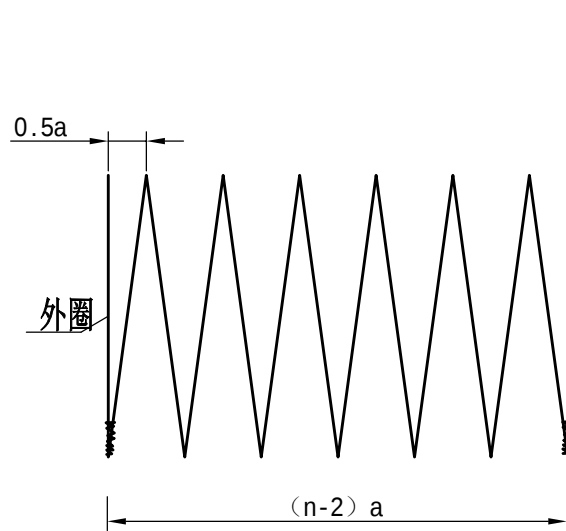
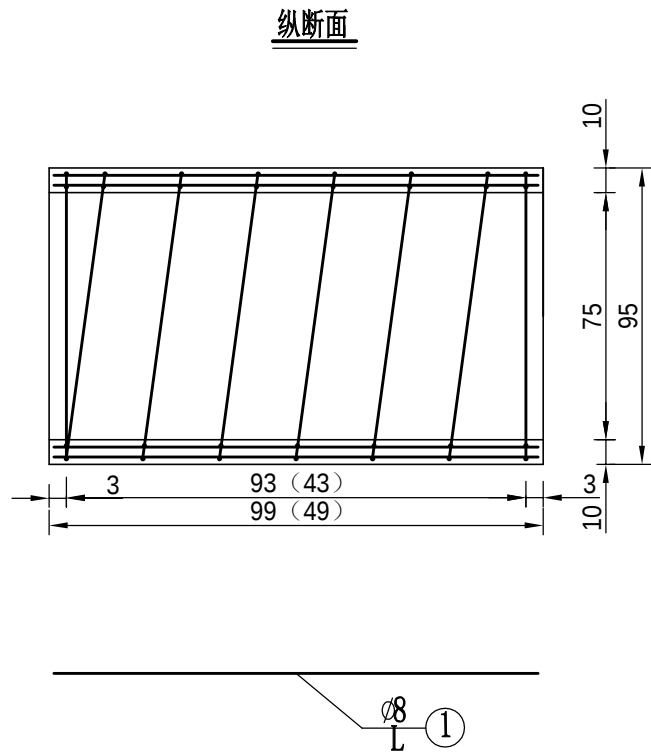
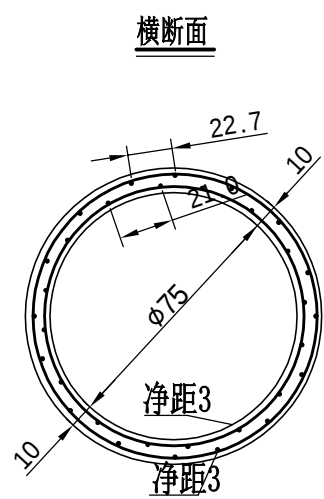


云汉工程技术有限公司  
Yun Han Engineering Technology Co., Ltd

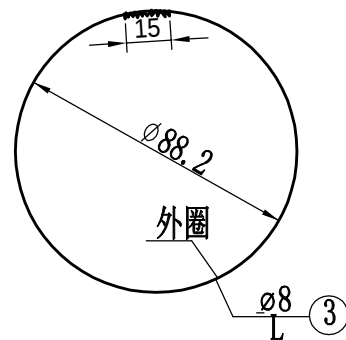
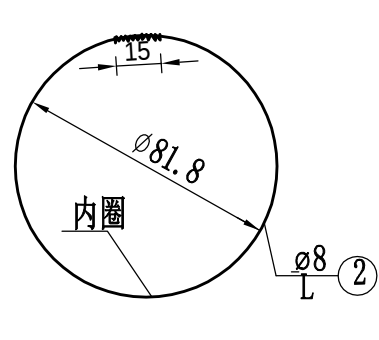
全州县石塘镇沙岭村负力岗、九十九院优质稻产业路硬化

孔径0.5米管节构造图

|    |     |      |     |    |         |
|----|-----|------|-----|----|---------|
| 设计 | 席志松 | 审核   | 蒋华  | 图号 | DL-10-3 |
| 校对 | 赵阳  | 专业负责 | 牛宏亮 | 日期 | 2025.06 |



钢筋圈



每个管节尺寸及工程数量表

| 管节长度<br>(米) | 管顶填土高度H<br>(米)   | 钢筋编号 | 钢筋直径<br>(毫米) | 钢筋根(圈)数n | 螺(环)距a<br>(厘米) | 钢筋长度L<br>(厘米) | 钢筋总长<br>(米) | 共长<br>(米) | 单位重<br>(公斤/米) | 总重<br>(公斤) | C30砼<br>体积<br>(立方米) | 每个管节重<br>(吨) |
|-------------|------------------|------|--------------|----------|----------------|---------------|-------------|-----------|---------------|------------|---------------------|--------------|
| 0.5         | $0.5 \leq H < 4$ | 1    | $\Phi 8$     | 24       |                | 45            | 10.80       | 10.80     | 0.395         | 4.27       | 0.134               | 0.335        |
|             |                  | 2    | $\Phi 8$     | 4        | 14.3           | 272           | 10.88       | 22.56     |               | 8.91       |                     |              |
|             |                  | 3    | $\Phi 8$     | 4        | 14.3           | 292           | 11.68       |           |               |            |                     |              |
|             | $4 \leq H < 6$   | 1    | $\Phi 8$     | 24       |                | 45            | 10.80       | 10.80     | 0.395         | 4.27       |                     |              |
|             |                  | 2    | $\Phi 8$     | 6        | 10.75          | 1573          | 15.73       | 32.66     |               | 12.90      |                     |              |
|             |                  | 3    | $\Phi 8$     | 6        | 10.75          | 1693          | 16.93       |           |               |            |                     |              |
| 1.0         | $0.5 \leq H < 4$ | 1    | $\Phi 8$     | 24       |                | 95            | 22.80       | 22.80     | 0.395         | 9.01       | 0.267               | 0.668        |
|             |                  | 2    | $\Phi 8$     | 8        | 15.5           | 2089          | 20.89       | 43.38     |               | 17.14      |                     |              |
|             |                  | 3    | $\Phi 8$     | 8        | 15.5           | 2249          | 22.49       |           |               |            |                     |              |
|             | $4 \leq H < 6$   | 1    | $\Phi 8$     | 24       |                | 95            | 22.80       | 22.80     | 0.395         | 9.01       |                     |              |
|             |                  | 2    | $\Phi 8$     | 11       | 10.3           | 2859          | 28.59       | 59.39     |               | 23.46      |                     |              |
|             |                  | 3    | $\Phi 8$     | 11       | 10.3           | 3080          | 30.80       |           |               |            |                     |              |

- 注:
- 1、本图尺寸除钢筋直径以毫米计外，其余均以厘米计。
  - 2、为区别路堤高度不同的管节，拆模时应在管节上注明适用的路堤高度值。
  - 3、钢筋末端封闭15厘米长并以铁丝扎牢或焊牢。
  - 4、当钢筋圈数小于5时为环筋，否则为螺旋筋。

1、本图尺寸以图上标注为准，不得以比例尺度量。  
2、使用本图时，应同时参照其他有关图纸，如发现有任何矛盾之处，应立即通知我公司。  
3、本图之版权属本公司所有，未经本公司授权不得转售、复制或任何形式复制。  
4、图纸如盖有红章即表示为有效，未经正理理公司盖章不得用于施工。

敬告

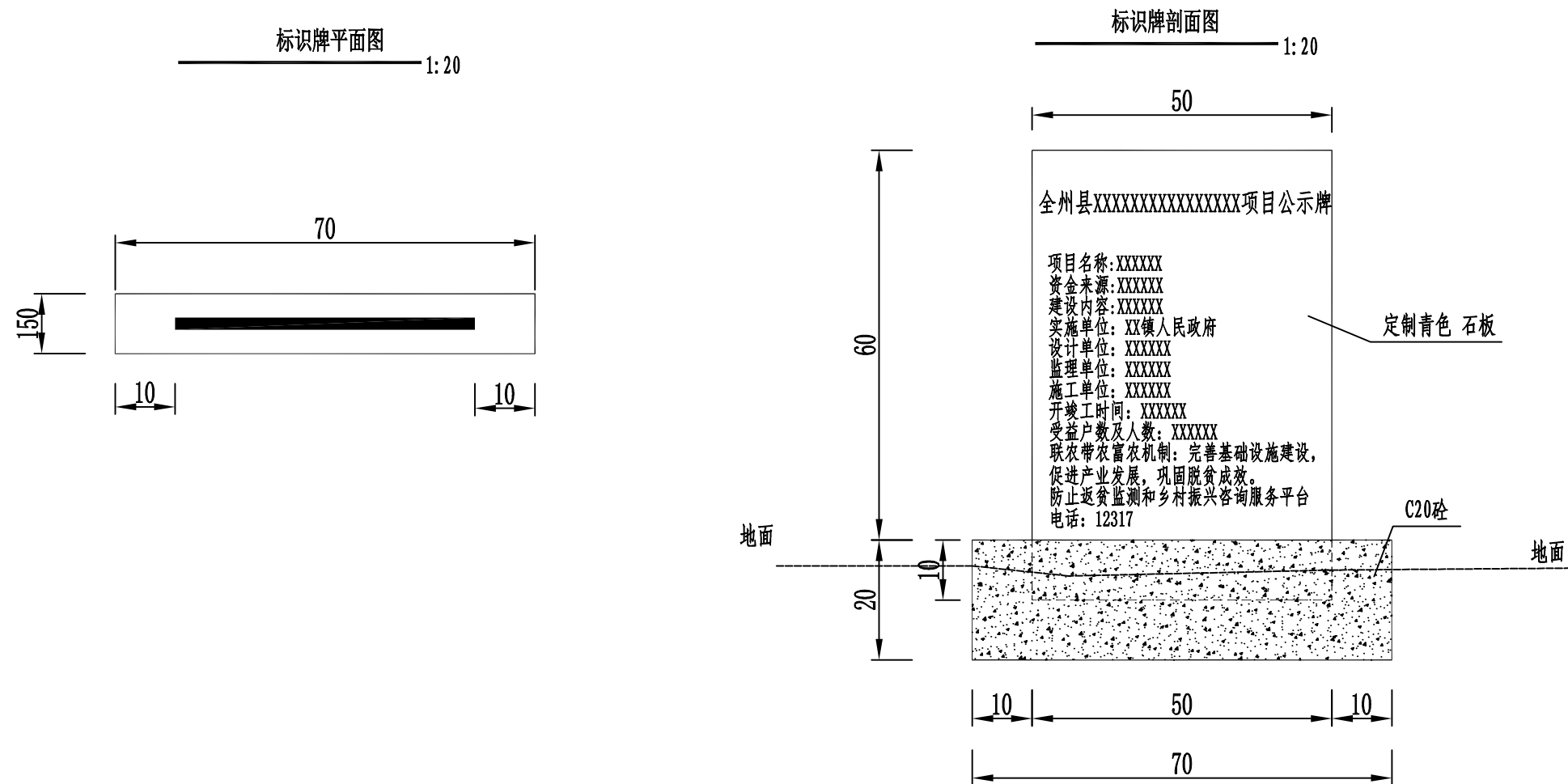


云汉工程技术有限公司  
Yun Han Engineering Technology Co., Ltd

全州县石塘镇沙岭村负力岗、九十九院优质稻产业路硬化

孔径0.75米管节构造图

|    |     |      |     |    |         |
|----|-----|------|-----|----|---------|
| 设计 | 席志松 | 审核   | 蒋华  | 图号 | DL-10-4 |
| 校对 | 赵阳  | 专业负责 | 牛宏亮 | 日期 | 2025.06 |



标识牌工程量表

| 序号 | 名称                     | 单位 | 数量    |
|----|------------------------|----|-------|
| 1  | C20混凝土                 | m³ | 0.021 |
| 2  | 定制青色石板<br>(500*700*50) | 块  | 1     |

- 说明:
- 图中尺寸除特殊说明外,余均以cm计;
  - 标识牌采用红漆在青石板上描红,内容根据项目情况,和工程所在乡政府协商确定;
  - 标识牌应选在工程首部或明显区域立示。

敬告

1、本图尺寸以图上标注为准,不得以比例尺度量。  
2、使用本图时,应同时参照其他有关图纸,如发现有矛盾之处,应立即通知我公司。  
3、本图之版权属本公司所有,未经本公司授权不得转给第三方,或以任何形式复制。  
4、图纸盖章和签字后有效,未经正规审批公司擅自不得用于施工。



云汉工程技术有限公司  
Yun Han Engineering Technology Co., Ltd

全州县石塘镇沙岭村负力岗、九十九院优质稻产业路硬化

项目标识牌大样图

|    |     |      |     |    |         |
|----|-----|------|-----|----|---------|
| 设计 | 席志松 | 审核   | 蒋华  | 图号 | DL-11   |
| 校对 | 赵阳  | 专业负责 | 牛宏亮 | 日期 | 2025.06 |