

扶绥公路养护中心G322线(K2210+000~K2217+628)段



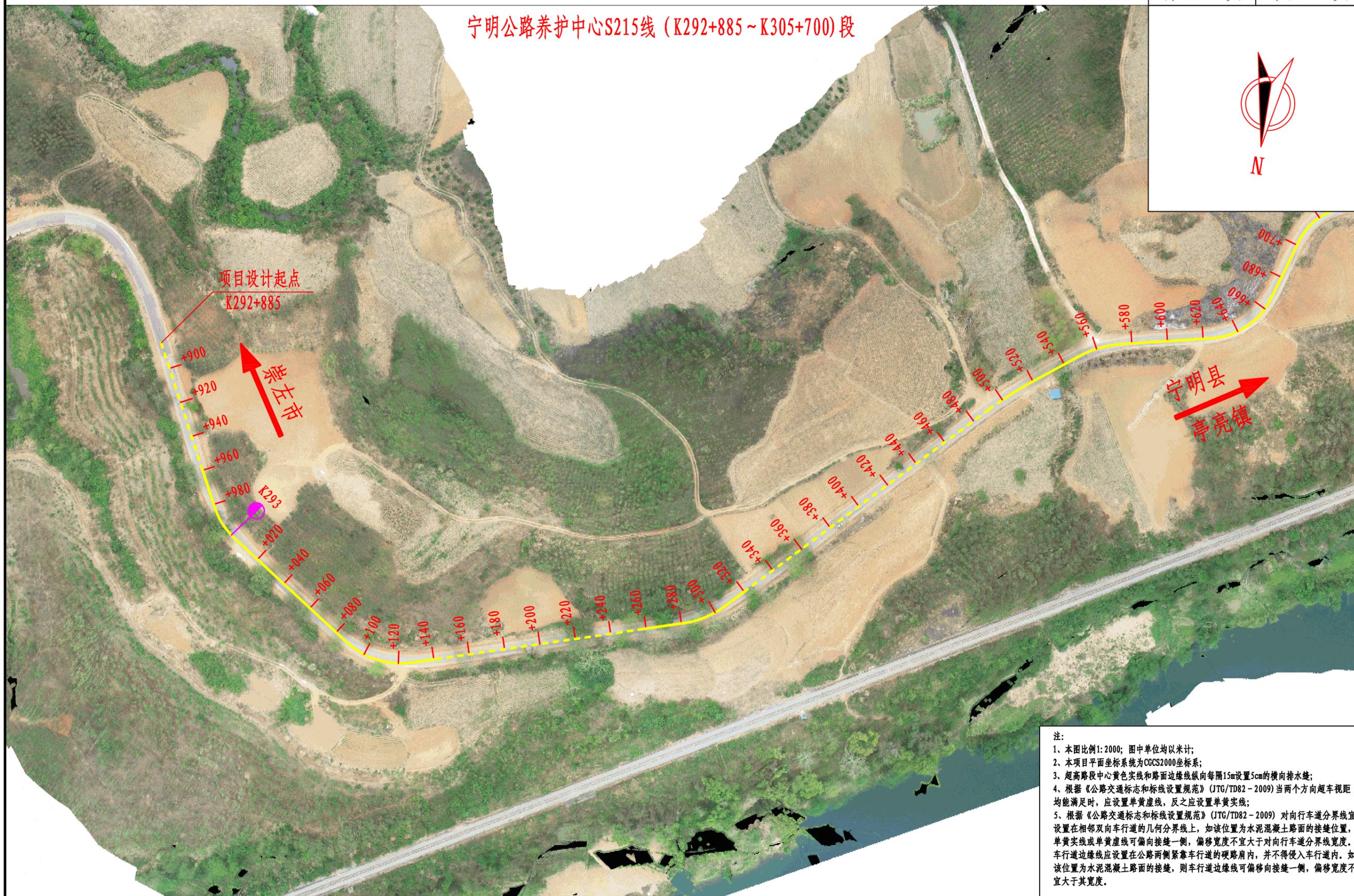
项目设计终点
K2217+628



注:

- 1、本图比例1:2000; 图中单位均以米计;
- 2、本项目平面坐标系为CGCS2000坐标系;
- 3、超高路段中心黄色实线和路面边缘线纵向每隔15m设置5cm的横向排水缝;
- 4、根据《公路交通标志和标线设置规范》(JTG/TD82-2009)当两个方向超车视距均能满足时,应设置单黄虚线,反之应设置单黄实线;
- 5、根据《公路交通标志和标线设置规范》(JTG/TD82-2009)对向车道分界线宜设置在相邻双向车行道的几何分界线上,如该位置为水泥混凝土路面的接缝位置,单黄实线或单黄虚线可偏向接缝一侧,偏移宽度不宜大于对向车道分界线宽度。车行道边缘线应设置在公路两侧紧靠车行道的硬路肩内,并不得侵入车行道内。如该位置为水泥混凝土路面的接缝,则车行道边缘线可偏向接缝一侧,偏移宽度不宜大于其宽度。

宁明公路养护中心S215线 (K292+885 ~ K305+700) 段



注：
 1、本图比例1:2000；图中单位均以米计；
 2、本项目平面坐标系统为CGCS2000坐标系；
 3、超高路段中心黄色实线和路面边缘线纵向每隔15m设置5cm的横向排水缝；
 4、根据《公路交通标志和标线设置规范》(JTG/TD82-2009)当两个方向超车视距均能满足时，应设置单黄虚线，反之应设置单黄实线；
 5、根据《公路交通标志和标线设置规范》(JTG/TD82-2009)对向行车道分界线宜设置在相邻双向车行道的几何分界线上，如该位置为水泥混凝土路面的接缝位置，单黄实线或单黄虚线可偏向接缝一侧，偏移宽度不宜大于对向行车道分界线宽度。车行道边缘线应设置在公路两侧紧靠车行道的硬路肩内，并不得侵入车行道内。如该位置为水泥混凝土路面的接缝，则车行道边缘线可偏移向接缝一侧，偏移宽度不宜大于其宽度。

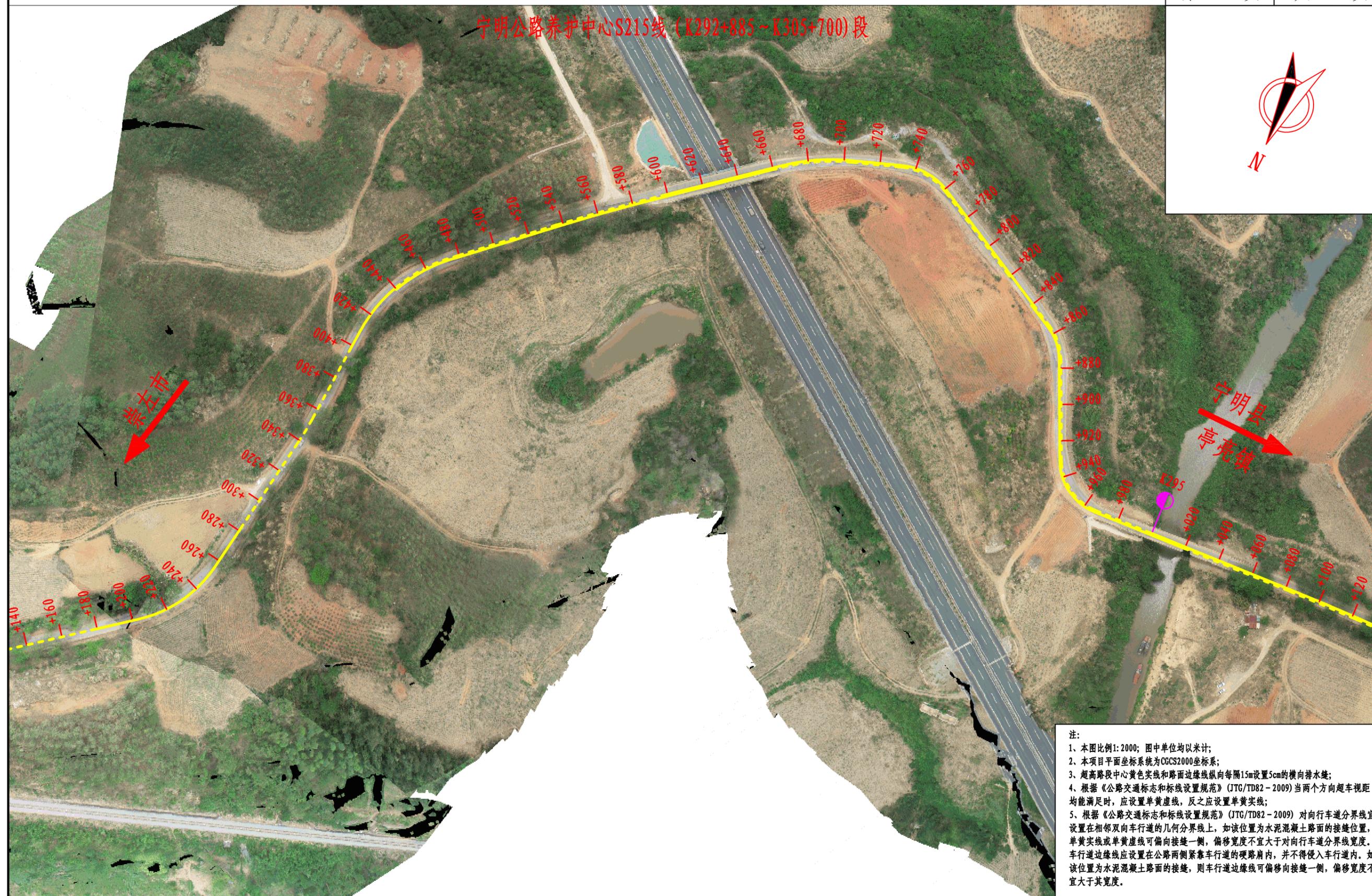
宁明公路养护中心S215线 (K292+885 ~ K305+700) 段



注:

- 1、本图比例1:2000; 图中单位均以米计;
- 2、本项目平面坐标系统为CGCS2000坐标系;
- 3、超高路段中心黄色实线和路面边缘线纵向每隔15m设置5cm的横向排水缝;
- 4、根据《公路交通标志和标线设置规范》(JTG/TD82-2009)当两个方向超车视距均能满足时,应设置单黄虚线,反之应设置单黄实线;
- 5、根据《公路交通标志和标线设置规范》(JTG/TD82-2009)对向行车道分界线宜设置在相邻双向车行道的几何分界线上,如该位置为水泥混凝土路面的接缝位置,单黄实线或单黄虚线可偏向接缝一侧,偏移宽度不宜大于对向行车道分界线宽度。车行道边缘线应设置在公路两侧紧靠车行道的硬路肩内,并不得侵入车行道内。如该位置为水泥混凝土路面的接缝,则车行道边缘线可偏向接缝一侧,偏移宽度不宜大于其宽度。

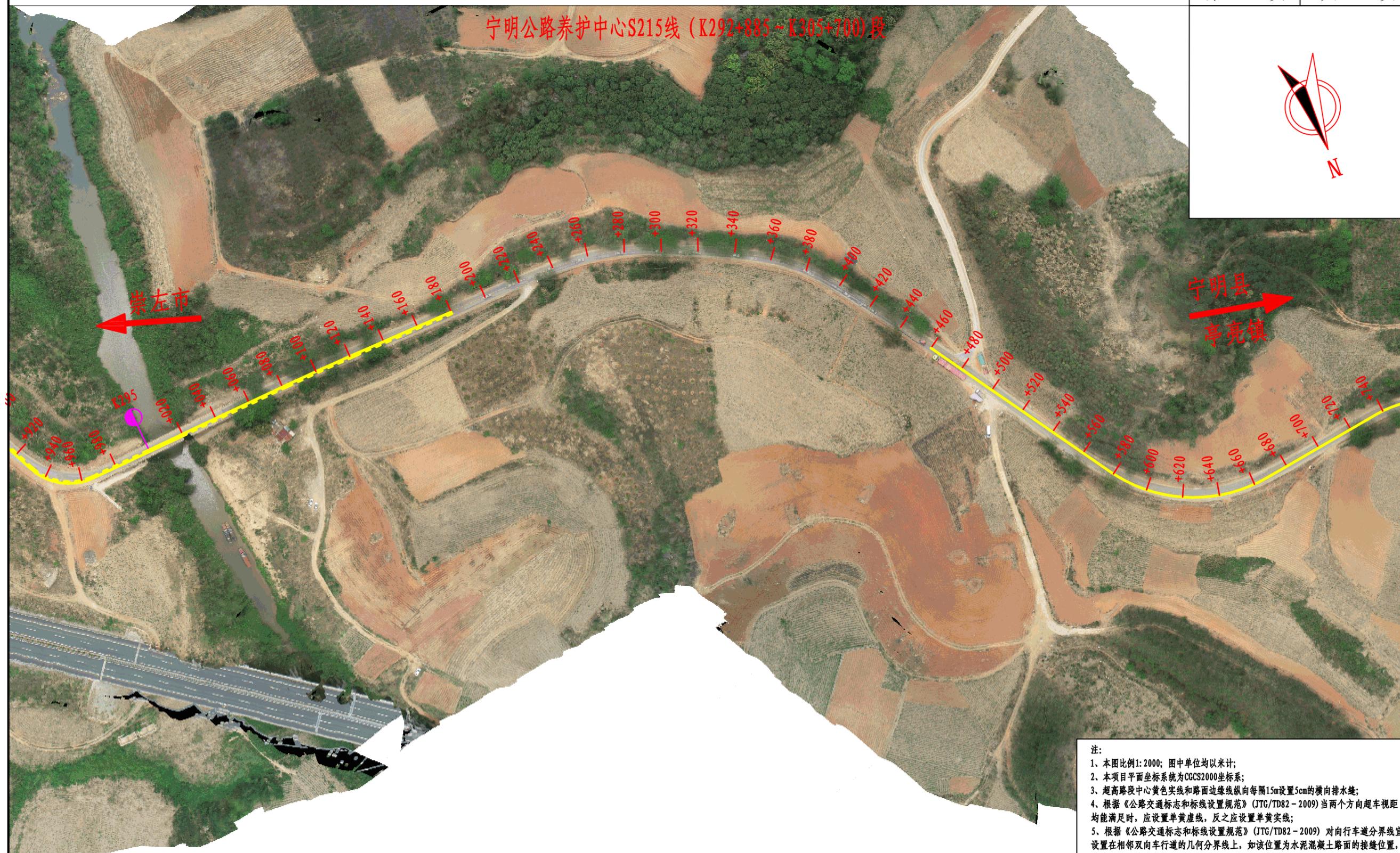
宁明公路养护中心S215线 (K292+885 ~ K305+700)段



注:

- 1、本图比例1:2000; 图中单位均以米计;
- 2、本项目平面坐标系统为CGCS2000坐标系;
- 3、超高路段中心黄色实线和路面边缘线纵向每隔15m设置5cm的横向排水缝;
- 4、根据《公路交通标志和标线设置规范》(JTG/TD82-2009)当两个方向超车视距均能满足时,应设置单黄虚线,反之应设置单黄实线;
- 5、根据《公路交通标志和标线设置规范》(JTG/TD82-2009)对向车道分界线宜设置在相邻双向车行道的几何分界线上,如该位置为水泥混凝土路面的接缝位置,单黄实线或单黄虚线可偏向接缝一侧,偏移宽度不宜大于对向车道分界线宽度。车行道边缘线应设置在公路两侧紧靠车行道的硬路肩内,并不得侵入车行道内。如该位置为水泥混凝土路面的接缝,则车行道边缘线可偏移向接缝一侧,偏移宽度不宜大于其宽度。

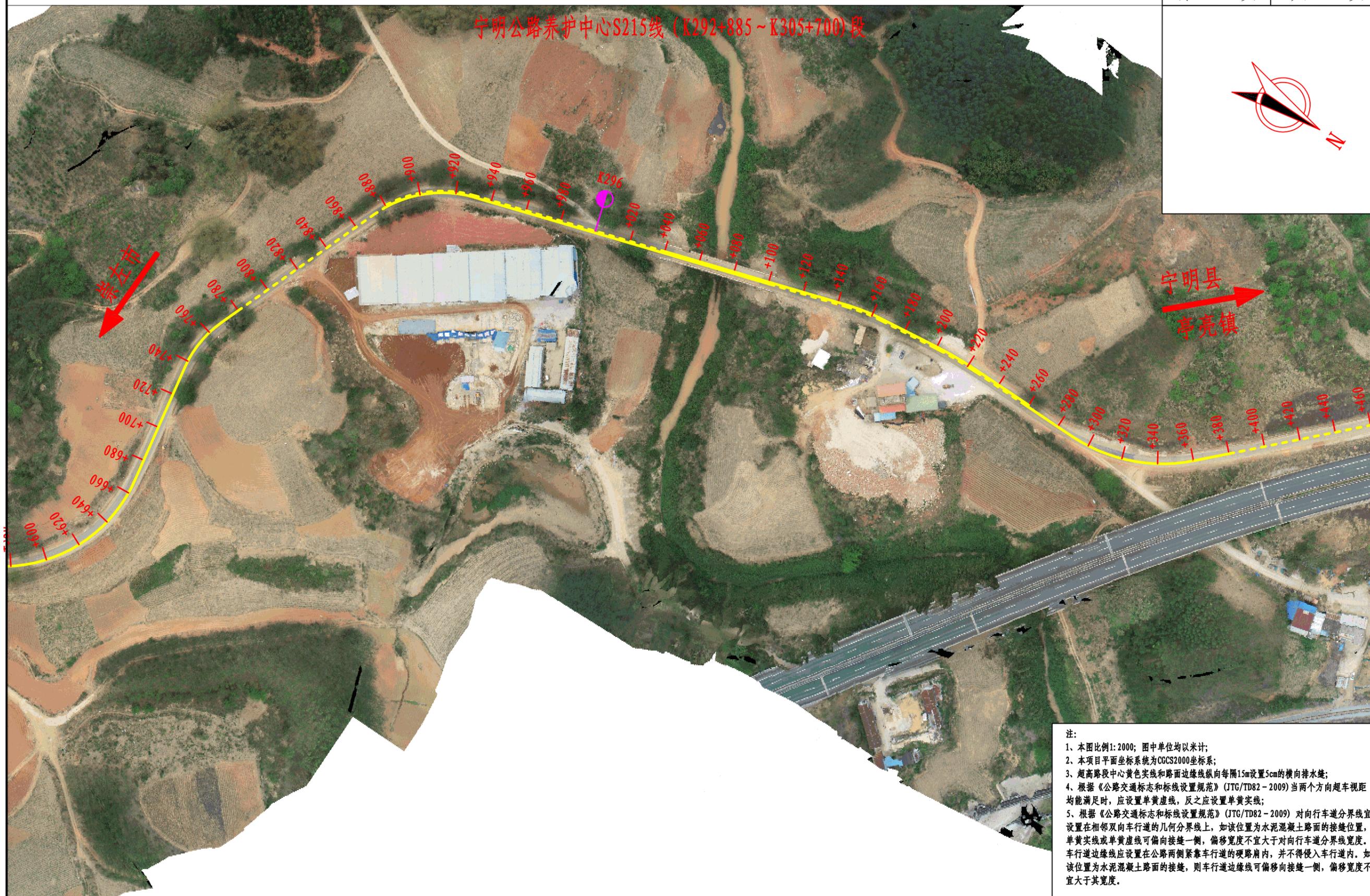
宁明公路养护中心S215线 (K292+885 ~ K305+700)段



注:

- 1、本图比例1:2000; 图中单位均以米计;
- 2、本项目平面坐标系统为CGCS2000坐标系;
- 3、超高路段中心黄色实线和路面边缘线纵向每隔15m设置5cm的横向排水缝;
- 4、根据《公路交通标志和标线设置规范》(JTG/TD82-2009)当两个方向超车视距均能满足时,应设置单黄虚线,反之应设置单黄实线;
- 5、根据《公路交通标志和标线设置规范》(JTG/TD82-2009)对向车道分界线宜设置在相邻双向车行道的几何分界线上,如该位置为水泥混凝土路面的接缝位置,单黄实线或单黄虚线可偏向接缝一侧,偏移宽度不宜大于对向车道分界线宽度。车行道边缘线应设置在公路两侧紧靠车行道的硬路肩内,并不得侵入车行道内。如该位置为水泥混凝土路面的接缝,则车行道边缘线可偏移向接缝一侧,偏移宽度不宜大于其宽度。

宁明公路养护中心S215线 (K292+885 ~ K305+700) 段



注:

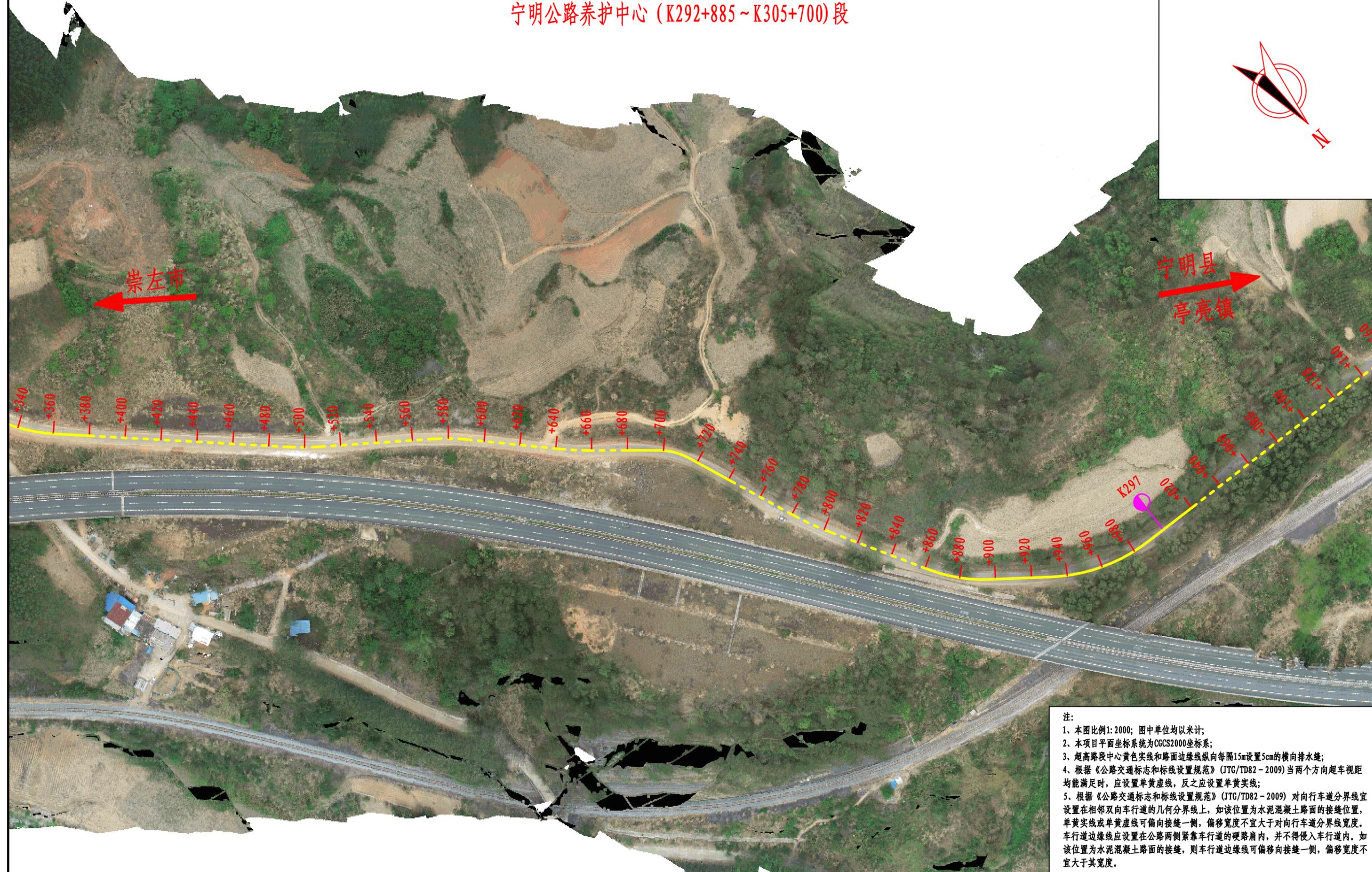
- 1、本图比例1:2000; 图中单位均以米计;
- 2、本项目平面坐标系为CGCS2000坐标系;
- 3、超高路段中心黄色实线和路面边缘线纵向每隔15m设置5cm的横向排水缝;
- 4、根据《公路交通标志和标线设置规范》(JTG/TD82-2009)当两个方向超车视距均能满足时,应设置单黄虚线,反之应设置单黄实线;
- 5、根据《公路交通标志和标线设置规范》(JTG/TD82-2009)对向车道分界线宜设置在相邻双向车行道的几何分界线上,如该位置为水泥混凝土路面的接缝位置,单黄实线或单黄虚线可偏向接缝一侧,偏移宽度不宜大于对向车道分界线宽度。车行道边缘线应设置在公路两侧紧靠车行道的硬路肩内,并不得侵入车行道内。如该位置为水泥混凝土路面的接缝,则车行道边缘线可偏移向接缝一侧,偏移宽度不宜大于其宽度。

宁明公路养护中心 (K292+885 ~ K305+700) 段



崇左市

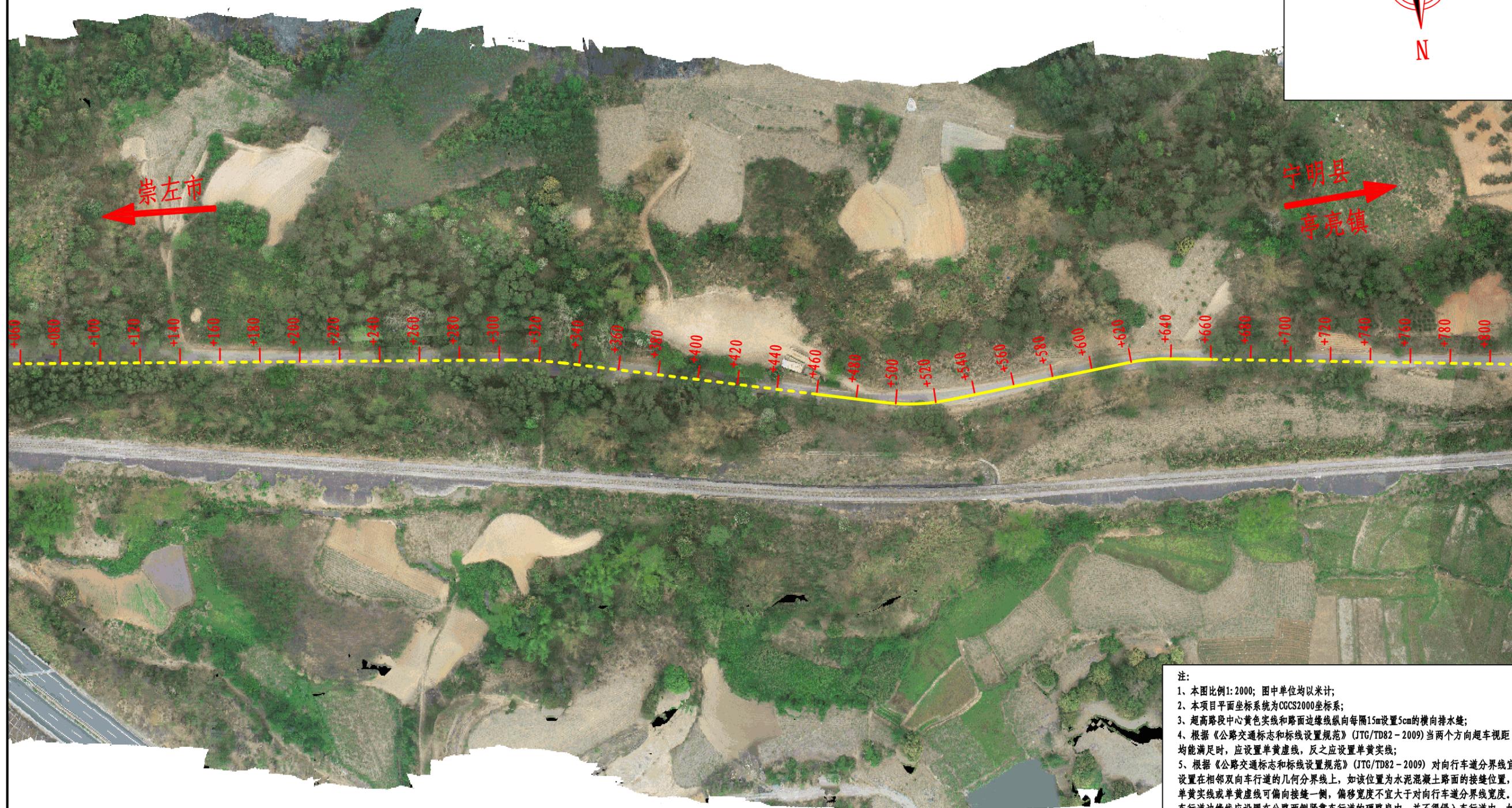
宁明县
亭亮镇



注:

- 1、本图比例1:2000; 图中单位均以米计;
- 2、本项目平面坐标系统为CGCS2000坐标系;
- 3、超高路段中心黄色实线和路面边缘线纵向每隔15m设置5cm的横向排水缝;
- 4、根据《公路交通标志和标线设置规范》(JTG/TD82-2009)当两个方向超车视距均能满足时,应设置单黄虚线,反之应设置单黄实线;
- 5、根据《公路交通标志和标线设置规范》(JTG/TD82-2009)对向车道分界线宜设置在相邻双向车行道的几何分界线上,如该位置为水泥混凝土路面的接缝位置,单黄实线或单黄虚线可偏向接缝一侧,偏移宽度不宜大于对向车道分界线宽度。车行道边缘线应设置在公路两侧紧靠车行道的硬路肩内,并不得侵入车行道内。如该位置为水泥混凝土路面的接缝,则车行道边缘线可偏移向接缝一侧,偏移宽度不宜大于其宽度。

宁明公路养护中心S215线 (K292+885 ~ K305+700)段



崇左市 ←

宁明县
宁明镇 →

- 注:
- 1、本图比例1:2000; 图中单位均以米计;
 - 2、本项目平面坐标系统为CGCS2000坐标系;
 - 3、超高路段中心黄色实线和路面边缘线纵向每隔15m设置5cm的横向排水缝;
 - 4、根据《公路交通标志和标线设置规范》(JTG/TD82-2009)当两个方向超车视距均能满足时,应设置单黄虚线,反之应设置单黄实线;
 - 5、根据《公路交通标志和标线设置规范》(JTG/TD82-2009)对向行车道分界线宜设置在相邻双向车行道的几何分界线上,如该位置为水泥混凝土路面的接缝位置,单黄实线或单黄虚线可偏向接缝一侧,偏移宽度不宜大于对向行车道分界线宽度。车行道边缘线应设置在公路两侧紧靠车行道的硬路肩内,并不得侵入车行道内。如该位置为水泥混凝土路面的接缝,则车行道边缘线可偏移向接缝一侧,偏移宽度不宜大于其宽度。

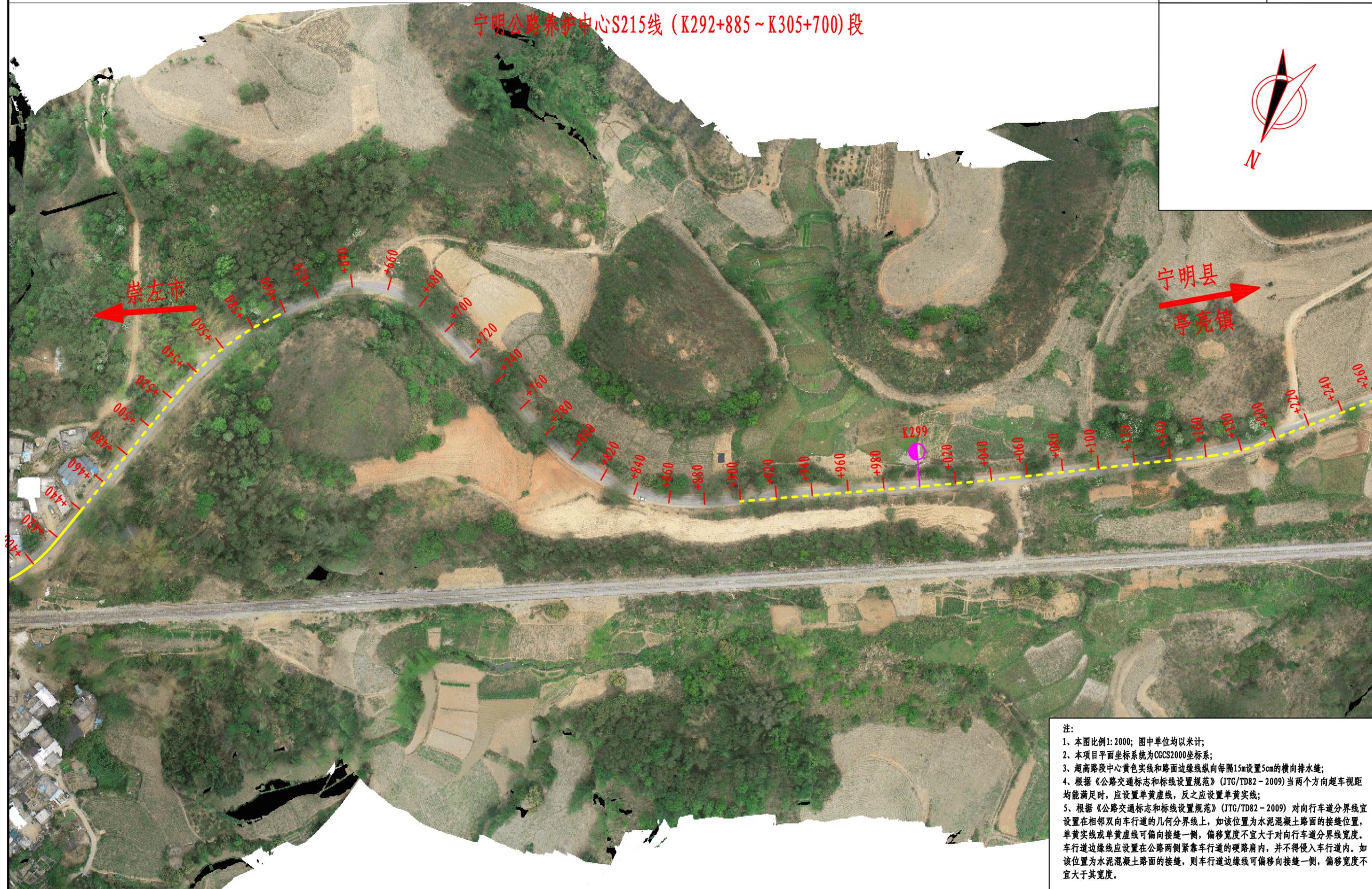
宁明公路养护中心S215线 (K292+885 ~ K305+700) 段



注:

- 1、本图比例1:2000; 图中单位均以米计;
- 2、本项目平面坐标系统为CGCS2000坐标系;
- 3、超高路段中心黄色实线和路面边缘线纵向每隔15m设置5cm的横向排水缝;
- 4、根据《公路交通标志和标线设置规范》(JTG/TD82-2009)当两个方向超车视距均能满足时,应设置单黄虚线,反之应设置单黄实线;
- 5、根据《公路交通标志和标线设置规范》(JTG/TD82-2009)对向行车道分界线宜设置在相邻双向车行道的几何分界线上,如该位置为水泥混凝土路面的接缝位置,单黄实线或单黄虚线可偏向接缝一侧,偏移宽度不宜大于对向行车道分界线宽度。车行道边缘线应设置在公路两侧紧靠车行道的硬路肩内,并不得侵入车行道内。如该位置为水泥混凝土路面的接缝,则车行道边缘线可偏向接缝一侧,偏移宽度不宜大于其宽度。

宁明公路养护中心S215线 (K292+885 ~ K305+700) 段



注：
1、本图比例1:2000；图中单位均以米计；
2、本项目平面坐标系统为CGCS2000坐标系；
3、超高路段中心黄色实线和路面边缘线纵向每隔15m设置5cm的横向排水缝；
4、根据《公路交通标志和标线设置规范》(JTG/TD82-2009)当两个方向超车视距均能满足时，应设置单黄虚线，反之应设置单黄实线；
5、根据《公路交通标志和标线设置规范》(JTG/TD82-2009)对向车道分界线宜设置在相邻双向车行道的几何分界线上，如该位置为水泥混凝土路面的接缝位置，单黄实线或单黄虚线可偏向接缝一侧，偏移宽度不宜大于对向车道分界线宽度。车行道边缘线应设置在公路两侧紧靠车行道的硬路肩内，并不得侵入车行道内。如该位置为水泥混凝土路面的接缝，则车行道边缘线可偏移向接缝一侧，偏移宽度不宜大于其宽度。