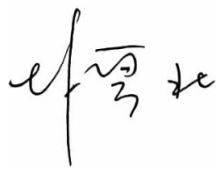


宾阳县王灵镇八岭村委老陆岭村泰山石至水车尾西甜瓜基地产业路

一阶段施工图设计

主线K0+000-K1+360、支线一K0+000-K0+285

路线长：1.645公里

项目负责人： 

企业负责人： 

设计单位： 广西楚盛工程科技有限公司

资质等级： 公路行业（公路）专业丙级

证书编号： A245013643

目 录

宾阳县王灵镇八岭村委老陆岭村泰山石至水车尾西甜瓜基地产业路

第 1 页 共 1 页

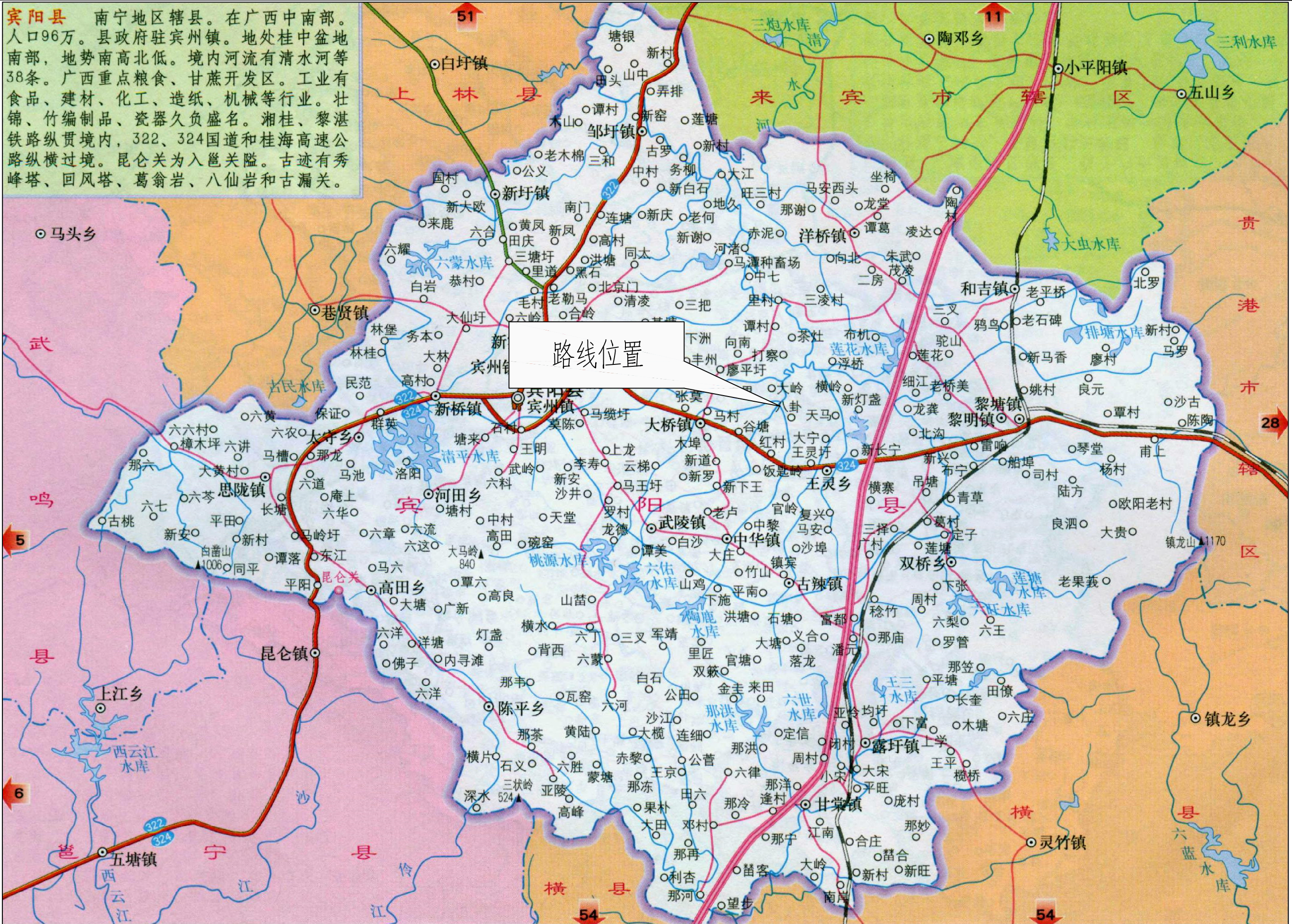
图 表 名 称	图表编号	页 数	备 注
第一篇 总体设计			
地理位置图	SI-1	1	第一册
总说明	SI-2	2	第一册
平面缩图	SI-3	1	第一册
主要经济技术指标表	SI-4	1	第一册
第二篇 路 线			
说明	S II-1	1	第一册
路线平面图	S II-2	3	第一册
路线纵断面图	S II-3	3	第一册
直线、曲线及转角表	S II-4	3	第一册
纵坡及竖曲线表	S II-5	2	第一册
路线逐桩坐标表	S II-14	3	第一册
控制点成果表	S II-15	1	第一册
项目牌设计图	S II-22	1	第一册
第三篇 路基、路面及排水			
说明	S III-1	3	第一册
路基设计表	S III-2	7	第一册
路基标准横断面图	S III-3	1	第一册
超高方式图	S III-6	1	第一册
路床整形工程数量表	S III-9	1	第一册
路面工程数量表	S III-18-1	1	第一册
路面钢筋用量表	S III-18-2	1	第一册
路面结构图	S III-19	1	第一册
路面板平面分块及接缝钢筋布置图	S III-20	1	第一册
路面接缝构造图	S III-21	1	第一册
错车道布置图	S III-22	1	第一册
平曲线上路面加宽表	S III-34	2	第一册

图 表 名 称	图表编号	页 数	备 注
第四篇 桥梁、涵洞			
说明	SIV-1	1	第一册
涵洞一览表	SIV-2	1	第一册
圆管涵工程数量表	SIV-4	1	第一册
孔径0.50米圆管涵设计图	SIV-6	1	第一册
第五篇 隧道			无
第六篇 路线交叉			无
第七篇 交通工程及沿线设施			无
第八篇 环境保护与景观设计			
说明	SVIII-1	1	第一册
第九篇 其他工程			无
第十篇 筑路材料			
说明	SX-1	1	第一册
第十一篇 施工组织计划			
说明	SXI-1	1	第一册
第十二篇 施工图预算			另装

第一篇

总体设计

宾阳县 南宁地区辖县。在广西中南部。人口96万。县政府驻宾州镇。地处桂中盆地南部，地势南高北低。境内河流有清水河等38条。广西重点粮食、甘蔗开发区。工业有食品、建材、化工、造纸、机械等行业。壮锦、竹编制品、瓷器久负盛名。湘桂、黎湛铁路纵贯境内，322、324国道和桂海高速公路纵横过境。昆仑关为入邕关隘。古迹有秀峰塔、回风塔、葛翁岩、八仙岩和古漏关。



第一篇 总说明

一、任务依据及测设经过

1. 任务依据

本项设计任务是根据业主与我公司签订的《设计合同书》以及参照交通运输部颁发的有关技术标准、规范、规程进行勘察设计的。在方案选择和设计过程中，遵循安全耐久、经济适用、保护环境、节约资源的原则。

2. 设计标准

参照《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）、《小交通量农村公路工程技术标准》（JTG 2111—2019）、《小交通量农村公路工程设计规范》（JTG/T3311-2021）、《公路路线设计规范》（JTG D20-2017）及国家和交通运输部颁发的标准、规范、规程、工程定额以及业主要求的技术指标，采用的主要技术标准如下：

路基宽 4.5 米，水泥路面宽 3.5 米、厚 18 厘米，路肩宽 0.5 米，平面线半径不小于 15 米。

二、路线起讫、所经城镇、中间控制点、长度，所经主要河流及工程概况

宾阳县王灵镇八岭村委老陆岭村泰山石至水车尾西甜瓜基地产业路，主线起点位于老陆岭村泰山石，桩号为 K0+000；终于水车尾西甜瓜基地，终点桩号为 K1+360；支线起点桩号为 K0+000，终点桩号为 K0+285。路线全长 1.645 公里（含支线）。

三、旧路及旧构造物利用情况

由于投资控制，本次设计对旧路适当截弯取直，尽可能利用旧路、涵洞，最大限度的减少拆迁，以便减少工程造价。

四、沿线筑路材料、水、电等建设条件及公路建设的关系

沿线有输电线路经过，需架设部分支线即可满足用电需求，工程项目所用

筑路材料、水、电等建设条件基本具备，只要在开工前做好施工准备工作，与当地政府部门作好协调，即可保障施工顺利进行。

五、工程施工条件

沿线水、电供应比较充足。沿线填筑材料数量、质量可满足路基填筑需要。其它筑路材料采购较易，运输条件较好，材料数量、质量可满足路面、防护工程及桥涵砌筑的需要。

六、与周围环境和自然景观相协调情况

路线布设以旧路为控制,充分利用旧路,遵循少占田地，少拆民房和重要建筑物，方便横向交通的原则，结合地形地物、地质、水文及城镇规划等情况，充分考虑路线平纵面组合及路线与沿线`自然景观相互协调，除受洪水位影响地段填土较高外，尽量降低填挖高度，尽可能保持原地貌形态，同时采用一定的工程措施，加强边坡绿化，做好排水系统，防止水土流失，为公路沿线创造良好的生态环境。

七、维持道路畅通保障措施

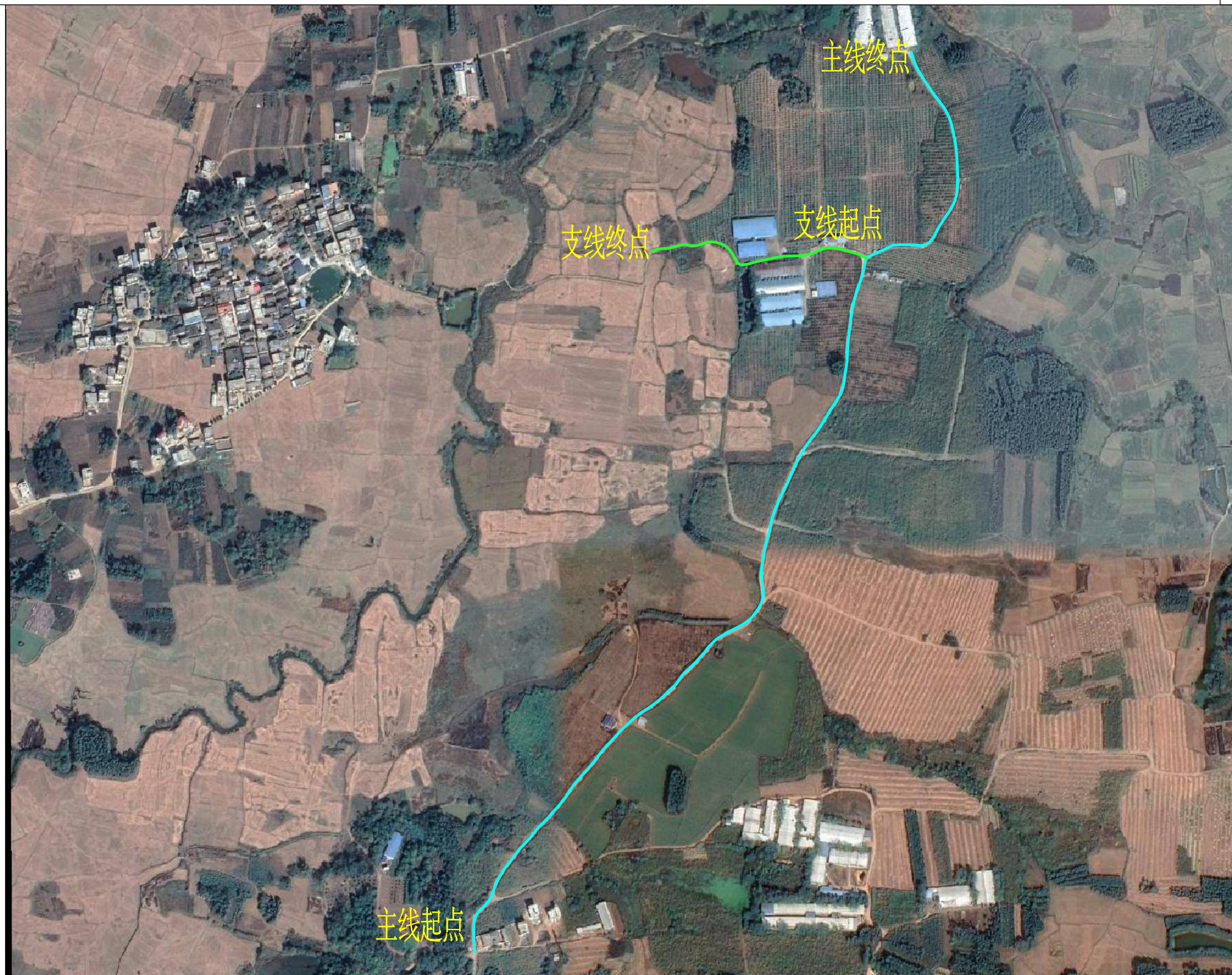
1、本段工程基本利用旧路布设，施工期间势必影响道路车辆的畅通。特别是雨季，在自然灾害的作用下，会对行车造成影响，有时会导致交通中断。为保障车辆的顺利通行，方便公路沿线的出行，必须重视施工期间的道路保通工作。

2、沿线施工期间，应设置必要的标志牌和安全设施，安排专人指挥和维护交通，控制交通量和行车荷载。确保行车安全和施工安全。

八、有关部门对重大问题的意见，沿线居民的要求或建议

由于本批次上级下达的项目资金限制，项目资金、公路用地等不能满足将本项目公路各项技术指标及交通安全设施按现行国家和部颁规范、标准改建的要求，本次设计内容是以业主及当地受益群众的建议为优先考虑，并结合上级下达的项目资金确定。本项目实施后，仍然有部分路段各项技术指标不能满足

现行国家和部颁规范、标准要求，部分路段路基、结构物仍有安全隐患，交通安全设施缺失等情况。以上情况经业主及相关部门研究后建议，鉴于现有农村公路多为等外道路，有技术标准低、点多、面广、辖区内线路长等特点，现有各项资金、用地等条件不能满足按技术标准一次性改建的要求，其余危险路段、设施将在后续批次上级下达项目资金中另行安排设计并逐步完善。同时我公司也建议业主及相关建设管养部门及时完善改建以排除安全隐患。



主要技术经济指标表

SI-4-1

宾阳县王灵镇八岭村委老陆岭村泰山石至水车尾西甜瓜基地产业路

第 1 页 共 1 页

序号	指标名称	单位	数量	备注
一	基本指标			
1	公路等级		等外	
2	计算行车速度	公里/小时	15	
3	交通量	辆/昼夜		
4	占用土地	亩		
5	拆迁建筑物	平方米		
6	估算金额	万元		
7	平均每公里造价	万元		
二	路线			
8	路线长度	公里	1.645	
9	路线增长系数		1.007	
10	平均每公里交点数	个	15.441	
11	平曲线最小半径	米/个	19.713/1	
12	平曲线占路线总长	%	40.074	
13	直线最大长度	米	210.298	
14	最大纵坡	%/处	3.600/1	
15	最短坡长	米	45	
16	竖曲线占路线总长	%	22.656	
17	竖曲线最小半径			
	(1) 凸型	米	360	
	(2) 凹型	米	800	
三	路基、路面			
18	路基宽度4.5米	公里	1.645	
19	路基土石方数量			
	(1) 土方	立方米		
	(2) 石方	立方米		
20	平均每公里土石方			
	(1) 土方	立方米		
	(2) 石方	立方米		
21	特殊路基	公里		
22	防护圬工	立方米		

编制：石泓

序号	指标名称	单位	数量	备注
	(1) 挡土墙	立方米		
	(2) 护坡	立方米		
23	路面结构类型			
	路面宽度	米	3.5	
	18cm水泥混凝土路面	千平方米	6.518	
	沥青封油层1cm	千平方米		
	10cm级配碎石基层	千平方米	7.011	
四	桥梁、涵洞			
24	桥梁	米/座		
25	涵洞			
	圆管涵	米/道	30/5	
	盖板涵	米/道		
五	隧道			
六	路线交叉			
26	平面交叉	处	2	
七	沿线设施及其他工程			
27	交通工程	公路公里	1.645	
八	环境保护			
28	绿化	公路公里		

复核：莫简格

第二篇

路线

第二篇 路 线

一、路线平面、纵断面线形设计说明

1. 平面设计

平面线形设计参照《小交通量农村公路工程技术标准》(JTG 2111—2019)、《小交通量农村公路工程设计规范》(JTG/T3311-2021)、《公路路线设计规范》(JTG D20—2017)及《公路工程技术标准》(JTG B01-2014)规定执行业主要求的技术指标进行线型设计,合理选用各项技术指标,使线形连续、均衡、平顺,与自然景观相协调,保证线位的经济性和合理性。同时考虑少占用农田、少拆民房和建筑物、电力电讯的因素,尽可能取较高的线型标准,兼顾平纵配合,并进行投资控制。

全路段超高过渡方式为绕内侧行车道边缘旋转,加宽采用《小交通量农村公路工程技术标准》(JTG 2111—2019)四级公路II类加宽值加宽,由于用地等原因,现场不具备弯道加宽条件的,可将该部分工程量根据现场情况,结合业主及当地群众意见调整至需要硬化的位置。

2. 纵断面设计

路线纵断面线形设计根据地形、地物、地质、水文、桥涵、路线交叉及平、纵、横组合等情况,结合城镇规划道路,合理选用各项技术指标,使线形达到连续、均衡、平顺、与地形相适应。

3. 平纵组合设计

平纵结合遵循在视觉上自然诱导驾驶员的视线、保持视觉的连续性、有利于公路排水和行车安全为原则,本项目平纵面线形组合设计中,均达到了平曲线与竖曲线相互重合,且平曲线稍长于竖曲线,或竖曲线全部位于直线段上,对有条件的路段竖曲线半径采用了较大值,达到了视觉所需要的竖曲线半径度值。全线平、纵面线形的技术指标大小均衡,使线形在视觉上保持协调。

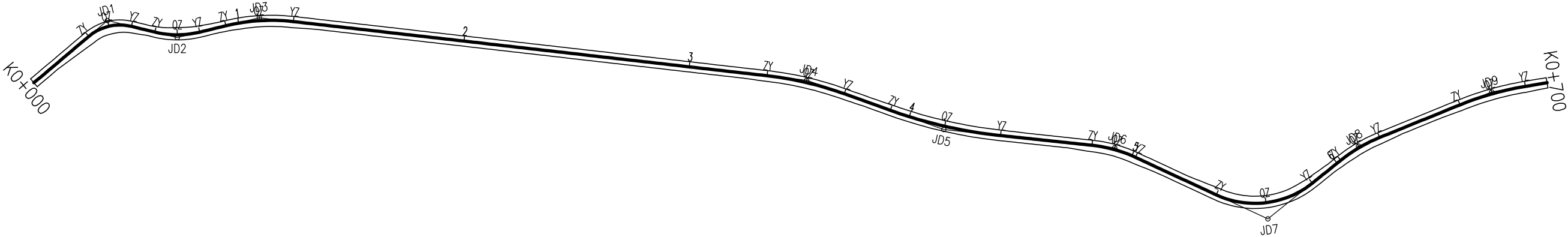
4. 施工注意事项

为保证施工后的线型与设计路线一致,施工前应对本设计提供的控制点进行复测,看是否有松动移位的现象,如有松动或移位的控制点不得使用。对有碍施工的

控制点和水准点,施工前应设法移出施工范围外,并与原控制点闭合,测量精度必须满足精度要求。

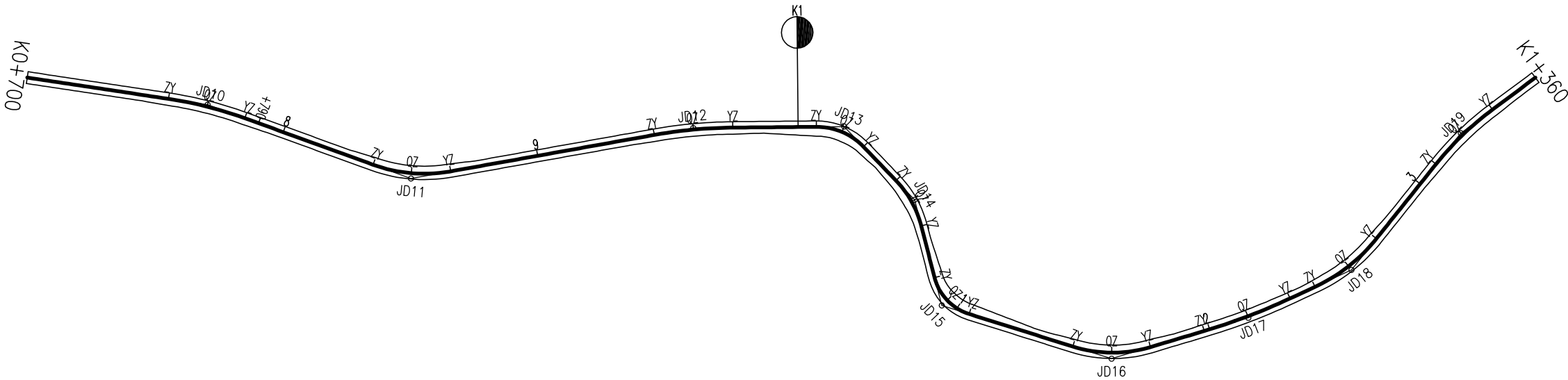
二、交通安全设施设计

由于本项目为道路硬化工程,投资限制,故未将交通安全设施设计纳入本次设计范围。如需设计的,由建设、管养等有关单位另行组织实施。



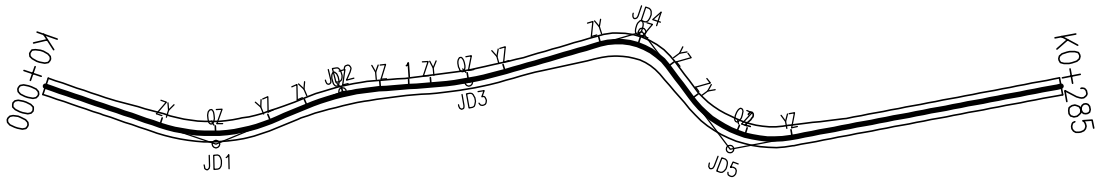
曲线要素表

交 点 号	交点位置	偏 角 (°′′)	曲 线 要 素 值 (m)						
			切线长度	半 径	回旋线参数		曲线长度	曲线总长	外 距
			T1	R1	A1	Ls1			
			T2	Ry R2	A2	Ly Ls2			
JD0	K0+000	0°0′0″							
JD1	K0+042.518	53°54′37″	10.810	21.256		20.000	20.000	2.591	
			10.810						
JD2	K0+072.562	27°20′26″	10.194	41.913		20.000	20.000	1.222	
			10.194						
JD3	K0+109.390	20°8′21″	15.156	85.350		30.000	30.000	1.335	
			15.156						
JD4	K0+352.110	13°13′35″	17.578	151.618		35.000	35.000	1.016	
			17.578						
JD5	K0+416.269	13°40′59″	25.119	209.369		50.000	50.000	1.501	
			25.119						
JD6	K0+491.814	18°50′12″	10.091	60.834		20.000	20.000	0.831	
			10.091						
JD7	K0+566.112	33°39′25″	25.141	40.503		45.000	45.000	7.168	
			25.141						
JD8	K0+612.076	16°39′52″	10.071	68.764		20.000	20.000	0.734	
			10.071						
JD9	K0+675.336	12°39′22″	15.061	135.813		30.000	30.000	0.833	
			15.061						
JD10	K0+769.450	11°22′44″	15.049	151.058		30.000	30.000	0.748	
			15.049						



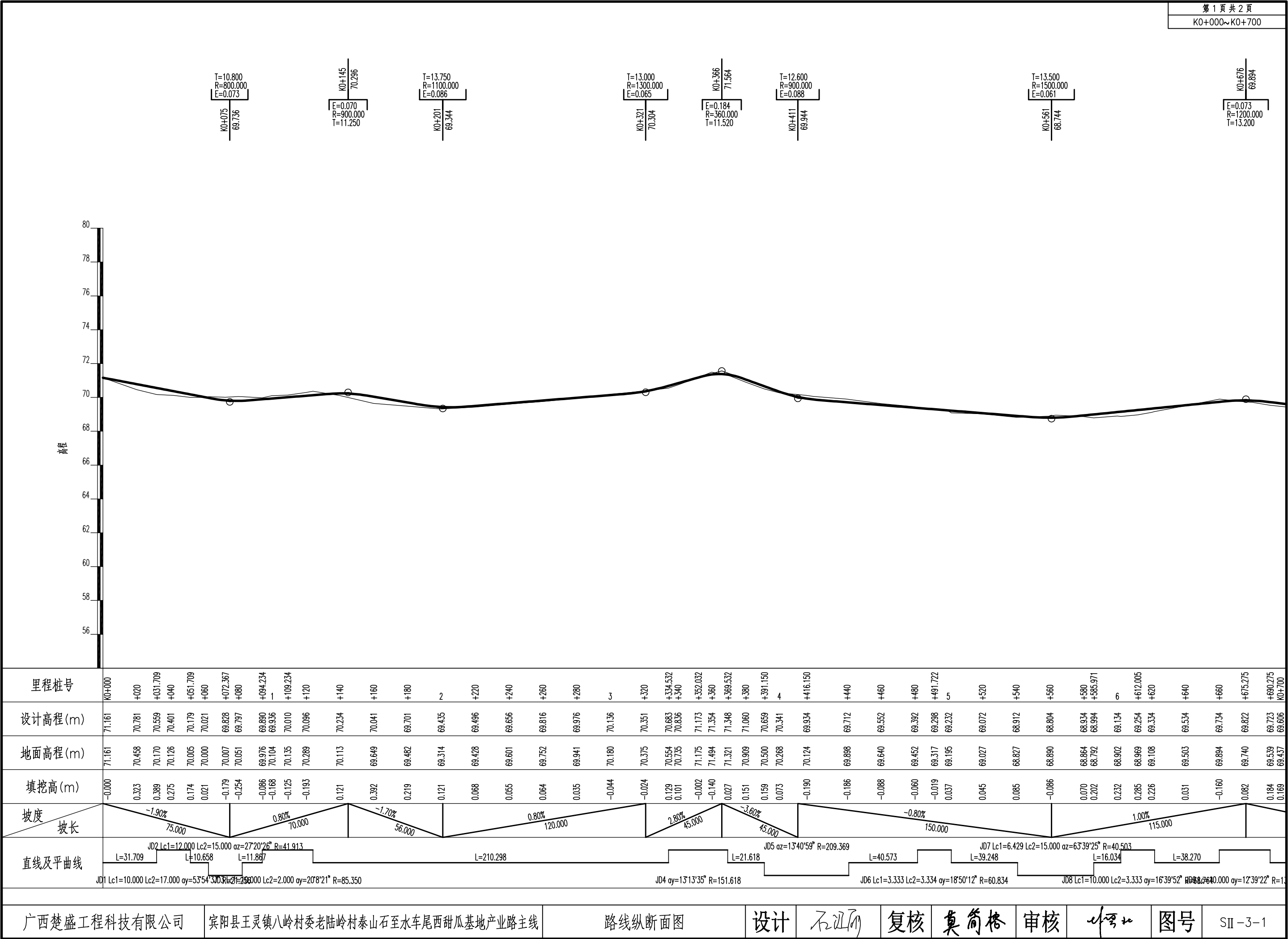
曲线要素表

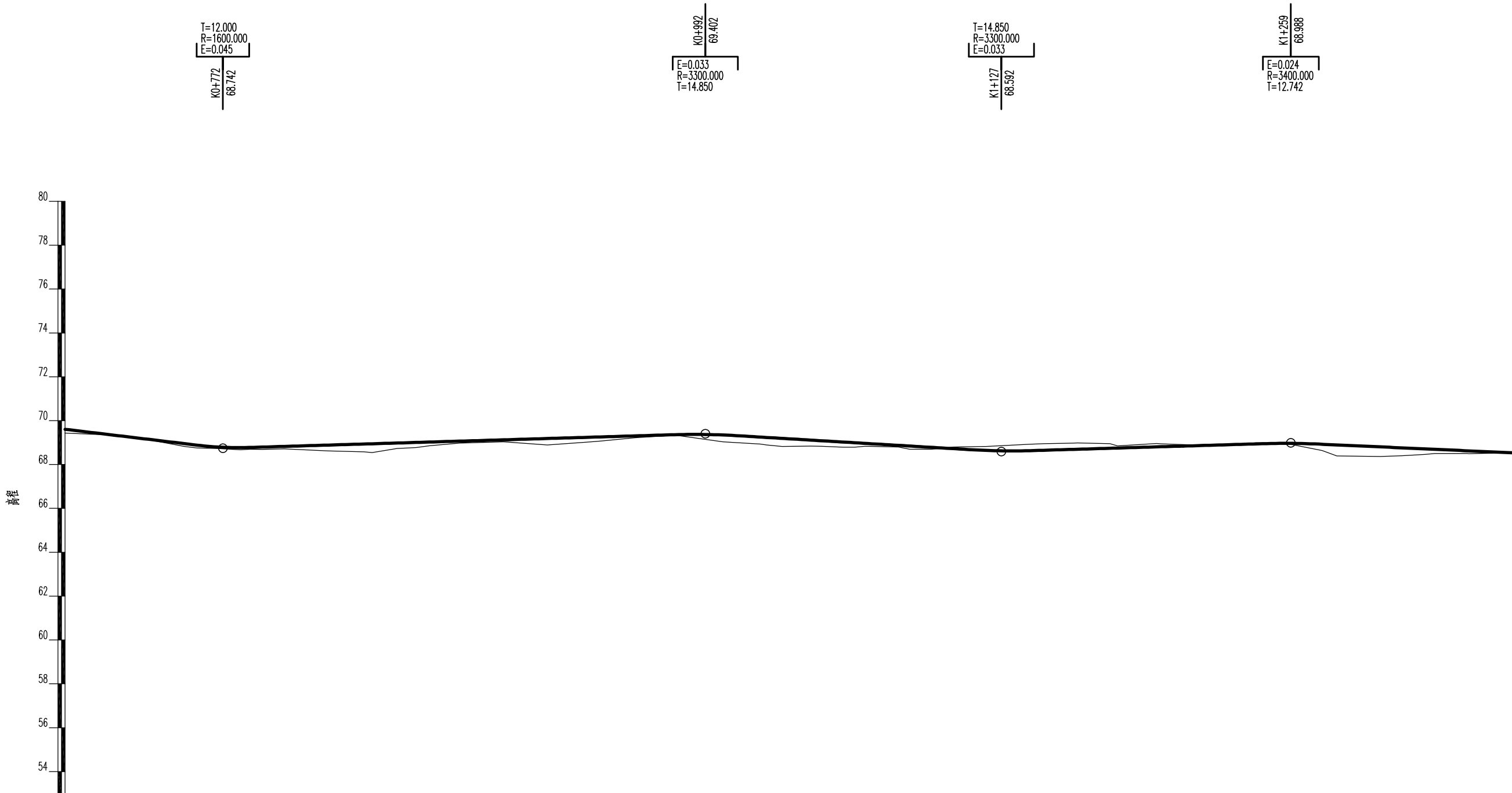
交 点 号	交点位置	偏 角 (")	曲线要素值(m)					
			切线长度	半 径	回旋线参数	曲线长度	曲线总长	外 距
			T1 T2	R1 Ry R2	A1 A2	Ls1 Ly Ls2		
JD9	K0+675.336	12°39'22"	15.061	135.813		30.000	30.000	0.833
			15.061					
JD10	K0+769.450	11°22'44"	15.049	151.058		30.000	30.000	0.748
			15.049					
JD11	K0+851.717	30°4'19"	15.354	57.159		30.000	30.000	2.026
			15.354					
JD12	K0+960.158	37°37'12"	15.035	178.679		30.000	30.000	0.631
			15.035					
JD13	K1+017.560	46°40'12"	10.592	24.554		20.000	20.000	2.187
			10.592					
JD14	K1+055.051	29°24'37"	10.226	38.963		20.000	20.000	1.319
			10.226					
JD15	K1+096.110	58°7'47"	10.956	19.713		20.000	20.000	2.840
			10.956					
JD16	K1+161.965	34°5'14"	15.459	50.426		30.000	30.000	2.316
			15.459					
JD17	K1+215.395	8°15'19"	17.531	242.918		35.000	35.000	0.632
			17.531					
JD18	K1+258.595	26°25'58"	15.272	65.030		30.000	30.000	1.769
			15.272					
JD19	K1+324.724	14°40'29"	15.083	117.133		30.000	30.000	0.967
			15.083					
JD20	K1+360	14°40'29"						



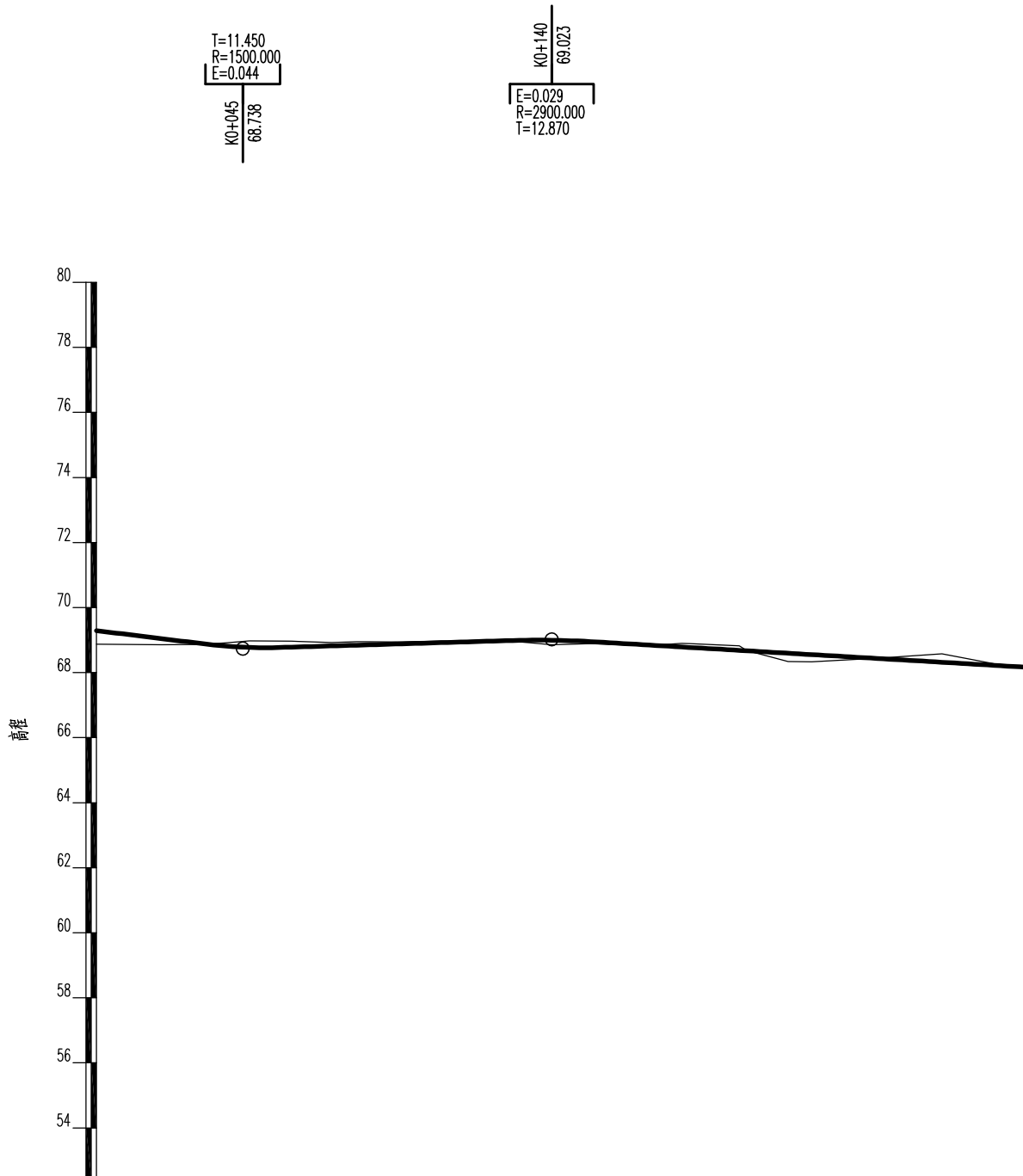
曲线要素表

交 点 号	交点位置	偏 角 (°′′)	曲 线 要 素 值 (m)				曲线总长	外 距
			切线长度	半 径	回旋线参数	曲线长度		
			T1 T2	R1 Ry R2	A1 A2	Ls1 Ly Ls2		
JD0	K0+000	±0°0′						
JD1	K0+047.630	±41°16′39″	15.684	41.642		30.000	30.000	2.856
			15.684					
JD2	K0+082.508	±18°22′36″	10.087	62.358		20.000	20.000	0.811
			10.087					
JD3	K0+115.834	±1°59′47″	10.037	95.522		20.000	20.000	0.526
			10.037					
JD4	K0+163.545	±68°18′48″	11.429	16.532		20.000	20.000	3.566
			11.429					
JD5	K0+199.433	±63°52′3″	16.774	26.913		30.000	30.000	4.799
			16.774					
JD6	K0+285	±63°52′3″						





里程桩号	K0+700	+720	+740	+754.401 +760	+769.401	+780	+790	∞	+820	+836.363	+851.363	+860	+866.363	+880	∞	+920	+940 +945.123	+960	+975.123	K1	+006.968	+016.968	+026.968	+040	+054.826 +060	+080 +085.153	+105.153	+120	+140 +146.506	+160	+176.506	2	+215.364	+232.865 +240	+258.323	+273.323 +280	3	+309.642 +320	+339.642	K1+360	
设计高程(m)	69.606	69.366	69.126	68.953 68.886	68.801	68.771	68.796	68.826	68.886	68.935	68.980	69.006	69.025	69.066	69.126	69.186	69.246 69.261	69.306	69.351	69.347 69.312	69.252	69.192	69.114	69.025 68.994	68.874 68.843	68.754 68.723	68.643	68.532 68.651	68.691	68.741	68.811	68.857	68.910 68.931	68.965	68.924 68.894	68.804	68.760 68.714	68.626	68.534		
地面高程(m)	69.437	69.350	69.096	68.825 68.754	68.733	68.675	68.687	68.712	68.620	68.581	68.731	68.769	68.860	68.979	69.031	68.892	69.031 69.076	69.220	69.313	69.036 68.995	68.935	68.826	68.837	68.790 68.788	68.794 68.693	68.738 68.802	68.827	68.924 68.952	68.977	68.952	68.942	68.890	68.944 68.971	68.918	68.636 68.394	68.388	68.396 68.463	68.498	68.534		
填挖高(m)	0.169	0.016	0.030	0.128 0.132	0.068	0.096	0.109	0.114	0.266	0.354	0.249	0.237	0.165	0.087	0.095	0.294	0.215 0.185	0.086	0.038	0.311 0.317	0.317	0.366	0.277	0.235 0.206	0.080 0.150	0.016 -0.079	-0.184	-0.292 -0.301	-0.286	-0.211	-0.131	-0.033	-0.034 -0.040	0.047	0.288	0.500	0.436	0.364	0.251	0.128	0.000
坡度																																									
坡长	-1.20% 72.000(96.000) 0.30% 220.000 -0.60% 135.000 0.30% 132.000 -0.45% 107.000																																								
直线及平曲线	L=64.126 JD10 $\alpha y=11^{\circ}22'44''$ R=151.058 L=51.962 JD11 Lc1=3.333 Lc2=3.334 az=30°4'19" R=57.159 L=78.760 JD12 $\alpha y=9^{\circ}37'12''$ R=178.679 L=31.845 JD13 $\alpha y=46^{\circ}40'12''$ R=178.679 L=17.857 JD14 $\alpha y=29^{\circ}24'37''$ R=38.963 L=20.328 JD15 Lc1=25.000 Lc2=12.500 az=58°7'40" R=114.285 L=41.353 JD16 $\alpha y=49^{\circ}41'35''$ Lc2=4.286 az=34°5'14" R=50.426 L=21.358 JD17 Lc=8.150 R=114.285 L=10.459 JD18 Lc=24.230 R=114.285 L=36.318 JD19 Lc=10.000 $\alpha y=14^{\circ}40'29''$ R=117.133 L=20.358																																								



里程桩号	K0+000	+020	+031.945	+040	+046.945	+060	+072.421	+080	+092.421	1	+105.797	+115.797	+125.797	+140	+152.116	+160	+172.116	+180	2	+212.659	+220	+240	+260	K0+285
设计高程(m)	69.290	69.045	68.898	68.813	68.774	68.783	68.820	68.843	68.880	68.903	68.920	68.950	68.980	68.994	68.952	68.905	68.834	68.788	68.670	68.596	68.553	68.435	68.318	68.199
地面高程(m)	68.873	68.854	68.862	68.916	68.978	68.969	68.921	68.948	68.940	68.955	68.969	68.989	68.980	68.860	68.887	68.856	68.847	68.898	68.677	68.338	68.335	68.439	68.578	68.299
填挖高(m)	0.417	0.191	0.036	-0.103	-0.204	-0.186	-0.101	-0.105	-0.060	-0.052	-0.049	-0.039	0.000	0.134	0.065	0.049	-0.013	-0.110	-0.007	0.258	0.218	-0.004	-0.260	0.000
坡度	-1.23% 0.30% -0.59%																							
坡长	45.000 95.000 145.000																							
直线及平曲线	JD1 Lc1=6.428 Lc2=15.000 az=41°16'39" R=408.402 L=10.000 az=11°59'47" R=95.522 JD5 Lc1=12.000 Lc2=7.500 az=63°52'3" R=26.913 L=31.945 L=10.475 L=13.376 L=26.319 L=10.544 L=72.341 JD2 Lc=10.000 ay=18°22'36" R=62.358 JD4 ay=69°18'48" R=16.532																							

直线曲线及转角表

宾阳县王灵镇八岭村委老陆岭村泰山石至水车尾西甜瓜基地产业路

交点号	交点位置	交点间距 (m)	计算方位角 (° , ' , ")	曲线间 直线长 (m)	转 角 (° , ' , ")	曲 线 要 素 值(m)								曲 线 主 点 位 置					备注
						切线长度	圆曲线半径	回旋线半径	回旋线参数	圆曲线长度	回旋线长度	曲线总长	外距	第一回旋 线起点	第一回旋 线终点或 圆曲线起 点	圆曲线中 点	圆曲线终 点或第二 回旋线起 点	第二回旋 线终点	
						T1 T2	Ry	R1 R2	A1 A2	Ly	Ls1 Ls2								
JD0	K0+000																		起点坐标： N=2567415.5716 E=599264.5112
JD1	K0+042.518	42.518	353° 49' 47"	31.709	右53° 54' 37"	10.810 10.810	21.256			20.000		20.000	2.591		K0+031.709	K0+041.709	K0+051.709		
JD2	K0+072.562	31.662	47° 44' 23"	10.658	左27° 20' 26"	10.194 10.194	41.913			20.000		20.000	1.222		K0+062.367	K0+072.367	K0+082.367		
JD3	K0+109.390	37.217	20° 23' 57"	11.867	右20° 8' 21"	15.156 15.156	85.350			30.000		30.000	1.335		K0+094.234	K0+109.234	K0+124.234		
JD4	K0+352.110	243.032	40° 32' 18"	210.298	右13° 13' 35"	17.578 17.578	151.618			35.000		35.000	1.016		K0+334.532	K0+352.032	K0+369.532		
JD5	K0+416.269	64.316	53° 45' 52"	21.618	左13° 40' 59"	25.119 25.119	209.369			50.000		50.000	1.501		K0+391.150	K0+416.150	K0+441.150		
JD6	K0+491.814	75.783	40° 4' 54"	40.573	右18° 50' 12"	10.091 10.091	60.834			20.000		20.000	0.831		K0+481.722	K0+491.722	K0+501.722		
JD7	K0+566.112	74.480	58° 55' 6"	39.248	左63° 39' 25"	25.141 25.141	40.503			45.000		45.000	7.168		K0+540.971	K0+563.471	K0+585.971		
JD8	K0+612.076	51.246	355° 15' 41"	16.034	右16° 39' 52"	10.071 10.071	68.764			20.000		20.000	0.734		K0+602.005	K0+612.005	K0+622.005		
JD9	K0+675.336	63.402	11° 55' 33"	38.270	右12° 39' 22"	15.061 15.061	135.813			30.000		30.000	0.833		K0+660.275	K0+675.275	K0+690.275		
JD10	K0+769.450	94.236	24° 34' 55"	64.126	右11° 22' 44"	15.049 15.049	151.058			30.000		30.000	0.748		K0+754.401	K0+769.401	K0+784.401		
JD11	K0+851.717	82.366	35° 57' 39"	51.962	左30° 4' 19"	15.354 15.354	57.159			30.000		30.000	2.026		K0+836.363	K0+851.363	K0+866.363		
JD12	K0+960.158	109.149	5° 53' 20"	78.760	右9° 37' 12"	15.035 15.035	178.679			30.000		30.000	0.631		K0+945.123	K0+960.123	K0+975.123		
JD13	K1+017.560	57.473	15° 30' 32"	31.845	右46° 40' 12"	10.592 10.592	24.554			20.000		20.000	2.187		K1+006.968	K1+016.968	K1+026.968		
JD14	K1+055.051	38.675	62° 10' 43"	17.857	右29° 24' 37"	10.226 10.226	38.963			20.000		20.000	1.319		K1+044.826	K1+054.826	K1+064.826		

编制：石江丽

复核：莫简榕

直线曲线及转角表

宾阳县王灵镇八岭村委老陆岭村泰山石至水车尾西甜瓜基地产业路

S II-4-2
第 2 页 共 2 页

[illegible]

编制: 石江丽

复核：莫简榕

直线曲线及转角表

宾阳县王灵镇八岭村委老陆岭村泰山石至水车尾西甜瓜基地产业路支线

交点号	交点位置	交点间距 (m)	计算方位角 (° , ' , ")	曲线间 直线长 (m)	转 角 (° , ' , ")	曲 线 要 素 值(m)								曲 线 主 点 位 置						备注
						切线长度	圆曲线半径	回旋线半径	回旋线参数	圆曲线长度	回旋线长度	曲线总长	外距	第一回旋 线起点	第一回旋 线终点或 圆曲线起 点	圆曲线中 点	圆曲线终 点或第二 回旋线起 点	第二回旋 线终点		
						T1 T2	Ry	R1 R2	A1 A2	Ly	Ls1 Ls2									
JD0	K0+000																		起点坐标： N=2568264.9545 E=599747.2110	
JD1	K0+047.630	47.630	290° 59' 46"	31.945	左41° 16' 39"	15.684 15.684	41.642			30.000		30.000	2.856		K0+031.945	K0+046.945	K0+061.945			
JD2	K0+082.508	36.247	249° 43' 7"	10.475	右18° 22' 36"	10.087 10.087	62.358			20.000		20.000	0.811		K0+072.421	K0+082.421	K0+092.421			
JD3	K0+115.834	33.499	268° 5' 43"	13.376	左11° 59' 47"	10.037 10.037	95.522			20.000		20.000	0.526		K0+105.797	K0+115.797	K0+125.797			
JD4	K0+163.545	47.785	256° 5' 55"	26.319	右69° 18' 48"	11.429 11.429	16.532			20.000		20.000	3.566		K0+152.116	K0+162.116	K0+172.116			
JD5	K0+199.433	38.746	325° 24' 43"	10.544	左63° 52' 3"	16.774 16.774	26.913			30.000		30.000	4.799		K0+182.660	K0+197.660	K0+212.659			
JD6	K0+285	89.115	261° 32' 40"	72.341																

编制：石泓明

复核：莫简格

纵坡及竖曲线表

S II-5-1

宾阳县王灵镇八岭村委老陆岭村泰山石至水车尾西甜瓜基地产业路

第 1 页 共 1 页

[illegible]

编制: 石沁丽

复核: 莫简榕

纵坡及竖曲线表

S II-5-1

第 1 页 共 1 页

宾阳县王灵镇八岭村委老陆岭村泰山石至水车尾西甜瓜基地产业路支线

[illegible]

编制：石江丽

复核: 莫简榕

路线逐桩坐标表

宾阳县王灵镇八岭村委老陆岭村泰山石至水车尾西甜瓜基地产业路

桩号	坐标	
	N	E
QDK0+000	2567415. 5716	599264. 5112
+020	2567435. 4557	599262. 3615
ZYK0+031. 709	2567447. 0968	599261. 1030
+040	2567455. 3040	599261. 8216
QZK0+041. 709	2567456. 9244	599262. 3632
YZK0+051. 709	2567465. 1131	599267. 9412
+060	2567470. 6888	599274. 0774
ZYK0+062. 367	2567472. 2808	599275. 8294
QZK0+072. 367	2567479. 8209	599282. 3620
+080	2567486. 4969	599286. 0401
YZK0+082. 367	2567488. 6914	599286. 9275
ZYK0+094. 234	2567499. 8138	599291. 0637
+100	2567505. 1462	599293. 2544
QZK0+109. 234	2567513. 3425	599297. 4975
+120	2567522. 2534	599303. 5266
YZK0+124. 234	2567525. 5380	599306. 1975
+140	2567537. 5197	599316. 4448
+160	2567552. 7192	599329. 4439
+180	2567567. 9186	599342. 4430
+200	2567583. 1181	599355. 4421
+220	2567598. 3175	599368. 4412
+240	2567613. 5170	599381. 4403
+260	2567628. 7164	599394. 4394
+280	2567643. 9158	599407. 4385
+300	2567659. 1153	599420. 4376
+320	2567674. 3147	599433. 4367
ZYK0+334. 532	2567685. 3584	599442. 8817
+340	2567689. 4492	599446. 5100
QZK0+352. 032	2567697. 9727	599454. 9974
+360	2567703. 2357	599460. 9790
YZK0+369. 532	2567709. 1078	599468. 4851

编制：石江丽

桩号	坐标	
	N	E
+380	2567715. 2957	599476. 9288
ZYK0+391. 150	2567721. 8863	599485. 9221
+400	2567727. 2671	599492. 9480
QZK0+416. 150	2567737. 8312	599505. 1578
+420	2567740. 4867	599507. 9459
+440	2567755. 0766	599521. 6146
YZK0+441. 150	2567755. 9541	599522. 3572
+460	2567770. 3771	599534. 4946
+480	2567785. 6796	599547. 3721
ZYK0+481. 722	2567786. 9975	599548. 4812
QZK0+491. 722	2567794. 0864	599555. 5185
+500	2567799. 0181	599562. 1585
YZK0+501. 722	2567799. 9281	599563. 6209
+520	2567809. 3640	599579. 2744
+540	2567819. 6892	599596. 4031
ZYK0+540. 971	2567820. 1903	599597. 2344
+560	2567833. 4154	599610. 6731
QZK0+563. 471	2567836. 4339	599612. 3840
+580	2567852. 2595	599616. 7427
YZK0+585. 971	2567858. 2244	599616. 6890
+600	2567872. 2059	599615. 5300
ZYK0+602. 005	2567874. 2040	599615. 3644
QZK0+612. 005	2567884. 1947	599615. 2646
+620	2567892. 1269	599616. 2279
YZK0+622. 005	2567894. 0945	599616. 6136
+640	2567911. 7010	599620. 3322
+660	2567931. 2693	599624. 4651
ZYK0+660. 275	2567931. 5385	599624. 5219
QZK0+675. 275	2567946. 0139	599628. 4250
+680	2567950. 4744	599629. 9827
YZK0+690. 275	2567959. 9709	599633. 8997

桩号	坐标	
	N	E
+700	2567968. 8144	599637. 9452
+720	2567987. 0017	599646. 2652
+740	2568005. 1891	599654. 5851
ZYK0+754. 401	2568018. 2845	599660. 5757
+760	2568023. 3321	599662. 9988
QZK0+769. 401	2568031. 5930	599667. 4820
+780	2568040. 5523	599673. 1418
YZK0+784. 401	2568044. 1513	599675. 6737
+790	2568048. 6836	599678. 9619
+800	2568056. 7778	599684. 8342
+820	2568072. 9661	599696. 5789
ZYK0+836. 363	2568086. 2106	599706. 1878
+840	2568089. 2204	599708. 2285
QZK0+851. 363	2568099. 3623	599713. 3116
+860	2568107. 6315	599715. 7762
YZK0+866. 363	2568113. 9118	599716. 7796
+880	2568127. 4766	599718. 1788
+900	2568147. 3710	599720. 2308
+920	2568167. 2655	599722. 2828
+940	2568187. 1600	599724. 3348
ZYK0+945. 123	2568192. 2556	599724. 8604
+960	2568206. 9738	599727. 0008
QZK0+960. 123	2568207. 0944	599727. 0235
YZK0+975. 123	2568221. 6995	599730. 4232
+980	2568226. 3992	599731. 7274
K1+000	2568245. 6710	599737. 0751
ZYK1+006. 968	2568252. 3853	599738. 9382
QZK1+016. 968	2568261. 2201	599743. 4741
+020	2568263. 4583	599745. 5165
YZK1+026. 968	2568267. 5356	599751. 1385
+040	2568273. 6177	599762. 6638

桩号	坐标	
	N	E
ZYK1+044. 826	2568275. 8699	599766. 9316
QZK1+054. 826	2568279. 3573	599776. 2745
+060	2568280. 1939	599781. 3770
YZK1+064. 826	2568280. 3587	599786. 1967
+080	2568279. 9379	599801. 3653
ZYK1+085. 153	2568279. 7950	599806. 5165
QZK1+095. 153	2568282. 0110	599816. 1582
+100	2568284. 7507	599820. 1417
YZK1+105. 153	2568288. 6318	599823. 5093
+120	2568301. 0182	599831. 6950
+140	2568317. 7038	599842. 7219
ZYK1+146. 506	2568323. 1319	599846. 3091
+160	2568335. 2449	599852. 1631
QZK1+161. 506	2568336. 6833	599852. 6103
YZK1+176. 506	2568351. 4865	599854. 6628
+180	2568354. 9799	599854. 6245
ZYK1+197. 864	2568372. 8430	599854. 4288
+200	2568374. 9785	599854. 3960
QZK1+215. 364	2568390. 3201	599853. 6071
+220	2568394. 9358	599853. 1788
YZK1+232. 865	2568407. 6928	599851. 5296
+240	2568414. 7426	599850. 4278
ZYK1+243. 323	2568418. 0261	599849. 9146
QZK1+258. 323	2568432. 4491	599845. 9171
+260	2568433. 9943	599845. 2664
YZK1+273. 323	2568445. 5762	599838. 7281
+280	2568451. 0243	599834. 8685
+300	2568467. 3440	599823. 3071
ZYK1+309. 642	2568475. 2114	599817. 7335
+320	2568483. 9173	599812. 1269
QZK1+324. 642	2568487. 9724	599809. 8687

复核：莫简榕

路线逐桩坐标表

宾阳县王灵镇八岭村委老陆岭村泰山石至水车尾西甜瓜基地产业路

S II-14-2
第 2 页 共 2 页

[illegible][illegible][illegible][illegible]

编制：石江丽

复核: 莫简榕

路线逐桩坐标表

S II-14-1

第 1 页 共 1 页

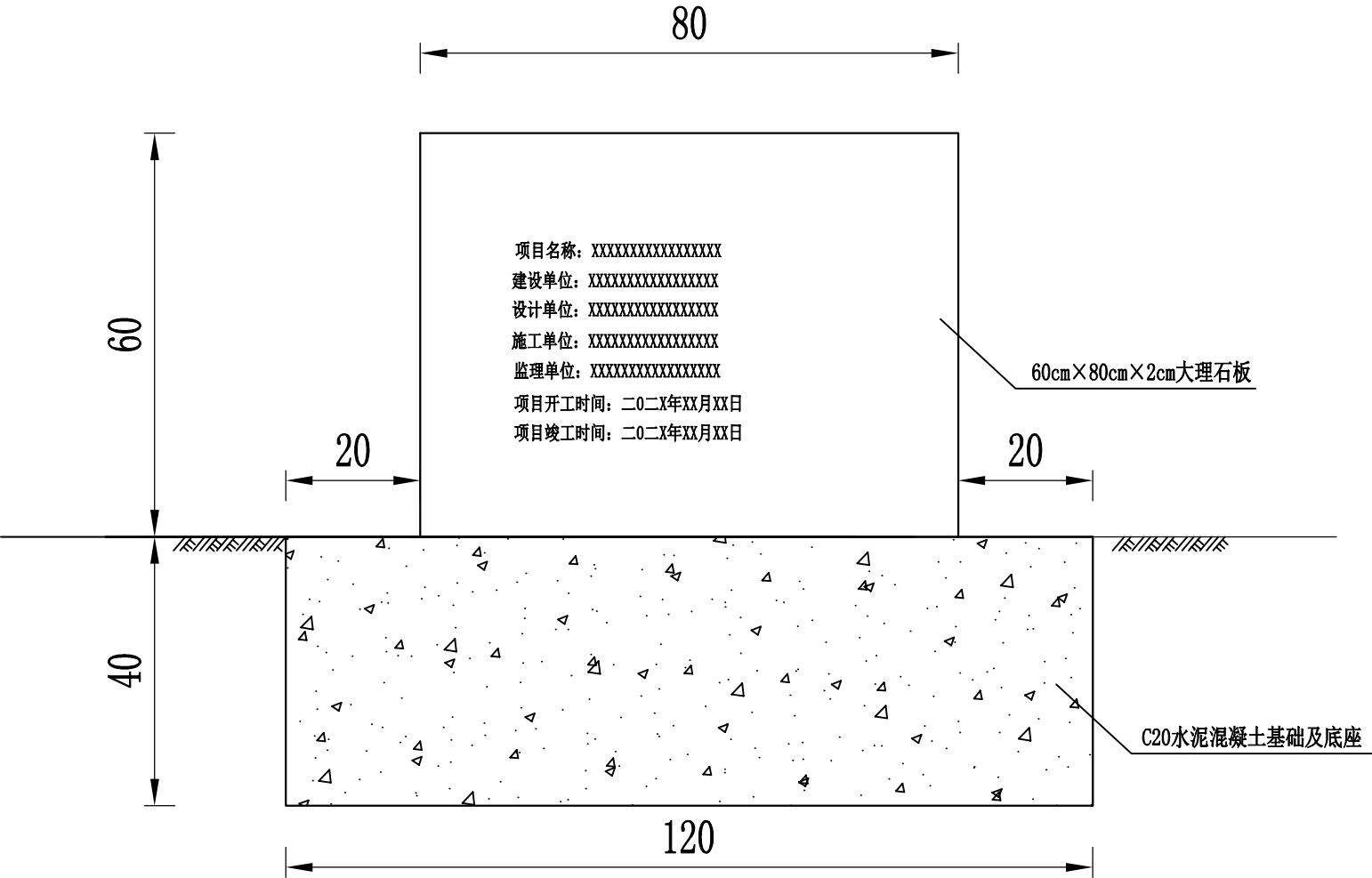
宾阳县王灵镇八岭村委老陆岭村泰山石至水车尾西甜瓜基地产业路支线

桩号	坐标	
	N	E
QDK0+000	2568264.9545	599747.2110
+020	2568272.1206	599728.5389
ZYK0+031.945	2568276.4007	599717.3867
+040	2568278.5438	599709.6354
QZK0+046.945	2568279.1647	599702.7259
+060	2568277.2153	599689.8717
YZK0+061.945	2568276.5838	599688.0317
ZYK0+072.421	2568272.9527	599678.2058
+080	2568270.7635	599670.9546
QZK0+082.421	2568270.2517	599668.5885
YZK0+092.421	2568269.1210	599658.6632
+100	2568268.8691	599651.0885
ZYK0+105.797	2568268.6764	599645.2948
QZK0+115.797	2568267.8219	599635.3359
+120	2568267.1527	599631.1869
YZK0+125.797	2568265.9315	599625.5208
+140	2568262.5192	599611.7339
ZYK0+152.116	2568259.6083	599599.9724
+160	2568259.5756	599592.1633
QZK0+162.116	2568260.1970	599590.1420
YZK0+172.116	2568266.2713	599582.3905
+180	2568272.7620	599577.9149
ZYK0+182.660	2568274.9515	599576.4051
QZK0+197.660	2568284.3587	599564.9710
+200	2568285.1967	599562.7865
YZK0+212.659	2568286.2943	599550.2915
+220	2568285.2149	599543.0308
+240	2568282.2741	599523.2482
+260	2568279.3333	599503.4656
+280	2568276.3925	599483.6830
ZDK0+285	2568275.6572	599478.7370

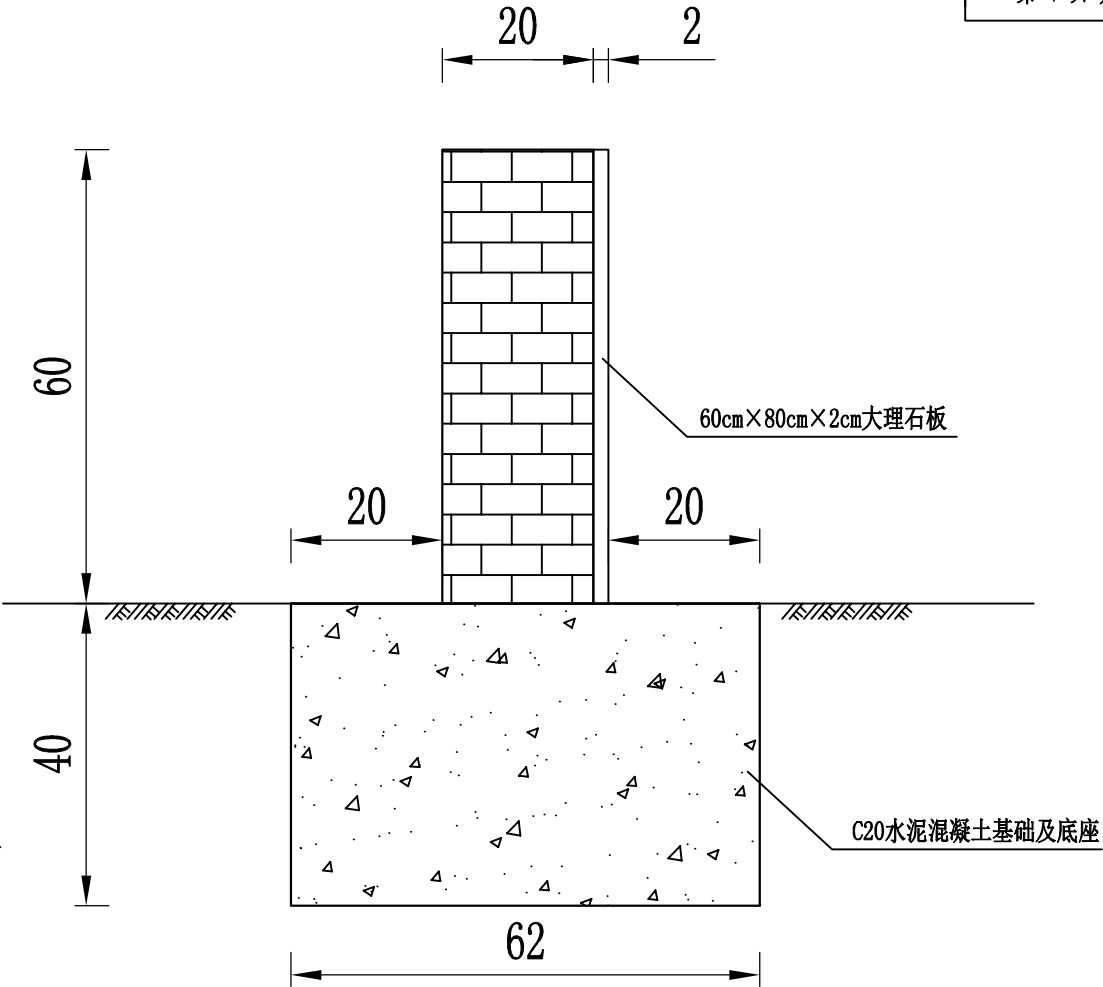
[illegible][illegible][illegible]

编制：石江丽

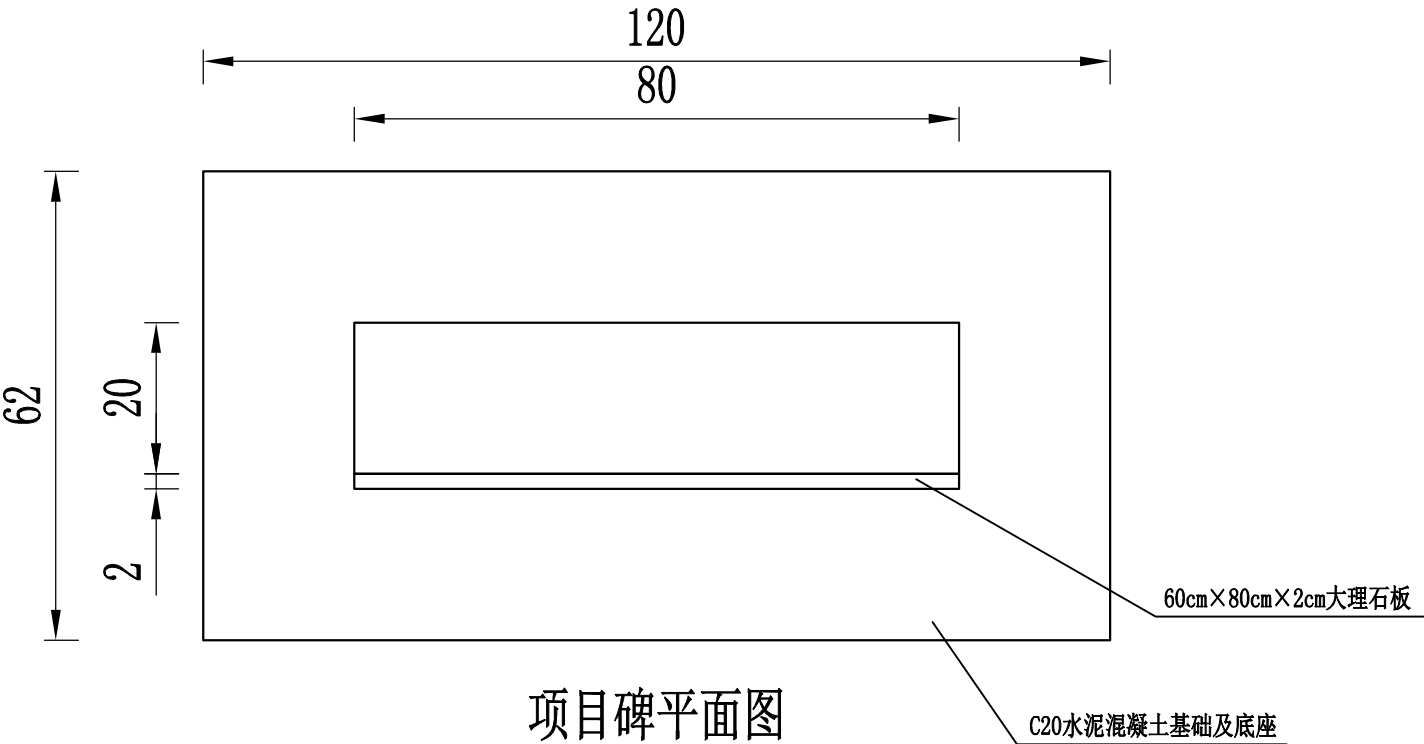
复核：莫简榕



项目碑正立面图



项目碑侧立面图



项目碑平面图

项目碑材料数量表

名称	挖土方 (m³)	C20混凝土基础 (m³)	砖砌碑座 (m³)	贴大理石板 (60×80×2cm) (块)
项目碑	0.3	0.3	0.1	1

说明：
1、本图尺寸以cm为单位。
2、项目碑上的文字均是雕刻。
3、本图尺寸、样式仅供参考，实际尺寸、样式由施工单位会同业主、监理单位根据项目所在地群众风俗，充分征求在地群众意见后确定。

第三篇

路基、路面及排水

第三篇 路基、路面

一、路基横断面布置及加宽、超高方案的说明

本项目全线路基宽 4.5 米，路面宽 3.5 米。路基设计标高路为中线标高，路面单向横坡为 2%，土路肩为 3%，当平曲线半径小于 150 米时，设置相应的超高，超高过渡方式为绕内侧行车道边缘旋转，具体详见《超高方式图》。

全线采用《小交通量农村公路工程技术标准》（JTG 2111—2019）四级公路Ⅱ类加宽值加宽，由于用地等原因，现场不具备弯道加宽条件的，可将该部分工程量根据现场情况，结合业主及当地群众意见调整至需要硬化的位置。

二、路基设计说明

1、路基设计依据及原则

路基设计按交通运输部颁布《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）、《小交通量农村公路工程技术标准》（JTG 2111—2019）、《小交通量农村公路工程设计规范》（JTG/T3311-2021）、《公路路基设计规范》（JTG D30—2015）等，结合沿线的地形、地质、地貌、水文等因素，因地制宜，就地取材的原则进行设计。

2、设计标高

设计标高为路中线标高。

3、填方路基

路基的填方边坡视填土高度的不同，当路基边缘至坡脚高度≤12m 时，坡度一般为 1：1.5；当填土高度大于 12m 小于 20m 时，在距路基边缘 8m 处设变坡点，自上而下逐级放缓至 1：1.75 的边坡坡率。具体详见《路基标准横断面图》《路基横断面图》

4、挖方路基

挖方边坡视边坡高度、地质情况的不同，路堑土质路段挖方边坡，边坡高度≤20m 时，每 12m 设一级边坡，边坡采用 1：0.5～1:1.0 的边坡坡率；路堑石质路段挖方边坡≤30m 时，每 12m 设一级边坡，采用 1：0.3～1:0.75 的边坡坡率。边沟外侧不设置碎落台。具体设置详见《路基标准横断面图》及《路基横断面图》。

5、土石方计算

土石方计算时扣除路槽土石方，涵洞不扣土石方，边沟开挖土石方已计入路基土石方，土石方数量按平均面积法计算，松方系数采用定额系数，填方数量按定额规定，分别乘以相应的松方系数，并根据经济合理的原则确定机械施工土石方调配。

由于项目资金限制，经业主建议本项目土石方由受益点群众自行解决，本设计不考虑开挖及回填土石方工程量，仅考虑路床整形及整形后碾压工程量。

三、路基压实标准于填料要求

路基压实采用重型压实标准，不同层位的压实度要符合《公路路基设计规范》（JTG D30-2015）第 3.3.4 条的规定，路基填料要符合《公路路基设计规范》（JTG D30-2015）第 3.3.3 条的规定。

路基压实度及填料要求如下表：

项目分类		路面以下深度 (cm)	压实度（重型） (%)	填料最小强度 (CBR) (%)	填料最大粒径 (cm)
填方路基	上路床	0~30	≥94	5	10
	下路床	30~80	≥94	3	10

	上路堤	80~150	≥93	3	15
	下路堤	150 以下	≥90	2	15
零填及		0~30	≥94	5	10
挖方路基		30~80	—	3	10

填方清表后基底应进行压实，压实度不小于 90%。用作路基填料的土方必须经过土工试验，各项技术指标均符合规范要求后方可使用。

四、路基、路面排水系统说明

1、路基、路面排水系统

挖方路段：边沟纵坡一般与路基纵坡一致，当路基纵坡小于 0.3%时，应设置 0.3%的沟底纵坡，凹竖曲线路段，边沟需适当加深以利于纵向排水。

填方路段：过水田时，根据需要可在路田分界处设土沟，这样可以防止路面排水直接冲刷农田并方便水田灌溉。

2、路面排水

挖方地段的路面排水通过路面及路肩横坡排入路基边沟。

五、路面设计

1、设计标准

本设计是以《公路水泥混凝土路面设计规范》（JTG D40-2011）为设计依据,水泥混凝土弯拉强度 4.0MPa,根据规范弯拉强度 4.0Mpa 换算抗压强度经验参考值为 30Mpa（详见规范 P52 E.0.3 条）。

2、路面厚度设计

路面结构	厚度（cm）
水泥混凝土面层	18
级配碎石基层	10

六、材料试验

根据设计的需要，并结合当地材料的情况，针对性的选取了具有代表性的地方材料样品，进行各项物理、化学及配合比试验。

七、施工方法及注意事项

1、路基施工注意事项

- (1) 路基施工应符合《公路路基施工技术规范》的有关规定。
- (2) 施工前应做好清理场地工作，如砍树、挖根、除草、清淤、清除种植土、填前压实、排水等。加强场地排水，开挖后各道工序要紧密衔接，连续施工，确定路基和已填筑的路基不被水浸泡。施工时应注意各种排水沟渠的连接过渡，前后接顺，并与原有沟渠结合，防止冲毁农田及影响路基边坡，使之形成一个完整协调并能充分发挥其功能的排水系统。
- (3) 由于地质情况复杂多变，故施工前及施工过程应重新进行地质调查，根据实际地质情况及时采取相应的处理措施，并力求挖方路基边坡平整、美观。
- (4) 对需利用的路基挖方应进行取样试验，检测其 CBR 值，并参照《公路路基施工技术规范》要求，根据不同的 CBR 值确定填筑路基的不同区域，对 CBR 值较高的土，应用作填筑路基的上路床和下路床。
- (5) 根据《公路路基施工技术规范》规定，对液限大于 50、塑性指数大于 26 的细粒土，以及含水量超过规定的土，不能直接作为路基填料，需要应用时，必须采取满足设计要求的措施处治，并经检验合格后方可使用。
- (6) 填土前，应将填、挖方地段的树根、杂草清除，路堤基底为耕地或松土时，应先清除有机土、种植土，以上场地清理后按规定要求压实，在深耕和零填挖方地段，也应进行翻挖、翻松，然后回填、整平、压实，

压实度应符合《公路路基设计规范》相关要求。

(7) 填土路堤每层填土最大松铺厚度应根据现场压实试验确定。土的压实应控制在接近最佳含水量进行。施工过程中对土的含水量必须严加控制、及时测定、随时调整。

(8) 填石路堤应采用符合质量要求的岩石分层填筑。分层松铺厚度根据石料的硬度来确定，不同强度的石料，应分别采用不同的填筑层厚和压实控制标准，填石路堤的压实质量标准宜用孔隙率作为控制指标，详见《公路路基设计规范》的相关要求。最大粒径不宜超过层厚的 2/3，其压实度检验按《公路路基施工技术规范》规定执行；路床顶面以下 30cm 范围内宜填符合路床要求的土并压实，填料最大粒径不应大于 10cm。

(9) 为保证路基边缘压实度，要求路基填方宽度每侧超填不少于 30cm。

(10) 对浆砌片石挡土墙的要求：必须严格按有关施工规范进行，确保砌体和墙后填土质量。挡土墙埋置深度和伸缩沉降缝位置可根据施工时实际地质情况作相应调整，一般均考虑埋置于凿去风化层的基岩上。挡土墙砌筑完成后，须待砂浆强度达到设计强度的 70%以上，方可进行墙背填土。挡土墙墙背填料宜采用渗水性强的砂性土、砂砾、碎（砾）石等材料，严禁采用淤泥、腐殖土、膨胀土，不宜采用粘土作为填料。

(11) 桥涵台背填土应以砂性土为填料，分层加强压实，压实机具压不到的部位应采用专用夯实机具夯实，以减少这些部位竣工后的沉降量，提高路面整体的耐久性。压实度应符合《公路路基施工技术规范》的有关要求。

2、路面施工注意事项

(1) 对路基及桥涵台背的填土要求

路基是公路的重要组成部分，路基的强度及稳定性，是保证路面质量的前提条件。因此，在进行路面施工前应对路基进行检查验收，路基的密实、均匀、稳定、标高及平整度应符合要求，路基的压实度应符合规范的规定。

桥台台背填土应选用砂砾等透水性良好的材料，加强密实，压实机具压不到的部位应采用人工夯实，以减小这些部位的后期沉降量。

(2) 对级配碎石基层的要求

级配碎石基层的级配应满足《公路路面基层施工技术细则》（JTG/T F20-2015）的规定，集料压碎值不得大于 30%，施工时配料要准确，拌和要均匀，没有粗细颗粒离析现象，在最佳含水量时碾压，压实度必须达到 98%。其余未尽事宜，参照《公路路面基层施工技术细则》（JTG/T F20-2015）中的有关规定执行。

(3) 混凝土路面面层的要求

水泥采用 42.5 级普通硅酸盐水泥；粗集料应使用质地坚硬、耐久、干净的碎石，粗（细）集料质量不应低于《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG / T F30-2014）中 III 级的要求；路面每隔 4-5 米设一道缩缝，缩缝切割深度 4-5cm，内填沥青填缝料，不设传力杆，详见《路面接缝构造图》。其余未尽事宜，参照《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG / T F30-2014）中的有关规定执行。

路基设计表

SIII-2-1

宾阳县王灵镇八岭村委老陆岭村泰山石至水车尾西甜瓜基地产业路

桩号	平曲线		坡度及竖曲线		地面 高程 (m)	设计高程 PH (m)	填挖高度 (m)		路基宽度(m)						各点设计高(m)						边沟及排水沟						备注			
	左	右	凹	凸			填	挖	左			右			左			中线	右			左			右					
									W2	加宽值	W1	W1	加宽值	W2	A2	加宽点	A1	AB	B1	加宽点	B2	坡度	底宽	沟底高程	坡度	底宽		沟底高程		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29		
K0+000	R-∞ L-10.658	R-21.256 Ly-20.000	-1.9000% 75.000	K0+075 69.736	71.161	71.161		0.000	0.50		1.75	1.75		0.50	71.111		71.126	71.161	71.196		71.181	0.300 70.611			超高旋转轴在行车道左边缘					
+020					70.458	70.781	0.323		0.50		1.75	1.75	0.54	0.50	70.719		70.734	70.711	70.746	70.757	70.742							超高旋转轴在行车道右边缘		
ZY+031.709					70.170	70.559	0.389		0.50		1.75	1.75	1.30	0.50	70.719		70.734	70.629	70.524	70.446	70.416									
+040					70.126	70.401	0.275		0.50		1.75	1.75	1.30	0.50	70.561		70.576	70.471	70.366	70.288	70.258									
QZ+041.709					70.119	70.369	0.250		0.50		1.75	1.75	1.30	0.50	70.529		70.544	70.439	70.334	70.256	70.226									
YZ+051.709		70.005			70.179	0.174		0.50		1.75	1.75	0.60	0.50	70.225		70.240	70.192	70.144	70.127	70.113										
+060		70.000			70.021	0.021		0.50	0.03	1.75	1.75		0.50	69.964	69.979	69.979	69.983	69.986		69.985	0.300					69.465	0.300		69.486	
ZY+062.367		70.040			69.976		0.064	0.50	0.21	1.75	1.75		0.50	69.880	69.897	69.900	69.920	69.941		69.937	0.300					69.381	0.300		69.438	
QZ+072.367		70.007			69.828		0.179	0.50	0.90	1.75	1.75		0.50	69.723	69.748	69.793	69.880	69.968		69.953	0.300					69.224	0.300		69.454	超高旋转轴在行车道左边缘
+080		70.051			69.797		0.254	0.50	0.65	1.75	1.75		0.50	69.721	69.739	69.762	69.825	69.888		69.873	0.300					69.222	0.300		69.374	
YZ+082.367	70.043	69.802		0.241	0.50	0.51	1.75	1.75		0.50	69.739	69.753	69.767	69.816	69.866		69.851	0.300	69.240	0.300	69.352									
ZY+094.234	R-85.350 Ly-30.000	K0+075 69.736	0.8000% 70.000	69.976	69.890		0.086	0.50		1.75	1.75	0.15	0.50	69.850		69.855	69.837	69.819	69.817	69.802	0.300	69.351	0.300	69.303						
+100				70.104	69.936		0.168	0.50		1.75	1.75	0.41	0.50	69.887		69.901	69.853	69.804	69.793	69.778	0.300	69.388	0.300	69.279						
QZ+109.234				70.135	70.010		0.125	0.50		1.75	1.75	0.45	0.50	70.065		70.080	70.027	69.975	69.961	69.946	0.300	69.566	0.300	69.448	超高旋转轴在行车道右边缘					
+120				70.289	70.096		0.193	0.50		1.75	1.75	0.45	0.50	70.151		70.166	70.114	70.061	70.048	70.033	0.300	69.653	0.300	69.534						
YZ+124.234				70.363	70.130		0.233	0.50		1.75	1.75	0.45	0.50	70.185		70.200	70.147	70.095	70.081	70.066	0.300	69.686	0.300	69.568						
+140				70.113	70.234	0.121		0.50		1.75	1.75		0.50	70.114		70.129	70.164	70.199		70.184										
+160				69.649	70.041	0.392		0.50		1.75	1.75		0.50	69.921		69.936	69.971	70.006		69.991										
+180				69.482	69.701	0.219		0.50		1.75	1.75		0.50	69.581		69.596	69.631	69.666		69.651										
+200				69.314	69.435	0.121		0.50		1.75	1.75		0.50	69.315		69.330	69.365	69.400		69.385	0.300	68.817								
+220				69.428	69.496	0.068		0.50		1.75	1.75		0.50	69.376		69.391	69.426	69.461		69.446	0.300	68.879								
+240	69.601	69.656	0.055		0.50		1.75	1.75		0.50	69.536		69.551	69.586	69.621		69.606	0.300	69.039											
+260	R-∞ L-210.298	0.8000% 120.000	0.8000% 70.000	69.752	69.816	0.064		0.50		1.75	1.75		0.50	69.696		69.711	69.746	69.781		69.766	0.300	69.199								
+280				69.941	69.976	0.035		0.50		1.75	1.75		0.50	69.856		69.871	69.906	69.941		69.926	0.300	69.360	0.300	69.430						
+300				70.180	70.136		0.044	0.50		1.75	1.75		0.50	70.016		70.031	70.066	70.101		70.086	0.300	69.520	0.300	69.590						
+320				70.375	70.351		0.024	0.50		1.75	1.75		0.50	70.231		70.246	70.281	70.316		70.301	0.300	69.735	0.300	69.805						
ZY+334.532				70.554	70.683	0.129		0.50		1.75	1.75	0.25	0.50	70.563		70.578	70.613	70.648	70.653	70.638										
+340				70.735	70.836	0.101		0.50		1.75	1.75	0.25	0.50	70.716		70.731	70.766	70.801	70.806	70.791	0.300	70.220								
QZ+352.032					71.175	71.173		0.002	0.50		1.75	1.75	0.25	0.50	71.053		71.068	71.103	71.138	71.143	71.128	0.300	70.557		0.300	70.632				

编制: 石证

复核: 莫简榕

路 基 设 计 表

SIII-2-2

宾阳县王灵镇八岭村委老陆岭村泰山石至水车尾西甜瓜基地产业路

桩号	平曲线		坡度及竖曲线		地面 高程 (m)	设计高程 PH (m)	填挖高度		路基宽度(m)						各点设计高(m)						边沟及排水沟						备注		
	左	右	凹	凸			(m)	填	挖	左			右			左			中线	右			左			右			
										W2	加宽值	W1	W1	加宽值	W2	A2	加宽点	A1	AB	B1	加宽点	B2	坡度	底宽	沟底高程	坡度		底宽	沟底高程
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
+360	R-∞ L-21.618			K0+366 71.564	71.494	71.354		0.140	0.50		1.75	1.75	0.25	0.50	71.234		71.249	71.284	71.319	71.324	71.309		0.300	70.738		0.300	70.813		
YZ+369.532					71.321	71.348	0.027		0.50		1.75	1.75	0.25	0.50	71.228		71.243	71.278	71.313	71.318	71.303		0.300	70.733		0.300	70.808		
+380			-3.600% 45.000	K0+411 69.944	70.909	71.060	0.151		0.50		1.75	1.75		0.50	70.940		70.955	70.990	71.025		71.010								
ZY+391.150					70.500	70.659	0.159		0.50	0.20	1.75	1.75		0.50	70.535	70.550	70.554	70.589	70.624		70.609								
+400	R-209.369 Ly-50.000		K0+411 69.944		70.268	70.341	0.073		0.50	0.20	1.75	1.75		0.50	70.217	70.232	70.236	70.271	70.306		70.291		0.300	69.722					
QZ+416.150					70.124	69.934		0.190	0.50	0.20	1.75	1.75		0.50	69.810	69.825	69.829	69.864	69.899		69.884		0.300	69.315		0.300	69.389		
+420			70.063	69.879		0.184	0.50	0.20	1.75	1.75		0.50	69.755	69.770	69.774	69.809	69.844		69.829	0.300	69.260		0.300	69.334					
+440			69.898	69.712		0.186	0.50	0.20	1.75	1.75		0.50	69.588	69.603	69.607	69.642	69.677		69.662	0.300	69.093		0.300	69.168					
YZ+441.150	R-60.834 Ly-20.000		-0.8000% 150.000		69.886	69.703		0.183	0.50	0.20	1.75	1.75		0.50	69.579	69.594	69.598	69.633	69.668		69.653		0.300	69.084		0.300	69.158		
+460					69.640	69.552		0.088	0.50		1.75	1.75		0.50	69.432		69.447	69.482	69.517		69.502		0.300	68.938		0.300	69.008		
+480					69.452	69.392		0.060	0.50		1.75	1.75	0.50	0.50	69.410		69.425	69.373	69.357	69.353	69.335		0.300	68.916		0.300	68.841		
ZY+481.722					69.359	69.378	0.019		0.50		1.75	1.75	0.60	0.50	69.468		69.483	69.413	69.343	69.319	69.299						0.300	68.805	
QZ+491.722	R-∞ L-39.248		-0.8000% 150.000		69.317	69.298		0.019	0.50		1.75	1.75	0.60	0.50	69.388		69.403	69.333	69.263	69.239	69.219					0.300	68.725		
+500					69.195	69.232	0.037		0.50		1.75	1.75	0.60	0.50	69.322		69.337	69.267	69.197	69.173	69.153					0.300	68.659		
YZ+501.722					69.089	69.218	0.129		0.50		1.75	1.75	0.60	0.50	69.308		69.323	69.253	69.183	69.159	69.139								
+520					69.027	69.072	0.045		0.50		1.75	1.75		0.50	68.952		68.967	69.002	69.037		69.022		0.300	68.459		0.300	68.529		
+540	R-40.503 Ly-45.000		K0+561 68.744		68.827	68.912	0.085		0.50	0.84	1.75	1.75		0.50	68.815	68.839	68.877	68.957	69.026		69.011		0.300	68.322				超高旋转轴在行车道左边缘	
ZY+540.971					68.826	68.904	0.078		0.50	0.90	1.75	1.75		0.50	68.799	68.824	68.869	68.957	69.044		69.029		0.300	68.306					
+560					68.890	68.804		0.086	0.50	0.90	1.75	1.75		0.50	68.699	68.724	68.769	68.857	68.944		68.929		0.300	68.206					
QZ+563.471					68.953	68.809		0.144	0.50	0.90	1.75	1.75		0.50	68.704	68.729	68.774	68.862	68.949		68.934		0.300	68.211		0.300	68.441		
+580	R-68.764 Ly-20.000		K0+561 68.744		68.864	68.934	0.070		0.50	0.90	1.75	1.75		0.50	68.829	68.854	68.899	68.987	69.074		69.059		0.300	68.336					
YZ+585.971					68.792	68.994	0.202		0.50	0.63	1.75	1.75		0.50	68.919	68.937	68.959	69.020	69.081		69.066								
+600					68.902	69.134	0.232		0.50		1.75	1.75	0.21	0.50	69.094		69.099	69.074	69.050	69.047	69.030								
ZY+602.005					68.877	69.154	0.277		0.50		1.75	1.75	0.33	0.50	69.111		69.119	69.080	69.042	69.035	69.017								
QZ+612.005	R-∞ L-38.278		K0+561 68.744		68.969	69.254	0.285		0.50		1.75	1.75	0.60	0.50	69.344		69.359	69.289	69.219	69.195	69.175							超高旋转轴在行车道右边缘	
+620					69.108	69.334	0.226		0.50		1.75	1.75	0.60	0.50	69.424		69.439	69.369	69.299	69.275	69.255								
YZ+622.005					69.166	69.354	0.188		0.50		1.75	1.75	0.60	0.50	69.444		69.459	69.389	69.319	69.295	69.275								
+640					69.503	69.534	0.031		0.50		1.75	1.75		0.50	69.414		69.429	69.464	69.499		69.484		0.300	68.922		0.300	68.992		
+660					69.894	69.734		0.160	0.50		1.75	1.75	0.34	0.50	69.750		69.765	69.732	69.699	69.693	69.678		0.300	69.258		0.300	69.186		

编制：石证丽

复核：莫简榕

路 基 设 计 表

SIII-2-3

宾阳县王灵镇八岭村委老陆岭村泰山石至水车尾西甜瓜基地产业路

桩号	平曲线		坡度及竖曲线		地面 高程 (m)	设计高程 PH (m)	填挖高度 (m)		路基宽度(m)						各点设计高(m)						边沟及排水沟						备注		
	左	右	凹	凸			填	挖	左			右			左			中线	右			左			右				
									W2	加宽值	W1	W1	加宽值	W2	A2	加宽点	A1	AB	B1	加宽点	B2	坡度	底宽	沟底高程	坡度	底宽		沟底高程	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
ZY+660.275	R-∞ L-51.962	R-135.813 Ly-30.000		K0+676 69.894	69.897	69.737		0.160	0.50		1.75	1.75	0.35	0.50	69.757		69.772	69.737	69.702	69.695	69.680	0.3000% 220.000	0.300	69.265	0.3000% 220.000	0.300	69.188		
QZ+675.275					69.740	69.822	0.082		0.50		1.75	1.75	0.35	0.50	69.842		69.857	69.822	69.787	69.780	69.765								
+680					69.707	69.811	0.104		0.50		1.75	1.75	0.35	0.50	69.831		69.846	69.811	69.776	69.769	69.754								
YZ+690.275					R-∞ L-64.126	-1.2000% 96.000	69.539	69.723	0.184		0.50		1.75	1.75	0.35	0.50	69.743		69.758	69.723	69.688		69.681	69.666					
+700		69.437	69.606	0.169				0.50		1.75	1.75	0.01	0.50	69.490		69.505	69.538	69.571	69.571	69.556									
+720		69.350	69.366	0.016				0.50		1.75	1.75		0.50	69.246		69.261	69.296	69.331		69.316	0.300		68.755	0.300		68.825			
+740		69.096	69.126	0.030				0.50		1.75	1.75		0.50	69.006		69.021	69.056	69.091		69.076	0.300		68.515	0.300		68.585			
ZY+754.401		R-151.058 Ly-30.000	K0+772 68.742	R-1400.805 L2.2000% 0.001	68.825	68.953	0.128		0.50		1.75	1.75	0.25	0.50	68.833		68.848	68.883	68.918	68.923	68.908								
+760					68.754	68.886	0.132		0.50		1.75	1.75	0.25	0.50	68.766		68.781	68.816	68.851	68.856	68.841								
QZ+769.401					68.733	68.801	0.068		0.50		1.75	1.75	0.25	0.50	68.681		68.696	68.731	68.766	68.771	68.756		0.300	68.190					
+780					68.675	68.771	0.096		0.50		1.75	1.75	0.25	0.50	68.651		68.666	68.701	68.736	68.741	68.726		0.300	68.161					
YZ+784.401		R-∞ L-51.962	R-57.159 Ly-30.000	0.3000% 220.000	68.695	68.779	0.084		0.50		1.75	1.75	0.25	0.50	68.659		68.674	68.709	68.744	68.749	68.734		0.300	68.169					
+790	68.687				68.796	0.109		0.50		1.75	1.75	0.11	0.50	68.676		68.691	68.726	68.761	68.763	68.748	0.300		68.186						
+800	68.712				68.826	0.114		0.50		1.75	1.75		0.50	68.706		68.721	68.756	68.791		68.776	0.300		68.216						
+820	68.620				68.886	0.266		0.50		1.75	1.75		0.50	68.766		68.781	68.816	68.851		68.836									
ZY+836.363	68.581				68.935	0.354		0.50	0.60	1.75	1.75		0.50	68.856	68.876	68.900	68.970	69.040		69.025								超高旋转轴在行车道左边缘	
+840	68.547				68.946	0.399		0.50	0.60	1.75	1.75		0.50	68.867	68.887	68.911	68.981	69.051		69.036									
QZ+851.363	68.731				68.980	0.249		0.50	0.60	1.75	1.75		0.50	68.901	68.921	68.945	69.015	69.085		69.070									
+860	68.769				69.006	0.237		0.50	0.60	1.75	1.75		0.50	68.927	68.947	68.971	69.041	69.111		69.096									
YZ+866.363	R-∞ L-78.760		R-178.679 Ly-30.000		68.860	69.025	0.165		0.50	0.60	1.75	1.75		0.50	68.946	68.966	68.990	69.060	69.130		69.115								
+880					68.979	69.066	0.087		0.50		1.75	1.75		0.50	69.016		69.031	69.066	69.101		69.086								
+900					69.031	69.126	0.095		0.50		1.75	1.75		0.50	69.076		69.091	69.126	69.161		69.146								
+920					68.892	69.186	0.294		0.50		1.75	1.75		0.50	69.136		69.151	69.186	69.221		69.206								
+940		69.031		69.246	0.215		0.50		1.75	1.75	0.12	0.50	69.196		69.211	69.246	69.281	69.283	69.268										
ZY+945.123		69.076		69.261	0.185		0.50		1.75	1.75	0.25	0.50	69.211		69.226	69.261	69.296	69.301	69.286										
+960		69.220		69.306	0.086		0.50		1.75	1.75	0.25	0.50	69.256		69.271	69.306	69.341	69.346	69.331										
QZ+960.123		69.223		69.306	0.083		0.50		1.75	1.75	0.25	0.50	69.256		69.271	69.306	69.341	69.346	69.331										
YZ+975.123	R-∞ L-11.845		69.313	69.351	0.038		0.50		1.75	1.75	0.25	0.50	69.301		69.316	69.351	69.386	69.391	69.376	0.300	68.814								
+980			69.317	69.365	0.048		0.50		1.75	1.75	0.13	0.50	69.315		69.330	69.365	69.400	69.402	69.387	0.300	68.827								

编制：石江明

复核：莫简格

路基设计表

SHH-2-4

第 4 页 共 5 页

宾阳县王灵镇八岭村委老陆岭村泰山石至水车尾西甜瓜基地产业路

桩号	平曲线		坡度及竖曲线		地面 高程 (m)	设计高程 PH (m)	填挖高度		路基宽度(m)						各点设计高(m)						边沟及排水沟						备注	
	左	右	凹	凸			(m)	挖	左			右			左			中线	右		左			右				
									W2	加宽值	W1	W1	加宽值	W2	A2	加宽点	A1	AB	B1	加宽点	B2	坡度	底宽	沟底高程	坡度	底宽		沟底高程
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
K1+000	R-∞ L-20.328	R-24.554 Ly-20.000	-0.6000% 135.000	K0+992 69.402	69.036	69.347	0.311		0.50		1.75	1.75	0.85	0.50	69.361		69.376	69.319	69.312	69.308	69.289							超高旋转轴在行车道右边缘
ZY+006.968				68.995	69.312	0.317		0.50		1.75	1.75	1.30	0.50	69.472		69.487	69.382	69.277	69.199	69.169								
QZ+016.968				68.935	69.252	0.317		0.50		1.75	1.75	1.30	0.50	69.412		69.427	69.322	69.217	69.139	69.109								
+020				68.894	69.234	0.340		0.50		1.75	1.75	1.15	0.50	69.394		69.409	69.304	69.199	69.130	69.100								
YZ+026.968				68.826	69.192	0.366		0.50		1.75	1.75	0.64	0.50	69.352		69.367	69.262	69.157	69.118	69.088								
+040				68.837	69.114	0.277		0.50		1.75	1.75	0.25	0.50	69.274		69.289	69.184	69.079	69.064	69.034								
ZY+044.826				68.835	69.085	0.250		0.50		1.75	1.75	0.54	0.50	69.245		69.260	69.155	69.050	69.018	68.988								
QZ+054.826				68.790	69.025	0.235		0.50		1.75	1.75	0.90	0.50	69.185		69.200	69.095	68.990	68.936	68.906								
+060				68.788	68.994	0.206		0.50		1.75	1.75	0.60	0.50	69.084		69.099	69.029	68.959	68.935	68.915								
YZ+064.826				68.835	68.965	0.130		0.50		1.75	1.75	0.31	0.50	68.987		69.002	68.966	68.930	68.924	68.913								
+080	R-∞ L-41.353	R-∞ L-20.328	-0.6000% 135.000	K1+127 68.592	68.794	68.874	0.080		0.50	0.64	1.75	1.75		0.50	68.719	68.740	68.755	68.797	68.839		68.833	0.300	68.232					
ZY+085.153					68.693	68.843	0.150		0.50	0.97	1.75	1.75		0.50	68.621	68.645	68.681	68.744	68.808		68.799	0.300	68.135					
QZ+095.153					68.693	68.783	0.090		0.50	1.60	1.75	1.75		0.50	68.622	68.652	68.748	68.853	68.958		68.943	0.300	68.136			超高旋转轴在行车道左边缘		
+100					68.738	68.754	0.016		0.50	1.60	1.75	1.75		0.50	68.593	68.623	68.719	68.824	68.929		68.914	0.300	68.107					
YZ+105.153					68.802	68.723		0.079	0.50	1.60	1.75	1.75		0.50	68.562	68.592	68.688	68.793	68.898		68.883	0.300	68.076					
+120					68.827	68.643		0.184	0.50	0.65	1.75	1.75		0.50	68.580	68.595	68.608	68.643	68.621		68.606	0.300	68.094	0.300	68.120			
+140					68.924	68.632		0.292	0.50	0.21	1.75	1.75		0.50	68.577	68.592	68.597	68.632	68.624		68.609	0.300	68.092	0.300	68.123			
ZY+146.506					68.952	68.651		0.301	0.50	0.60	1.75	1.75		0.50	68.561	68.586	68.616	68.703	68.791		68.776	0.300	68.075	0.300	68.290			
+160					68.977	68.691		0.286	0.50	0.60	1.75	1.75		0.50	68.601	68.626	68.656	68.744	68.831		68.816	0.300	68.116	0.300	68.331			
QZ+161.506					68.981	68.696		0.285	0.50	0.60	1.75	1.75		0.50	68.606	68.631	68.661	68.748	68.836		68.821	0.300	68.120	0.300	68.335			
YZ+176.506	68.952	68.741		0.211	0.50	0.60	1.75	1.75		0.50	68.651	68.676	68.706	68.793	68.881		68.866	0.300	68.165	0.300	68.380							
+180	R-50.426 Ly-30.000	R-242.918 Ly-35.000	0.3000% 132.000	K1+127 68.592	68.850	68.751		0.099	0.50	0.39	1.75	1.75		0.50	68.689	68.706	68.716	68.761	68.748		68.733	0.300	68.204	0.300	68.248			
ZY+197.864					68.959	68.805		0.154	0.50	0.20	1.75	1.75		0.50	68.751	68.766	68.770	68.805	68.840		68.825	0.300	68.266	0.300	68.340			
+200					68.942	68.811		0.131	0.50	0.20	1.75	1.75		0.50	68.757	68.772	68.776	68.811	68.846		68.831	0.300	68.272	0.300	68.346			
QZ+215.364					68.890	68.857		0.033	0.50	0.20	1.75	1.75		0.50	68.803	68.818	68.822	68.857	68.892		68.877	0.300	68.318	0.300	68.392			
+220					68.916	68.871		0.045	0.50	0.20	1.75	1.75		0.50	68.817	68.832	68.836	68.871	68.906		68.891	0.300	68.332	0.300	68.406			
YZ+232.865					68.944	68.910		0.034	0.50	0.10	1.75	1.75		0.50	68.858	68.873	68.875	68.910	68.945		68.930	0.300	68.373	0.300	68.445			
+240	R-∞ Ly-10.859	R-242.918 Ly-35.000	0.3000% 132.000	K1+127 68.592	68.971	68.931		0.040	0.50	0.11	1.75	1.75		0.50	68.879	68.894	68.896	68.931	68.896		68.881	0.300	68.394	0.300	68.397			
ZY+243.323					68.989	68.941		0.048	0.50	0.31	1.75	1.75		0.50	68.873	68.893	68.906	68.976	69.046		69.031	0.300	68.389					

编制: 石正丽

复核: 莫简榕

路基设计表

SIII-2-5

第 5 页 共 5 页

宾阳县王灵镇八岭村委老陆岭村泰山石至水车尾西甜瓜基地产业路

[illegible]

编制: 石江明

复核: 莫简榕

路基设计表

SIII-2-1

宾阳县王灵镇八岭村委老陆岭村泰山石至水车尾西甜瓜基地产业路支线

桩号	平曲线		坡度及竖曲线		地面 高程 (m)	设计高程 PH (m)	填挖高度 (m)		路基宽度(m)						各点设计高(m)						边沟及排水沟						备注	
	左	右	凹	凸			填	挖	左			右			左			中线	右			左			右			
									W2	加宽值	W1	W1	加宽值	W2	A2	加宽点	A1	AB	B1	加宽点	B2	坡度	底宽	沟底高程	坡度	底宽		沟底高程
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
K0+000	R-∞ L-31.945		-1.2267% 45.000		68.873	69.290	0.417		0.50		1.75	1.75		0.50	69.240		69.255	69.290	69.325		69.310							超高旋转轴在行车道左边缘
+020					68.854	69.045	0.191		0.50	0.18	1.75	1.75		0.50	68.991	69.006	69.010	69.045	69.055		69.040							
ZY+031.945					68.862	68.898	0.036		0.50	0.90	1.75	1.75		0.50	68.793	68.818	68.863	68.951	69.038		69.023		0.300	68.294				
+040	R-41.642 Ly-30.000		K0+045 68.738	68.916	68.813		0.103	0.50	0.90	1.75	1.75		0.50	68.708	68.733	68.778	68.866	68.953		68.938	0.300		68.209					
QZ+046.945				68.978	68.774		0.204	0.50	0.90	1.75	1.75		0.50	68.669	68.694	68.739	68.826	68.914		68.899	0.300		68.170	0.300		68.400		
+060				68.969	68.783		0.186	0.50	0.58	1.75	1.75		0.50	68.713	68.729	68.748	68.804	68.861		68.846	0.300		68.214	0.300		68.347		
YZ+061.945	R-62.358 Ly-20.000	0.3000% 95.000		68.956	68.789		0.167	0.50	0.46	1.75	1.75		0.50	68.729	68.742	68.754	68.799	68.844		68.829	0.300	68.230	0.300	68.330				
ZY+072.421				68.921	68.820		0.101	0.50		1.75	1.75	0.16	0.50	68.781		68.785	68.766	68.747	68.745	68.729	0.300	68.282	0.300	68.230				
+080				68.948	68.843		0.105	0.50		1.75	1.75	0.60	0.50	68.933		68.948	68.878	68.808	68.784	68.764	0.300	68.434	0.300	68.265	超高旋转轴在行车道右边缘			
QZ+082.421	68.947			68.850		0.097	0.50		1.75	1.75	0.60	0.50	68.940		68.955	68.885	68.815	68.791	68.771	0.300	68.441	0.300	68.272					
YZ+092.421	68.940			68.880		0.060	0.50		1.75	1.75	0.40	0.50	68.924		68.939	68.892	68.845	68.835	68.821	0.300	68.425	0.300	68.322					
+100	68.955			68.903		0.052	0.50	0.04	1.75	1.75		0.50	68.844	68.859	68.859	68.863	68.868		68.867	0.300	68.345	0.300	68.368					
ZY+105.797	68.969			68.920		0.049	0.50	0.30	1.75	1.75		0.50	68.794	68.809	68.815	68.850	68.885		68.875	0.300	68.295	0.300	68.377					
QZ+115.797	R-95.522 Ly-20.000			-0.5876% 145.000		68.989	68.950		0.039	0.50	0.45	1.75	1.75		0.50	68.887	68.902	68.915	68.968	69.020		69.005	0.300	68.388			超高旋转轴在行车道左边缘	
+120						69.008	68.963		0.045	0.50	0.45	1.75	1.75		0.50	68.900	68.915	68.928	68.980	69.033		69.018	0.300	68.401				
YZ+125.797						68.980	68.980	0.000		0.50	0.25	1.75	1.75		0.50	68.933	68.941	68.945	68.975	69.005		68.990	0.300	68.434				
+140	68.860					68.994	0.134		0.50		1.75	1.75	0.55	0.50	68.954		68.959	68.924	68.888	68.876	68.856			0.300	68.358			
ZY+152.116	68.887					68.952	0.065		0.50		1.75	1.75	1.32	0.50	68.904		68.917	68.830	68.743	68.678	68.650			0.300	68.152			
+160	68.856					68.905	0.049		0.50		1.75	1.75	1.60	0.50	69.065		69.080	68.975	68.870	68.774	68.744			0.300	68.246	超高旋转轴在行车道右边缘		
QZ+162.116	68.857					68.893	0.036		0.50		1.75	1.75	1.47	0.50	69.037		69.052	68.955	68.858	68.777	68.749			0.300	68.251			
YZ+172.116	68.847					68.834		0.013	0.50		1.75	1.75	0.75	0.50	68.882		68.897	68.848	68.799	68.778	68.764			0.300	68.267			
+180	68.898					68.788		0.110	0.50		1.75	1.75	0.17	0.50	68.761		68.776	68.764	68.753	68.752	68.749	0.300	68.263	0.300	68.251			
ZY+182.660	68.892					68.772		0.120	0.50	0.02	1.75	1.75		0.50	68.717	68.733	68.733	68.735	68.737		68.737	0.300	68.219	0.300	68.239			
QZ+197.660	R-26.913 Ly-30.000	-0.5876% 145.000				68.822	68.684		0.138	0.50	1.00	1.75	1.75		0.50	68.559	68.589	68.649	68.754	68.859		68.844	0.300	68.062			超高旋转轴在行车道左边缘	
+200						68.677	68.670		0.007	0.50	1.00	1.75	1.75		0.50	68.545	68.575	68.635	68.740	68.845		68.830	0.300	68.048				
YZ+212.659						68.338	68.596	0.258		0.50	1.00	1.75	1.75		0.50	68.471	68.501	68.561	68.666	68.771		68.756						
+220	R-∞ L-72.341					R-16.532 Ly-20.000	68.335	68.553	0.218		0.50	0.51	1.75	1.75		0.50	68.492	68.507	68.518	68.554	68.522		68.507					
+240							68.439	68.435		0.004	0.50		1.75	1.75		0.50	68.385		68.400	68.435	68.470		68.455	0.300	67.888			
+260							68.578	68.318		0.260	0.50		1.75	1.75		0.50	68.268		68.283	68.318	68.353		68.338	0.300	67.771	0.300	67.841	

编制: 石证朋

复核: 莫简榕

路基设计表

SIII-2-2

第 2 页 共 2 页

宾阳县王灵镇八岭村委老陆岭村泰山石至水车尾西甜瓜基地产业路支线

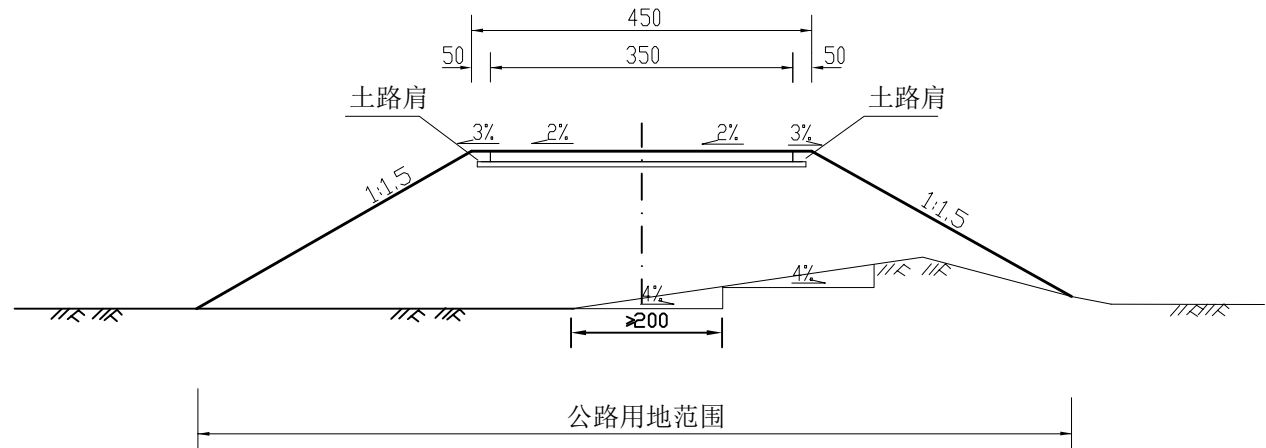
[illegible]

编制: 石江丽

复核: 莫简榕

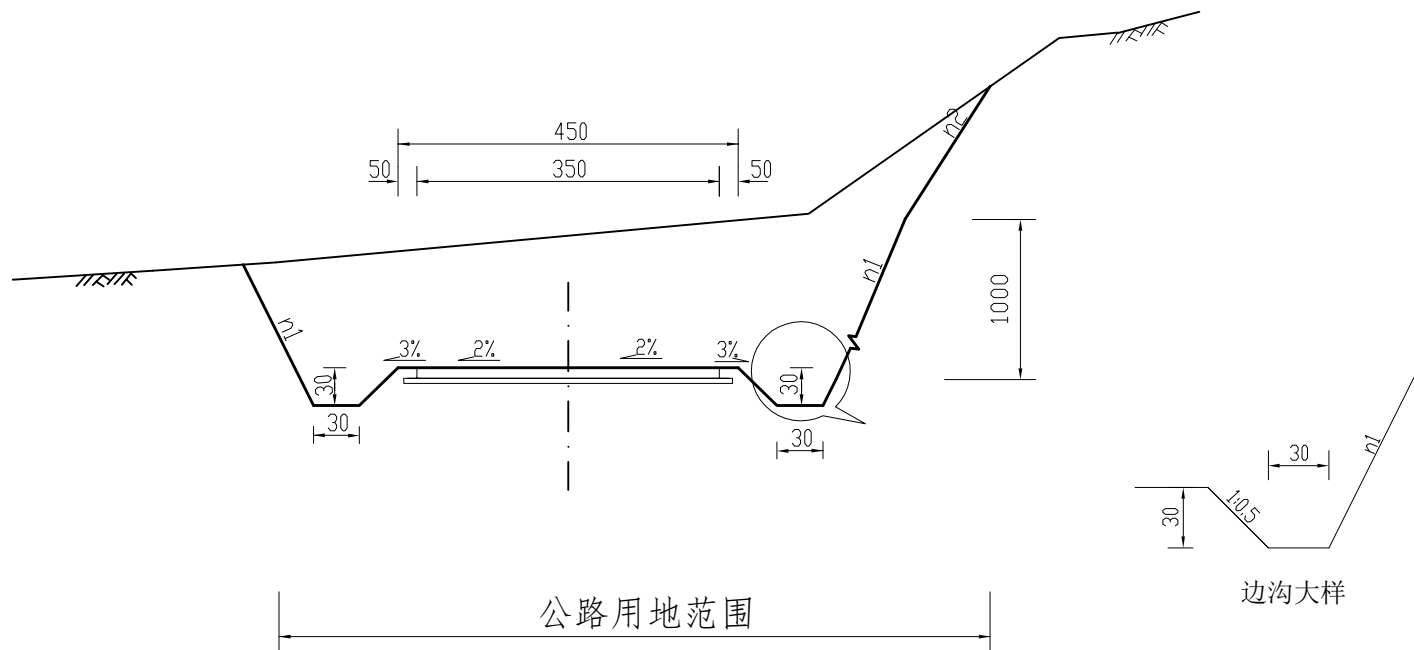
填方路基横断面图

(1:100)



半填半挖路基横断面图

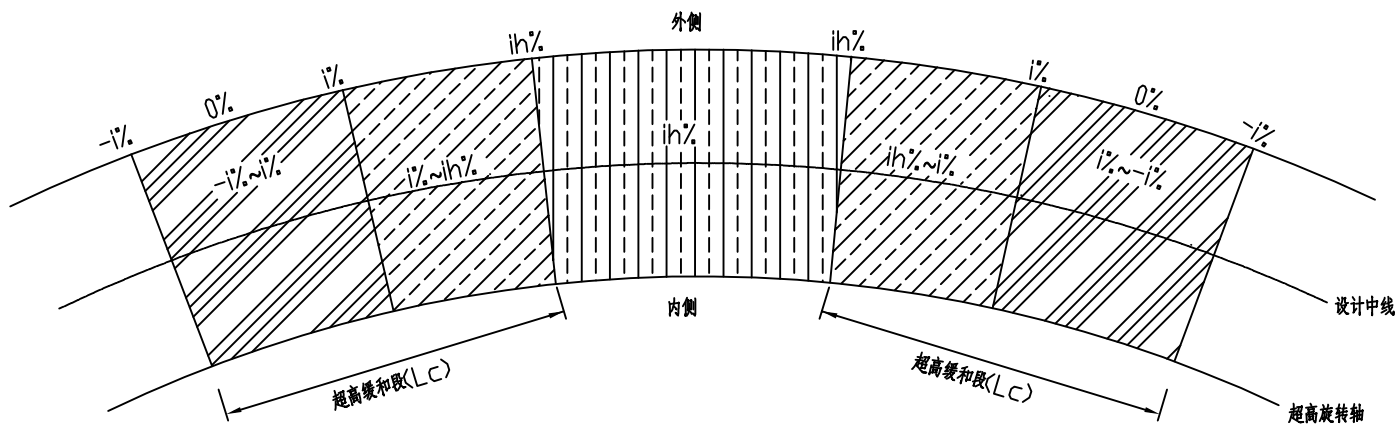
(1:100)



注:

- 1、本图尺寸均以厘米为单位。
- 2、地面横坡陡于1:5的填方路段开挖台阶。
- 3、挖方边坡n1采用1:0.5，n2采用1:0.75。
- 4、用地范围：一般路段用地范围为坡脚或坡顶外0米，设挡土墙路段为墙外0米。

平面示意图



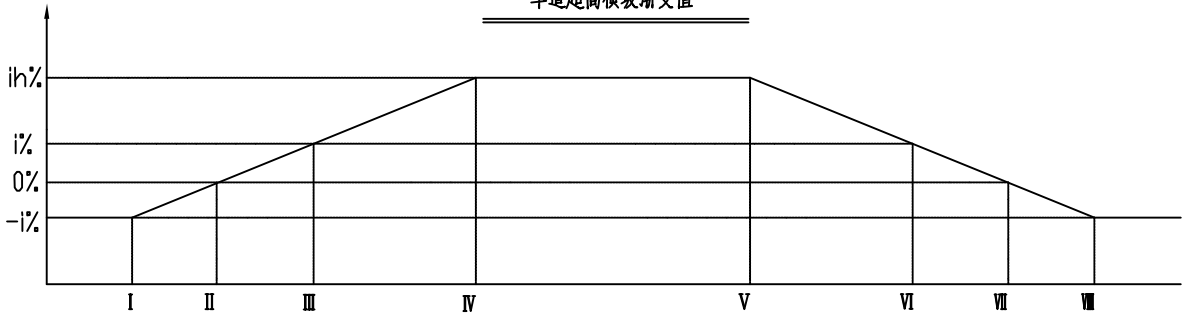
图例



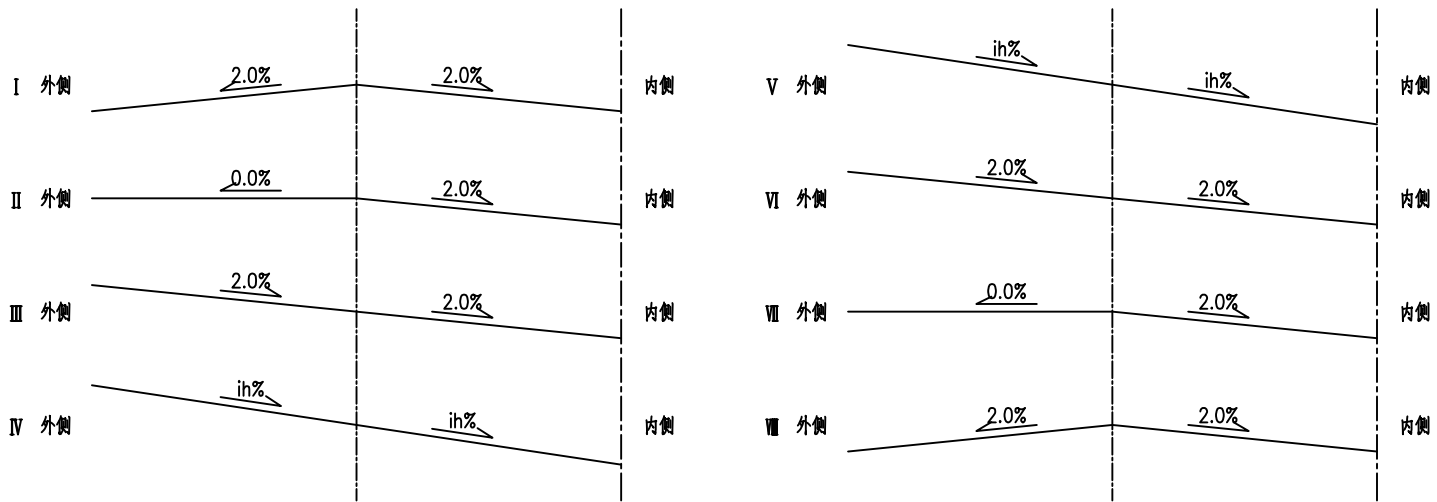
半径——超高横坡对照表
计算行车速度(20km/h)

半径(m)	超高ih(%)
105≤R<150	2
70≤R<105	3
55≤R<70	4
40≤R<55	5
15≤R<40	6

车道超高横坡渐变值



特征横断面示意图



说明：

- 1、超高方式为绕路边线旋转，即当超高横坡大于路拱坡度时，先将外侧车道绕路中线转，待达到与内侧车道构成单向横坡后,整个断面一同绕路边线旋转；
- 2、超高缓和段Lc按 $Lc=B \times \Delta i / p$ ，其中B为旋转轴至行车道(设路缘带时为路缘带外侧边缘)的宽度, Δi 为超高坡度与路拱坡度代数差(%),p为超高渐变率)。

路床整形碾压工程数量表

SIII-9

宾阳县王灵镇八岭村委老陆岭村泰山石至水车尾西甜瓜基地产业路

第 1 页 共 1 页

序号	起讫桩号	长度 (m)	人工整修路拱 (m2)	路基碾压 (m ²)	备注
1	K0+000.000 ～ K1+360.000	1360	6120	6120	主线
2	K0+000.000 ～ K0+285.000	285	1282.5	1282.5	支线
合 计		1645	7402.5	7402.5	

编制：石证丽

复核：莫简榕

水泥混凝土路面钢筋用量表

SIII-18-2

宾阳县王灵镇八岭村委老陆岭村泰山石至水车尾西甜瓜基地产业路

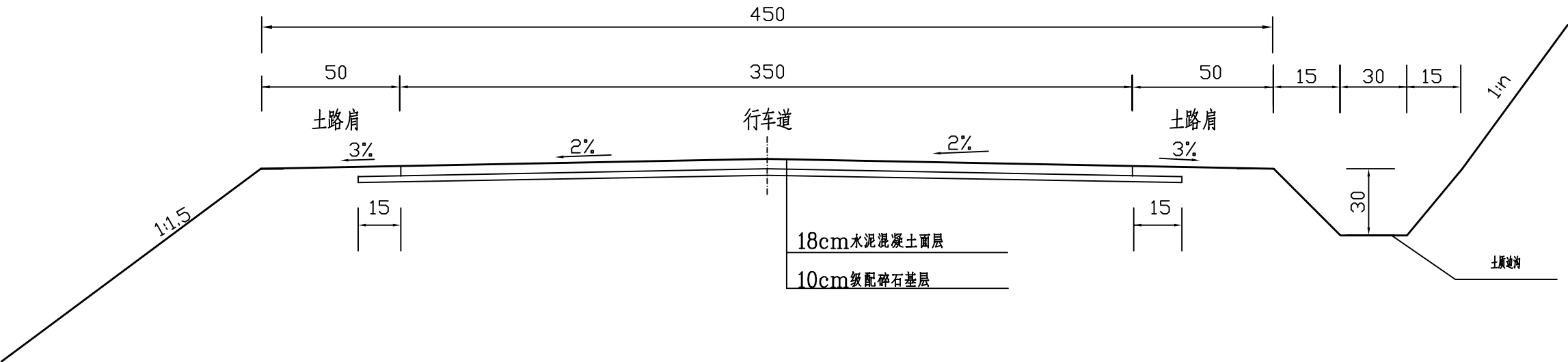
第 1 页 共 1 页

[illegible]

编制: 石江丽

复核: 莫简榕

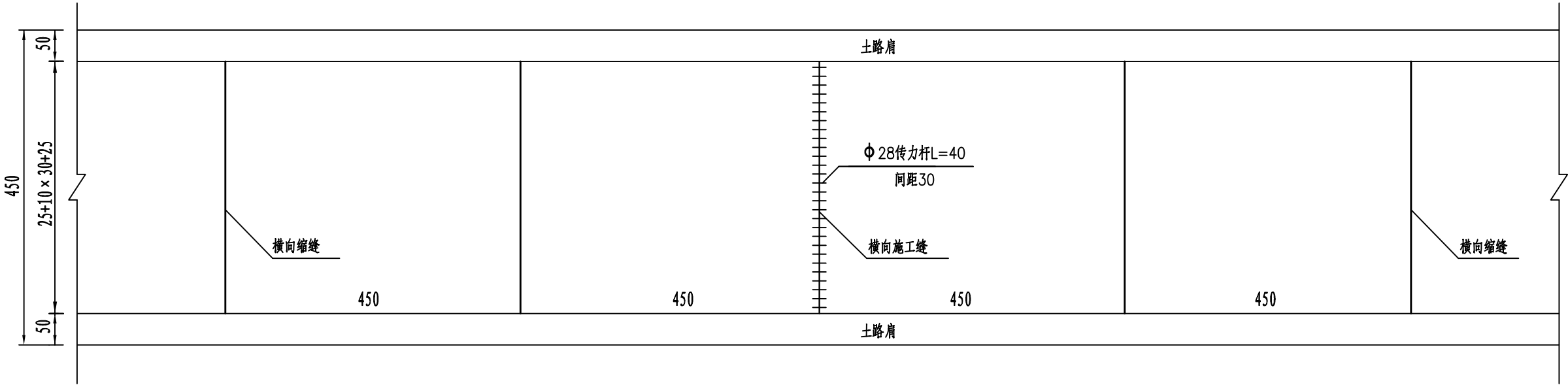
路面结构图



附注:

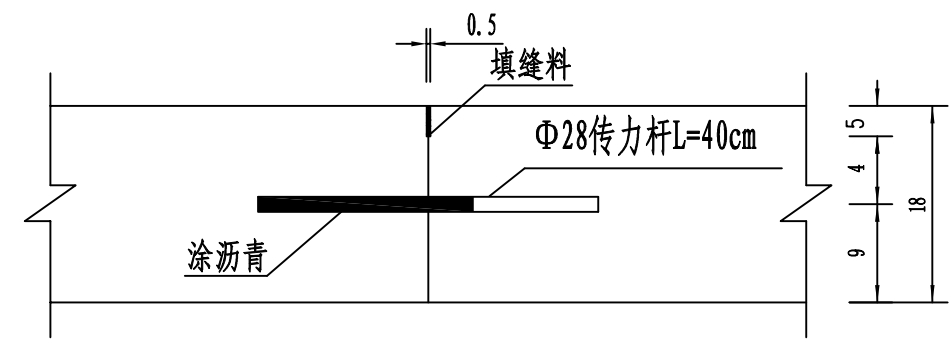
- 1、本图尺寸以厘米为单位。
- 2、本设计根据《公路水泥混凝土路面设计规范》(JTG D40-2011)。
- 3、水泥砼28天龄期弯拉强度不小于4.0MPa, 根据规范弯拉强度4.0MPa换算抗压强度经验参考值为30MPa (详见规范P52 E.0.3条)
- 4、级配碎石应符合《公路路面基层施工技术细则》(JTGT F20-2015)要求。

路面板接缝钢筋布置图



- 注:
- 1、本图尺寸除钢筋直径以毫米外,其余均以厘米为单位,本图为示意图。
 - 2、最外边的传力杆距接缝或自由边的距离为25厘米。

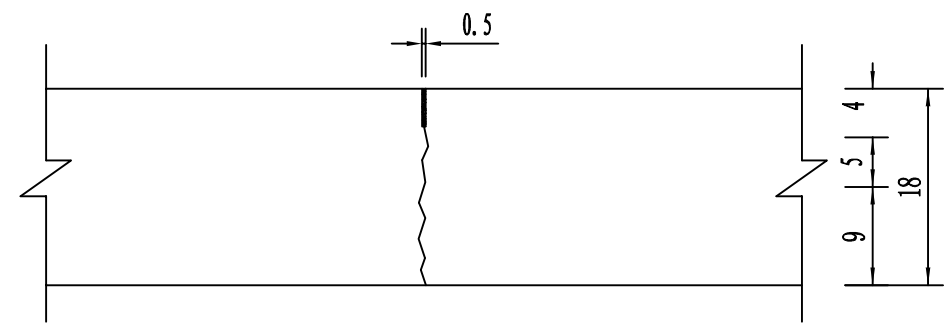
横向施工缝



一条缩缝钢筋数量表(3.5m)

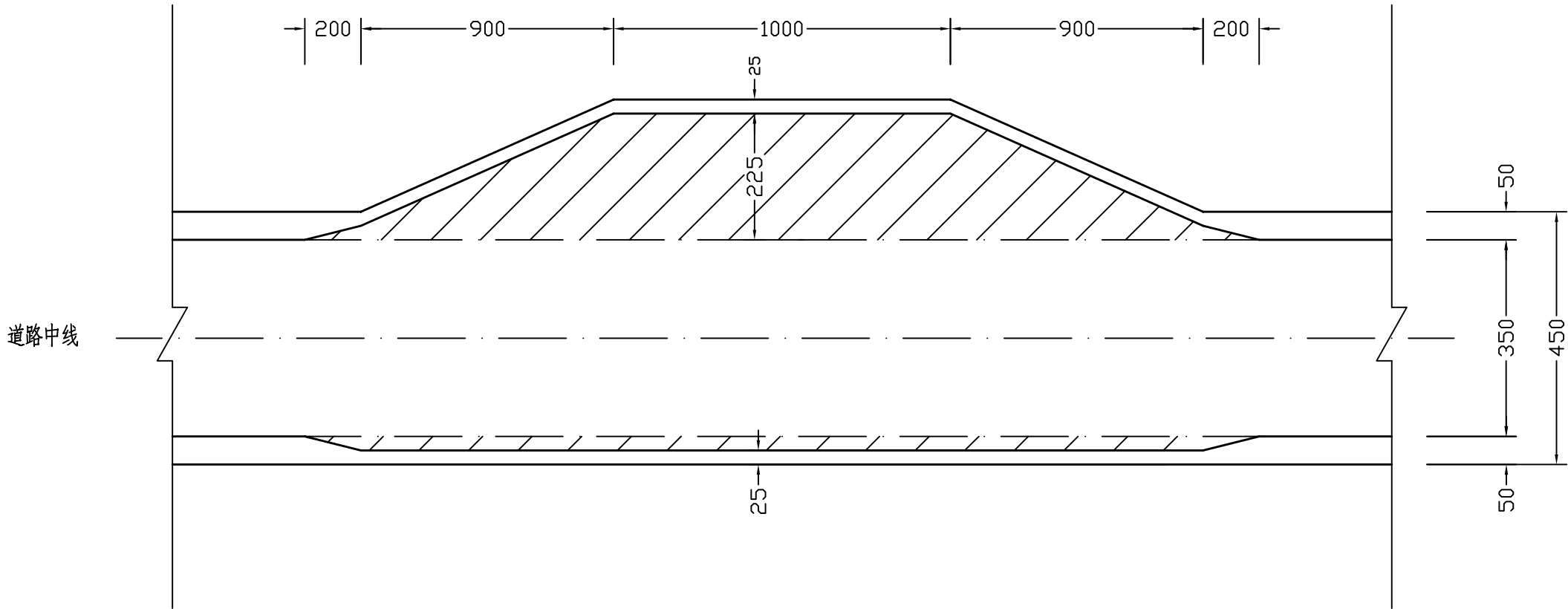
直径	数量	每根长 (cm)	总长 (m)	总重 (Kg)
Φ28	11	40	4.4	21.25

横向缩缝（假缝型）



附注：

- 1、本图尺寸除钢筋直径以mm计外，余均以cm为单位；
- 2、填缝采用沥青橡胶填缝料，填缝板采用机压木屑板，并在板表面涂上沥青；
- 3、每日施工终了或浇筑混凝土过程中因故中断时，设横向施工缝；
- 4、施工时，滑动传力杆交错布置，杆与路中心线平行。



- 说明：
- 1、本图单位为cm；
 - 2、每处错车道路面面积53m²。
 - 3、本错车道按《小交通量农村公路工程技术标准》（JTG 2111—2019）设计，适用于四级公路（Ⅱ类）及以下等级公路。

平曲线上路面加宽表

宾阳县王灵镇八岭村委老陆岭村泰山石至水车尾西甜瓜基地产业路

[illegible]

编制：石江丽

SIII-34-1
第 1 页 共 1 页

[illegible]

复核: 莫简榕

平曲线上路面加宽表

宾阳县王灵镇八岭村委老陆岭村泰山石至水车尾西甜瓜基地产业路支线

[illegible]

编制：石江丽

SIII-34-1
第 1 页 共 1 页

[illegible]

复核: 莫简榕

第四篇

桥梁、涵洞

第四篇 桥梁、涵洞说明

一、设计依据

1. 《合同书》

2. 主要设计规范：

《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）

《公路桥涵设计通用规范》（JTG D60-2015）

《公路钢筋混凝土及预应力混凝土设计规范》（JTG 3362-2018）

《公路圬工桥涵设计规范》（JTG D61-2005）

《公路桥涵地基与基础设计规范》（JTG 3363—2019）。

二、全线桥涵设计采用主要技术标准：

1. 设计荷载：公路—II 级。

三、施工方法及注意事项

施工时除严格遵守交通运输部部颁标准《公路桥涵施工技术规范》（JTG/T 3650—2020）及《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）的有关要求外，尚应注意：

1、在涵洞施工前，须实地放样，校核涵洞的涵底标高、交角及进出口水沟等有关情况，必须经监理确认以后方可进行施工，确保涵洞满足其功能要求。

2、施工中如发现溶洞、容槽、软基等不良地质情况，应根据实际情况适当进行换填及调整标高。

3、涵台背填土，应选用透水性良好的填料。

4、涵洞河床铺砌，片石缝隙间应填满砂浆防止冲刷，并

使铺砌层起到支撑梁的作用。

5、涵洞进出口处的八字墙与台墙设缝隔开，缝内用沥青麻絮填塞。砌筑前应对地基承载力试验，如不满足要求，作相应处理后方可进行砌筑。

6、涵洞顶上及涵身两侧不小于 2 倍孔径范围内的填土须分层对称夯实，压实度达到 94%以上。

7、施工时，当洞顶覆土小于 0.5 米时，严禁任何重型机械通过。

8、砌筑前应对地基作承载力实验，若承载力小于设计要求时，须换填处理后方可进行砌筑。

9、除岩石地基处，涵洞每隔 4~6 米设一道沉降缝。

10、管节预制运输、存放时应注意轻放，堆放的地面应平整，必要时铺设 5~10 厘米砂垫层，使受力均匀，以免管节开裂。

11、如遇基底承载力不足需换填基础时，应根据现场施工实际情况开挖至硬土，换填高度根据实际现场开挖深度确定。

四、旧桥涵利用

1、全路段旧桥涵外观质量尚未出现明显缺陷，目前使用正常，由于项目资金有限，本次设计暂时予以利用，未对旧桥涵进行设计，请建设、管养单位在施工和养护阶段注意观察使用，必要时采取适当加固措施或重建。

2、利用旧桥路段，不进行路面硬化，施工时也不得对旧桥新增永久荷载。

涵洞一览表

宾阳县王灵镇八岭村委老陆岭村泰山石至水车尾西甜瓜基地产业路

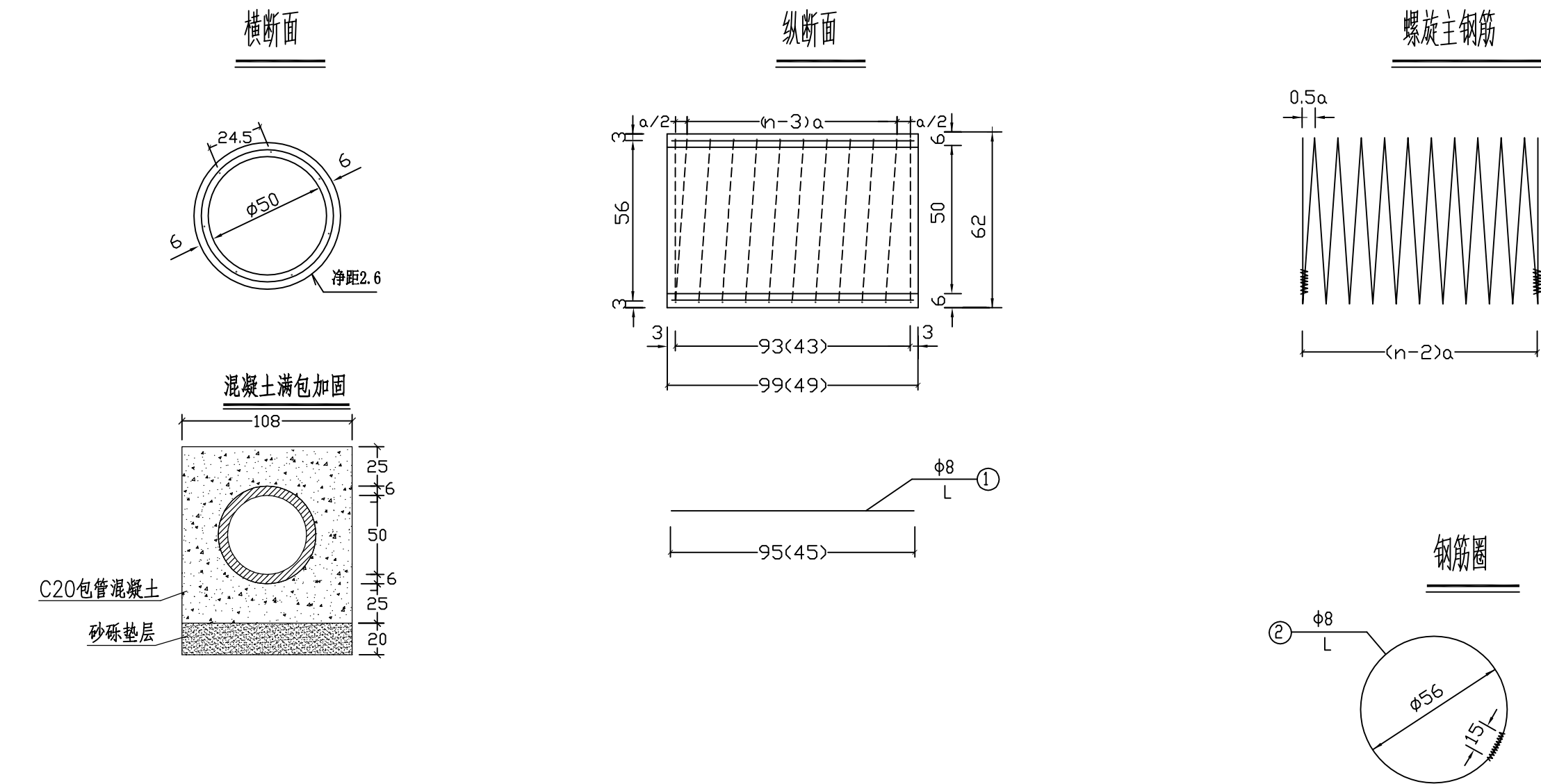
SIV-2

第1页 共1页

[illegible]

编制: 石江丽

复核: 莫简榕



每个管节尺寸及工程数量表

管节 长度 (米)	涵顶填土 高度H (米)	钢筋 编号	钢筋 直径 (毫米)	钢筋 根(圈) 数 n	螺(环) 距 a (厘米)	钢筋 长度L (厘米)	钢筋 总长 (米)	共长 (米)	单位 重 (公斤/米)	总重 (公斤)	C30砼 管身 (立方米)	每个 管节重 (吨)	C20砼 包管 (立方米)	砂砾 垫层 (立方米)
0.5	0.2≤H<0.5	1	φ8	7		45	3.15	14.03	0.395	5.54	0.052	0.130	0.454	0.108
		2	φ8	6	10.8	1088	10.88							
	0.5≤H<2	1	φ8	7		45	3.15	10.79	0.395	4.26				
		2	φ8	4	21.5	191	7.64							
1.0	0.2≤H<0.5	1	φ8	7		95	6.65	28.09	0.395	11.10	0.105	0.263	0.908	0.216
		2	φ8	12	9.3	2144	21.44							
	0.5≤H<2	1	φ8	7		95	6.65	19.33	0.395	7.64				
		2	φ8	7	18.6	1268	12.68							

附注:

1. 本图尺寸除钢筋直径以毫米计外,其余均以厘米计。
2. 为区别路堤高度不同的管节,拆模时应在管节上注明适用的路堤高度值。
3. 钢筋末端封闭15厘米长并以铁丝扎牢或焊牢。
4. 当钢筋圈数小于5时为环筋,否则为螺旋筋。
5. 本图括号内数字为0.5米管节的尺寸。
6. 本构造图适用于填土高为0.5~2.0米。

第五篇

隧 道

第六篇

路线交叉

第七篇

交通工程及沿线设施

第八篇

环境保护与景观设计

说 明

环境保护是我国的一项基本国策。提倡“绿色环保”是当今世界的主题之一，它直接影响到人们的生活、学习和工作。公路建设是我们国家的基础设施的重要内容，是一项投资大、服务周期长的经济活动，对周围环境直接造成影响及破坏，应在工程的设计及施工中引起高度的重视，并采取有效的措施保护环境。

一、 设计原则

参照交通部《国道干线 GBM 工程实施标准》、《公路环境保护设计规范》（JTG B04-2010）及有关技术标准，在防护与设施的设计上，尽量采用有利于环境保护的方案措施，做到因地制宜、切实可行、经济有效。

二、 公路工程设施与沿线自然环境的协调情况及采取的措施

本工程为改建公路工程，为做好道路沿线的景观设计，公路选线、定线时，应充分考虑与地形、地貌相吻合，尽量少破坏沿线的地貌、地形、天然树木及建筑物等，与自然景观配合协调。

路基工程中的弃方，应置于公路沿线指定的弃土场，严禁随意挖弃，防止雨水冲刷造成的水土流失而侵害农田。

挖方路堑过渡到填方路堤的路基排水设排水沟，将路基水引到涵洞、天然水沟及低洼地中去，填方坡脚设置护脚墙或坡脚排水沟，以防止水土冲蚀污染农田耕地。

三、 施工方法及注意事项

1、防止水土流失方面，应根据设计以及土质的实际情况，合理设置填挖边坡的坡率，并对填方坡面进行及时的踏实和绿化，设置临时排水沟及时疏导雨水，以减少雨水对填挖的土坡坡面的冲蚀，挖方边坡设置护坡和进行种草绿化。与周围环境相协调。

2、组织好材料运输，防止扬尘和材料散落造成环境污染。材料运输宜采用封闭性较好的自卸车运输或采用覆盖措施。施工便道和工点场地要做好洒水防尘

工作。

3、施工人员的生活垃圾应集中处理。

4、加强施工管理和监督，是减少环境污染最有效的措施之一。

（1）、防噪方面：禁止噪音超标的机械进入施工现场；合理安排施工组织计划，尽量减少施工活动对沿线居民集中点的干扰。

（2）、防止大气污染方面：材料堆放应采取必要的挡风措施，减少扬尘。对施工场地、材料运输及进出料场的道路应经常洒水防尘。

（3）、防止水质污染方面：加强施工队伍生活污水的处理，严禁直接排入河道水流中；对路基清除淤泥表土应回收路上处理或运到指定地点堆放；弃石弃土应运到指定地点，不得任意堆放，更不能淤塞河道。

第九篇

其他工程

第十篇

筑路材料

说 明

一、**石料**：全线所用碎石可从宾阳县石场采购，石料场已开采，有便道通往，采用社会运输方式，汽车运往工地。

二、**砂料**：全线所用砂料可从宾阳县砂场采购，各料场均有便道通往，采用社会运输方式，汽车运至工地。

三、**水泥**：全线拟从宾阳县购买水泥，采用社会运输方式，汽车运往工地。

四、**钢材**：主要在宾阳县购买，采用社会运输方式，汽车运往工地。

第十一篇

施工组织计划

第十一篇 施工组织计划

一、施工组织、施工期限

为加强施工组织管理，加快工程进度，控制和确保工程质量，可由业主对工程实行建设监管和统一施工调度，建议参照《公路工程标准施工招标文件》合同条款，通过招标、政府采购等方式选择技术力量雄厚、施工机械设备精良、经验丰富的施工队伍。

建议委托监理公司进行施工监理，监理工程师应严格按照业主与承包人签定的合同文件行使其质量、进度、费用三大控制目标，对施工全过程实施独立监理。质量监督站对工程质量实施监督管理。

本项目的施工期限按合同约定的时间完成。

二、主要工程施工方法及措施

工程开工后要做好严密施工计划，抓住旱季有利天气组织路基土石方、涵洞、挡土墙等前期工程的施工，最大限度减少下雨天对路基土石方工程施工造成的负面影响，控制工期的工程主要是路基土石方、涵洞工程，对这些控制工期的工程必须配备足够的施工机械和人员，并安排尽早开工；因工程属旧路改建工程，施工时应注意维护正常的交通，各项工程的施工安排及方案应进行仔细研究和周密布置，尽量减低外部干扰，切实做好既能维护好交通又能使工程施工工期、施工质量等不受影响。

施工期间应注意施工安全，在施工路段的两端应设置显示正在施工的警告标志，标志应鲜明醒目。同时应注意各项目工程的施工安全管理工作，确保工程安全生产无事故发生。

第十二篇

施工图预算