

2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

招标控制价

招标控制价 (小写): 721431.44元

(大写): 柒拾贰万壹仟肆佰叁拾壹元肆角肆分

招 标 人:

南宁市公安局交通警察

支队

(单位盖章)

造价咨询人:

广西众联工程项目管理有

限公司

(单位盖章)

法定代表人
或其授权人:

龙李
印子

(签字或盖章)

法定代表人
或其授权人:

印戚
租

(签字或盖章)

编 制 人:

黄晓晨
A21204548001338
(造价人员签字)
广西众联工程项目管理
有限公司
有效期至:2024年10月28日

复 核 人:

樊秋婵
(造价工程师签字盖专用章)
广西众联工程项目管理
有限公司
有效期至:2024年12月31日

审 核 单 位:

南宁市财政投资评审中心

(单位盖章)

审核专用章
4501030120197

编 制 时 间: 2024年9月10日

复 核 时 间: 2024年9月10日

总 说 明

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第1页 共1页

一、工程概况:

建设地点位于广西南宁市,建设内容包含土石方工程、交通标线、交通标志、交通标志杆、交通标志牌及标志杆校正和拆除、交通设施、信号灯等。

二、适用范围:

本次招标控制价为综合单价,仅适用于以下工程:

2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目。

三、编制依据:

(1) 建设单位报审的《2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目》的单价报审表、图纸、询价依据及相关说明资料;

(2) 《建设工程工程量清单计价规范》(GB50500-2013)、《〈建设工程工程量清单计价规范〉(GB50500-2013)广西壮族自治区实施细则》、《建设工程工程量计算规范》(GB50854~50862-2013)、《〈建设工程工程量计算规范〉(GB50854~50862-2013)广西壮族自治区实施细则》、《市政工程工程量计算规范》(GB50857-2013)、《通用安装工程工程量计算规范》(GB50856-2013)。

(3) 2013年《广西壮族自治区建筑装饰装修工程消耗量定额》、2015年《广西壮族自治区安装工程消耗量定额》、2014年《广西壮族自治区市政工程消耗量定额》、2022年《广西壮族自治区市政工程消耗量定额》、2022年《广西壮族自治区市政工程费用定额》、2017年《广西壮族自治区市政设施养护维修工程消耗量定额》、2013年《广西壮族自治区安装拆除工程消耗量及费用定额》。

(4) 《关于调整建设工程定额人工费及有关费率的通知》(桂建标(2018)19号文)的规定、《自治区住房城乡建设厅关于调整建设工程计价增值税率的通知》(桂建标(2019)12号文)的规定。

(5) 《自治区住房城乡建设厅关于调整建设工程定额人工费及有关费率的通知》(桂建标(2023)7号)。

(6) 以2024年第7期下半月《南宁建设工程造价信息》发布的市场参考价为材料基准价格,对于工程信息没有发布价格信息的材料,其价格参照市场价。

(7) 招标文件的具体要求;

(8) 与建设工程项目有关的标准、规范、技术资料;

(9) 其他相关资料。

四、其他说明:

招标工程量清单由建设单位提供。

单位工程招标控制价汇总表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第1页 共2页

序号	汇总内容	金额(元)	备注
土石方工程			
1	分部分项工程和单价措施项目费用合计	1025.65	
1.1	其中:暂估价		
2	总价措施项目费用合计	39.80	
2.1	其中:安全文明施工费	30.63	
3	其他项目费用合计	2.13	
4	建筑安装工程费=1+2+3	1067.58	
交通标线			
1	分部分项工程和单价措施项目费用合计	3363.85	
1.1	其中:暂估价		
2	总价措施项目费用合计	37.11	
2.1	其中:安全文明施工费	28.55	
3	其他项目费用合计	6.80	
4	建筑安装工程费=1+2+3	3407.76	
交通标志			
1	分部分项工程和单价措施项目费用合计	244239.32	
1.1	其中:暂估价		
2	总价措施项目费用合计	10570.93	
2.1	其中:安全文明施工费	8131.48	
3	其他项目费用合计	521.31	
4	建筑安装工程费=1+2+3	255331.56	
交通标志杆			
1	分部分项工程和单价措施项目费用合计	81172.20	
1.1	其中:暂估价		
2	总价措施项目费用合计	3071.45	
2.1	其中:安全文明施工费	2362.65	
3	其他项目费用合计	168.49	
4	建筑安装工程费=1+2+3	84412.14	
交通标志牌、标志杆校正及拆除			
1	分部分项工程和单价措施项目费用合计	17774.81	
1.1	其中:暂估价		
2	总价措施项目费用合计	805.16	
2.1	其中:安全文明施工费	619.35	
3	其他项目费用合计	37.16	
4	建筑安装工程费=1+2+3	18617.13	
交通设施			

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第1页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中： 暂估价
土石方工程					1025.65		
		分部分项工程				1025.65	
	1.	土石方工程				1025.65	
1	010101003001	人工挖沟槽土方 1、土壤类别：三类土 2、挖土深度：综合考虑	m³	1.00	48.55	48.55	
2	010101004001	人工挖基坑土方 1、土壤类别：三类土 2、挖土深度：综合考虑	m³	1.00	48.55	48.55	
3	040103001001	回填方 1、利用原土回填 夯填	m³	1.00	29.77	29.77	
4	040103002001	余方弃置 1、弃土运距：暂按1KM	m³	1.00	14.07	14.07	
5	桂040103003001	土石方运输每增1km 1、暂按增运1KM计算	m³·km	1.00	2.15	2.15	
6	040103001002	沟槽人工回填中粗砂 1、回填材料：中粗砂	m³	1.00	264.18	264.18	
7	040303002001	过路管混凝土包封 1、混凝土种类、强度等级：C20 2、含模板安拆	m³	1.00	618.38	618.38	
		小 计				1025.65	
		Σ人工费				198.36	
		Σ材料费				629.24	
		Σ机械费				35.77	
		Σ管理费				55.46	
		Σ利 润				22.13	
		单价措施项目					
		小 计					
		Σ人工费					
		Σ材料费					
		Σ机械费					
		Σ管理费					

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目第2页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		Σ利 润					
		合 计				1025.65	
		Σ人工费				198.36	
		Σ材料费				629.24	
		Σ机械费				35.77	
		Σ管理费				55.46	
		Σ利 润				22.13	
交通标线						3363.85	
		分部分项工程				3363.85	
	3.	交通标线				3363.85	
8	040205006001	热熔漆标线（震荡标线） 含：1、密度1.8-2.3g/cm3 2、软化点≥100° C 3、涂膜外观：干燥后，应无皱纹、斑点、起泡、裂纹、脱落、粘胎现象，涂膜的颜色和外观应与标准版差别不大 4、不粘胎干燥时间≤3min 5、23° C±1° C时抗压强度≥12， 50° C±2° C时抗压强度≥2 6、耐水性：在水中浸泡24h无异常现象 7、耐碱性：在氢氧化钙饱和溶液中浸24h无异常现象 8、标线基线厚度2mm，突起部分高度为（6±1）mm，玻璃珠含量20-25% 9、涂层低温抗裂性：-10° C保持4h，室温放置4h为一个循环，连续做三个循环应无裂纹 10、加热稳定性：200° C—220° C在搅拌状态下保持4h，应无明显泛黄、焦化、结块等现象 11、人工加速耐候性：经人工加速耐候性试验后，试板涂层不产生龟裂、剥落；允许轻微粉化和变色 但色品坐标应符合表6和图1规定的范围，亮度因数变化范围应不大于原样板亮度因数的20%	m²	1.00	105.93	105.93	
9	040205007001	抗污染彩色路面标识（彩色防滑路面地面图案） 含：1、采用丙烯酸树脂涂料，其挥发性有机物含量≤60g/L	m²	1.00	482.30	482.30	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第3页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		2、涂料与陶瓷颗粒混合均匀后,刮涂 施工性能良好 3、涂料不粘胎干燥时间≤35min 4、耐水性: 在水中浸泡24h无异常现象 5、耐碱性: 在氢氧化钙饱和溶液中浸24h 无异常现象 6、人工加速耐候性: 经人工加速老化试验 后,试板涂层不产生龟裂、剥落;允 许 轻微粉化和变色 7、容器中状态: 应无结皮、结块现象,易 于搅匀 8、施工性能: 按生产厂的要求,将清漆与 固化剂按一定比例混合搅拌均匀后,喷涂 、辊涂施工性能良好 9、涂膜外观: 涂膜固化后应无皱纹、斑点 、起泡、裂纹、脱落、粘贴等现象 10、不粘胎干燥时间≤35min 11、耐磨性(200转/1000g后减重)≤ 30mg(JM-100橡胶砂轮) 12、彩色路面标识是一种放置于路面上的 道路标志,由图案和文字组成,颜色 有红 、白、黑、黄、绿、蓝、橙色等 13、路面标识面积小、颜色多、每施工一 种颜色均需待其完全固化后才能开始 施工 另一种颜色,以免相互污染 14、待标识图案全部施工好后,在标识涂 层表面喷涂一层清漆 15、完工的彩色路面标识厚度为4~5mm,标 识应色泽鲜艳、抗污性能好 16、使用涂料各项技术指标应符合交通部 《路面防滑涂料》JT/T712-2008标准要求					
10	040205006002	热熔反光型标线(包含车道线、边缘线、 导向线、停止线、中心线、车位线) 施工使用热熔反光型标线涂料各项技术指 标应符合交通部《路面标线涂料》 JT/T280-2004标准要求和热熔反光型标线 质量符合国家标准《道路交通标线质量要 求和检测方法》GB/T16311-2009标准要求 一、涂料主要技术性能 1、预混玻璃珠含量18~25% 2、密度1.8g/cm³~2.3g/cm³ 3、软化点90℃~125℃	m²	1.00	48.22	48.22	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目第4页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		4、涂膜外观干燥后应无皱纹、斑点、起泡、裂纹、脱落、粘胎现象,涂膜的颜色和外观应与标准板差别不大 5、不粘胎干燥时间≤3min 6、抗压强度≥12Mpa 7、耐磨性≤80 mg 二、标线施工及质量技术要求 1、在旧的沥青路面和水泥路面必须使用底漆,底漆用量应不低于0.2kg/m2 2、标线涂层厚度为(2±0.2)mm 3、标线施工后应立即在其表面撒布面撒玻璃珠,玻璃珠用量为0.6kg/m2 4、新划标线的初始逆反射亮度系数白色应不低于150mcd·m-2·lx-1、黄色应不低于100mcd·m-2·lx-1、使用期间,标线的逆反射亮度系数白色应不低于80mcd·m-2·lx-1、黄色应不低于50mcd·m-2·lx-1					
11	040205006003	热熔反光型标线(导向箭头、菱形标志、三角形标志) 施工使用热熔反光型标线涂料各项技术指标应符合交通部《路面标线涂料》JT/T280-2004标准要求和热熔反光型标线质量符合国家标准《道路交通标线质量要求和检测方法》GB/T16311-2009标准要求 一、涂料主要技术性能 1、预混玻璃珠含量18~25% 2、密度1.8g/cm3~2.3g/cm3 3、软化点90℃~125℃ 1、涂膜外观干燥后应无皱纹、斑点、起泡、裂纹、脱落、粘胎现象,涂膜的颜色和外观应与标准板差别不大 5、不粘胎干燥时间≤3min 6、抗压强度≥12Mpa 7、耐磨性≤80 mg 二、标线施工及质量技术要求 1、在旧的沥青路面和水泥路面必须使用底漆,底漆用量应不低于0.2kg/m2 2、标线涂层厚度为(2±0.2)mm 3、标线施工后应立即在其表面撒布面撒玻璃珠,玻璃珠用量为0.6kg/m2 4、新划标线的初始逆反射亮度系数白色应不低于150mcd·m-2·lx-1、黄色应不低	m²	1.00	66.72	66.72	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第5页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		于100mcd·m-2·lx-1、使用期间,标线的 逆反射亮度系数白色应不低于80mcd·m- 2·lx-1、黄色应不低于50mcd·m-2·lx-1					
12	040205006004	热熔反光型标线(纵向减速标线) 施工使用热熔反光型标线涂料各项技术指 标应符合交通部《路面标线涂料》 JT/T280-2004标准要求和热熔反光型标线 质量符合国家标准《道路交通标线质量要 求和检测方法》GB/T16311-2009标准要求 一、涂料主要技术性能 1、预混玻璃珠含量18~25% 2、密度1.8g/cm3~2.3g/cm3 3、软化点90℃~125℃ 4、涂膜外观干燥后应无皱纹、斑点、起泡 裂纹、脱落、粘胎现象,涂膜的颜色和 外观应与标准板差别不大 5、不粘胎干燥时间≤3min 6、抗压强度≥12Mpa 7、耐磨性≤80 mg 二、标线施工及质量技术要求 1、在旧的沥青路面和水泥路面必须使用底 漆,底漆用量应不低于0.2kg/m2 2、标线涂层厚度为(2±0.2)mm 3、标线施工后应立即在其表面撒布面撒玻 璃珠,玻璃珠用量为0.6kg/m2 4、新划标线的初始逆反射亮度系数白色应 不低于150mcd·m-2·lx-1、黄色应不低于 100mcd·m-2·lx-1、使用期间,标线的逆 反射亮度系数白色应不低于80mcd·m- 2·lx-1、黄色应不低于50mcd·m-2·lx-1	m²	1.00	48.22	48.22	
13	040205006005	热熔反光型标线(地面图案、文字) 施工使用热熔反光型标线涂料各项技术指 标应符合交通部《路面标线涂料》 JT/T280-2004标准要求和热熔反光型标线 质量符合国家标准《道路交通标线质量要 求和检测方法》GB/T16311-2009标准要求 一、涂料主要技术性能 1、预混玻璃珠含量18~25% 2、密度1.8g/cm3~2.3g/cm3 3、软化点90℃~125℃	m²	1.00	160.50	160.50	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目第6页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		1、涂膜外观干燥后应无皱纹、斑点、起泡、裂纹、脱落、粘胎现象,涂膜的颜色和外观应与标准板差别不大 5、不粘胎干燥时间≤3min 6、抗压强度≥12Mpa 7、耐磨性≤80 mg 二、标线施工及质量技术要求 1、在旧的沥青路面和水泥路面必须使用底漆,底漆用量应不低于0.2kg/m2 2、标线涂层厚度为(2±0.2)mm 3、标线施工后应立即在其表面撒布面撒玻璃珠,玻璃珠用量为0.6kg/m2 4、新划标线的初始逆反射亮度系数白色应不低于150mcd·m-2·lx-1、黄色应不低于100mcd·m-2·lx-1、使用期间,标线的逆反射亮度系数白色应不低于80mcd·m-2·lx-1、黄色应不低于50mcd·m-2·lx-1					
14	040205006006	热熔突起型标线 施工使用热熔反光型标线涂料各项技术指标应符合交通部《路面标线涂料》JT/T280-2004标准要求和热熔反光型标线质量符合国家标准《道路交通标线质量要求和检测方法》GB/T16311-2009标准要求 一、涂料主要技术性能 1、预混玻璃珠含量18~25% 2、密度1.8g/cm³~2.3g/cm³ 3、软化点≥100℃ 4、涂膜外观干燥后应无皱纹、斑点、起泡、裂纹、脱落、粘胎现象,涂膜的颜色和外观应与标准板差别不大 5、不粘胎干燥时间≤3min 6、抗压强度(23±1)℃≥12Mpa,抗压强度(50±2)℃≥2Mpa 二、标线施工及质量技术要求 1、在旧的沥青路面和水泥路面必须使用底漆,底漆用量应不低于0.2kg/m2 2、突起型标线基线厚度2mm,突起部分高度为(6±1)mm 3、标线施工后应立即在其表面撒布面撒玻璃珠,玻璃珠用量为0.6kg/m2 1、新划标线的初始逆反射亮度系数白色应不低于150mcd·m-2·lx-1、黄色应不低于100mcd·m-2·lx-1、使用期间,标线的	m²	1.00	118.77	118.77	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第7页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		逆反射亮度系数白色应不低于80mcd·m-2·lx-1、黄色应不低于50mcd·m-2·lx-1					
15	010205006007	自清洁交通标线 自清洁标线具有良好的耐沾污性和自清洁功能,可解决城市道路热熔标线和双组分标线存在的使用期间标线污染严重,标线白天可视性低,耐磨性差的问题,其使用寿命是热熔标线的两倍以上,自清洁标线施工无需清除旧标线,节省清除旧标线的费用,施工无需加热涂料,减少城市温室气体排放,符合国家绿色、低碳的产业发展方向。 二、涂料技术要求 1、容器中状态:应无结皮、结块现象,易于搅拌,搅拌后色泽均匀一致 2、有害物质含量:应符合JT/T1326-2020中第4章的规定 3、施划性能:在无气喷涂时施划性能良好 4、涂膜外观:干燥后,涂层应无皱纹、斑点、起泡、裂纹、脱落、粘胎现象,颜色均匀一致 5、色度性能:白色亮度因数≥0.82、黄色亮度因数≥0.50 6、耐水性:在水中浸泡24h应无变色、起皱、起泡、开裂等现象 7、耐碱性:在氢氧化钙饱和溶液中浸泡24h应无变色、起皱、起泡、开裂等现象 8、人工加速耐候性:试验前样品的色品坐标和亮度因素应符合表2和图1的规定,经人工加速耐候性试验后,试板涂层不产生龟裂、剥落 允许轻微粉化和变色,涂层色品坐标应符合表2和图1的规定的,亮度因数变化范围应不大于表2中规定的亮度因数的20% 9、密度1.5g/cm³~2.0g/cm³ 10、凝胶时间≥10min 11、不粘胎干燥时间≤60min 12、遮盖率(白色)≥95%,遮盖率(黄色)≥80% 13、耐磨性≤40mg	m²	1.00	76.50	76.50	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目					第8页 共181页		
序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		14、涂层低温抗裂性:涂层低温抗裂性: -10℃保持4h,常温放置4h为一个循环周期,连续做三个循环周期后应无裂纹 15、涂料的耐沾污性能达到《建筑涂料涂层耐沾污性试验方法》GB/T9780-2013标准中耐沾污性标准要求 三、标线技术要求 1、标线涂层厚度: (0.8±0.2) mm, 涂料用量应不低于1.28kg/m ² 2、面撒玻璃珠的折射率(RI)应不低于1.6, 面撒玻璃珠的用量应不低于0.6kg/m ² 3、白色标线的初始逆反射亮度系数≥150mcd·m ⁻² ·lx ⁻¹ , 黄色标线的初始逆反射亮度系数≥100mcd·m ⁻² ·lx ⁻¹ 4、标线在使用初期和使用期间应具有良好的抗污染性能、日间可视性和白度应明显优于热熔反光型标线和双组分标线					
16	040205006008	自清洁交通标线(导向箭头、菱形标志、三角标志) 自清洁标线具有良好的耐沾污性和自清洁功能,可解决城市道路热熔标线和双组分标线存在的使用期间标线污染严重,标线白天可视性低,耐磨性差的问题,其使用寿命是热熔标线的两倍以上,自清洁标线施工无需清除旧标线,节省清除旧标线的费用,施工无需加热涂料,减少城市温室气体排放,符合国家绿色、低碳的产业发展方向。 二、涂料技术要求 1、容器中状态:应无结皮、结块现象,易于搅拌,搅拌后色泽均匀一致 2、有害物质含量:应符合JT/T1326-2020中第4章的规定 3、施划性能:在无气喷涂时施划性能良好 4、涂膜外观:干燥后,涂层应无皱纹、斑点、起泡、裂纹、脱落、粘胎现象,颜色均匀一致 5、色度性能:白色亮度因数≥0.82、黄色亮度因数≥0.50 6、耐水性:在水中浸泡24h应无变色、起皱、起泡、开裂等现象 7、耐碱性:在氢氧化钙饱和溶液中浸泡24h应无变色、起皱、起泡、开裂等现象	m ²	1.00	114.29	114.29	

表-08

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第9页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		8、人工加速耐候性: 试验前样品的色品坐标和亮度因素应符合表2和图1的规定, 经人工加速耐候性试验后, 试板涂层不产生龟裂、剥落 允许轻微粉化和变色, 涂层色品坐标应符合表2和图1的规定的, 亮度因数变化范围应不大于表2中规定的亮度因数的20% 9、密度1.5g/cm³~2.0g/cm³ 10、凝胶时间≥10min 11、不粘胎干燥时间≤60min 12、遮盖率(白色)≥95%, 遮盖率(黄色)≥80% 13、耐磨性≤40mg 14、涂层低温抗裂性: 涂层低温抗裂性: -10℃保持4h, 常温放置4h为一个循环周期, 连续做三个循环周期后应无裂纹 15、涂料的耐沾污性能达到《建筑涂料涂层耐沾污性试验方法》GB/T9780-2013标准中耐沾污性标准要求 三、标线技术要求 1、标线涂层厚度: (0.8±0.2) mm, 涂料用量应不低于1.28kg/m² 2、面撒玻璃珠的折射率(RI)应不低于1.6, 面撒玻璃珠的用量应不低于0.6kg/m² 3、白色标线的初始逆反射亮度系数≥150mcd·m⁻²·lx⁻¹, 黄色标线的初始逆反射亮度系数≥100mcd·m⁻²·lx⁻¹ 4、标线在使用初期和使用期间应具有良好的抗污染性能、日间可视性和白度应明显优于热熔反光型标线和双组分标线					
17	040205006009	自清洁交通标线(地面图案、地面文字) 一、自清洁标线具有良好的耐沾污性和自清洁功能, 可解决城市道路热熔标线和双组分标线存在的使用期间标线污染严重, 标线白天可视性低, 耐磨性差的问题, 其使用寿命是热熔标线的两倍以上, 自清洁标线施工无需清除旧标线, 节省清除旧标线的费用, 施工无需加热涂料, 减少城市温室气体排放, 符合国家绿色、低碳的产业发展方向。 二、涂料技术要求 1、容器中状态: 应无结皮、结块现象, 易于搅拌, 搅拌后色泽均匀一致	m ²	1.00	137.61	137.61	

表-08

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目第10页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		2、有害物质含量:应符合JT/T1326-2020 中第1章的规定 3、施划性能:在无气喷涂时施划性能良好 1、涂膜外观:干燥后,涂层应无皱纹、斑 点、起泡、裂纹、脱落、粘胎现象,颜色 均匀一致 5、色度性能:白色亮度因数 ≥ 0.82 、黄 色亮度因数 ≥ 0.50 6、耐水性:在水中浸泡24h应无变色、起 皱、起泡、开裂等现象 7、耐碱性:在氢氧化钙饱和溶液中浸泡 24h应无变色、起皱、起泡、开裂等现象 8、人工加速耐候性:试验前样品的色品坐 标和亮度因素应符合表2和图1的规定,经 人工加速耐候性试验后,试板涂层不产生 龟裂、剥落 允许轻微粉化和变色,涂层色品坐标应符 合表2和图1的规定的,亮度因数变化范围 应不大于表2中规定的亮度因数的20% 9、密度 $1.5\text{g}/\text{cm}^3\sim 2.0\text{g}/\text{cm}^3$ 10、凝胶时间 $\geq 10\text{min}$ 11、不粘胎干燥时间 $\leq 60\text{min}$ 12、遮盖率(白色) $\geq 95\%$,遮盖率(黄 色) $\geq 80\%$ 13、耐磨性 $\leq 40\text{mg}$ 14、涂层低温抗裂性:涂层低温抗裂性: $-$ 10°C 保持4h,常温放置4h为一个循环周 期,连续做三个循环周期后应无裂纹 15、涂料的耐沾污性能达到《建筑涂料涂 层耐沾污性试验方法》GB/T9780-2013标准 中耐沾污性标准要求 三、标线技术要求 1、标线涂层厚度: $(0.8\pm 0.2)\text{mm}$,涂料 用量应不低于 $1.28\text{kg}/\text{m}^2$ 2、面撒玻璃珠的折射率(RI)应不低于 1.6 ,面撒玻璃珠的用量应不低于 $0.6\text{kg}/\text{m}^2$ 3、白色标线的初始逆反射亮度系数 $\geq$ $150\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{lx}^{-1}$,黄色标线的初始逆反 射亮度系数 $\geq 100\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{lx}^{-1}$ 4、标线在使用初期和使用期间应具有良好的 抗污染性能、日间可视性和白度应明显 优于热熔反光型标线和双组分标线					

表-08

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第11页 共181页

[illegible]

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目					第12页 共181页		
序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		亮度因数≥0.82、黄色亮度因数≥0.507、色度性能:白色亮度因数≥0.82、黄色亮度因数≥0.507、色度性能:白色亮度因数≥0.82、黄色亮度因数≥0.507、色度性能:白色亮度因数≥0.82、黄色亮度因数≥0.50 8、耐水性:在水中浸泡24h应无变色、起皱、起泡、开裂等现象 9、耐碱性:在氢氧化钙饱和溶液中浸泡24h应无变色、起皱、起泡、开裂等现象 10、人工加速耐候性:试验前样品的色品坐标和亮度因素应符合表2和图1的规定,经人工加速耐候性试验后,试板涂层不产生龟裂、剥落 允许轻微粉化和变色,涂层色品坐标应符合表2和图1的规定的,亮度因数变化范围应不大于表2中规定的亮度因数的20% 11、密度1.5g/cm³~2.0g/cm³ 12、凝胶时间≥10min 13、不粘胎干燥时间≤60min 14、遮盖率(白色)≥95%,遮盖率(黄色)≥80% 15、涂层低温抗裂性:涂层低温抗裂性:-10℃保持1h,常温放置1h为一个循环周期,连续做三个循环周期后应无裂纹 三、标线技术要求 1、标线在使用期间应具有良好的防滑性能和雨夜反光性能,标线抗滑性(BPN值):55≤BPN<70 2、絮状标线涂层厚度为2.5-4.0mm,标线在路面的覆盖率不低于75%,涂料用量应不低于5.5kg/m² 3、涂料的耐沾污性能达到《建筑涂料涂层耐沾污性试验方法》GB/T9780-2013标准中耐沾污性标准要求					
19	040205006011	结构型雨夜反光标线	m²	1.00	180.11	180.11	

表-08

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第13页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		在雨夜,通常使用的道路标线表面的玻璃珠由于被雨水覆盖而失去反光性能,这给司机夜间行车带来极大的安全隐患。结构型雨夜反光标线是一种在标线表面干燥、潮湿及连续降雨条件下均可以反光的特种标线,标线施工需使用专门划线设备将涂料涂敷在道路表面,并形成规则排列的点状突起标线。由于雨水可迅速地由标线突起处滑落,涂层表面不会被雨水覆盖,标线具有良好的雨夜反光性能。 标线使用点状雨夜反光标线涂料施划,涂料应具有良好的耐沾污性和自清洁功能。 二、涂料的技术要求 1、容器中状态:应无结皮、结块现象,易于搅拌,搅拌后色泽均匀一致 2、预混玻璃珠含量$\geq 30\%$ 3、预混玻璃珠成圆率$\geq 80\%$ 4、有害物质含量:应符合JT/T1326-2020中第4章的规定 5、施划性能:在甩涂、成型时施划性能良好 6、涂膜外观:干燥后,涂层应无皱纹、斑点、起泡、裂纹、脱落、粘胎现象,颜色均匀一致 7、色度性能:白色亮度因数≥ 0.82、黄色亮度因数≥ 0.50 8、耐水性:在水中浸泡24h应无变色、起皱、起泡、开裂等现象 9、耐碱性:在氢氧化钙饱和溶液中浸泡24h应无变色、起皱、起泡、开裂等现象 10、人工加速耐候性:试验前样品的色品坐标和亮度因素应符合表2和图1的规定,经人工加速耐候性试验后,试板涂层不产生龟裂、剥落 允许轻微粉化和变色,涂层色品坐标应符合表2和图1的规定的,亮度因数变化范围应不大于表2中规定的亮度因数的20% 11、密度$1.5\text{g}/\text{cm}^3 \sim 2.0\text{g}/\text{cm}^3$ 12、凝胶时间$\geq 10\text{min}$ 13、不粘胎干燥时间$\leq 60\text{min}$ 14、遮盖率(白色)$\geq 95\%$,遮盖率(黄色)$\geq 80\%$					

表-08

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目					第14页 共181页		
序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		15、涂层低温抗裂性:涂层低温抗裂性:-10℃保持4h,常温放置4h为一个循环周期,连续做三个循环周期后应无裂纹 17、涂料的耐沾污性能达到《建筑涂料涂层耐沾污性试验方法》GB/T9780-2013标准中耐沾污性标准要求 三、标线技术要求 1、点状标线涂层厚度为2.5-1.0mm,标线在路面的覆盖率不低于75%,涂料用量应不低于5.5kg/m2 2、结构型雨夜反光标线应具备干燥、潮湿及连续降雨条件下的逆反射性能,在雨夜具有良好的视认效果。在干燥状态下,白色标线的初始逆反射亮度系数RL≥350mcd·m-2·lx-1、黄色标线RL≥200mcd·m-2·lx-1;在潮湿状态下,白色标线的RL≥175mcd·m-2·lx-1、黄色标线的RL≥100mcd·m-2·lx-1;在连续降雨状态下,白色标线的RL≥75mcd·m-2·lx-1、黄色标线的RL≥75mcd·m-2·lx-1					
20	040205006012	立面反光标记涂料(水性反光漆) 1.采用反光标记涂料符合立面反光标记涂料符合交通部标准JT/T 1327-2020“立面反光标记涂料”技术要求 2.水性涂料符合环保要求 3.施划的立面标识具有优越的反光性能 1.使用涂料材料参数:密度(g/cm3)≥1.4g/cm3,黏度(KU值)≥80,固体含量≥50% 5.逆反射亮度系数:白色R-1干燥≥400,黄色R-1干燥≥350 6.包含材料、人工、机械、仓储等费用	m²	1.00	78.24	78.24	
21	040205009001	高压水冲清除标线(按10m²内算) 含:1、高压水冲清除旧标线、错误标线 2、有缺陷的、施工不光、尺寸不正确或位置错误的标线均应清除 3、对路面损坏小 4、高压水除线设备使用前检查:首先,检查各部位润滑油、防冻液、油料、水	m²	1.00	111.42	111.42	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第15页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		、是否符合使用要求,各高压水管接头是否渗漏,安全绳是否扣上;打开电源通电至电控箱,按仪表箱内绿色按钮启动发动机,低速运转看各仪表读数是否正常;每使用一段时间请检查喷嘴是否堵塞,如发现不了,当机器加载时水压瞬间增大,安全膜就会爆开泄压保护主机,需要更换安全膜 5、设备保养:高压水除线设备首保时间为50小时,二保时间为200小时/次,以后每500小时/次;发动机和齿轮箱内使用高标准15~40W柴机油 6、高压水除线设备压力调节:加大发动机转速,使高压水表读数至(1100~1200kg)左右,转速在(1200~1400)转即可正常除线					
22	040205009002	高压水冲清除标线(按10~30m²内算) 含:1、高压水冲清除旧标线、错误标线 2、有缺陷的、施工不光、尺寸不正确或位置错误的标线均应清除 3、对路面损坏小 4、高压水除线设备使用前检查:首先,检查各部位润滑油、防冻液、油料、水 、是否符合使用要求,各高压水管接头是否渗漏,安全绳是否扣上;打开电源通电至电控箱,按仪表箱内绿色按钮启动发动机,低速运转看各仪表读数是否正常;每使用一段时间请检查喷嘴是否堵塞,如发现不了,当机器加载时水压瞬间增大,安全膜就会爆开泄压保护主机,需要更换安全膜 5、设备保养:高压水除线设备首保时间为50小时,二保时间为200小时/次,以后每500小时/次;发动机和齿轮箱内使用高标准15~40W柴机油 6、高压水除线设备压力调节:加大发动机转速,使高压水表读数至(1100~1200kg)左右,转速在(1200~1400)转即可正常除线	m²	1.00	79.69	79.69	
23	010205009003	高压水冲清除标线(按31m²以上算) 含:1、高压水冲清除旧标线、错误标线 2、有缺陷的、施工不光、尺寸不正确或位置错误的标线均应清除 3、对路面损坏小 1、高压水除线设备使用前检查:首先,检查各部位润滑油、防冻液、油料、水 、是否符合使用要求,各高压水管接头是否渗漏,安全绳是否扣上;打开电源通电	m²	1.00	71.18	71.18	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目					第16页 共181页		
序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		至电控箱,按仪表盘内绿色按钮启动发动机,低速运转看各仪表读数是否正常;每使用一段时间请检查喷嘴是否堵塞,如发现不了,当机器加载时水压瞬间增大,安全膜就会爆开泄压保护主机,需要更换安全膜 5、设备保养:高压水除线设备首保时间为50小时,二保时间为200小时/次,以后每500小时/次;发动机和齿轮箱内使用高标准15~40W柴机油 6、高压水除线设备压力调节:加大发动机转速,使高压水表读数至(1100~1200kg)左右,转速在(1200~1400)转即可正常除线					
24	040205009004	普通机械清除过厚旧标线 含:1、厚度为4mm以上的旧标线应给予清除 2、有缺陷的、施工不光、尺寸不正确或位置错误的标线均应清除 3、对路面损坏大	m²	1.00	31.17	31.17	
25	010205009005	普通机械清除旧彩色防滑路面标线 含:1、厚度为4mm以上的旧标线应给予清除 2、有缺陷的、施工不光、尺寸不正确或位置错误的标线均应清除 3、对路面损坏大	m²	1.00	38.15	38.15	
26	040205007002	预成型反光标识(地贴) 含:1、材料品种:采用橡胶为基材,特殊配方的颜料和添加剂,高粘结力胶粘剂,适用温度范围-30℃至80℃(含反光涂料、玻璃微珠、低温不龟裂,与传统的PVC材质标识材料相比,具有优良的耐候性和柔韧性,使用寿命可达3年以上) 2、结构:底层为基材层、中间粘固层、上层反光层 3、符合《道路交通标志和标线手册》(GB5768-2019)的相关要求	m²	1.00	1038.52	1038.52	
27	010203009001	MMA彩色防滑路面 含:1、基料容器中状态:应无结皮、结块现象,易于搅匀 2、施工性能:按生产厂的要求,将A、B组分按一定比例混合搅拌均匀后,喷涂、刮涂施工性能良好	m²	1.00	196.20	196.20	

表-08

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第17页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中： 暂估价
		3、涂膜外观：干燥成型后，颜色、骨 料 颗粒分布应均匀，无裂纹、骨料颗粒脱 落等现象 4、凝胶时间≥10min 5、不粘胎干燥时间≤1h 6、抗滑性值：45≤BPN<55BPN 7、基料附着性(划圈法)≤4级 8、涂层低温抗裂性： -10℃保持4h 室 温放置4h为一个循环，连续做三个循环 后 应无裂纹 9、耐水性：在水中浸泡24h无异常现 象 10、耐碱性：在氢氧化钙饱和溶液中 浸 24h无异常现象 11、防滑骨料的理化性能：莫氏硬度 ≥6 、骨料粒径≤4mm 12、人工加速耐候性：经人工加速老 化 试验后，试板涂层不产生龟裂、剥落； 允 许轻微粉化和变色 13、容器中状态：应无结皮、结块现 象， 易于搅匀 14、施工性能：按生产厂的要求，将 面漆 与固化剂按一定比例混合搅拌均匀后，喷 涂、辊涂施工性能良好 15、涂膜外观：涂膜固化后应无皱纹 、斑 点、起泡、裂纹、脱落、粘贴等现象 16、不粘胎干燥时间≤35min 17、耐磨性(200转/1000g后减重)≤ 10mg(JM-100橡胶砂轮) 18、新路面应在通车一段时间后再使 用防 滑路面涂料；如在水泥路面上施工应使用 钢丝刷打磨路面并刷涂一层底漆 以提高涂 料的附着力 19、应使用内混法施工，铺装前应将防 滑 涂料和骨料在容器中充分混合均匀，然后 将混合料倾倒在路面上，用胶耙将MMA彩色 防滑层刮平后，立即用滚筒将其滚涂拉毛 ,以形成一定的构造深度 20、待涂层固化后，在彩色防滑层上 涂刷 一层清漆，以提高彩色路面的抗污性 能 21、完工后的防滑路面，其骨料颗粒 分布 应均匀，涂层应无裂纹及黄变现象					

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目第18页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		22、防滑路面的涂层厚度为3~4mm;完工后的防滑路面应有良好的抗污性能 路面颜色鲜艳持久					
		小 计				3363.85	
		Σ人工费				156.03	
		Σ材料费				2774.03	
		Σ机械费				62.21	
		Σ管理费				63.28	
		Σ利 润				30.55	
		单价措施项目					
		小 计					
		Σ人工费					
		Σ材料费					
		Σ机械费					
		Σ管理费					
		Σ利 润					
		合 计				3363.85	
		Σ人工费				156.03	
		Σ材料费				2774.03	
		Σ机械费				62.21	
		Σ管理费				63.28	
		Σ利 润				30.55	
交通标志						244239.32	
		分部分项工程				244239.32	
	3.	交通标志				244239.32	
28	010205004001	标志板更换新膜Φ600mm 1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹	块	1	296.85	296.85	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第19页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		3、工序及工艺:现场拆除标志牌、运输、清除标志牌旧膜、标志膜制作(含图文制作)、粘贴反光膜、运输至现场安装					
29	040205004002	标志板更换新膜 ϕ 800mm 1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、工序及工艺:现场拆除标志牌、运输、清除标志牌旧膜、标志膜制作(含图文制作)、粘贴反光膜、运输至现场安装	块	1	444.88	444.88	
30	040205004003	标志板更换新膜 ϕ 1000mm 1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、工序及工艺:现场拆除标志牌、运输、清除标志牌旧膜、标志膜制作(含图文制作)、粘贴反光膜、运输至现场安装	块	1	522.59	522.59	
31	040205004004	标志板更换新膜 ϕ 1200mm 1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、工序及工艺:现场拆除标志牌、运输、清除标志牌旧膜、标志膜制作(含图文制作)、粘贴反光膜、运输至现场安装	块	1	832.65	832.65	

表-08

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目					第20页 共181页		
序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
32	040205004005	标志板更换新膜△700mm 1、符合现行的国家标准及行业标准《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、工序及工艺:现场拆除标志牌、运输、清除标志牌旧膜、标志膜制作(含图文制作)、粘贴反光膜、运输至现场安装	块	1	278.09	278.09	
33	040205004006	标志板更换新膜△900mm 1、符合现行的国家标准及行业标准《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、工序及工艺:现场拆除标志牌、运输、清除标志牌旧膜、标志膜制作(含图文制作)、粘贴反光膜、运输至现场安装	块	1	315.62	315.62	
34	010205004007	标志板更换新膜△900mm 1、符合现行的国家标准及行业标准《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用钻石级反光膜(荧光黄绿色),反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、工序及工艺:现场拆除标志牌、运输、清除标志牌旧膜、标志膜制作(含图文制作)、粘贴反光膜、运输至现场安装	块	1	356.50	356.50	
35	040205004008	标志板更换新膜△1100mm	块	1	450.22	450.22	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第21页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、工序及工艺:现场拆除标志牌、运输、清除标志牌旧膜、标志膜制作(含图文制作)、粘贴反光膜、运输至现场安装					
36	040205004009	标志板更换新膜△1300mm 1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、工序及工艺:现场拆除标志牌、运输、清除标志牌旧膜、标志膜制作(含图文制作)、粘贴反光膜、运输至现场安装	块	1	506.51	506.51	
37	040205004010	标志板更换新膜□600×600mm 1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、工序及工艺:现场拆除标志牌、运输、清除标志牌旧膜、标志膜制作(含图文制作)、粘贴反光膜、运输至现场安装	块	1	318.29	318.29	
38	040205004011	标志板更换新膜(双面式)□600×600mm	块	1	414.81	414.81	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目					第22页 共181页		
序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		1、符合现行的国家标准及行业标准《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、工序及工艺:现场拆除标志牌、运输、清除标志牌旧膜、标志膜制作(含图文制作)、粘贴反光膜、运输至现场安装					
39	010205004012	标志板更换新膜□800×800mm 1、符合现行的国家标准及行业标准《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、工序及工艺:现场拆除标志牌、运输、清除标志牌旧膜、标志膜制作(含图文制作)、粘贴反光膜、运输至现场安装	块	1	482.39	482.39	
40	010205004013	标志板更换新膜(双面式)□800×800mm 1、符合现行的国家标准及行业标准《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、工序及工艺:现场拆除标志牌、运输、清除标志牌旧膜、标志膜制作(含图文制作)、粘贴反光膜、运输至现场安装	块	1	653.95	653.95	
41	010205004014	标志板更换新膜□800×300mm	块	1	286.13	286.13	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第23页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分: 道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜, 反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏; 及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩, 也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、工序及工艺: 现场拆除标志牌、运输、清除标志牌旧膜、标志膜制作(含图文制作)、粘贴反光膜、运输至现场安装					
42	010205004015	标志板更换新膜口800×600mm 1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分: 道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜, 反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏; 及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩, 也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、工序及工艺: 现场拆除标志牌、运输、清除标志牌旧膜、标志膜制作(含图文制作)、粘贴反光膜、运输至现场安装	块	1	439.48	439.48	
43	010205004016	标志板更换新膜口1000×500mm 1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分: 道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜, 反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏; 及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩, 也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、工序及工艺: 现场拆除标志牌、运输、清除标志牌旧膜、标志膜制作(含图文制作)、粘贴反光膜、运输至现场安装	块	1	444.88	444.88	
44	040205004017	标志板更换新膜口1200×600mm	块	1	503.83	503.83	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目第24页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		1、符合现行的国家标准及行业标准《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝,皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、工序及工艺:现场拆除标志牌、运输、清除标志牌旧膜、标志膜制作(含图文制作)、粘贴反光膜、运输至现场安装					
45	010205004018	标志板更换新膜□1200×1200mm 1、符合现行的国家标准及行业标准《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝,皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、工序及工艺:现场拆除标志牌、运输、清除标志牌旧膜、标志膜制作(含图文制作)、粘贴反光膜、运输至现场安装	块	1	915.74	915.74	
46	010205004019	标志板更换新膜□1200×800mm 1、符合现行的国家标准及行业标准《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝,皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、工序及工艺:现场拆除标志牌、运输、清除标志牌旧膜、标志膜制作(含图文制作)、粘贴反光膜、运输至现场安装	块	1	568.17	568.17	
47	040205004020	标志板更换新膜□1200×1000mm	块	1	851.41	851.41	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第25页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、工序及工艺:现场拆除标志牌、运输、清除标志牌旧膜、标志膜制作(含图文制作)、粘贴反光膜、运输至现场安装					
48	040205004021	标志板更换新膜口1200×1800mm 1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、工序及工艺:现场拆除标志牌、运输、清除标志牌旧膜、标志膜制作(含图文制作)、粘贴反光膜、运输至现场安装	块	1	1108.78	1108.78	
49	040205004022	标志板更换新膜口1900×1400mm 1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、工序及工艺:现场拆除标志牌、运输、清除标志牌旧膜、标志膜制作(含图文制作)、粘贴反光膜、运输至现场安装	块	1	1242.80	1242.80	
50	040205004023	标志板更换新膜口2000×1800mm	块	1	1999.88	1999.88	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第26页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		1、符合现行的国家标准及行业标准《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、工序及工艺:现场拆除标志牌、运输、清除标志牌旧膜、标志膜制作(含图文制作)、粘贴反光膜、运输至现场安装					
51	040205004024	标志板更换新膜□1000×1000mm 1、符合现行的国家标准及行业标准《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、工序及工艺:现场拆除标志牌、运输、清除标志牌旧膜、标志膜制作(含图文制作)、粘贴反光膜、运输至现场安装	块	1	578.89	578.89	
52	040205004025	标志板更换新膜□1000×1000mm 1、符合现行的国家标准及行业标准《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜、边框贴荧光黄绿膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、工序及工艺:现场拆除标志牌、运输、清除标志牌旧膜、标志膜制作(含图文制作)、粘贴反光膜、运输至现场安装	块	1	669.14	669.14	
53	040205004026	标志板更换新膜□1400×1000mm	块	1	905.05	905.05	

表-08

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第27页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、工序及工艺:现场拆除标志牌、运输、清除标志牌旧膜、标志膜制作(含图文制作)、粘贴反光膜、运输至现场安装					
51	040205004027	标志板更换新膜□1600×1200mm 1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、工序及工艺:现场拆除标志牌、运输、清除标志牌旧膜、标志膜制作(含图文制作)、粘贴反光膜、运输至现场安装	块	1	1044.44	1044.44	
55	040205004028	标志板更换新膜□1600×1200mm 1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜、边框贴荧光黄绿膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、工序及工艺:现场拆除标志牌、运输、清除标志牌旧膜、标志膜制作(含图文制作)、粘贴反光膜、运输至现场安装	块	1	1174.80	1174.80	
56	040205004029	标志板更换新膜□2000×1000mm	块	1	1065.88	1065.88	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目						第28页 共181页	
序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、工序及工艺:现场拆除标志牌、运输、清除标志牌旧膜、标志膜制作(含图文制作)、粘贴反光膜、运输至现场安装					
57	010205004030	标志板更换新膜□2500×1500mm 1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、工序及工艺:现场拆除标志牌、运输、清除标志牌旧膜、标志膜制作(含图文制作)、粘贴反光膜、运输至现场安装	块	1	2010.12	2010.12	
58	010205004031	标志板更换新膜□2000×1600mm 1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、工序及工艺:现场拆除标志牌、运输、清除标志牌旧膜、标志膜制作(含图文制作)、粘贴反光膜、运输至现场安装	块	1	1892.66	1892.66	
59	040205004032	标志板更换新膜□5000×3200mm	块	1	7177.20	7177.20	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称: 2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第29页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分: 道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜, 反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏; 及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩, 也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、工序及工艺: 现场拆除标志牌、运输、清除标志牌旧膜、标志膜制作(含图文制作)、粘贴反光膜、运输至现场安装					
60	040205004033	直埋式、落地式支撑的标志牌换膜 如果无上述规格的标志牌更换新膜的, 按照每平方米进行换算: 含: 1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分: 道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜, 反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏; 及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩, 也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、工序及工艺: 现场拆除标志牌、运输、清除标志牌旧膜、标志膜制作(含图文制作)、粘贴反光膜、运输至现场安装	m²	1.00	654.98	654.98	
61	040205004034	直埋式、落地式支撑的标志牌换膜 如果无上述规格的标志牌更换新膜的, 按照每平方米进行换算: 含: 1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分: 道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用钻石级反光膜, 反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏; 及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩, 也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、工序及工艺: 现场拆除标志牌、运输、清除标志牌旧膜、标志膜制作(含图文制作)、粘贴反光膜、运输至现场安装	m²	1.00	771.75	771.75	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目					第30页 共181页		
序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
62	040205004035	悬臂式杆件支撑或附着在悬臂杆件的标志板更换新膜□800×800mm 含: 1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分: 道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜, 反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏; 及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩, 也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、工序及工艺: 现场拆除标志牌、运输、清除标志牌旧膜、标志膜制作(含图文制作)、粘贴反光膜、运输至现场安装	块	1	683.18	683.18	
63	040205004036	悬臂式杆件支撑或附着在悬臂杆件的标志板更换新膜□2200×1000mm 含: 1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分: 道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜, 反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏; 及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩, 也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、工序及工艺: 现场拆除标志牌、运输、清除标志牌旧膜、标志膜制作(含图文制作)、粘贴反光膜、运输至现场安装	块	1	1358.33	1358.33	
64	040205004037	悬臂式杆件支撑或附着在悬臂杆件的标志板更换新膜□3000×1500mm 含: 1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分: 道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜, 反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏; 及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩, 也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、工序及工艺: 现场拆除标志牌、运输、清除标志牌旧膜、标志膜制作(含图文制作)、粘贴反光膜、运输至现场安装	块	1	2393.40	2393.40	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第31页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
65	040205004038	悬臂式杆件支撑或附着在悬臂杆件的标志板更换新膜□2360×2160mm 含: 1、符合现行的国家标准及行业标准《道路交通标志和标线 第2部分: 道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜, 反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏; 及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩, 也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、工序及工艺: 现场拆除标志牌、运输、清除标志牌旧膜、标志膜制作(含图文制作)、粘贴反光膜、运输至现场安装	块	1	2968.03	2968.03	
66	040205004039	悬臂式杆件支撑或附着在悬臂杆件的标志板更换新膜□3500×2300mm 含: 1、符合现行的国家标准及行业标准《道路交通标志和标线 第2部分: 道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜, 反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏; 及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩, 也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、工序及工艺: 现场拆除标志牌、运输、清除标志牌旧膜、标志膜制作(含图文制作)、粘贴反光膜、运输至现场安装	块	1	4249.22	4249.22	
67	040205004040	悬臂式杆件支撑或附着在悬臂杆件的标志板更换新膜□4400×2400mm 含: 1、符合现行的国家标准及行业标准《道路交通标志和标线 第2部分: 道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜, 反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏; 及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩, 也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、工序及工艺: 现场拆除标志牌、运输、清除标志牌旧膜、标志膜制作(含图文制作)、粘贴反光膜、运输至现场安装	块	1	5355.29	5355.29	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目					第32页 共181页		
序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
68	040205004041	悬臂式杆件支撑或附着在悬臂杆件的标志板更换新膜□5000×3000mm 含: 1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分: 道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜, 反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏; 及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩, 也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、工序及工艺: 现场拆除标志牌、运输、清除标志牌旧膜、标志膜制作(含图文制作)、粘贴反光膜、运输至现场安装	块	1	7266.74	7266.74	
69	040205004042	悬臂式杆件支撑或附着在悬臂杆件的标志板更换新膜□6000×3000mm 含: 1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分: 道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜, 反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏; 及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩, 也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、工序及工艺: 现场拆除标志牌、运输、清除标志牌旧膜、标志膜制作(含图文制作)、粘贴反光膜、运输至现场安装	块	1	8070.98	8070.98	
70	040205004043	悬臂式杆件支撑或附着在悬臂杆件的标志板更换新膜 如果无上述规格的标志牌更换新膜的, 按照每平方米进行换算, 不足1平方米的按照1平方米计算: 含: 1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分: 道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜, 反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏; 及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩, 也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹	m²	1.00	779.68	779.68	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第33页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		3、工序及工艺:现场拆除标志牌、运输、清除标志牌旧膜、标志膜制作(含图文制作)、粘贴反光膜、运输至现场安装					
71	040205004044	悬臂式杆件支撑或附着在悬臂杆件的标志板更换新膜 如果无上述规格的标志牌更换新膜的,按照每平方米进行换算,不足1平方米的按照1平方米计算: 含:1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用钻石级反光膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、工序及工艺:现场拆除标志牌、运输、清除标志牌旧膜、标志膜制作(含图文制作)、粘贴反光膜、运输至现场安装	m²	1.00	896.45	896.45	
72	040205004045	标志板更换新牌Φ600*1.5mm 含:1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、标志板采用1.5mm厚成品铝合金板,标志板的风荷载设计标准为24m/s,标志板的材料应满足《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的相关要求 4、工序及工艺:现场拆除标志牌、运输仓储、新标志牌制作(含图文制作)、运输至现场安装。 5、所有标志均须采用卷边加固处理,路侧设置的柱式标志,标志板内缘距人行道边缘距离不应小于25cm	块	1	428.72	428.72	
73	040205004046	标志板更换新牌Φ800*1.5mm	块	1	552.03	552.03	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目第34页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		含: 1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分: 道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜, 反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏; 及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩, 也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、标志板采用1.5mm厚成品铝合金板, 标志板的风荷载设计标准为21m/s, 标志板的材料应满足《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的相关要求 4、工序及工艺: 现场拆除标志牌、运输仓储、新标志牌制作(含图文制作)、运输至现场安装。 5、所有标志均须采用卷边加固处理, 路侧设置的柱式标志, 标志板内缘距人行道边缘距离不应小于25cm					
71	010205004017	标志板更换新牌Φ1000*1.5mm 含: 1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分: 道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜, 反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏; 及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩, 也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、标志板采用1.5mm厚成品铝合金板, 标志板的风荷载设计标准为24m/s, 标志板的材料应满足《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的相关要求 1、工序及工艺: 现场拆除标志牌、运输仓储、新标志牌制作(含图文制作)、运输至现场安装。 5、所有标志均须采用卷边加固处理, 路侧设置的柱式标志, 标志板内缘距人行道边缘距离不应小于25cm	块	1	673.18	673.18	
75	040205004048	标志板更换新牌Φ1200*1.5mm 含: 1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分: 道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜, 反光膜耐候性应	块	1	1064.82	1064.82	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第35页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、标志板采用1.5mm厚成品铝合金板,标志板的风荷载设计标准为24m/s,标志板的材料应满足《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的相关要求 4、工序及工艺:现场拆除标志牌、运输仓储、新标志牌制作(含图文制作)、运输至现场安装。 5、所有标志均须采用卷边加固处理,路侧设置的柱式标志,标志板内缘距人行道边缘距离不应小于25cm					
76	040205004049	标志板更换新牌△700*1.5mm 含:1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强力反光膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、标志板采用1.5mm厚成品铝合金板,标志板的风荷载设计标准为24m/s,标志板的材料应满足《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的相关要求 4、工序及工艺:现场拆除标志牌、运输仓储、新标志牌制作(含图文制作)、运输至现场安装。 5、所有标志均须采用卷边加固处理,路侧设置的柱式标志,标志板内缘距人行道边缘距离不应小于25cm	块	1	379.23	379.23	
77	040205004050	标志板更换新牌△900*1.5mm 含:1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833)	块	1	450.81	450.81	

表-08

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第36页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		2、采用超强级反光膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、标志板采用1.5mm厚成品铝合金板,标志板的风荷载设计标准为24m/s,标志板的材料应满足《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的相关要求 1、工序及工艺:现场拆除标志牌、运输仓储、新标志牌制作(含图文制作)、运输至现场安装。 5、所有标志均须采用卷边加固处理,路侧设置的柱式标志,标志板内缘距人行道边缘距离不应小于25cm					
78	040205004051	标志板更换新牌△900*1.5mm 含: 1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用钻石级反光膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、标志板采用1.5mm厚成品铝合金板,标志板的风荷载设计标准为24m/s,标志板的材料应满足《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的相关要求 4、工序及工艺:现场拆除标志牌、运输仓储、新标志牌制作(含图文制作)、运输至现场安装。 5、所有标志均须采用卷边加固处理,路侧设置的柱式标志,标志板内缘距人行道边缘距离不应小于25cm	块	1	450.81	450.81	
79	040205004052	标志板更换新牌△1100*1.5mm 含: 1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833)	块	1	537.75	537.75	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第37页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		2、采用超强级反光膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、标志板采用1.5mm厚成品铝合金板,标志板的风荷载设计标准为24m/s,标志板的材料应满足《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的相关要求 4、工序及工艺:现场拆除标志牌、运输仓储、新标志牌制作(含图文制作)、运输至现场安装。 5、所有标志均须采用卷边加固处理,路侧设置的柱式标志,标志板内缘距人行道边缘距离不应小于25cm					
80	040205004053	标志板更换新牌△1300*1.5mm 含:1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、标志板采用1.5mm厚成品铝合金板,标志板的风荷载设计标准为24m/s,标志板的材料应满足《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的相关要求 4、工序及工艺:现场拆除标志牌、运输仓储、新标志牌制作(含图文制作)、运输至现场安装。 5、所有标志均须采用卷边加固处理,路侧设置的柱式标志,标志板内缘距人行道边缘距离不应小于25cm	块	1	645.14	645.14	
81	040205004054	标志板更换新牌□600×600*1.5mm 含:1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833)	块	1	456.79	456.79	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目第38页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		2、采用超强级反光膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、标志板采用1.5mm厚成品铝合金板,标志板的风荷载设计标准为24m/s,标志板的材料应满足《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的相关要求 1、工序及工艺:现场拆除标志牌、运输仓储、新标志牌制作(含图文制作)、运输至现场安装。 5、所有标志均须采用卷边加固处理,路侧设置的柱式标志,标志板内缘距人行道边缘距离不应小于25cm					
82	010205004055	标志板更换新牌□800×800*1.5mm 含: 1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、标志板采用1.5mm厚成品铝合金板,标志板的风荷载设计标准为24m/s,标志板的材料应满足《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的相关要求 1、工序及工艺:现场拆除标志牌、运输仓储、新标志牌制作(含图文制作)、运输至现场安装。 5、所有标志均须采用卷边加固处理,路侧设置的柱式标志,标志板内缘距人行道边缘距离不应小于25cm	块	1	600.65	600.65	
83	010205004056	标志板更换新牌□800×800*1.5mm(双面式板) 含: 1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833)	块	1	712.38	712.38	

表-08

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称: 2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第39页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		2、采用超强级反光膜, 反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏; 及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩, 也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、标志板采用1.5mm厚成品铝合金板, 标志板的风荷载设计标准为24m/s, 标志板的材料应满足《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827) 的相关要求 4、工序及工艺: 现场拆除标志牌、运输仓储、新标志牌制作(含图文制作)、运输至现场安装。 5、所有标志均须采用卷边加固处理, 路侧设置的柱式标志, 标志板内缘距人行道边缘距离不应小于25cm					
84	040205004057	标志板更换新牌□800×300*1.5mm 含: 1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分: 道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜, 反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏; 及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩, 也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、标志板采用1.5mm厚成品铝合金板, 标志板的风荷载设计标准为24m/s, 标志板的材料应满足《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827) 的相关要求 4、工序及工艺: 现场拆除标志牌、运输仓储、新标志牌制作(含图文制作)、运输至现场安装。 5、所有标志均须采用卷边加固处理, 路侧设置的柱式标志, 标志板内缘距人行道边缘距离不应小于25cm	块	1	395.14	395.14	
85	040205004058	标志板更换新牌□800×600*1.5mm 含: 1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分: 道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833)	块	1	518.44	518.44	

表-08

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目第40页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		2、采用超强级反光膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、标志板采用1.5mm厚成品铝合金板,标志板的风荷载设计标准为24m/s,标志板的材料应满足《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的相关要求 4、工序及工艺:现场拆除标志牌、运输仓储、新标志牌制作(含图文制作)、运输至现场安装 5、所有标志均须采用卷边加固处理,路侧设置的柱式标志,标志板内缘距人行道边缘距离不应小于25cm					
86	010205004059	标志板更换新牌□1000×500*1.5mm 含: 1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、标志板采用1.5mm厚成品铝合金板,标志板的风荷载设计标准为24m/s,标志板的材料应满足《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的相关要求 4、工序及工艺:现场拆除标志牌、运输仓储、新标志牌制作(含图文制作)、运输至现场安装 5、所有标志均须采用卷边加固处理,路侧设置的柱式标志,标志板内缘距人行道边缘距离不应小于25cm	块	1	528.76	528.76	
87	040205004060	标志板更换新牌□1200×600*1.5mm 含: 1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833)	块	1	641.74	641.74	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称: 2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第41页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		2、采用超强级反光膜, 反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏; 及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩, 也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、标志板采用1.5mm厚成品铝合金板, 标志板的风荷载设计标准为24m/s, 标志板的材料应满足《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的相关要求 1、工序及工艺: 现场拆除标志牌、运输仓储、新标志牌制作(含图文制作)、运输至现场安装 5、所有标志均须采用卷边加固处理, 路侧设置的柱式标志, 标志板内缘距人行道边缘距离不应小于25cm					
88	040205004061	标志板更换新牌□1200×1200*3.0mm 含: 1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分: 道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜, 反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏; 及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩, 也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、标志板采用3.0mm厚成品铝合金板, 标志板的风荷载设计标准为24m/s, 标志板的材料应满足《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的相关要求 1、工序及工艺: 现场拆除标志牌、运输仓储、新标志牌制作(含图文制作)、运输至现场安装 5、所有标志均须采用卷边加固处理, 路侧设置的柱式标志, 标志板内缘距人行道边缘距离不应小于25cm	块	1	1418.82	1418.82	
89	040205004062	标志板更换新牌□1000×800*1.5mm 含: 1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分: 道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833)	块	1	682.86	682.86	

表-08

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目					第42页 共181页		
序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		2、采用超强级反光膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、标志板采用1.5mm厚成品铝合金板,标志板的风荷载设计标准为24m/s,标志板的材料应满足《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的相关要求 4、工序及工艺:现场拆除标志牌、运输仓储、新标志牌制作(含图文制作)、运输至现场安装。5、所有标志均须采用卷边加固处理,路侧设置的柱式标志,标志板内缘距人行道边缘距离不应小于25cm 5、所有标志均须采用卷边加固处理,路侧设置的柱式标志,标志板内缘距人行道边缘距离不应小于25cm					
90	040205004063	标志板更换新牌口1200×800*1.5mm 含: 1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、标志板采用1.5mm厚成品铝合金板,标志板的风荷载设计标准为24m/s,标志板的材料应满足《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的相关要求 4、工序及工艺:现场拆除标志牌、运输仓储、新标志牌制作(含图文制作)、运输至现场安装 5、所有标志均须采用卷边加固处理,路侧设置的柱式标志,标志板内缘距人行道边缘距离不应小于25cm	块	1	765.05	765.05	
91	040205004064	标志板更换新牌口2000×1200*3.0mm 含: 1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833)	块	1	2037.56	2037.56	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第43页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		2、采用超强级反光膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、标志板采用3.0mm厚成品铝合金板,标志板的风荷载设计标准为24m/s,标志板的材料应满足《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的相关要求 4、工序及工艺:现场拆除标志牌、运输仓储、新标志牌制作(含图文制作)、运输至现场安装 5、所有标志均须采用卷边加固处理,路侧设置的柱式标志,标志板内缘距人行道边缘距离不应小于25cm					
92	040205004065	标志板更换新牌□1200×1000*3.0mm 含:1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、标志板采用3.0mm厚成品铝合金板,标志板的风荷载设计标准为24m/s,标志板的材料应满足《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的相关要求 4、工序及工艺:现场拆除标志牌、运输仓储、新标志牌制作(含图文制作)、运输至现场安装 5、所有标志均须采用卷边加固处理,路侧设置的柱式标志,标志板内缘距人行道边缘距离不应小于25cm	块	1	1264.14	1264.14	
93	040205004066	标志板更换新牌□1900×1400*3.0mm 含:1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833)	块	1	2205.12	2205.12	

表-08

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目第44页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		2、采用超强级反光膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、标志板采用3.0mm厚成品铝合金板,标志板的风荷载设计标准为24m/s,标志板的材料应满足《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的相关要求 1、工序及工艺:现场拆除标志牌、运输仓储、新标志牌制作(含图文制作)、运输至现场安装 5、所有标志均须采用卷边加固处理,路侧设置的柱式标志,标志板内缘距人行道边缘距离不应小于25cm					
91	040205004067	标志板更换新牌□2000×1800*3.0mm 含: 1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、标志板采用3.0mm厚成品铝合金板,标志板的风荷载设计标准为24m/s,标志板的材料应满足《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的相关要求 4、工序及工艺:现场拆除标志牌、运输仓储、新标志牌制作(含图文制作)、运输至现场安装 5、所有标志均须采用卷边加固处理,路侧设置的柱式标志,标志板内缘距人行道边缘距离不应小于25cm	块	1	3316.03	3316.03	
95	040205004068	标志板更换新牌□1000×1000*1.5mm 含: 1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833)	块	1	785.60	785.60	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第45页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		2、采用超强级反光膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝,皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、标志板采用1.5mm厚成品铝合金板,标志板的风荷载设计标准为24m/s,标志板的材料应满足《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的相关要求 4、工序及工艺:现场拆除标志牌、运输仓储、新标志牌制作(含图文制作)、运输至现场安装 5、所有标志均须采用卷边加固处理,路侧设置的柱式标志,标志板内缘距人行道边缘距离不应小于25cm					
96	040205004069	标志板更换新牌□1000×1000*1.5mm 含:1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、底膜采用超强级反光膜,边框贴荧光黄绿反光膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝,皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、标志板采用1.5mm厚成品铝合金板,标志板的风荷载设计标准为24m/s,标志板的材料应满足《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的相关要求 4、工序及工艺:现场拆除标志牌、运输仓储、新标志牌制作(含图文制作)、运输至现场安装 5、所有标志均须采用卷边加固处理,路侧设置的柱式标志,标志板内缘距人行道边缘距离不应小于25cm	块	1	875.85	875.85	
97	040205004070	标志板更换新牌□1400×1000*3.0mm 含:1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833)	块	1	1393.06	1393.06	

表-08

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第46页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		2、采用超强级反光膜，反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏；及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩，也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、标志板采用3.0mm厚成品铝合金板，标志板的风荷载设计标准为24m/s，标志板的材料应满足《道路交通标志板及支撑件》（GB/T 23827）的相关要求 1、工序及工艺：现场拆除标志牌、运输、仓储、新标志牌制作（含图文制作）、运输至现场安装 5、所有标志均须采用卷边加固处理，路侧设置的柱式标志，标志板内缘距人行道边缘距离不应小于25cm					
98	040205004071	标志板更换新牌□1600×1200*3.0mm 含：1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分：道路交通标志》（GB 5768.2）、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》（GB/T 18833） 2、采用超强级反光膜，反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏；及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩，也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、标志板采用3.0mm厚成品铝合金板，标志板的风荷载设计标准为24m/s，标志板的材料应满足《道路交通标志板及支撑件》（GB/T 23827）的相关要求 4、工序及工艺：现场拆除标志牌、运输、仓储、新标志牌制作（含图文制作）、运输至现场安装 5、所有标志均须采用卷边加固处理，路侧设置的柱式标志，标志板内缘距人行道边缘距离不应小于25cm	块	1	1728.20	1728.20	
99	040205004072	标志板更换新牌□1600×1200*3.0mm 含：1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分：道路交通标志》（GB 5768.2）、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》（GB/T 18833）	块	1	1952.40	1952.40	

表-08

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第47页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		2、采用钻石级反光膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝,皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、标志板采用3.0mm厚成品铝合金板,标志板的风荷载设计标准为24m/s,标志板的材料应满足《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的相关要求 4、工序及工艺:现场拆除标志牌、运输仓储、新标志牌制作(含图文制作)、运输至现场安装 5、所有标志均须采用卷边加固处理,路侧设置的柱式标志,标志板内缘距人行道边缘距离不应小于25cm					
100	040205004073	标志板更换新牌□1800×1200*3.0mm 含:1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝,皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、标志板采用3.0mm厚成品铝合金板,标志板的风荷载设计标准为24m/s,标志板的材料应满足《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的相关要求 4、工序及工艺:现场拆除标志牌、运输、仓储、新标志牌制作(含图文制作)、运输至现场安装 5、所有标志均须采用卷边加固处理,路侧设置的柱式标志,标志板内缘距人行道边缘距离不应小于25cm	块	1	1882.88	1882.88	
101	040205004074	标志板更换新牌□2000×1000*3.0mm 含:1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833)	块	1	1779.75	1779.75	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目					第48页 共181页		
序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		2、采用超强级反光膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、标志板采用3.0mm厚成品铝合金板,标志板的风荷载设计标准为24m/s,标志板的材料应满足《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的相关要求 1、工序及工艺:现场拆除标志牌、运输、仓储、新标志牌制作(含图文制作)、运输至现场安装 5、所有标志均须采用卷边加固处理,路侧设置的柱式标志,标志板内缘距人行道边缘距离不应小于25cm					
102	040205004075	标志板更换新牌□2500×1500*3.0mm 含:1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、标志板采用3.0mm厚成品铝合金板,标志板的风荷载设计标准为24m/s,标志板的材料应满足《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的相关要求 1、工序及工艺:现场拆除标志牌、运输、仓储、新标志牌制作(含图文制作)、运输至现场安装 5、所有标志均须采用卷边加固处理,路侧设置的柱式标志,标志板内缘距人行道边缘距离不应小于25cm	块	1	3412.72	3412.72	
103	040205004076	标志板更换新牌□4400×2400*3.0mm 含:1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833)	块	1	8986.94	8986.94	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第49页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		2、采用超强级反光膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝,皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、标志板采用3.0mm厚成品铝合金板,标志板的风荷载设计标准为24m/s,标志板的材料应满足《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的相关要求 4、工序及工艺:现场拆除标志牌、运输、仓储、新标志牌制作(含图文制作)、运输至现场安装 5、所有标志均须采用卷边加固处理,路侧设置的柱式标志,标志板内缘距人行道边缘距离不应小于25cm					
104	040205004077	标志板更换新牌□6000×3000*3.0mm 含:1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝,皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、标志板采用3.0mm厚成品铝合金板,标志板的风荷载设计标准为24m/s,标志板的材料应满足《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的相关要求 4、工序及工艺:现场拆除标志牌、运输、仓储、新标志牌制作(含图文制作)、运输至现场安装 5、所有标志均须采用卷边加固处理,路侧设置的柱式标志,标志板内缘距人行道边缘距离不应小于25cm	块	1	14449.95	14449.95	
105	040205004078	标志板更换新牌□3500×2300*3.0mm 含:1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833)	块	1	6989.32	6989.32	

表-08

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第50页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		2、采用超强级反光膜，反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏；及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩，也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、标志板采用3.0mm厚成品铝合金板，标志板的风荷载设计标准为24m/s，标志板的材料应满足《道路交通标志板及支撑件》（GB/T 23827）的相关要求 1、工序及工艺：现场拆除标志牌、运输、仓储、新标志牌制作（含图文制作）、运输至现场安装 5、所有标志均须采用卷边加固处理，路侧设置的柱式标志，标志板内缘距人行道边缘距离不应小于25cm					
106	040205004079	标志板更换新牌□4000×2700*3.0mm 含：1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分：道路交通标志》（GB 5768.2）、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》（GB/T 18833） 2、采用超强级反光膜，反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏；及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩，也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、标志板采用3.0mm厚成品铝合金板，标志板的风荷载设计标准为24m/s，标志板的材料应满足《道路交通标志板及支撑件》（GB/T 23827）的相关要求 4、工序及工艺：现场拆除标志牌、运输、仓储、新标志牌制作（含图文制作）、运输至现场安装 5、所有标志均须采用卷边加固处理，路侧设置的柱式标志，标志板内缘距人行道边缘距离不应小于25cm	块	1	9141.62	9141.62	
107	040205004080	标志板更换新牌□5000×3200*3.0mm 含：1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分：道路交通标志》（GB 5768.2）、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》（GB/T 18833）	块	1	13160.95	13160.95	

表-08

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第51页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		2、采用超强级反光膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、标志板采用3.0mm厚成品铝合金板,标志板的风荷载设计标准为24m/s,标志板的材料应满足《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的相关要求 4、工序及工艺:现场拆除标志牌、运输、仓储、新标志牌制作(含图文制作)、运输至现场安装 5、所有标志均须采用卷边加固处理,路侧设置的柱式标志,标志板内缘距人行道边缘距离不应小于25cm					
108	040205004081	标志板更换新牌□1800×600*1.5mm 含:1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、标志板采用1.5mm厚成品铝合金板,标志板的风荷载设计标准为24m/s,标志板的材料应满足《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的相关要求 4、工序及工艺:现场拆除标志牌、运输、仓储、新标志牌制作(含图文制作)、运输至现场安装 5、所有标志均须采用卷边加固处理,路侧设置的柱式标志,标志板内缘距人行道边缘距离不应小于25cm	块	1	1045.61	1045.61	
109	040205004082	标志板更换新牌□1200×1400*3.0mm 含:1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833)	块	1	1573.52	1573.52	

表-08

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目第52页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		2、采用超强级反光膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、标志板采用3.0mm厚成品铝合金板,标志板的风荷载设计标准为24m/s,标志板的材料应满足《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的相关要求 1、工序及工艺:现场拆除标志牌、运输、仓储、新标志牌制作(含图文制作)、运输至现场安装 5、所有标志均须采用卷边加固处理,路侧设置的柱式标志,标志板内缘距人行道边缘距离不应小于25cm					
110	040205004083	新建临时落地牌□1200×1800*3.0mm 含:1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、标志板采用3.0mm厚成品铝合金板,标志板的风荷载设计标准为24m/s,标志板的材料应满足《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的相关要求 4、采用40*40*2mm铁架,底座可折叠 5、工序及工艺:落地式支撑架制作、临时标志牌制作(含图文制作)、运输至现场摆放、日常的巡检维护、运输收回	块	1	1937.51	1937.51	
111	040205004084	新建临时落地牌□1200×1800 含:1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、工序及工艺:临时标志牌运输、清除标志牌旧膜、标志膜制作(含图文制作)	块	1	944.14	944.14	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第53页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		、粘贴反光膜、运输至现场摆放、日常的 巡检维护、运输收回					
112	040205004085	落地式临时标志牌换膜□1200×1800mm 含: 1、符合现行的国家标准及行业规范《 道路交通标志和标线 第2部分: 道路交通 标志》(GB 5768.2) 2、采用广告膜, 广告膜应无明显的裂缝, 皱折、刻痕、凹陷、气泡剥离、或变形等 损坏, 不应出现广告膜从底板边缘翘曲或 脱离的痕迹 3、工序及工艺: 临时标志牌运输、清除标 志牌旧膜、广告膜制作(含图文制作)、 贴膜、运输至现场摆放、日常的巡检维护 、运输收回	块	1	744.71	744.71	
113	040205004086	新建标志牌Φ600*1.5mm 含: 1、符合现行的国家标准及行业规范《 道路交通标志和标线 第2部分: 道路交通 标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家 标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜, 反光膜耐候性应无 明显的裂缝, 皱折、刻痕、凹陷、气泡、 侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏; 及从任 何一边均不应超过0.8mm的收缩, 也不应出 现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、标志板采用1.5mm厚成品铝合金板, 标 志板的风荷载设计标准为24m/s, 标志板的 材料应满足《道路交通标志板及支撑件》 (GB/T 23827)的相关要求 4、工序及工艺: 新标志牌制作(含图文制 作)、运输至现场安装 5、所有标志均须采用卷边加固处理, 路侧 设置的柱式标志, 标志板内缘距人行道边 缘距离不应小于25cm	块	1	334.75	334.75	
114	040205004087	新建标志牌Φ800*1.5mm 含: 1、符合现行的国家标准及行业规范《 道路交通标志和标线 第2部分: 道路交通 标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家 标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜, 反光膜耐候性应无 明显的裂缝, 皱折、刻痕、凹陷、气泡、 侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏; 及从任 何一边均不应超过0.8mm的收缩, 也不应出 现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹	块	1	458.06	458.06	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目第54页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		3、标志板采用1.5mm厚成品铝合金板,标志板的风荷载设计标准为24m/s,标志板的材料应满足《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的相关要求 4、工序及工艺:新标志牌制作(含图文制作)、运输至现场安装 5、所有标志均须采用卷边加固处理,路侧设置的柱式标志,标志板内缘距人行道边缘距离不应小于25cm					
115	040205004088	新建标志牌Φ1000*1.5mm 含:1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、标志板采用1.5mm厚成品铝合金板,标志板的风荷载设计标准为24m/s,标志板的材料应满足《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的相关要求 4、工序及工艺:新标志牌制作(含图文制作)、运输至现场安装 5、所有标志均须采用卷边加固处理,路侧设置的柱式标志,标志板内缘距人行道边缘距离不应小于25cm	块	1	579.21	579.21	
116	040205004089	新建标志牌Φ1200*1.5mm 含:1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、标志板采用1.5mm厚成品铝合金板,标志板的风荷载设计标准为24m/s,标志板的材料应满足《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的相关要求 4、工序及工艺:新标志牌制作(含图文制作)、运输至现场安装	块	1	899.00	899.00	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第55页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		5、所有标志均须采用卷边加固处理，路侧设置的柱式标志，标志板内缘距人行道边缘距离不应小于25cm					
117	040205004090	新建标志牌△700*1.5mm 含：1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分：道路交通标志》（GB 5768.2）、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》（GB/T 18833） 2、采用超强级反光膜，反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏；及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩，也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、标志板采用1.5mm厚成品铝合金板，标志板的风荷载设计标准为24m/s，标志板的材料应满足《道路交通标志板及支撑件》（GB/T 23827）的相关要求 4、工序及工艺：新标志牌制作（含图文制作）、运输至现场安装 5、所有标志均须采用卷边加固处理，路侧设置的柱式标志，标志板内缘距人行道边缘距离不应小于25cm	块	1	293.66	293.66	
118	040205004091	新建标志牌△900*1.5mm 含：1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分：道路交通标志》（GB 5768.2）、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》（GB/T 18833） 2、采用超强级反光膜，反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏；及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩，也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、标志板采用1.5mm厚成品铝合金板，标志板的风荷载设计标准为24m/s，标志板的材料应满足《道路交通标志板及支撑件》（GB/T 23827）的相关要求 4、工序及工艺：新标志牌制作（含图文制作）、运输至现场安装 5、所有标志均须采用卷边加固处理，路侧设置的柱式标志，标志板内缘距人行道边缘距离不应小于25cm	块	1	370.87	370.87	
119	040205004092	新建标志牌△900*1.5mm	块	1	411.75	411.75	

表-08

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目第56页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		含: 1、符合现行的国家标准及行业规范《 道路交通标志和标线 第2部分: 道路交通 标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家 标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用钻石级反光膜,反光膜耐候性应无 明显的裂缝,皱折、刻痕、凹陷、气泡、 侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任 何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出 现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、标志板采用1.5mm厚成品铝合金板,标 志板的风荷载设计标准为24m/s,标志板的 材料应满足《道路交通标志板及支撑件》 (GB/T 23827)的相关要求 1、工序及工艺:新标志牌制作(含图文制 作)、运输至现场安装 5、所有标志均须采用卷边加固处理,路侧 设置的柱式标志,标志板内缘距人行道边 缘距离不应小于25cm					
120	040205004093	新建标志牌△1100*1.5mm 含: 1、符合现行的国家标准及行业规范《 道路交通标志和标线 第2部分: 道路交通 标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家 标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜,反光膜耐候性应无 明显的裂缝,皱折、刻痕、凹陷、气泡、 侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任 何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出 现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、标志板采用1.5mm厚成品铝合金板,标 志板的风荷载设计标准为24m/s,标志板的 材料应满足《道路交通标志板及支撑件》 (GB/T 23827)的相关要求 1、工序及工艺:新标志牌制作(含图文制 作)、运输至现场安装 5、所有标志均须采用卷边加固处理,路侧 设置的柱式标志,标志板内缘距人行道边 缘距离不应小于25cm	块	1	443.78	443.78	
121	040205004094	新建标志牌△1300*1.5mm 含: 1、符合现行的国家标准及行业规范《 道路交通标志和标线 第2部分: 道路交通 标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家 标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜,反光膜耐候性应无 明显的裂缝,皱折、刻痕、凹陷、气泡、 侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从	块	1	551.17	551.17	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第57页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、标志板采用1.5mm厚成品铝合金板,标志板的风荷载设计标准为24m/s,标志板的材料应满足《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的相关要求 4、工序及工艺:新标志牌制作(含图文制作)、运输至现场安装 5、所有标志均须采用卷边加固处理,路侧设置的柱式标志,标志板内缘距人行道边缘距离不应小于25cm					
122	040205004095	新建标志牌□600×600*1.5mm 含:1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、标志板采用1.5mm厚成品铝合金板,标志板的风荷载设计标准为24m/s,标志板的材料应满足《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的相关要求 4、工序及工艺:新标志牌制作(含图文制作)、运输至现场安装 5、所有标志均须采用卷边加固处理,路侧设置的柱式标志,标志板内缘距人行道边缘距离不应小于25cm	块	1	362.82	362.82	
123	040205004096	新建标志牌□600×600*1.5mm(双面板) 含:1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹	块	1	442.56	442.56	

表-08

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第58页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		3、标志板采用双面板, 1.5mm厚成品铝合金板, 标志板的风荷载设计标准为24m/s, 标志板的材料应满足《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的相关要求 4、工序及工艺: 新标志牌制作(含图文制作)、运输至现场安装 5、所有标志均须采用卷边加固处理, 路侧设置的柱式标志, 标志板内缘距人行道边缘距离不应小于25cm					
124	040205004097	新建标志牌□800×800*1.5mm 含: 1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分: 道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜, 反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏; 及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩, 也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、标志板采用1.5mm厚成品铝合金板, 标志板的风荷载设计标准为24m/s, 标志板的材料应满足《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的相关要求 4、工序及工艺: 新标志牌制作(含图文制作)、运输至现场安装 5、所有标志均须采用卷边加固处理, 路侧设置的柱式标志, 标志板内缘距人行道边缘距离不应小于25cm	块	1	506.68	506.68	
125	040205004098	新建标志牌□800×800*1.5mm(双面板) 含: 1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分: 道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜, 反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏; 及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩, 也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、标志板采用双面板, 1.5mm厚成品铝合金板, 标志板的风荷载设计标准为24m/s, 标志板的材料应满足《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的相关要求 4、工序及工艺: 新标志牌制作(含图文制作)、运输至现场安装	块	1	648.41	648.41	

表-08

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第59页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		5、所有标志均须采用卷边加固处理,路侧设置的柱式标志,标志板内缘距人行道边缘距离不应小于25cm					
126	040205004099	新建标志牌□800×300*1.5mm 含:1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝,皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、标志板采用1.5mm厚成品铝合金板,标志板的风荷载设计标准为24m/s,标志板的材料应满足《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的相关要求 4、工序及工艺:新标志牌制作(含图文制作)、运输至现场安装 5、所有标志均须采用卷边加固处理,路侧设置的柱式标志,标志板内缘距人行道边缘距离不应小于25cm	块	1	301.17	301.17	
127	040205004100	新建标志牌□1200×800*1.5mm 含:1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝,皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、标志板采用1.5mm厚成品铝合金板,标志板的风荷载设计标准为24m/s,标志板的材料应满足《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的相关要求 4、工序及工艺:新标志牌制作(含图文制作)、运输至现场安装 5、所有标志均须采用卷边加固处理,路侧设置的柱式标志,标志板内缘距人行道边缘距离不应小于25cm	块	1	671.08	671.08	
128	040205004101	新建标志牌□1200*600*1.5mm	块	1	547.77	547.77	

表-08

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第60页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		含: 1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分: 道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜, 反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏; 及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩, 也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、标志板采用1.5mm厚成品铝合金板, 标志板的风荷载设计标准为21m/s, 标志板的材料应满足《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的相关要求 4、工序及工艺: 新标志牌制作(含图文制作)、运输至现场安装 5、所有标志均须采用卷边加固处理, 路侧设置的柱式标志, 标志板内缘距人行道边缘距离不应小于25cm					
129	040205004102	新建标志牌□800*1800*1.5mm 含: 1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分: 道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜, 反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏; 及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩, 也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、标志板采用1.5mm厚成品铝合金板, 标志板的风荷载设计标准为24m/s, 标志板的材料应满足《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的相关要求 4、工序及工艺: 新标志牌制作(含图文制作)、运输至现场安装 5、所有标志均须采用卷边加固处理, 路侧设置的柱式标志, 标志板内缘距人行道边缘距离不应小于25cm	块	1	1064.74	1064.74	
130	040205004103	新建标志牌1200*500*1.5mm 含: 1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分: 道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜, 反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏; 及从	块	1	486.11	486.11	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第61页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、标志板采用1.5mm厚成品铝合金板,标志板的风荷载设计标准为24m/s,标志板的材料应满足《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的相关要求 4、工序及工艺:新标志牌制作(含图文制作)、运输至现场安装 5、所有标志均须采用卷边加固处理,路侧设置的柱式标志,标志板内缘距人行道边缘距离不应小于25cm					
131	040205004104	新建标志牌□1000*1000*1.5mm 荧光黄绿钻石级反光膜包边 含: 1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、标志板采用1.5mm厚成品铝合金板,标志板的风荷载设计标准为24m/s,标志板的材料应满足《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的相关要求 4、工序及工艺:新标志牌制作(含图文制作)、运输至现场安装 5、所有标志均须采用卷边加固处理,路侧设置的柱式标志,标志板内缘距人行道边缘距离不应小于25cm	块	1	781.88	781.88	
132	040205004105	新建标志牌□1000*1000*1.5mm(双面板) 荧光黄绿钻石级反光膜包边 含: 1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833)	块	1	1093.60	1093.60	

表-08

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目					第62页 共181页		
序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		2、采用超强级反光膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、标志板采用1.5mm厚成品铝合金板双面板,标志板的风荷载设计标准为24m/s,标志板的材料应满足《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的相关要求 1、工序及工艺:新标志牌制作(含图文制作)、运输至现场安装 5、所有标志均须采用卷边加固处理,路侧设置的柱式标志,标志板内缘距人行道边缘距离不应小于25cm					
133	040205004106	新建标志牌□800*800*1.5mm(双面板) 荧光黄绿钻石级反光膜包边 含:1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 2、采用超强级反光膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、标志板采用1.5mm厚成品铝合金板双面板,标志板的风荷载设计标准为24m/s,标志板的材料应满足《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的相关要求 1、工序及工艺:新标志牌制作(含图文制作)、运输至现场安装 5、所有标志均须采用卷边加固处理,路侧设置的柱式标志,标志板内缘距人行道边缘距离不应小于25cm	块	1	708.58	708.58	
134	040205004107	新建标志牌□600*600*1.5mm(双面板) 荧光黄绿钻石级反光膜包边 含:1、符合现行的国家标准及行业规范《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》(GB 5768.2)、反光膜应符合国家标准《道路交通反光膜》(GB/T 18833)	块	1	477.66	477.66	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第63页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		2、采用超强级反光膜,反光膜耐候性应无明显的裂缝、皱折、刻痕、凹陷、气泡、侵蚀、剥离、粉化或变形等损坏;及从任何一边均不应超过0.8mm的收缩,也不应出现反光膜从底板边缘翘曲或脱离的痕迹 3、标志板采用1.5mm厚成品铝合金板,标志板的风荷载设计标准为24m/s,标志板的材料应满足《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的相关要求 4、工序及工艺:新标志牌制作(含图文制作)、运输至现场安装 5、所有标志均须采用卷边加固处理,路侧设置的柱式标志,标志板内缘距人行道边缘距离不应小于25cm					
135	040205004108	导光发光交通标志Φ600×10mm 1、导光发光交通标志应符合GB5768-2009《道路交通标志与标线》、GB/T31446—2015《LED 主动发光道路交通标志》及JT/T750—2009《内部照明标志》规范要求,夜晚图文全发光不能影响标志反光效果 2、采用导光发光技术 3、取电形式:采用太阳能供电 4、工作电压12V 5、采用太阳能供电时:电池满电时满足连续工作时间>56小时 6、反光材料:标面表面采用IV级透光反光膜 7、表面贴膜需平整均匀,眼观无气泡现象 8、标志背板采用铝合金板 9、边框采用铝合金型材制作,满足GB5768-2009《道路交通标志与标线》标志圆角制作要求 10、边框规格:10×10mm 11、标志净厚度:8mm 12、发光形式:白天不亮,晚上自动闪烁 13、闪烁频率:30次每分钟 14、发光占比≥30% 15、发光均匀度<±10	块	1	693.45	693.45	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目第64页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		16、夜晚可视距>800米,视认距离满足GB5768-2009《道路交通标志与标线》对小型标志的要求 17、工作温度 -30℃ — 60℃ 18、满足相对湿度:0—99% 19、防尘防水等级:IP55 20、抗风速>54m/秒 21、耐晒度>7级 22、使用寿命>5年 23、在横杆安装设置二道或三道竖向背槽,在立杆安装时设置二道或三道横向背槽					
136	040205004109	导光发光交通标志Φ800×10mm 1、导光发光交通标志应符合GB5768-2009《道路交通标志与标线》、GB/T31446—2015《LED 主动发光道路交通标志》及JT/T750—2009《内部照明标志》规范要求,夜晚图文全发光不能影响标志反光效果 2、采用导光发光技术 3、取电形式:采用太阳能供电 4、工作电压12V 5、采用太阳能供电时:电池满电时满足连续工作时间>56小时 6、反光材料:标面表面采用IV级透光反光膜 7、表面贴膜需平整均匀,眼观无气泡现象 8、标志背板采用铝合金板 9、边框采用铝合金型材制作,满足GB5768-2009《道路交通标志与标线》标志圆角制作要求 10、边框规格:10×10mm 11、标志净厚度:8mm 12、发光形式:白天不亮,晚上自动闪烁 13、闪烁频率:30次每分钟 14、发光占空比≥30% 15、发光均匀度<±10 16、夜晚可视距>800米,视认距离满足GB5768-2009《道路交通标志与标线》对小型标志的要求	块	1	1266.29	1266.29	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第65页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		17、工作温度 -30℃ — 60℃ 18、满足相对湿度: 0—99% 19、防尘防水等级: IP55 20、抗风速>54m/秒 21、耐晒度>7级 22、使用寿命>5年 23、在横杆安装设置二道或三道竖向背槽, 在立杆安装时设置二道或三道横向背槽					
137	040205004110	导光发光交通标志 Φ1000×10mm 1、导光发光交通标志应符合GB5768-2009《道路交通标志与标线》、GB/T31446—2015《LED 主动发光道路交通标志》及JT/T750—2009《内部照明标志》规范要求, 夜晚图文全发光不能影响标志反光效果 2、采用导光发光技术 3、取电形式: 采用太阳能供电 4、工作电压12V 5、采用太阳能供电时: 电池满电时满足连续工作时间>56小时 6、反光材料: 标面表面采用Ⅳ级透光反光膜 7、表面贴膜需平整均匀, 眼观无气泡现象 8、标志背板采用铝合金板 9、边框采用铝合金型材制作, 满足GB5768-2009《道路交通标志与标线》标志圆角制作要求 10、边框规格: 10×10mm 11、标志净厚度: 8mm 12、发光形式: 白天不亮, 晚上自动闪烁 13、闪烁频率: 30次每分钟 14、发光占空比≥30% 15、发光均匀度<±10 16、夜晚可视距>800米, 视认距离满足GB5768-2009《道路交通标志与标线》对小型标志的要求 17、工作温度 -30℃ — 60℃ 18、满足相对湿度: 0—99%	块	1	1883.76	1883.76	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目第66页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		19、防尘防水等级: IP55 20、抗风速>51m/秒 21、耐晒度>7级 22、使用寿命>5年 23、在横杆安装设置二道或三道竖向背槽,在立杆安装时设置二道或三道横向背槽					
138	040205004111	导光发光标志板Φ1200×10mm 1、导光发光交通标志应符合GB5768-2009《道路交通标志与标线》、GB/T31446—2015《LED 主动发光道路交通标志》及JT/T750—2009《内部照明标志》规范要求,夜晚图文全发光不能影响标志反光效果 2、采用导光发光技术 3、取电形式:采用太阳能供电 4、工作电压12V 5、采用太阳能供电时:电池满电时满足连续工作时间>56小时 6、反光材料:标面表面采用Ⅳ级透光反光膜 7、表面贴膜需平整均匀,眼观无气泡现象 8、标志背板采用铝合金板 9、边框采用铝合金型材制作,满足GB5768-2009《道路交通标志与标线》标志圆角制作要求 10、边框规格:10×10mm 11、标志净厚度:8mm 12、发光形式:白天不亮,晚上自动闪烁 13、闪烁频率:30次每分钟 14、发光占空比≥30% 15、发光均匀度<±10 16、夜晚可视距>800米,视认距离满足GB5768-2009《道路交通标志与标线》对小型标志的要求 17、工作温度-30℃ — 60℃ 18、满足相对湿度:0—99% 19、防尘防水等级: IP55 20、抗风速>51m/秒	块	1	2713.30	2713.30	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第67页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		21、耐晒度>7级 22、使用寿命>5年 23、在横杆安装设置二道或三道竖向背槽,在立杆安装时设置二道或三道横向背槽					
139	010205004112	导光发光交通标志400×600×10mm 1、导光发光交通标志应符合GB5768-2009《道路交通标志与标线》、GB/T31446—2015《LED 主动发光道路交通标志》及JT/T750—2009《内部照明标志》规范要求,夜晚图文全发光不能影响标志反光效果 2、采用导光发光技术 3、取电形式:采用太阳能供电 4、工作电压12V 5、采用太阳能供电时:电池满电时满足连续工作时间>56小时 6、反光材料:标面表面采用IV级透光反光膜 7、表面贴膜需平整均匀,眼观无气泡现象 8、标志背板采用铝合金板 9、边框采用铝合金型材制作,满足GB5768-2009《道路交通标志与标线》标志圆角制作要求 10、边框规格:10×10mm 11、标志净厚度:8mm 12、发光形式:白天不亮,晚上自动闪烁 13、闪烁频率:30次每分钟 14、发光占比≥30% 15、发光均匀度<±10 16、夜晚可视距>800米,视认距离满足GB5768-2009《道路交通标志与标线》对小型标志的要求 17、工作温度 -30℃ — 60℃ 18、满足相对湿度:0—99% 19、防尘防水等级:IP55 20、抗风速>54m/秒 21、耐晒度>7级 22、使用寿命>5年	块	1	786.84	786.84	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目第68页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
140	040205004113	导光发光交通标志600×600×10mm 1、导光发光交通标志应符合GB5768-2009《道路交通标志与标线》、GB/T31446—2015《LED 主动发光道路交通标志》及JT/T750—2009《内部照明标志》规范要求，夜晚图文全发光不能影响标志反光效果 2、采用导光发光技术 3、取电形式：采用太阳能供电 4、工作电压12V 5、采用太阳能供电时：电池满电时满足连续工作时间>56小时 6、反光材料：标面表面采用Ⅳ级透光反光膜 7、表面贴膜需平整均匀，眼观无气泡现象 8、标志背板采用铝合金板 9、边框采用铝合金型材制作，满足GB5768-2009《道路交通标志与标线》标志圆角制作要求 10、边框规格：10×10mm 11、标志净厚度：8mm 12、发光形式：白天不亮，晚上自动闪烁 13、闪烁频率：30次每分钟 14、发光占空比≥30% 15、发光均匀度<±10 16、夜晚可视距>800米，视认距离满足GB5768-2009《道路交通标志与标线》对小型标志的要求 17、工作温度 -30℃ — 60℃ 18、满足相对湿度：0—99% 19、防尘防水等级：IP55 20、抗风速>54m/秒 21、耐晒度>7级 22、使用寿命>5年 23、在横杆安装设置二道或三道竖向背槽，在立杆安装时设置二道或三道横向背槽	块	1	1065.86	1065.86	
141	010205004114	导光发光标志板600×800×10mm 1、导光发光交通标志应符合GB5768-2009《道路交通标志与标线》、GB/T31446—2015《LED	块	1	1525.11	1525.11	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第69页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		主动发光道路交通标志》及JT/T750—2009《内部照明标志》规范要求,夜晚图文全发光不能影响标志反光效果 2、采用导光发光技术 3、取电形式:采用太阳能供电 4、工作电压12V 5、采用太阳能供电时:电池满电时满足连续工作时间>56小时 6、反光材料:标面表面采用Ⅳ级透光反光膜 7、表面贴膜需平整均匀,眼观无气泡现象 8、标志背板采用铝合金板 9、边框采用铝合金型材制作,满足GB5768-2009《道路交通标志与标线》标志圆角制作要求 10、边框规格:10×10mm 11、标志净厚度:8mm 12、发光形式:白天不亮,晚上自动闪烁 13、闪烁频率:30次每分钟 14、发光占空比≥30% 15、发光均匀度<±10 16、夜晚可视距>800米,视认距离满足GB5768-2009《道路交通标志与标线》对小型标志的要求 17、工作温度 -30℃ — 60℃ 18、满足相对湿度:0—99% 19、防尘防水等级:IP55 20、抗风速>54m/秒 21、耐晒度>7级 22、使用寿命>5年					
142	040205004115	导光发光交通标志800×800×10mm 1、导光发光交通标志应符合GB5768-2009《道路交通标志与标线》、GB/T31446—2015《LED 主动发光道路交通标志》及JT/T750—2009《内部照明标志》规范要求,夜晚图文全发光不能影响标志反光效果 2、采用导光发光技术	块	1	1985.14	1985.14	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目第70页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		3、取电形式:采用太阳能供电 1、工作电压12V 5、采用太阳能供电时:电池满电时满足连续工作时间>56小时 6、反光材料:标面表面采用IV级透光反光膜 7、表面贴膜需平整均匀,眼观无气泡现象 8、标志背板采用铝合金板 9、边框采用铝合金型材制作,满足GB5768-2009《道路交通标志与标线》标志圆角制作要求 10、边框规格:10×10mm 11、标志净厚度:8mm 12、发光形式:白天不亮,晚上自动闪烁 13、闪烁频率:30次每分钟 14、发光占空比≥30% 15、发光均匀度<±10 16、夜晚可视距>800米,视认距离满足GB5768-2009《道路交通标志与标线》对小型标志的要求 17、工作温度 -30℃ — 60℃ 18、满足相对湿度:0—99% 19、防尘防水等级:IP55 20、抗风速>54m/秒 21、耐晒度>7级 22、使用寿命>5年 23、在横杆安装设置二道或三道竖向背槽,在立杆安装时设置二道或三道横向背槽					
143	040205004116	导光发光施工标志1200×600 1、导光发光施工标志应符合GB5768-2009《道路交通标志与标线》、GB/T31446—2015《LED 主动发光道路交通标志》及JT/T750—2009《内部照明标志》规范要求,夜晚图文全发光不能影响标志反光效果 2、采用导光发光技术 3、取电形式:可采用市电或太阳能供电 1、工作电压12V	块	1	1976.16	1976.16	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第71页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		5、功率：见下表 6、采用太阳能供电时：太阳能板功率、锂电池容量：见下表 7、采用太阳能供电时：电池满电时满足连续工作时间>56小时 8、反光材料：标面表面采用Ⅳ级透光反光膜 9、表面贴膜需平整均匀，眼观无气泡现象 10、标志背板采用铝合金板 11、边框采用铝合金型材制作，满足GB5768-2009《道路交通标志与标线》标志圆角制作要求 12、边框规格：10×10mm 13、标志净厚度：8mm 14、发光形式： 采用市电供电时，白天不亮，晚上自动常亮 采用太阳能供电时，白天不亮，晚上自动闪烁 15、采用太阳能供电时，闪烁频率：30次每分钟 16、采用太阳能供电时，发光占空比≥30% 17、发光均匀度<±10 18、夜晚可视距>800米，视认距离满足GB5768-2009《道路交通标志与标线》对小型标志的要求 19、工作温度 -30℃ — 60℃ 20、满足相对湿度：0—99% 21、防尘防水等级：IP55 22、抗风速>54m/秒 23、耐晒度>7级 24、使用寿命>5年 25、在横杆安装设置二道或三道竖向背槽，在立杆安装时设置二道或三道横向背槽					
144	040205004117	导光发光施工标志900×1200	块	1	2560.21	2560.21	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第72页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		1、导光发光施工标志应符合GB5768-2009《道路交通标志与标线》、GB/T31446—2015《LED 主动发光道路交通标志》及JT/T750—2009《内部照明标志》规范要求，夜晚图文全发光不能影响标志反光效果 2、采用导光发光技术 3、取电形式：可采用市电或太阳能供电 4、工作电压12V 5、功率：见下表 6、采用太阳能供电时：太阳能板功率、锂电池容量：见下表 7、采用太阳能供电时：电池满电时满足连续工作时间>56小时 8、反光材料：标面表面采用Ⅳ级透光反光膜 9、表面贴膜需平整均匀，眼观无气泡现象 10、标志背板采用铝合金板 11、边框采用铝合金型材制作，满足GB5768-2009《道路交通标志与标线》标志圆角制作要求 12、边框规格：10×10mm 13、标志净厚度：8mm 14、发光形式： 采用市电供电时，白天不亮，晚上自动常亮 采用太阳能供电时，白天不亮，晚上自动闪烁 15、采用太阳能供电时，闪烁频率：30次每分钟 16、采用太阳能供电时，发光占空比≥30% 17、发光均匀度<±10 18、夜晚可视距>800米，视认距离满足GB5768-2009《道路交通标志与标线》对小型标志的要求 19、工作温度 -30℃ — 60℃ 20、满足相对湿度：0—99% 21、防尘防水等级：IP55 22、抗风速>51m/秒					

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第73页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		23、耐晒度>7级 24、使用寿命>5年 25、在横杆安装设置二道或三道竖向背槽,在立杆安装时设置二道或三道横向背槽					
145	010205004118	导光发光施工标志900×1300 1、导光发光施工标志应符合GB5768-2009《道路交通标志与标线》、GB/T31446—2015《LED 主动发光道路交通标志》及JT/T750—2009《内部照明标志》规范要求,夜晚图文全发光不能影响标志反光效果 2、采用导光发光技术 3、取电形式:可采用市电或太阳能供电 4、工作电压12V 5、功率:见下表 6、采用太阳能供电时:太阳能板功率、锂电池容量:见下表 7、采用太阳能供电时:电池满电时满足连续工作时间>56小时 8、反光材料:标面表面采用Ⅳ级透光反光膜 9、表面贴膜需平整均匀,眼观无气泡现象 10、标志背板采用铝合金板 11、边框采用铝合金型材制作,满足GB5768-2009《道路交通标志与标线》标志圆角制作要求 12、边框规格:10×10mm 13、标志净厚度:8mm 14、发光形式: 采用市电供电时,白天不亮,晚上自动常亮 采用太阳能供电时,白天不亮,晚上自动闪烁 15、采用太阳能供电时,闪烁频率:30次每分钟 16、采用太阳能供电时,发光占空比≥30% 17、发光均匀度<±10	块	1	2788.42	2788.42	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目第74页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		18、夜晚可视距>800米,视认距离满足GB5768-2009《道路交通标志与标线》对小型标志的要求 19、工作温度 -30℃ — 60℃ 20、满足相对湿度: 0—99% 21、防尘防水等级: IP55 22、抗风速>54m/秒 23、耐晒度>7级 24、使用寿命>5年 25、在横杆安装设置二道或三道竖向背槽,在立杆安装时设置二道或三道横向背槽					
146	010205004119	导光发光交通标志△700×10mm 1、导光发光交通标志应符合GB5768-2009《道路交通标志与标线》、GB/T31446—2015《LED 主动发光道路交通标志》及JT/T750—2009《内部照明标志》规范要求,夜晚图文全发光不能影响标志反光效果 2、采用导光发光技术 3、取电形式: 采用太阳能供电 4、工作电压12V 5、采用太阳能供电时: 电池满电时满足连续工作时间>56小时 6、反光材料: 标面表面采用Ⅳ级透光反光膜 7、表面贴膜需平整均匀,眼观无气泡现象 8、标志背板采用铝合金板 9、边框采用铝合金型材制作,满足GB5768-2009《道路交通标志与标线》标志圆角制作要求 10、边框规格: 10×10mm 11、标志净厚度: 8mm 12、发光形式: 白天不亮,晚上自动闪烁 13、闪烁频率: 30次每分钟 14、发光占空比≥30% 15、发光均匀度<±10 16、夜晚可视距>800米,视认距离满足GB5768-2009《道路交通标志与标线》对小型标志的要求	块	1	1827.68	1827.68	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第75页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		17、工作温度 -30℃ — 60℃ 18、满足相对湿度: 0—99% 19、防尘防水等级: IP55 20、抗风速>54m/秒 21、耐晒度>7级 22、使用寿命>5年 23、在横杆安装设置二道或三道竖向背槽,在立杆安装时设置二道或三道横向背槽					
147	040205004120	导光发光交通标志△900×10mm 1、导光发光交通标志应符合GB5768-2009《道路交通标志与标线》、GB/T31446—2015《LED 主动发光道路交通标志》及JT/T750—2009《内部照明标志》规范要求,夜晚图文全发光不能影响标志反光效果 2、采用导光发光技术 3、取电形式:采用太阳能供电 4、工作电压12V 5、采用太阳能供电时:电池满电时满足连续工作时间>56小时 6、反光材料:标面表面采用Ⅳ级透光反光膜 7、表面贴膜需平整均匀,眼观无气泡现象 8、标志背板采用铝合金板 9、边框采用铝合金型材制作,满足GB5768-2009《道路交通标志与标线》标志圆角制作要求 10、边框规格:10×10mm 11、标志净厚度:8mm 12、发光形式:白天不亮,晚上自动闪烁 13、闪烁频率:30次每分钟 14、发光占空比≥30% 15、发光均匀度<±10 16、夜晚可视距>800米,视认距离满足GB5768-2009《道路交通标志与标线》对小型标志的要求 17、工作温度 -30℃ — 60℃ 18、满足相对湿度: 0—99%	块	1	2113.83	2113.83	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第76页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		19、防尘防水等级: IP55 20、抗风速>51m/秒 21、耐晒度>7级 22、使用寿命>5年 23、在横杆安装设置二道或三道竖向背槽,在立杆安装时设置二道或三道横向背槽					
148	040205004121	导光发光交通标志△1100×10mm 1、导光发光交通标志应符合GB5768-2009《道路交通标志与标线》、GB/T31446—2015《LED 主动发光道路交通标志》及JT/T750—2009《内部照明标志》规范要求,夜晚图文全发光不能影响标志反光效果 2、采用导光发光技术 3、取电形式:采用太阳能供电 4、工作电压12V 5、采用太阳能供电时:电池满电时满足连续工作时间>56小时 6、反光材料:标面表面采用Ⅳ级透光反光膜 7、表面贴膜需平整均匀,眼观无气泡现象 8、标志背板采用铝合金板 9、边框采用铝合金型材制作,满足GB5768-2009《道路交通标志与标线》标志圆角制作要求 10、边框规格:10×10mm 11、标志净厚度:8mm 12、发光形式:白天不亮,晚上自动闪烁 13、闪烁频率:30次每分钟 14、发光占空比≥30% 15、发光均匀度<±10 16、夜晚可视距>800米,视认距离满足GB5768-2009《道路交通标志与标线》对小型标志的要求 17、工作温度 -30℃ — 60℃ 18、满足相对湿度:0—99% 19、防尘防水等级: IP55 20、抗风速>51m/秒	块	1	2631.19	2631.19	

表-08

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第77页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		21、耐晒度>7级 22、使用寿命>5年 23、在横杆安装设置二道或三道竖向背槽,在立杆安装时设置二道或三道横向背槽					
149	010205004122	导光发光交通标志△1300×10mm 1、导光发光交通标志应符合GB5768-2009《道路交通标志与标线》、GB/T31446—2015《LED 主动发光道路交通标志》及JT/T750—2009《内部照明标志》规范要求,夜晚图文全发光不能影响标志反光效果 2、采用导光发光技术 3、取电形式:采用太阳能供电 4、工作电压12V 5、采用太阳能供电时:电池满电时满足连续工作时间>56小时 6、反光材料:标面表面采用IV级透光反光膜 7、表面贴膜需平整均匀,眼观无气泡现象 8、标志背板采用铝合金板 9、边框采用铝合金型材制作,满足GB5768-2009《道路交通标志与标线》标志圆角制作要求 10、边框规格:10×10mm 11、标志净厚度:8mm 12、发光形式:白天不亮,晚上自动闪烁 13、闪烁频率:30次每分钟 14、发光占比≥30% 15、发光均匀度<±10 16、夜晚可视距>800米,视认距离满足GB5768-2009《道路交通标志与标线》对小型标志的要求 17、工作温度 -30℃ — 60℃ 18、满足相对湿度:0—99% 19、防尘防水等级:IP55 20、抗风速>54m/秒 21、耐晒度>7级 22、使用寿命>5年	块	1	2968.26	2968.26	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目第78页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		23、在横杆安装设置二道或三道竖向背槽,在立杆安装时设置二道或三道横向背槽					
150	010205001123	待转信号标 1、外观尺寸:700*1000*52mm 2、采用交通专用发光模组,光色、光强依据信号灯标准要求 3、待转(行)标白天和夜间采用光感模块来自动进行亮度调节。白天、夜晚发光视认距: >250m; 发光可视距: >800m 4、发光模组光强: 白天,绿/白/红色: ≥2000lx/颗; 夜晚,绿/白/红色光: 2000lx/颗 5、采用方圆型发光模组,50发光模组规格: 44.6*44.6*20mm、75发光模组67*67*26mm 6、工作温度: -35— 65C° 7、箭头追闪频: 120次/分钟 8、发光占空比: 50% 9、功率≤20W 10、发光模组上每层LED均设有遮阳罩,模组在标体表面附着式安装; 遮阳角度: 45度 11、发光模组壳体颜色与标志底色颜色一致 12、待转(行)标主体材料: 挤型铝合金白密封箱体式结构 13、安装结构: 标体背面设置剂型铝合金背槽(背槽设置分横杆、竖杆用两种配置); 采用抱箍、螺栓安装 14、重量<13.5kg 15、标体内各电子元器件、控制器需采用二次密封,整体须满足防尘、防雨、防盐雾,防结露、防锈蚀、防雷要求; 防尘、防雨满足IP55要求 16、耐候性: >8年 17、供电方式: 信号灯交流电源: 220V 18、标体表面贴置底膜为蓝色IV类反光膜,待转(行)区图形白色边框IV类反光膜,符合《GB5768--2009道路交通标志与标线》制作要求 19、待转(行)区图形白色边框发光模组壳体为白色,导行箭头发光模组壳体为蓝色 20、待转(行)标指示车辆进入待转(行)区时: 待转(行)区标志图案两侧边框	块	1	2750.72	2750.72	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第79页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		模组发白色光常亮,待转(行)区标志图案端部禁行模组红色光常亮、箭头导行模组发绿光串闪启动,指示导行车辆驶入待转(行)区,禁止驶出待转(行)区 21、放左转(放直行)信号灯亮时,待转(待行)信息标关闭 22、待转(行)标与信号灯控制系统联通控制 23、满足在线维护、更换发光模组及控制电路板 24、要求设施出厂前应对供电系统、控制电路,发光器进行48小时动态检测,出具合格证,设施上要标有制造商名称及出厂日期					
151	010205004124	待转待行组合信号标 1、外观尺寸:1400*1000*52mm 2、采用交通专用发光模组,光色、光强依据信号灯标准要求 3、待转(行)标白天和夜间采用光感模块来自动进行亮度调节。白天、夜晚发光视认距: >250m; 发光可视距: >800m 4、发光模组光强: 白天,绿/白/红色: ≥ 2000lx/颗; 夜晚,绿/白/红色光: 2000lx/颗 5、采用方圆型发光模组,50发光模组规格: 44.6*44.6*20mm、75发光模组67*67*26mm 6、工作温度: -35-- 65C° 7、箭头追闪频: 120次/分钟 8、发光占空比: 50% 9、功率≤20W 10、发光模组上每层LED均设有遮阳罩,模组在标体表面附着式安装;遮阳角度: 45度 11、发光模组壳体颜色与标志底色颜色一致 12、待转(行)标主体材料: 挤型铝合金白密封箱体式结构 13、安装结构: 标体背面设置剂型铝合金背槽(背槽设置分横杆、竖杆用两种配置); 采用抱箍、螺栓安装 14、重量<13.5kg	块	1	4229.47	4229.47	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目第80页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		15、标体内各电子元器件、控制器需采用二次密封,整体须满足防尘、防雨、防盐雾,防结露、防锈蚀、防霉要求;防尘、防雨满足IP55要求 16、耐候性: >8年 17、供电方式:信号灯交流电源: 220V 18、标体表面贴置底膜为蓝色IV类反光膜,待转(行)区图形白色边框IV类反光膜,符合《GB5768--2009道路交通标志与标线》制作要求 19、待转(行)区图形白色边框发光模组壳体为白色,导行箭头发光模组壳体为蓝色 20、待转(行)标指示车辆进入待转(行)区时:待转(行)区标志图案两侧边框模组发白色光常亮,待转(行)区标志图案端部禁行模组红色光常亮、箭头导行模组发绿光串闪启动,指示导行车辆驶入待转(行)区,禁止驶出待转(行)区 21、放左转(放直行)信号灯亮时,待转(待行)信息标关闭 22、待转(行)标与信号灯控制系统联通控制 23、满足在线维护、更换发光模组及控制电路板 24、要求设施出厂前应对供电系统、控制电路,发光器进行48小时动态检测,出具合格证,设施上要标有制造商名称及出厂日期					
152	040205004125	图文发光标志 1、发光标志应符合GB5768-2009《道路交通标志与标线》、GB/T31446-2015《LED主动发光道路交通标志》及JT/T750-2009《内部照明标志》规范要求,夜晚图文全发光不能影响标志反光效果 2、发光标志版面的文字图形等信息内容依据设计图纸或国家标准GB5768.2《道路交通标志》的相关要求 3、发光标志须具有公安部交通产品质量检测中心的检测合格报告 4、发光标志的LED背光屏采用12V或24V安全电压 5、发光标志背光屏采用铝基LED贴片式灯板,以保证LED散热,延迟背光屏光衰 6、背光屏寿命: ≥30000小时	块	1	3562.65	3562.65	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第81页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		7、LED背光屏光衰: ≤5%/年 8、发光标志平均功耗: ≤20W/m² 9、发光标志平均净重: ≤20kg/m² 10、要求标志白天不发光, 夜晚自动发光, 或定时开关发光 11、发光标志夜晚图、文白色发光长亮 12、发光标志LED背光屏发光强度: > 4500lux 13、发光标志图、文字表面发光强度: > 1600lux 14、发光标志图、文字发光夜晚视认距离: >1000m 15、发光标志工作温度: -35—60℃ 16、发光标志内满足相对湿度: 95% (无凝结) 17、发光标志供电方式: 满足市政电网接入 18、发光标志整体全部采用铝合金自密封自动散热箱体式拼装结构成型 (《GB6768——2009道路交通标志与标线》中所述挤型铝标志拼装结构), 材质为3XXX或6XXX系列铝合金, 平均厚度≥2.5mm 19、标志整体结构及标志板而需采用上述型号铝合金材料, 保证标志整体热胀冷缩系数一致, 尤其是在发光图文处不得采用有机板材, 以确保发光标志不因材料受全年气候、温差变化产生热胀冷缩的影响, 保证标志整体及表面不发生形变、开裂, 满足材料的统一耐候性 20、发光标志箱体高度方向拼装模数为: 100mm 21、标志净厚度: ≤60mm (不含背槽连接结构件) 22、发光标志四角做R100圆角边框, 圆角边框需整洁、圆滑、无瑕疵、圆角边框需方便杆件上拆卸, 以方便在线维修、维护、更换LED背光屏 23、发光标志内箱体表面图、文采用以笔画为单位的原则镂空处理 24、边框发光无筋板遮光 25、发光标志LED背光屏满足设置在箱体内可滑动导槽上固定 26、箱体背封板满足在杆件上滑动开启, 以满足LED背光屏维护更换 27、LED背光屏须具备自保护功能, 支持热拔插, 满足人工用手工具拆卸; 满足					

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目					第82页 共181页		
序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		在杆件上在线维修、维护、更换LED背光屏 28、反光材料:图、文处采用棱晶体透光型IV类反光膜,其它部位采用IV类或V类反光膜,反光膜必须符合国家标准GB/T18833-2012《道路交通反光膜》对反光膜的各项性能指标要求 29、发光标志内LED背光屏采用二次密封,需满足安装地区自然气候特点,满足防盐雾、防锈蚀及三级防雷及漏电保护要求,防水、防尘等级需符合IP55要求 30、控制箱需满足安装地区自然气候特点,满足防盐雾、防锈蚀及三级防雷及漏电保护要求,防水、防尘等级需符合IP55要求 31、发光标志须具有自动恒温散热功能,以保证光衰要求 32、标志需满足抗风载要求: >55m/秒 33、发光标志可加设含多元化控制模块,依据管理需要满足远程控制 34、发光标志控制箱设置在支撑杆件距地面3米处,以保证维护方便 35、发光标志控制箱体内要走线规整,备放接线及使用说明书,出厂合格证 36、发光标志出厂前需满足72小时的老化检验,标体上要设置生产单位名称及出厂时间,制造商标识清晰 37、发光标志设计使用寿命:10年 38、发光标志保质期2年 发光标志立柱和横梁:立柱和横梁,采用钢管,并符合 GB700—88 《碳素结构钢》的要求,立柱和横梁需按大样图预留控制线缆、供电线缆的走线孔、道,满足控制线缆、供电线缆内置:(见大样图);支撑结构应符合现行GB/T23827《道路交通标志板及支撑件》的规定					
153	040205004126	可变标志 1、满足GB5768-2009道路交通标志与标线对标志的设计要求 2、标志表面采用IV级反光膜,底色为蓝色,边框白色 3、采用方圆型发光模组,50发光模组规格:44.6*44.6*20mm、75发光模组67*67*26mm	块	1	1707.81	1707.81	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第83页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		4、发光模组壳体颜色:与图形或底色一致 5、发光模组上每层LED均设有遮阳罩,模组在标体表面附着式安装;遮阳角度:45度 6、发光模组满足依据环境光度变化自动调整亮度值 7、采用交通专用发光模组,光色、光强依据信号灯标准要求 8、发光模组亮度:最暗环境下平均值为2000lux;最亮环境下平均值为9000lux 9、白天、夜晚发光视认距>250m;发光可视距>800m 10、工作电压:220V交流 11、工作功率:最暗环境下,平均值为1.44W;最亮环境下,平均值为18W 12、工作电流:最暗环境下,平均值为0.12A;最亮环境下,平均值为1.5A 13、工作温度:-30℃—65℃ 14、环境湿度>90% 15、标体材料:专用铝合金自密封箱体式结构 16、标体内各电子元器件、控制器需采用二次密封,整体须满足防盐雾,防结露、防锈蚀、防霉要求,防水、防尘等级:IP55 17、重量:约19和14kg 18、使用寿命>8年 19、耐晒度>7级 20、耐候性>8年 21、安装结构:标体背面设置剂型铝合金背槽(背槽设置分横杆、竖杆用两种配置);采用抱箍、螺栓安装 22、满足在线维护、更换发光模组及控制电路板 23、设施出厂前应对供电系统、控制电路,发光器进行48小时动态检测 24、要求出具合格证,设施上要标有制造商名称及出厂日期					
154	040205004127	借道标志 1、外观尺寸:500*1200*52mm	块	1	4913.71	4913.71	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目					第84页 共181页		
序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		2、采用交通专用发光模组，光色、光强依据信号灯标准要求 3、借道标志白天和夜间采用光感模块来自动进行亮度调节。白天、夜晚发光视认距：>250m；发光可视距：>800m 4、发光模组光强：白天，绿/白/红色：≥2000lx/颗；夜晚，绿/白/红色光：2000lx/颗 5、采用方圆型发光模组，50发光模组规格：44.6*44.6*20mm、75发光模组67*67*26mm 6、工作温度：-35-- 65℃ 7、发光占空比：50% 8、标体功率：≤20W 9、发光模组上每层LED均设有遮阳罩，模组在标体表面附着式安装；遮阳角度：45度 10、发光模组壳体颜色与标志底色颜色一致 11、借道标志主体材料：挤型铝合金自密封箱体式结构 12、安装结构：标体背面设置剂型铝合金背槽（背槽设置分横杆、竖杆用两种配置）；采用抱箍、螺栓安装 13、重量<13kg 14、标体内各电子元器件、控制器需采用二次密封，整体须满足防盐雾，防结露、防锈蚀、防雷要求，防尘、防雨满足IP55 15、耐候性>8年 16、供电方式：信号灯交流电源：220V 17、标志板面设计依据GB5768-2009道路交通标志与标线的设计要求 18、借道标志允许车辆借道时：标志表示“护栏”的模组发白色光常亮，引导车辆行驶绿色光常亮；借道标志禁止车辆借道时：标志表示“护栏”的模组发白色光常亮，禁止车辆借道的“道闸”亮红色光常亮 19、借道标志与信号灯控制系统联通控制 20、满足在线维护、更换发光模组及控制电路板					

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第85页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		21、要求设施出厂前应对供电系统、控制电路,发光器进行48小时动态检测,出具合格证,设施上要标有制造商名称及出厂日期					
155	010205004128	雷达测速屏(1000×2000mm) 市电供电 1、雷达测速标志采用内部控制电路、电源线走线整齐,并有端子标识,布线应符合电气安装规范,电气安全性能符合GA/T484-2004电安全导则和GBT13869-2008标准要求 2、标志主体材料:铝合金 3、反光材料:超强级反光膜 4、发光器光亮度:绿光大于5000Lux;红光大于3000Lux 5、视认距离:大于100米 6、平均功率:<30W 7、速度显示准确率大于96% 8、雷达测速距离:80m 9、雷达模块优先采集最前车辆的速度 10、太阳能板功率:100W 11、电池:12V65Ah 12、工作环境温度:-35-60℃ 13、应满足防雨、防尘、防盐雾要求 14、整体耐候性:>8年 15、外观尺寸:1000×2000mm×52mm 16、太阳能控制器型号:CY1210	块	1	7996.02	7996.02	
156	040205004129	雷达测速屏(1000×2000mm) 太阳能供电 1、雷达测速标志采用内部控制电路、电源线走线整齐,并有端子标识,布线应符合电气安装规范,电气安全性能符合GA/T484-2004电安全导则和GBT13869-2008标准要求 2、标志主体材料:铝合金 3、反光材料:超强级反光膜 4、发光器光亮度:绿光大于5000Lux;红光大于3000Lux 5、视认距离:大于100米	块	1	7996.02	7996.02	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目					第86页 共181页		
序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		6、平均功率: <30W 7、速度显示准确率大于96% 8、雷达测速距离: 80m 9、雷达模块优先采集最前车辆的速度 10、太阳能板功率: 100W 11、电池: 12V 65Ah 12、工作环境温度: -35-60℃ 13、应满足防雨、防尘、防盐雾要求 14、整体耐候性: >8年 15、外观尺寸: 1000×2000mm×52mm 16、太阳能控制器型号: CY1210					
157	040205004130	导光发光标志定制: 小于0.36㎡ 1、导光发光交通标志应符合GB5768-2009《道路交通标志与标线》、GB/T31446—2015《LED 主动发光道路交通标志》及JT/T750—2009《内部照明标志》规范要求, 夜晚图文全发光不能影响标志反光效果 2、采用导光发光技术 3、取电形式: 采用太阳能供电 1、工作电压12V 5、采用太阳能供电时: 电池满电时满足连续工作时间>56小时 6、反光材料: 标面表面采用Ⅳ级透光反光膜 7、表面贴膜需平整均匀, 眼观无气泡现象 8、标志背板采用铝合金板 9、边框采用铝合金型材制作, 满足GB5768-2009《道路交通标志与标线》标志圆角制作要求 10、标志净厚度: 8mm 11、发光形式: 白天不亮, 晚上自动闪烁 12、闪烁频率: 30次每分钟 13、发光占空比≥30% 14、发光均匀度<±10	块	1	1628.22	1628.22	

表-08

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第87页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		15、夜晚可视距>800米,视认距离满足GB5768-2009《道路交通标志与标线》对小型标志的要求 16、工作温度 -30℃ — 60℃ 17、满足相对湿度: 0—99% 18、防尘防水等级: IP55 19、抗风速>54m/秒 20、耐晒度>7级 21、使用寿命>5年 22、在横杆安装设置二道或三道竖向背槽,在立杆安装时设置二道或三道横向背槽					
158	040205004131	导光发光标志定制: 大于0.36m²且小于0.64m² 1、导光发光交通标志应符合GB5768-2009《道路交通标志与标线》、GB/T31446—2015《LED 主动发光道路交通标志》及JT/T750—2009《内部照明标志》规范要求,夜晚图文全发光不能影响标志反光效果 2、采用导光发光技术 3、取电形式: 采用太阳能供电 4、工作电压12V 5、采用太阳能供电时: 电池满电时满足连续工作时间>56小时 6、反光材料: 标面表面采用IV级透光反光膜 7、表面贴膜需平整均匀,眼观无气泡现象 8、标志背板采用铝合金板 9、边框采用铝合金型材制作,满足GB5768-2009《道路交通标志与标线》标志圆角制作要求 10、标志净厚度: 8mm 11、发光形式: 白天不亮,晚上自动闪烁 12、闪烁频率: 30次每分钟 13、发光占比≥30% 14、发光均匀度<±10 15、夜晚可视距>800米,视认距离满足GB5768-2009《道路交通标志与标线》对小型标志的要求	块	1	2163.80	2163.80	

表-08

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目					第88页 共181页		
序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		16、工作温度 -30℃ — 60℃ 17、满足相对湿度: 0—99% 18、防尘防水等级: IP55 19、抗风速>51m/秒 20、耐晒度>7级 21、使用寿命>5年 22、在横杆安装设置二道或三道竖向背槽, 在立杆安装时设置二道或三道横向背槽					
159	040205004132	导光发光标志定制: 大于0.64m²且小于0.72m² 1、导光发光交通标志应符合GB5768-2009《道路交通标志与标线》、GB/T31446—2015《LED 主动发光道路交通标志》及JT/T750—2009《内部照明标志》规范要求, 夜晚图文全发光不能影响标志反光效果 2、采用导光发光技术 3、取电形式: 采用太阳能供电 4、工作电压12V 5、采用太阳能供电时: 电池满电时满足连续工作时间>56小时 6、反光材料: 标面表面采用IV级透光反光膜 7、表面贴膜需平整均匀, 眼观无气泡现象 8、标志背板采用铝合金板 9、边框采用铝合金型材制作, 满足GB5768-2009《道路交通标志与标线》标志圆角制作要求 10、标志净厚度: 8mm 11、发光形式: 白天不亮, 晚上自动闪烁 12、闪烁频率: 30次每分钟 13、发光占空比≥30% 14、发光均匀度<±10 15、夜晚可视距>800米, 视认距离满足GB5768-2009《道路交通标志与标线》对小型标志的要求 16、工作温度 -30℃ — 60℃ 17、满足相对湿度: 0—99%	块	1	2720.85	2720.85	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第89页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		18、防尘防水等级: IP55 19、抗风速>51m/秒 20、耐晒度>7级 21、使用寿命>5年 22、在横杆安装设置二道或三道竖向背槽,在立杆安装时设置二道或三道横向背槽					
160	040205004133	导光发光标志定制: 大于0.72m²且小于1.08m² 1、导光发光交通标志应符合GB5768-2009《道路交通标志与标线》、GB/T31446—2015《LED 主动发光道路交通标志》及JT/T750—2009《内部照明标志》规范要求,夜晚图文全发光不能影响标志反光效果 2、采用导光发光技术 3、取电形式: 采用太阳能供电 4、工作电压12V 5、采用太阳能供电时: 电池满电时满足连续工作时间>56小时 6、反光材料: 标面表面采用IV级透光反光膜 7、表面贴膜需平整均匀,眼观无气泡现象 8、标志背板采用铝合金板 9、边框采用铝合金型材制作,满足GB5768-2009《道路交通标志与标线》标志圆角制作要求 10、标志净厚度: 8mm 11、发光形式: 白天不亮,晚上自动闪烁 12、闪烁频率: 30次每分钟 13、发光占比≥30% 14、发光均匀度<±10 15、夜晚可视距>800米,视认距离满足GB5768-2009《道路交通标志与标线》对小型标志的要求 16、工作温度 -30℃ — 60℃ 17、满足相对湿度: 0—99% 18、防尘防水等级: IP55 19、抗风速>51m/秒	块	1	3577.88	3577.88	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目第90页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		20、耐晒度>7级 21、使用寿命>5年 22、在横杆安装设置二道或三道竖向背 槽,在立杆安装时设置二道或三道横向背					
		小 计				244239.32	
		Σ人工费				37732.04	
		Σ材料费				135172.91	
		Σ机械费				24435.25	
		Σ管理费				18027.84	
		Σ利 润				8703.24	
		单价措施项目					
		小 计					
		Σ人工费					
		Σ材料费					
		Σ机械费					
		Σ管理费					
		Σ利 润					
		合 计				244239.32	
		Σ人工费				37732.04	
		Σ材料费				135172.91	
		Σ机械费				24435.25	
		Σ管理费				18027.84	
		Σ利 润				8703.24	
交通标志杆						81172.20	
		分部分项工程				81172.20	
	3.	交通标志杆利旧安装及拆除				13002.53	
161	040205003001	原有单柱式杆安装 含: 1、杆高3500mm以内 2、含安装、运输等 3、不含混凝土基础	套	1	587.90	587.90	
162	010205003002	原有单柱式杆安装 含: 1、杆高3500mm以上 2、含安装、运输等	套	1	634.30	634.30	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称: 2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第91页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		3、不含混凝土基础					
163	040205003003	原有单悬臂杆安装 含: 1、杆高6000mm以内 2、含安装、运输等 3、不含混凝土基础	套	1	754.61	754.61	
164	040205003004	原有单悬臂杆安装 含: 1、杆高6000mm以外 2、含安装、运输等 3、不含混凝土基础	套	1	863.81	863.81	
165	040205003005	原有双悬臂杆安装 含: 1、杆高综合考虑 2、含安装、运输等 3、不含混凝土基础	套	1	1047.27	1047.27	
166	040205003006	原有三悬臂杆安装 含: 1、杆高综合考虑 2、含安装、运输等 3、不含混凝土基础	套	1	1152.92	1152.92	
167	040205003007	原有双向单悬臂杆安装 含: 1、杆高综合考虑 2、含安装、运输等 3、不含混凝土基础	套	1	1152.92	1152.92	
168	040205003008	原有双向双悬臂杆安装 含: 1、杆高综合考虑 2、含安装、运输等 3、不含混凝土基础	套	1	1313.63	1313.63	
169	040205003009	原有双向三悬臂杆安装 含: 1、杆高综合考虑 2、含安装、运输等 3、不含混凝土基础	套	1	1768.63	1768.63	
170	040205003010	单柱式杆(拆除) 含: 含拆除、清理、堆放、装卸、运输等	套	1	94.22	94.22	
171	040205003011	单悬臂式杆(拆除) 含: 1、现场吊车台班拆除悬臂式杆件	套	1	670.91	670.91	

表-08

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目					第92页 共181页		
序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		2、现场清理 3、载货汽车运输至指定仓库吊卸存储					
172	040205003012	双、三悬臂式杆（拆除） 含：1、现场吊车台班拆除悬臂式杆件 2、现场清理 3、载货汽车运输至指定仓库吊卸存储	套	1	853.49	853.49	
173	010205003013	双向单、双悬臂式杆（拆除） 含：1、现场吊车台班拆除悬臂式杆件 2、现场清理 3、载货汽车运输至指定仓库吊卸存储	套	1	917.26	917.26	
174	040205003014	双向三悬臂式杆（拆除） 含：1、现场吊车台班拆除悬臂式杆件 2、现场清理 3、载货汽车运输至指定仓库吊卸存储	套	1	1190.66	1190.66	
	3.	交通标志杆				68169.67	
175	040205003015	新建单柱式杆（直埋）Φ89×4.5×3500mm 含：1、钢材采用Q235B钢，热浸镀锌防腐处理 2、规格Φ89×4.5×3500mm 3、单柱式杆件制作 4、单柱式杆件运输至现场安装 5、现场安装的标志牌下端边缘净空高度要求达到2.5米，杆件埋深0.6米 6、立柱、伸臂的规格除应符合《道路交通标志板及支撑件》（GB/T 3827）的要求外，还应具备： （1）优质碳素结构钢或合金钢材料，严格按GB700、GB1591中的规定控制其机械性能和化学成份 （2）结构性能需按12级台风设计，抗风能力可达13m/s，并需提交风洞试验报告 （3）焊接焊缝金属表面焊波均匀，无裂纹、夹渣、焊瘤、烧穿、未熔合、弧坑和针状气体等缺陷。重要部位进行擦伤检测时按标准进行超声波探伤和射线探伤，焊缝质量达到Ⅱ级以上 （4）防腐性能符合标准参照GB2694-81中有关规定执行 7、立柱、横梁、法兰盘、标志底板、铝槽等大型构件的镀锌量不低于600g/m²，镀	套	1	314.30	314.30	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第93页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		锌近似厚度85um, 抱箍、紧固件等小型构件不低于 350g/m², 镀锌近似厚度50um					
176	010205003016	新建单柱式杆(直埋) Φ89×4.5×1100mm 含: 1、钢材采用Q235B钢, 热浸镀锌防腐处理 2、规格Φ89×4.5×4100mm 3、单柱式杆件制作 4、单柱式杆件运输至现场安装 5、现场安装的标志牌下端边缘净空高度要求达到2.5米, 杆件埋深0.6米 6、立柱、伸臂的规格除应符合《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的要求外, 还应具备: (1) 优质碳素结构钢或合金钢材料, 严格按GB700、GB1591中的规定控制其机械性能和化学成份 (2) 结构性能需按12级台风设计, 抗风能力可达43m/s, 并需提交风洞试验报告 (3) 焊接焊缝金属表面焊波均匀, 无裂纹、夹渣、焊瘤、烧穿、未熔合、弧坑和针状气体等缺陷。重要部位进行擦伤检测时按标准进行超声波探伤和射线探伤, 焊缝质量达到Ⅱ级以上 (4) 防腐性能符合标准参照GB2694-81中有关规定执行 7、立柱、横梁、法兰盘、标志底板、铝槽等大型构件的镀锌量不低于600g/m², 镀锌近似厚度85um, 抱箍、紧固件等小型构件不低于 350g/m², 镀锌近似厚度50um	套	1	390.13	390.13	
177	010205003017	新建单柱式杆(直埋) Φ89×4.5×4300mm 含: 1、钢材采用Q235B钢, 热浸镀锌防腐处理 2、规格Φ89×4.5×4300mm 3、单柱式杆件制作 4、单柱式杆件运输至现场安装 5、现场安装的标志牌下端边缘净空高度要求达到2.5米, 杆件埋深0.6米 6、立柱、伸臂的规格除应符合《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的要求外, 还应具备:	套	1	399.94	399.94	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第94页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		(1) 优质碳素结构钢或合金钢材料, 严格按GB700、GB1591中的规定控制其机械性能和化学成份 (2) 结构性能需按12级台风设计, 抗风能力可达13m/s, 并需提交风洞试验报告 (3) 焊接焊缝金属表面焊波均匀, 无裂纹、夹渣、焊瘤、烧穿、未熔合、弧坑和针状气体等缺陷。重要部位进行擦伤检测时按标准进行超声波探伤和射线探伤, 焊缝质量达到Ⅱ级以上 (4) 防腐性能符合标准参照GB2694-81中有关规定执行 7、立柱、横梁、法兰盘、标志底板、铝槽等大型构件的镀锌量不低于600g/m², 镀锌近似厚度85um, 抱箍、紧固件等小型构件不低于 350g/m², 镀锌近似厚度50um					
178	010205003018	新建单柱式杆(直埋) Φ89×4.5×4500mm 含: 1、钢材采用Q235B钢, 热浸镀锌防腐处理 2、规格Φ89×4.5×4500mm 3、单柱式杆件制作 4、单柱式杆件运输至现场安装 5、现场安装的标志牌下端边缘净空高度要求达到2.5米, 杆件埋深0.6米 6、立柱、伸臂的规格除应符合《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的要求外, 还应具备: (1) 优质碳素结构钢或合金钢材料, 严格按GB700、GB1591中的规定控制其机械性能和化学成份 (2) 结构性能需按12级台风设计, 抗风能力可达43m/s, 并需提交风洞试验报告 (3) 焊接焊缝金属表面焊波均匀, 无裂纹、夹渣、焊瘤、烧穿、未熔合、弧坑和针状气体等缺陷。重要部位进行擦伤检测时按标准进行超声波探伤和射线探伤, 焊缝质量达到Ⅱ级以上 (4) 防腐性能符合标准参照GB2694-81中有关规定执行 7、立柱、横梁、法兰盘、标志底板、铝槽等大型构件的镀锌量不低于600g/m², 镀锌近似厚度85um, 抱箍、紧固件等小型构件不低于 350g/m², 镀锌近似厚度50um	套	1	408.66	408.66	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第95页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
179	040205003019	新建单柱式杆(直埋) $\Phi 89 \times 4.5 \times 5100\text{mm}$ 含: 1、钢材采用Q235B钢, 热浸镀锌防腐处理 2、规格 $\Phi 89 \times 4.5 \times 5100\text{mm}$ 3、单柱式杆件制作 4、单柱式杆件运输至现场安装 5、现场安装的标志牌下端边缘净空高度要求达到2.5米, 杆件埋深0.6米 6、立柱、伸臂的规格除应符合《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的要求外, 还应具备: (1) 优质碳素结构钢或合金钢材料, 严格按GB700、GB1591中的规定控制其机械性能和化学成份 (2) 结构性能需按12级台风设计, 抗风能力可达43m/s, 并需提交风洞试验报告 (3) 焊接焊缝金属表面焊波均匀, 无裂纹、夹渣、焊瘤、烧穿、未熔合、弧坑和针状气体等缺陷。重要部位进行擦伤检测时按标准进行超声波探伤和射线探伤, 焊缝质量达到II级以上 (4) 防腐性能符合标准参照GB2694-81中有关规定执行 7、立柱、横梁、法兰盘、标志底板、铝槽等大型构件的镀锌量不低于600g/m ² , 镀锌近似厚度85um, 抱箍、紧固件等小型构件不低于 350g/m ² , 镀锌近似厚度50um	套	1	438.09	438.09	
180	040205003020	新建单柱式杆(法兰底座) $\Phi 89 \times 4.5 \times 3500\text{mm}$ 含: 1、钢材采用Q235B钢, 热浸镀锌防腐处理 2、规格 $\Phi 89 \times 4.5 \times 3500\text{mm}$ 3、单柱式杆件制作 4、单柱式杆件运输至现场安装 5、现场安装的标志牌下端边缘净空高度要求达到2.5米 6、立柱、伸臂的规格除应符合《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的要求外, 还应具备: (1) 优质碳素结构钢或合金钢材料, 严格按GB700、GB1591中的规定控制其机械性能和化学成份	套	1	314.30	314.30	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目					第96页 共181页		
序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		(2) 结构性能需按12级台风设计, 抗风能力可达43m/s, 并需提交风洞试验报告 (3) 焊接焊缝金属表面焊波均匀, 无裂纹、夹渣、焊瘤、烧穿、未熔合、弧坑和针状气体等缺陷。重要部位进行擦伤检测时按标准进行超声波探伤和射线探伤, 焊缝质量达到Ⅱ级以上 (4) 防腐性能符合标准参照GB2694-81中有关规定执行 7、立柱、横梁、法兰盘、标志底板、铝槽等大型构件的镀锌量不低于600g/m², 镀锌近似厚度85um, 抱箍、紧固件等小型构件不低于 350g/m², 镀锌近似厚度50um					
181	040205003021	新建单柱式杆(法兰底座) Φ89×4.5×4100mm 含: 1、钢材采用Q235B钢, 热浸镀锌防腐处理 2、规格Φ89×4.5×4100mm 3、单柱式杆件制作 4、单柱式杆件运输至现场安装 5、现场安装的标志牌下端边缘净空高度要求达到2.5米 6、立柱、伸臂的规格除应符合《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的要求外, 还应具备: (1) 优质碳素结构钢或合金钢材料, 严格按GB700、GB1591中的规定控制其机械性能和化学成份 (2) 结构性能需按12级台风设计, 抗风能力可达43m/s, 并需提交风洞试验报告 (3) 焊接焊缝金属表面焊波均匀, 无裂纹、夹渣、焊瘤、烧穿、未熔合、弧坑和针状气体等缺陷。重要部位进行擦伤检测时按标准进行超声波探伤和射线探伤, 焊缝质量达到Ⅱ级以上 (4) 防腐性能符合标准参照GB2694-81中有关规定执行 7、立柱、横梁、法兰盘、标志底板、铝槽等大型构件的镀锌量不低于600g/m², 镀锌近似厚度85um, 抱箍、紧固件等小型构件不低于 350g/m², 镀锌近似厚度50um	套	1	390.13	390.13	
182	040205003022	新建单柱式杆(法兰底座) Φ89×4.5×4300mm 含: 1、钢材采用Q235B钢, 热浸镀锌防腐处理	套	1	399.94	399.94	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第97页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		2、规格Φ89×4.5×4300mm 3、单柱式杆件制作 4、单柱式杆件运输至现场安装 5、现场安装的标志牌下端边缘净空高度要求达到2.5米 6、立柱、伸臂的规格除应符合《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的要求外,还应具备: (1) 优质碳素结构钢或合金钢材料, 严格按GB700、GB1591中的规定控制其机械性能和化学成份 (2) 结构性能需按12级台风设计, 抗风能力可达43m/s, 并需提交风洞试验报告 (3) 焊接焊缝金属表面焊波均匀, 无裂纹、夹渣、焊瘤、烧穿、未熔合、弧坑和针状气体等缺陷。重要部位进行擦伤检测时按标准进行超声波探伤和射线探伤, 焊缝质量达到Ⅱ级以上 (4) 防腐性能符合标准参照GB2694-81中有关规定执行 7、立柱、横梁、法兰盘、标志底板、铝槽等大型构件的镀锌量不低于600g/m², 镀锌近似厚度85um, 抱箍、紧固件等小型构件不低于 350g/m², 镀锌近似厚度50um					
183	040205003023	新建单柱式杆(法兰底座) Φ89×4.5×4500mm 含: 1、钢材采用Q2358钢, 热浸镀锌防腐处理 2、规格Φ89×4.5×4500mm 3、单柱式杆件制作 4、单柱式杆件运输至现场安装 5、现场安装的标志牌下端边缘净空高度要求达到2.5米 6、立柱、伸臂的规格除应符合《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的要求外, 还应具备: (1) 优质碳素结构钢或合金钢材料, 严格按GB700、GB1591中的规定控制其机械性能和化学成份 (2) 结构性能需按12级台风设计, 抗风能力可达43m/s, 并需提交风洞试验报告	套	1	408.66	408.66	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目第98页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		(3) 焊接焊缝金属表面焊波均匀,无裂纹、夹渣、焊瘤、烧穿、未熔合、弧坑和针状气体等缺陷。重要部位进行擦伤检测时按标准进行超声波探伤和射线探伤,焊缝质量达到Ⅱ级以上 (4) 防腐性能符合标准参照GB2694-81中有关规定执行 7、立柱、横梁、法兰盘、标志底板、铝槽等大型构件的镀锌量不低于600g/m²,镀锌近似厚度85um,抱箍、紧固件等小型构件不低于 350g/m²,镀锌近似厚度50um					
181	010205003024	新建单柱式杆(法兰底座) Φ89×4.5×5100mm 含: 1、钢材采用Q2358钢,热浸镀锌防腐处理 2、规格Φ89×4.5×5100mm 3、单柱式杆件制作 4、单柱式杆件运输至现场安装 5、现场安装的标志牌下端边缘净空高度要求达到2.5米 6、立柱、伸臂的规格除应符合《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的要求外,还应具备: (1) 优质碳素结构钢或合金钢材料,严格按GB700、GB1591中的规定控制其机械性能和化学成份 (2) 结构性能需按12级台风设计,抗风能力可达43m/s,并需提交风洞试验报告 (3) 焊接焊缝金属表面焊波均匀,无裂纹、夹渣、焊瘤、烧穿、未熔合、弧坑和针状气体等缺陷。重要部位进行擦伤检测时按标准进行超声波探伤和射线探伤,焊缝质量达到Ⅱ级以上 (4) 防腐性能符合标准参照GB2694-81中有关规定执行 7、立柱、横梁、法兰盘、标志底板、铝槽等大型构件的镀锌量不低于600g/m²,镀锌近似厚度85um,抱箍、紧固件等小型构件不低于 350g/m²,镀锌近似厚度50um	套	1	438.09	138.09	
185	040205003025	新建单柱式杆(直埋) 114×4.5×4700mm 含: 1、钢材采用Q2358钢,热浸镀锌防腐处理 2、规格Φ114×4.5×4700mm 3、单柱式杆件制作	套	1	535.10	535.10	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第99页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		4、单柱式杆件运输至现场安装 5、现场安装的标志牌下端边缘净空高度要求达到2.5米,杆件埋深0.8米 6、立柱、伸臂的规格除应符合《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的要求外,还应具备: (1)优质碳素结构钢或合金钢材料,严格按GB700、GB1591中的规定控制其机械性能和化学成份 (2)结构性能需按12级台风设计,抗风能力可达43m/s,并需提交风洞试验报告 (3)焊接焊缝金属表面焊波均匀,无裂纹、夹渣、焊瘤、烧穿、未熔合、弧坑和针状气体等缺陷。重要部位进行擦伤检测时按标准进行超声波探伤和射线探伤,焊缝质量达到Ⅱ级以上 (4)防腐性能符合标准参照GB2694-81中有关规定执行 7、立柱、横梁、法兰盘、标志底板、铝槽等大型构件的镀锌量不低于600g/m²,镀锌近似厚度85um,抱箍、紧固件等小型构件不低于 350g/m²,镀锌近似厚度50um					
186	040205003026	新建单柱式杆(直埋)Φ114×6×6200mm 含:1、钢材采用Q2358钢,热浸镀锌防腐处理 2、规格Φ114×6×6200mm 3、单柱式杆件制作 4、单柱式杆件运输至现场安装 5、现场安装的标志牌下端边缘净空高度要求达到2.5米,杆件埋深0.8米 6、立柱、伸臂的规格除应符合《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的要求外,还应具备: (1)优质碳素结构钢或合金钢材料,严格按GB700、GB1591中的规定控制其机械性能和化学成份 (2)结构性能需按12级台风设计,抗风能力可达43m/s,并需提交风洞试验报告 (3)焊接焊缝金属表面焊波均匀,无裂纹、夹渣、焊瘤、烧穿、未熔合、弧坑和针状气体等缺陷。重要部位进行擦伤检测时按标准进行超声波探伤和射线探伤,焊缝质量达到Ⅱ级以上 (4)防腐性能符合标准参照GB2694-81中有关规定执行 7、立柱、横梁、法兰盘、标志底板、铝	套	1	701.87	701.87	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目					第100页 共181页		
序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		槽等大型构件的镀锌量不低于600g/m², 镀锌近似厚度85um, 抱箍、紧固件等小型构件不低于 350g/m², 镀锌近似厚度50um					
187	010205003027	新建单悬臂式标志杆 含: 1、钢材采用Q235B钢, 热浸镀锌防腐处理 2、规格: 立柱Φ111×6×6500mm, 横梁Φ89×1.5×4500mm 3、悬臂式杆件制作 4、悬臂式杆件吊装车运输至现场安装 5、悬臂式杆件现场安装的标志牌下端边缘净空高度要求达到5.5米 6、钢制立柱、横梁、法兰盘及各种连接件应采用热浸镀锌处理 7、立柱、伸臂的规格除应符合《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的要求外, 还应具备: (1) 优质碳素结构钢或合金钢材料, 严格按GB700、GB1591中的规定控制其机械性能和化学成份 (2) 结构性能需按12级台风设计, 抗风能力可达43m/s, 并需提交风洞试验报告 (3) 焊接焊缝金属表面焊波均匀, 无裂纹、夹渣、焊瘤、烧穿、未熔合、弧坑和针状气体等缺陷。重要部位进行擦伤检测时按标准进行超声波探伤和射线探伤, 焊缝质量达到Ⅱ级以上 (4) 防腐性能符合标准参照GB2694-81中有关规定执行 8、立柱、横梁、法兰盘、标志底板、铝槽等大型构件的镀锌量不低于600g/m², 镀锌近似厚度85um, 抱箍、紧固件等小型构件不低于350g/m², 镀锌近似厚度50um	套	1	2169.96	2169.96	
188	010205003028	新建单悬臂式标志杆 含: 1、钢材采用Q235B钢, 热浸镀锌防腐处理 2、规格: 立柱Φ111×1.5×6500mm, 横梁Φ76×3×2000mm 3、杆件悬臂式杆件制作 4、悬臂式杆件吊装、运输至现场安装 5、悬臂式杆件现场安装的标志牌下端边缘净空高度要求达到5.5米	套	1	2040.37	2040.37	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第101页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		6、钢制立柱、横梁、法兰盘及各种连接件应采用热浸镀锌处理 7、立柱、伸臂的规格除应符合《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的要求外,还应具备: (1) 优质碳素结构钢或合金钢材料,严格按GB700、GB1591中的规定控制其机械性能和化学成份 (2) 结构性能需按12级台风设计,抗风能力可达43m/s,并需提交风洞试验报告 (3) 焊接焊缝金属表面焊波均匀,无裂纹、夹渣、焊瘤、烧穿、未熔合、弧坑和针状气体等缺陷。重要部位进行擦伤检测时按标准进行超声波探伤和射线探伤,焊缝质量达到Ⅱ级以上 (4) 防腐性能符合标准参照GB2694-81中有关规定执行 8、立柱、横梁、法兰盘、标志底板、铝槽等大型构件的镀锌量不低于600g/m²,镀锌近似厚度85um,抱箍、紧固件等小型构件不低于350g/m²,镀锌近似厚度50um					
189	040205003029	新建单悬臂式标志杆 含: 1、钢材采用Q235B钢,热浸镀锌防腐处理 2、规格:立柱Φ152×8×8850mm,横梁Φ114×4.5×6500mm 3、悬臂式杆件制作 4、悬臂式杆件吊装、运输至现场安装 5、悬臂式杆件现场安装的标志牌下端边缘净空高度要求达到5.5米 6、钢制立柱、横梁、法兰盘及各种连接件应采用热浸镀锌处理 7、立柱、伸臂的规格除应符合《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的要求外,还应具备: (1) 优质碳素结构钢或合金钢材料,严格按GB700、GB1591中的规定控制其机械性能和化学成份 (2) 结构性能需按12级台风设计,抗风能力可达43m/s,并需提交风洞试验报告 (3) 焊接焊缝金属表面焊波均匀,无裂纹、夹渣、焊瘤、烧穿、未熔合、弧坑和针状气体等缺陷。重要部位进行擦伤检测时按标准进行超声波探伤和射线探伤,焊缝质量达到Ⅱ级以上	套	1	4409.12	4409.12	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目					第102页 共181页		
序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		(4) 防腐性能符合标准参照GB2694-81中有关规定执行 8、立柱、横梁、法兰盘、标志底板、铝槽等大型构件的镀锌量不低于600g/m²,镀锌近似厚度85um,抱箍、紧固件等小型构件不低于350g/m²,镀锌近似厚度50um					
190	040205003030	新建单向三悬臂式标志杆 含: 1、钢材采用Q235B钢,热浸镀锌防腐处理 2、规格:立柱Φ377×12×9050mm,横梁3Φ180×10×6750mm 3、悬臂式杆件制作 1、悬臂式杆件吊装、运输至现场安装 5、悬臂式杆件现场安装的标志牌下端边缘净空高度要求达到5.5米 6、钢制立柱、横梁、法兰盘及各种连接件应采用热浸镀锌处理 7、立柱、伸臂的规格除应符合《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的要求外,还应具备: (1) 优质碳素结构钢或合金钢材料,严格按GB700、GB1591中的规定控制其机械性能和化学成份 (2) 结构性能需按12级台风设计,抗风能力可达13m/s,并需提交风洞试验报告 (3) 焊接焊缝金属表面焊波均匀,无裂纹、夹渣、焊瘤、烧穿、未熔合、弧坑和针状气体等缺陷。重要部位进行擦伤检测时按标准进行超声波探伤和射线探伤,焊缝质量达到Ⅱ级以上 (4) 防腐性能符合标准参照GB2694-81中有关规定执行 8、立柱、横梁、法兰盘、标志底板、铝槽等大型构件的镀锌量不低于600g/m²,镀锌近似厚度85um,抱箍、紧固件等小型构件不低于350g/m²,镀锌近似厚度50um	套	1	18164.68	18164.68	
191	040205003031	新建双悬臂式标志杆 含: 1、钢材采用Q235B钢,热浸镀锌防腐处理 2、规格:立柱Φ273×12×8500mm,横梁2Φ152×8×9000mm 3、悬臂式杆件制作 1、悬臂式杆件吊装、运输至现场安装	套	1	11467.55	11467.55	

表-08

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第103页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		5、悬臂式杆件现场安装的标志牌下端边缘净空高度要求达到5.5米 6、钢制立柱、横梁、法兰盘及各种连接件应采用热浸镀锌处理 7、立柱、伸臂的规格除应符合《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的要求外,还应具备: (1) 优质碳素结构钢或合金钢材料,严格按GB700、GB1591中的规定控制其机械性能和化学成份 (2) 结构性能需按12级台风设计,抗风能力可达43m/s,并需提交风洞试验报告 (3) 焊接焊缝金属表面焊波均匀,无裂纹、夹渣、焊瘤、烧穿、未熔合、弧坑和针状气体等缺陷。重要部位进行擦伤检测时按标准进行超声波探伤和射线探伤,焊缝质量达到Ⅱ级以上 (4) 防腐性能符合标准参照GB2691-81中有关规定执行 8、立柱、横梁、法兰盘、标志底板、铝槽等大型构件的镀锌量不低于600g/m²,镀锌近似厚度85um,抱箍、紧固件等小型构件不低于350g/m²,镀锌近似厚度50um					
192	040205003032	新建双悬臂式标志杆 含: 1、钢材采用Q235B钢,热浸镀锌防腐处理 2、规格:立柱Φ219×8×6500mm,横梁2Φ114×4×4000mm 3、悬臂式杆件制作 4、悬臂式杆件吊装、运输至现场安装 5、悬臂式杆件现场安装的标志牌下端边缘净空高度要求达到5.5米 6、钢制立柱、横梁、法兰盘及各种连接件应采用热浸镀锌处理 7、立柱、伸臂的规格除应符合《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的要求外,还应具备: (1) 优质碳素结构钢或合金钢材料,严格按GB700、GB1591中的规定控制其机械性能和化学成份 (2) 结构性能需按12级台风设计,抗风能力可达43m/s,并需提交风洞试验报告	套	1	6732.51	6732.51	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目					第104页 共181页		
序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		(3) 焊接焊缝金属表面焊波均匀, 无裂纹、夹渣、焊瘤、烧穿、未熔合、弧坑和针状气体等缺陷。重要部位进行擦伤检测时按标准进行超声波探伤和射线探伤, 焊缝质量达到Ⅱ级以上 (4) 防腐性能符合标准参照GB2694-81中有关规定执行 8、立柱、横梁、法兰盘、标志底板、铝槽等大型构件的镀锌量不低于600g/m², 镀锌近似厚度85um, 抱箍、紧固件等小型构件不低于350g/m², 镀锌近似厚度50um					
193	040205003033	新建单向三悬臂式标志杆 含: 1、钢材采用Q235B钢, 热浸镀锌防腐处理 2、规格: 立柱Φ325×15×8900mm, 横梁3Φ180×10×7558mm 3、悬臂式杆件制作 1、悬臂式杆件吊装、运输至现场安装 5、悬臂式杆件现场安装的标志牌下端边缘净空高度要求达到5.5米 6、钢制立柱、横梁、法兰盘及各种连接件应采用热浸镀锌处理 7、立柱、伸臂的规格除应符合《道路交通标志板及支撑件》(GB/T 23827)的要求外, 还应具备: (1) 优质碳素结构钢或合金钢材料, 严格按GB700、GB1591中的规定控制其机械性能和化学成份 (2) 结构性能需按12级台风设计, 抗风能力可达43m/s, 并需提交风洞试验报告 (3) 焊接焊缝金属表面焊波均匀, 无裂纹、夹渣、焊瘤、烧穿、未熔合、弧坑和针状气体等缺陷。重要部位进行擦伤检测时按标准进行超声波探伤和射线探伤, 焊缝质量达到Ⅱ级以上 (4) 防腐性能符合标准参照GB2694-81中有关规定执行 8、立柱、横梁、法兰盘、标志底板、铝槽等大型构件的镀锌量不低于600g/m², 镀锌近似厚度85um, 抱箍、紧固件等小型构件不低于350g/m², 镀锌近似厚度50um	套	1	17424.57	17424.57	
194	040303002002	法兰盘包封 含: C25混凝土包封法兰盘, 须满足螺栓混凝土净保护层不小于4cm	m³	1.00	582.22	582.22	
195	031103004001	钻孔安装标志杆Φ90孔	处	1	39.48	39.48	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第105页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		含: 1、现场用发电机发电、人工进行水钻 沥青或混凝土路面 2、钻孔深度为700mm, 安装标志杆件后混 凝土包封 3、清理现场					
		小 计				81172.20	
		Σ人工费				6278.30	
		Σ材料费				48466.88	
		Σ机械费				11784.77	
		Σ管理费				5396.27	
		Σ利 润				2543.74	
		单价措施项目					
		小 计					
		Σ人工费					
		Σ材料费					
		Σ机械费					
		Σ管理费					
		Σ利 润					
		合 计				81172.20	
		Σ人工费				6278.30	
		Σ材料费				48466.88	
		Σ机械费				11784.77	
		Σ管理费				5396.27	
		Σ利 润				2543.74	
交通标志牌、标志杆校正及拆除						17774.81	
		分部分项工程				17774.81	
	3.	交通标志牌、标志杆校正				2119.17	
196	0102050041134	标志牌校正1m²以内 含: 1、现场人工校正加固 2、高度为4.5米以内单柱式杆件的标志牌	块	1	62.20	62.20	
197	0102050041135	标志牌校正3m²以内 含: 1、现场人工校正加固 2、高度为4.5米以内单柱式杆件的标志牌	块	1	124.23	124.23	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第106页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
198	040205004136	标志牌校正5m ² 以内 含: 1、现场人工校正加固 2、高度为4.5米以内单柱式杆件的标志牌	块	1	186.41	186.41	
199	040205004137	标志牌校正1m ² 以内 含: 1、现场人工校正加固 2、吊车或高空作业 3、高度为4.5米以外悬臂式杆件的标志牌	块	1	138.29	138.29	
200	040205004138	标志牌校正3m ² 以内 含: 1、现场人工校正加固 2、吊车或高空作业 3、高度为4.5米以外悬臂式杆件的标志牌	块	1	238.37	238.37	
201	040205004139	标志牌校正5m ² 以内 含: 1、现场人工校正加固 2、吊车或高空作业 3、高度为4.5米以外悬臂式杆件的标志牌	块	1	338.61	338.61	
202	040205004140	标志牌修复1-3m ² 以内 含: 1、现场人工修复加固 2、高度为4.5米以内单柱式杆件的标志牌	块	1	118.08	118.08	
203	040205004141	标志牌修复3-5m ² 以内 含: 1、现场人工修复加固 2、高度为4.5米以内单柱式杆件的标志牌	块	1	133.67	133.67	
204	040205003034	标志杆校正 含: 1、现场人工校正3500mm以内高度单柱式标志杆件 2、现场校正加固	套	1	94.70	94.70	
205	040205003035	标志杆校正 含: 1、现场人工校正5000mm以内高度单柱式标志杆件 2、现场校正加固	套	1	125.87	125.87	
206	040205004142	安装原有标志牌1m ² 以内 含: 1、现场拆除直埋式标志牌及杆件 2、旧杆件拉回仓库存储 3、现场清理	块	1	326.48	326.48	

表-08

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第107页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		1、载货汽车运输至指定地点进行安装标志牌					
207	040205004143	安装原有标志牌1m²以内 含: 1、现场高空作业拆除悬臂式标志牌 2、载货汽车运输至指定地点进行高空作业安装标志牌	块	1	232.26	232.26	
	3.	交通标志牌、标杆拆除				1265.42	
208	040205004144	拆除标志牌1m²以内 含: 人工、机械台班拆除、清理、堆放、装卸、运输等	块	1	93.97	93.97	
209	040205004145	拆除标志牌3m²以内 含: 人工、机械台班拆除、清理、堆放、装卸、运输等	块	1	165.82	165.82	
210	040205004146	拆除标志牌1m²以内 含: 人工、高空作业机械台班拆除、清理、堆放、装卸、运输等	块	1	170.07	170.07	
211	040205004147	拆除标志牌3m²以内 含: 人工、高空作业机械台班拆除、清理、堆放、装卸、运输等	块	1	241.92	241.92	
212	040205004148	拆除标志牌5m²以内 含: 人工、高空作业机械台班拆除、清理、堆放、装卸、运输等	块	1	405.45	405.45	
213	040205003036	单柱式标志牌及杆件(拆除) 含: 人工、机械台班拆除标志牌及杆件、清理、堆放、装卸、运输等	套	1	188.19	188.19	
	3.	重新安装标志基础				14390.22	
214	041001008001	拆除混凝土结构 含: 1、人工冲击钻破除混凝土基础 2、人工装卸旧料运输、弃运(混凝土堆放弃运)等 3、拆除混凝土结构后,基础素土回填 4、恢复基础占用的绿植	m³	1.00	391.60	391.60	
215	041001008002	拆除钢筋混凝土结构 含: 1、人工及机械冲击钻破除钢筋混凝土基础 2、人工装卸旧料运输、弃运(钢筋混凝土堆放弃运)等 3、拆除钢筋混凝土后,基础素土回填	m³	1.00	507.92	507.92	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第108页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		4、恢复钢筋混凝土占用的绿植					
216	040303001001	混凝土垫层 含: 1、混凝土等级: C10 2、模板安装及拆除 3、应满足《混凝土结构工程施工质量验收规范》(GB 50204-2015)的相关要求	m ³	1.00	466.47	466.47	
217	040303001002	混凝土垫层 含: 1、混凝土等级: C25 2、模板安装及拆除 3、应满足《混凝土结构工程施工质量验收规范》(GB 50204-2015)的相关要求	m ³	1.00	499.75	499.75	
218	040303002003	混凝土基础 含: 1、混凝土等级: C25 2、模板安装及拆除 3、应满足《混凝土结构工程施工质量验收规范》(GB 50204-2015)的相关要求	m ³	1.00	550.96	550.96	
219	040901001001	现浇构件钢筋制作、安装Φ10以内 含: 1、Φ10以内钢筋预埋件焊接制作 2、运输至现场安装 3、清理恢复现场等	t	1.000	5917.76	5917.76	
220	040901001002	现浇构件钢筋制作、安装Φ10以上 含: 1、Φ10以上钢筋预埋件焊接制作 2、运输至现场安装 3、清理恢复现场等	t	1.000	6055.76	6055.76	
		小 计				17774.81	
		Σ人工费				3429.59	
		Σ材料费				9412.19	
		Σ机械费				1305.48	
		Σ管理费				1462.25	
		Σ利 润				697.65	
		单价措施项目					
		小 计					
		Σ人工费					

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第109页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		Σ材料费					
		Σ机械费					
		Σ管理费					
		Σ利 润					
		合 计				17774.81	
		Σ人工费				3429.59	
		Σ材料费				9412.19	
		Σ机械费				1305.48	
		Σ管理费				1462.25	
		Σ利 润				697.65	
交通设施						48727.77	
		分部分项工程				48727.77	
	3.	交通标识				1407.91	
221	040205007003	铝背基 含: 1、含铝背基反光膜 2、现场擦拭清理干净 3、粘贴铝背基	m²	1.00	255.04	255.04	
222	040205007004	新建预成型反光标识(地贴) 含: 1、材料排品种: 高性能公路反光标线 胶带采用橡胶为基材, 特殊配方的颜料和 添加剂, 与传统的PVC材质标识材料相比, 具有优良的耐候性和柔韧性, 颜色艳丽、 持久性强、耐磨等优点, 使用寿命可达3年 以上, 低温不龟裂, 适用温度范围广 2、结构: 底层为基材层、中间粘固层、上 层反光层 3、符合《道路交通标志和标线手册》(GB5768-2019)的相关要求	m²	1.00	1044.48	1044.48	
223	040205007005	清除预成型反光标识(地贴) 1、高压水冲清除旧预成型反光标识(地 贴)	m²	1.00	69.83	69.83	
224	040309004001	突起路标反光片胶水 含: 材料: 3M胶水、石英矿砂	个	1	7.63	7.63	
225	040309004002	新建底座道钉 含: 钻孔设备使用、底座道钉、人工、运 输	个	1	30.93	30.93	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第110页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		道口标柱、栏杆立柱				2786.86	
226	010205018001	新建道口标柱（直埋式） 含：1、高度：Φ120mm×1.2m 2、钢材采用Q235B钢，热浸镀锌防腐处理 3、含制作、运输、材料、安装等 4、C15混凝土基础400×400×500mm，含模板安拆 5、基础开挖400×400×500mm 6、参照GB5768.2-2022《道路交通标志和标线》标准	根	1	171.83	171.83	
227	040205018002	拆除道口标柱（直埋式） 含：1、高度：Φ89mm×1.2m 2、含拆除、清理、堆放、运输、仓储等	根	1	138.47	138.47	
228	010205018003	新建人行护栏立柱 含：1、高度：89×2×1200mm 2、钢材采用Q195钢，热镀锌钢静电喷涂 3、含制作、运输、材料、安装等 4、不含基础 5、参照JT/T1033-2016《中华人民共和国交通运输行业标准》	根	1	94.35	94.35	
229	010502001001	更换人行护栏连接件（拆除旧连接件，安装新连接件） 含：1、材料：钢制连接套 2、制作、拆除、运输、材料、安装等 3、参照JT/T1033-2016《中华人民共和国交通运输行业标准》	个	1	27.25	27.25	
230	040205018004	新建京式护栏立柱 含：1、高度：800mm 2、立柱80×80×2.0mm 3、钢材采用Q195钢，热镀锌钢静电喷涂 4、含制作、运输、材料、安装等 5、参照JT/T1033-2016《中华人民共和国交通运输行业标准》	根	1	61.98	61.98	
231	040502001002	更换850mm高京式护栏连接件（拆除旧连接件，安装新连接件） 含：1、材料：钢制连接件	个	1	27.25	27.25	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第111页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		2、制作、拆除、运输、材料、安装等 3、参照JT/T1033-2016《中华人民共和国 交通运输行业标准》					
232	040205018005	新建京式护栏立柱 含: 1、高度: 1250mm 2、立柱80×80×2.0mm 3、钢材采用Q195钢, 热镀锌钢静电喷涂 4、含制作、运输、材料、安装等 5、参照JT/T1033-2016《中华人民共和国 交通运输行业标准》	根	1	93.19	93.19	
233	040502001003	更换1250mm高京式护栏连接件(拆除旧连 接件, 安装新连接件) 含: 1、材料: 钢制连接件 2、制作、拆除、运输、材料、安装等 3、参照JT/T1033-2016《中华人民共和国 交通运输行业标准》	个	1	23.98	23.98	
234	040205018006	新建1250mm防眩护栏立柱 含: 1、高度: 1200mm 2、立柱100×100×2.0mm 3、钢材采用Q195钢, 热镀锌钢静电喷涂 4、含制作、运输、材料、安装等 5、参照JT/T1033-2016《中华人民共和国 交通运输行业标准》	根	1	108.75	108.75	
235	040502001004	更换1250mm高防眩护栏连接件(拆除旧连 接件, 安装新连接件) 含: 1. 材料: 钢制卷边连接件 2、制作、拆除、运输、材料、安装等 3、参照JT/T1033-2016《中华人民共和国 交通运输行业标准》	个	1	21.80	21.80	
236	040205018007	新建850mm防眩护栏立柱 含: 1、高度: 800mm 2、立柱100×100×2.0mm 3、钢材采用Q195钢, 热镀锌钢静电喷涂 4、含制作、运输、材料、安装等 5、参照JT/T1033-2016《中华人民共和国 交通运输行业标准》	根	1	119.97	119.97	

表-08

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目第112页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
237	040502001005	更换850mm防眩护栏连接件(拆除旧连接件, 安装新连接件) 含: 1、材料: 钢制卷边连接件 2、含制作、运输、材料、安装 3、参照JT/T1033-2016《中华人民共和国交通运输行业标准》	个	1	21.80	21.80	
238	040205018008	新建双波形梁护栏立柱 含: 1、立柱: 140×4.5×1800mm 2、钢材采用Q235B钢, 热浸镀锌防腐处理 3、含制作、安装、运输、材料等 4、预埋(法兰盘式) 5、不含基础 6、符合《公路波形梁钢护栏》(JT/T281-207)要求	根	1	218.14	218.14	
239	040205018009	新建双波形梁护栏立柱 含: 1、立柱: 140×4.5×2150mm 2、钢材采用Q235B钢, 热浸镀锌防腐处理 3、含制作、安装、运输、材料等 4、不含基础 5、符合《公路波形梁钢护栏》(JT/T281-207)要求	根	1	279.23	279.23	
240	040205018010	新建热镀锌喷漆立柱 含: 1、立柱: 89×4.5×1300mm 2、钢材采用Q235B钢, 热浸镀锌防腐处理 3、含制作、安装、运输、材料等 1、符合国标《交通运输行业标准》交通分隔栏(JTT 1033-2016)	根	1	105.37	105.37	
241	040205018011	利旧更换热镀锌喷漆立柱 含: 1、规格: 89×4.5×1300mm 2、钢材采用Q235B钢, 热浸镀锌防腐处理 3、含旧柱拆除、旧柱运输、旧柱安装等 4、符合国标《交通运输行业标准》交通分隔栏(JTT 1033-2016)	根	1	94.22	94.22	
242	040205018012	新建热镀锌喷漆立柱 含: 1、规格: 89×4.5×900mm 2、钢材采用Q235B钢, 热浸镀锌防腐处理	根	1	70.33	70.33	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第113页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		3、含制作、安装、运输、材料等 4、符合国标《交通运输行业标准》交通分 隔栏(JTT 1033-2016)					
243	040205018013	新建特质高圆式热镀锌喷漆方形立柱 含: 1、高度: 1450mm 2、立柱100×100×4.5mm 3、钢材采用Q235B钢, 热浸镀锌防腐处理 4、含制作、安装、运输、材料等 5、符合国标《交通运输行业标准》交通分 隔栏(JTT 1033-2016)	根	1	293.94	293.94	
244	040205018014	新建花行文化隔离护栏立柱 含: 1、高度: 850m 2、立柱80×80×2.0mm 3、钢材采用Q235B钢, 热浸镀锌防腐处理 4、不含底座 5、含制作、安装、运输、材料等 6、符合《国标交通运输行业标准》交通分 隔栏(JTT 1033-2016)	根	1	62.21	62.21	
245	040205018015	新建花行文化隔离护栏立柱 含: 1、高度: 1250m 2、立柱80×80×2.0mm 3、材料品种: 热镀锌钢静电喷涂(黄金色) 4、不含底座 5、含制作、安装、运输、材料等 6、符合《国标交通运输行业标准》交通分 隔栏(JTT 1033-2016)	根	1	93.19	93.19	
246	040205018016	新建中央隔离护栏立柱 含: 1、高度1300mm 2、立柱160×160×2.5mm热镀锌钢管, 顶 端为铝制莲花造型柱帽 3、不含底座 4、每根立柱四面粘粘两道3M荧光绿反光膜 5、含制作、安装、运输、材料等 6、参照JT/T1033-2016《中华人民共和国 交通运输行业标准》	根	1	247.02	247.02	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目第114页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
247	040205018017	新建中央隔离护栏立柱 含: 1、高度900mm 2、立柱160×160×2.5mm热镀锌钢管, 顶端为铝制莲花造型柱帽 3、不含底座 4、每根立柱四面粘粘两道3M荧光绿反光膜 5、含制作、安装、运输、材料等 6、参照JT/T1033-2016《中华人民共和国交通运输行业标准》	根	1	193.89	193.89	
248	040502001006	防眩护栏单叶片修补 含: 1、热镀锌无缝扁钢管静电喷涂叶片 2、蓝色反光膜、安装、运输、人工、材料等 3、符合《国标交通运输行业标准》交通分隔栏(JTT 1033-2016)	片	1	28.67	28.67	
249	040205018018	拆除波形栏杆立柱 含: 拆除、清理、堆放、运输、仓储等	根	1	134.05	134.05	
250	040205018019	拆除旧立柱(旧京式护栏立柱、防眩护栏立柱) 含: 拆除、清理、堆放、运输、仓储等	根	1	32.70	32.70	
251	040205018020	安装旧立柱(旧京式护栏立柱、防眩护栏立柱) 含: 1、含人工安装、运输等	根	1	23.28	23.28	
		隔离护栏宣传				234.90	
252	040205007006	隔离护栏宣传画 含: 1、规格: 户外背胶膜 2、排版、刻膜、贴膜 3、含制作、运输、材料、安装等	m²	1.00	234.90	234.90	
		护栏				5822.32	
253	010205012001	新建人行护栏(格栅) 含: 1、护栏高度: 690mm 2、横管: 60×10×1.5mm两排 3、竖管: 两根40×40×1.5mm 4、内管: 50×30×1.5mm 5、材料品种: 叶片为3000×690mm热镀锌钢静电喷射	m	1.00	189.27	189.27	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第115页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		6、不含立柱、基础等 7、含制作、运输、材料、安装等 8、参照JT/T1033-2016《中华人民共和国 交通运输行业标准》					
251	010205012002	新建人行护栏(白板) 含: 1、护栏高度690mm 2、横管: 60×40×1.5mm两排 3、竖管: 两根40×40×1.5mm 4、内白板: 2000×600×2mm 5、材料品种: 热浸镀锌防腐处理 6、不含立柱、基础等 7、含制作、运输、材料、安装等 8、参照JT/T1033-2016《中华人民共和国 交通运输行业标准》	m	1.00	208.60	208.60	
255	010205012003	新建京式护栏850mm 含: 1、护栏高度: 600mm 2、横管: 下横管50×30×1.5mm 3、方管: 上横管67×50×4.0mm扁铁连接 4、材料品种: 钢材采用Q235B钢热镀锌钢 静电喷涂穿插焊接工艺 5、叶片为3000×600mm热镀锌钢静电喷射 6、不含立柱、底座等 7、含制作、运输、材料、安装等 8、参照JT/T1033-2016《中华人民共和国 交通运输行业标准》	m	1.00	150.60	150.60	
256	010205012004	新建京式护栏1250mm 含: 1、护栏高度: 900mm 2、横管: 下横管50×30×1.5mm 3、方管: 上横管: 67×50×4.0mm扁铁连 接 4、材料品种: 钢材采用Q235B钢、Φ16圆 钢, 叶片为3000×900mm热镀锌钢静电喷 涂穿插焊接工艺 5、不含立柱、底座等 6、含制作、运输、材料、安装等 7、参照JT/T1033-2016《中华人民共和国 交通运输行业标准》	m	1.00	183.43	183.43	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目第116页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
257	040205012005	新建防眩光式中央护栏1250mm 含: 1、护栏片高度: 900mm 2、横管: 70×45×1.5mm两排 3、竖杆: 78×1.0mm 4、材料品种: 热镀锌钢静电喷涂, 贴优质蓝色反光膜, 穿插焊接工艺 5、不含立柱、底座等 6、含制作、运输、材料、安装等 7、参照JT/T1033-2016《中华人民共和国交通运输行业标准》	m	1.00	167.45	167.45	
258	040205012006	新建防眩光式中央护栏850mm 含: 1、护栏高度: 410mm 2、横管: 70×45×1.5mm两排 3、竖杆: 78×1.0mm 4、防眩光板1.00mm厚15°角焊接 5、材料品种: 热镀锌钢静电喷涂, 贴优质蓝色反光膜, 穿插焊接工艺 6、不含立柱、底座等 7、含制作、运输、材料、安装等 8、参照JT/T1033-2016《中华人民共和国交通运输行业标准》	m	1.00	113.14	113.14	
259	040205012007	新型重型静电喷涂护栏防眩光型护栏1250mm 含: 1、护栏叶片高度: 900mm 2、横管: 70×45×1.5mm两排 3、竖杆: 双层叶片80×1.0mm(管柱) 4、防眩光板(双层)1.00mm厚15°角焊接 5、材料品种: 热镀锌钢静电喷涂, 贴优质蓝色反光膜, 穿插焊接工艺 6、不含立柱、底座等 7、含制作、运输、材料、安装、装卸、仓储等 8、参照JT/T1033-2016《中华人民共和国交通运输行业标准》	m	1.00	216.93	216.93	
260	040205012008	新型重型静电喷涂护栏防眩光型护栏850mm 含: 1、护栏叶片高度: 500mm	m	1.00	179.95	179.95	

表-08

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第117页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		2、横管: 70×45×1.5mm两排 3、竖杆: 双层叶片80×1.0mm (管柱) 4、防眩光板 (双层) 1.00mm厚45° 角焊接 5、材料品种: 热镀锌钢静电喷涂, 贴优质蓝色反光膜, 穿插焊接工艺 6、不含立住、底座等 7、含制作、运输、材料、安装、装卸、仓储等 8、参照JT/T1033-2016《中华人民共和国交通运输行业标准》					
261	010205012009	新建850mm椰树造型护栏 含: 1、护栏叶片高度: 600mm 2、横管: 70×45×1.5mm两排 3、竖杆: 78×1.0mm, 1.5mm厚钢板切割成椰树及飞鸟 4、防眩光板1.00mm厚, 焊接 5、材料品种: 热镀锌钢静电喷涂, 贴优质蓝色反光膜, 穿插焊接工艺 6、不含立柱、底座等 7、含制作、运输、材料、安装等 8、参照JT/T1033-2016《中华人民共和国交通运输行业标准》	m	1.00	158.70	158.70	
262	040205012010	新建1250mm椰树造型护栏 含: 1、护栏叶片高度: 900mm 2、横管: 70×45×1.5mm两排 3、竖杆: 78×1.0mm, 1.5mm厚钢板切割成椰树及飞鸟 4、防眩光板1.00mm厚焊接 5、材料品种: 热镀锌钢静电喷涂, 贴优质蓝色反光膜, 穿插焊接工艺 6、不含立柱、底座等 7、含制作、运输、材料、安装等 8、参照JT/T1033-2016《中华人民共和国交通运输行业标准》	m	1.00	199.94	199.94	
263	040205012011	新建双波形梁板 含: 1、护栏: 4320mm×310mm×85mm×4mm	m	1.00	201.11	201.11	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目					第118页 共181页		
序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		2、钢材采用Q235B钢，热浸镀锌防腐处理 3、含制作、安装、运输、材料等 4、不含立柱、底座等					
261	010205012012	新建特制圆钢式热镀锌喷漆护栏 含：1、高度：900mm 2、横管：48×4mm焊接管 3、钢材采用Q235B钢，热浸镀锌防腐处理，穿插焊接工艺 4、不含立柱、底座等 5、含制作、运输、材料、安装、装卸等 6、符合国标《交通运输行业标准》交通分隔栏（JTT 1033-2016 ）	m	1.00	212.14	212.11	
265	010205012013	新建静电喷涂隔离护栏 含：1、护栏高度：850mm 2、横管：70×40×1.5mm两排 3、竖杆：65×45×1.2mm 4、材料品种：热镀锌钢静电喷涂，美国3M蓝色反光膜，穿插焊接工艺 5、不含立柱、底座等 6、含制作、运输、材料、安装、装卸等 7、符合国标《交通运输行业标准》交通分隔栏（JTT 1033-2016 ）	m	1.00	176.19	176.19	
266	040205012014	新建静电喷涂隔离护栏 含：1、护栏高度：1250mm 2、横管：70×40×1.5mm两排 3、竖杆：65×45×1.2mm 4、材料品种：热镀锌钢静电喷涂，美国3M蓝色反光膜，穿插焊接工艺 5、不含立柱、底座等 6、含制作、运输、材料、安装 、装卸等 7、符合国标《交通运输行业标准》交通分隔栏（JTT 1033-2016 ）	m	1.00	226.39	226.39	
267	010205012015	利旧特制圆钢式热镀锌喷漆护栏安装 含：1、高度：900mm 2、横管：48×4mm焊接管	m	1.00	81.99	81.99	

表-08

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第119页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		3、钢材采用Q235B钢, 热浸镀锌防腐处理, 穿插焊接工艺 1、不含立柱、底座等 5、含运输、安装、装卸等 6、符合国标《交通运输行业标准》交通分隔栏(JTT 1033-2016)					
268	040205012016	新建花厢式人行护栏 含: 1、高度: 1000mm 2、立柱: 100×100×2.0mm 3、横管70×45×1.5mm, 竖管: 65×45×1.2mm 1、竖档: 61×20mmPVC管 5、内框采用50×30×1.2mm热镀锌管 6、材料品种: 热镀锌钢静电喷涂(白 色), 穿插焊接工艺 7、不含立柱、底座等 8、含制作、安装、运输、材料等 9、符合《国标交通运输行业标准》交通分隔栏(JTT 1033-2016)	m	1.00	143.47	143.47	
269	040205012017	新建花行文化隔离护栏 含: 1、规格: 3×0.85m/樘 2、横管: 50×30×1.5mm, 竖杆: 20×20×1.2mm 3、材料品种: 热镀锌钢静电喷涂(黄金 色), 穿插焊接工艺 4、不含立柱、支座、托架滑轮组件等 5、含制作、运输、材料、安装等 6、符合《国标交通运输行业标准》交通分隔栏(JTT 1033-2016)	m	1.00	185.98	185.98	
270	040205012018	新建花行文化隔离护栏 含: 1、规格: 3×1.25m/樘 2、横管: 50×30×1.5mm 3、竖杆: 20×20×1.2m 1、材料品种: 热镀锌钢静电喷涂(黄金 色), 穿插焊接工艺 5、不含立住、套筒式轮廓标、朱瑾花 型 柱帽、底座等 6、含制作、运输、材料、安装等	m	1.00	209.96	209.96	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目					第120页 共181页		
序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		7、符合《国标交通运输行业标准》交通分隔栏（JTT 1033-2016）					
271	010205012019	新建塑料隔离护栏 含：1、规格：1400×800mm 2、采用高强韧塑料，护栏脚部可以 360° 旋转 3、含运输、材料、安装等 1、符合《国标交通运输行业标准》交通分隔栏（JTT 1033-2016）	m	1.00	78.80	78.80	
272	040205012020	安装原有隔离护栏(钢制护栏、塑料隔离、护栏、水泥底座) 含：1、含运输、装卸、安装等 2、符合《国标交通运输行业标准》交通分隔栏（JTT 1033-2016）	m	1.00	37.74	37.74	
273	040205012021	安装原有软护栏 含：1、规格：1400×800mm 2、含运输、装卸、安装等 3、符合《国标交通运输行业标准》交通分隔栏（JTT 1033-2016）	m	1.00	22.24	22.24	
274	010205012022	搬运、安装原有软护栏 含：1、规格：1400×800mm 2、含4.5T货车运输、装卸、安装等	车	1.00	531.05	531.05	
275	040205012023	新建中央隔离护栏1300mm 含：1、护栏片高度920mm，护栏片长3000mm 2、外框及横管规格：60×40×2.0mm热镀锌钢管，上横杆与柱帽顶端间距200mm，下横杆离地面间距180mm 3、竖管规格：30×30×1.5mm热镀锌方管，间距138mm 4、竖杆间装饰实心铝制莲花 5、不含立柱、底座等 6、含制作、运输、材料、安装等 7、参照JT/T1033-2016《中华人民共和国交通运输行业标准》	m	1.00	466.10	466.10	
276	040205012024	新建中央隔离护栏900mm 含：1、护栏片高度520mm，护栏片长3000mm	m	1.00	378.01	378.01	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第121页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		2、外框及横管规格:60×40×2.0mm热镀锌钢管,上横杆与柱帽顶端间距200mm,下横杆离地面间距180mm 3、竖管规格:30×30×1.5mm热镀锌方管,间距138mm 4、竖杆间装饰实心铝制莲花 5、不含立柱、底座等 6、含制作、运输、材料、安装等 7、参照JT/T1033-2016《中华人民共和国交通运输行业标准》					
277	040205012025	新建中央隔离护栏(高度渐变) 含:1、护栏片长3000mm 2、外框及横管规格:60×40×2.0mm热镀锌钢管,上横杆与柱帽顶端间距200mm,下横杆离地面间距180mm 3、竖管规格:30×30×1.5mm热镀锌方管,间距138mm 4、竖杆间装饰实心铝制莲花 5、不含立柱、底座等 6、含制作、运输、材料、安装等 7、参照JT/T1033-2016《中华人民共和国交通运输行业标准》	m	1.00	421.93	421.93	
278	040205018021	防撞警示端头 1、高度1015mm 2、Φ160×3.0mm黑色镀锌钢管,静电喷涂 3、防撞桶:Φ240mm,高580mm 4、柱身贴3M红白相间、黄绿反光膜	套	1	681.21	681.21	
		基础、底座				3426.37	
279	040303002004	混凝土基础 含:1、混凝土种类、强度等级:C25 2、模板制作、安装及拆除 3、含土方开挖、弃运、回填等	m³	1.00	558.02	558.02	
280	040303002005	混凝土基础 含:1、混凝土种类、强度等级:C15 2、模板制作、安装及拆除	m³	1.00	528.42	528.42	
281	041001008003	拆除混凝土基础	m³	1.00	361.83	361.83	

表-08

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第122页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		含: 拆除、清理、堆放、场内运输及弃运					
282	040309005001	拆除钢钎混凝土底座 含: 1、规格: 400×300×150mm 2、含底座拆除、运输、仓储等	个	1	17.17	17.17	
283	040309005002	新建钢钎混凝土底座 含: 1、规格: 400×300×150mm 2、含底座制作、运输、制安等	个	1	54.50	54.50	
284	040309005003	新建铸铁喷漆底座 含: 1、防眩光护栏底座30kg 2、含底座制作、运输、制安等	个	1	239.67	239.67	
285	040309005004	拆除铸铁喷漆底座 含: 1、防眩光护栏底座30kg 2、含底座拆除、运输、仓储等	个	1	30.30	30.30	
286	040309005005	新建铸铁喷漆底座 含: 1、450×350×180mm铸铁底座, 重量 40kg 2、含底座制作、运输、制安等	个	1	310.52	310.52	
287	040309005006	拆除铸铁喷漆底座 含: 1、铸铁底座40kg 2、含底座拆除、运输、仓储等	个	1	40.41	40.41	
288	040309005007	新建铸铁喷漆底座 含: 1、防眩光护栏底座50kg 2、含底座制作、运输、制安等	个	1	381.37	381.37	
289	040309005008	拆除铸铁喷漆底座 含: 1、防眩光护栏底座50kg 2、含底座拆除、运输、仓储等	个	1	50.50	50.50	
290	040309005009	新建铸铁喷漆底座 含: 1、防眩光护栏底座70kg 2、含底座制作、运输、制安等	个	1	523.07	523.07	
291	040309005010	拆除铸铁喷漆底座 含: 1、防眩光护栏底座70kg 2、含底座拆除、运输、仓储等	个	1	70.69	70.69	
292	040309005011	安装旧钢钎混凝土底座 含: 1、含底座拆除人工、运输、仓储等	个	1	29.64	29.64	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称: 2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第123页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		2、发电机清除旧道钉					
293	010309005012	安装旧铸铁喷漆底座 含: 1、旧铸铁底座30kg 2、含底座拆除人工、运输、安装等	个	1	42.77	42.77	
291	010309005013	安装旧铸铁喷漆底座 含: 1、旧铸铁底座50kg 2、含底座拆除人工、运输、安装等	个	1	62.97	62.97	
295	010309005014	安装旧铸铁喷漆底座 含: 1、旧铸铁底座70kg 2、含底座拆除人工、运输、安装等	个	1	97.81	97.81	
296	040309005015	底座涂反光标记涂料(水性反光漆) 1、涂料和立面标记技术要求 2、采用的反光标记涂料为水性涂料, 技术性能符合交通部标准JT/T 1327-2020 “立面反光标记涂料”技术要求 3、在混凝土、金属和大理石表面施工必须使用底漆, 底漆为水性涂料, 用量0.25kg/m² 4、施划的立面标识具有优越的反光性能 5、反光立面标记厚度(0.5±0.1), 立面标记涂料用量应不低于0.5kg/m² 6、立面反光标记的逆反射亮度系数: 白色R-1干燥≥400, 黄色R-1干燥≥350	个	1	26.71	26.71	
		其他交通设施(含新建、原地修复、拆除等)				35049.41	
297	040205017001	新建反光防撞筒 含: 1、规格: Φ600×800mm 2、材质: 高强度复合滚塑材料、筒体黄色 3、筒内填2/3的细砂, 筒外贴超强级反光膜 1、符合《国标公路防撞桶》GBT 28650-2012要求	个	1	240.59	240.59	
298	040205017002	拆除反光防撞筒 含: 1、规格: Φ600×800mm 2、含拆除、清理、堆放、运输、仓储等	个	1	49.05	49.05	
299	040205017003	90cm防撞筒	个	1	179.85	179.85	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目第124页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		含: 1、由HDPE高强度塑料制成,头部的两个半圆部分组成,并且可以自由组装,装水量100Kg。含国标5类反光膜 2、90×90×90cm可抵挡2000Kg车辆60Km/h速度碰撞 3、符合《国标公路防撞桶》GBT 28650-2012要求					
300	040205017004	70cm交通锥桶 含: 1、规格: 黑底3.1kg-70cm交通锥	个	1	28.34	28.34	
301	040205017005	水马 含: 1、规格: 1250×650×300mm 2、材质为滚塑塑料,颜色为红色	个	1	112.27	112.27	
302	040502001007	新建太阳能闪光灯柱帽 含: 1、规格: 100×100mm 2、含制作、运输、材料、安装等	个	1	21.80	21.80	
303	040502001008	新建普通柱帽 含: 1、规格: 100×100mm钢制柱帽 2、含制作、运输、材料、安装等	个	1	13.08	13.08	
304	040205012026	原地调整护栏(钢制护栏、塑料护栏) 含: 拆除原有的护栏,安装原有的护栏	m	1.00	22.89	22.89	
305	040205012027	原地修复护栏(钢制护栏、塑料护栏) 含: 更换栅片局部叶片,调正歪扭护栏	m	1.00	15.26	15.26	
306	040205017006	原地调整水泥隔离墩 含: 规格: 500×500×3000mm,重750kg	个	1	97.78	97.78	
307	040205012028	拆除铁马架(过街行人栏杆) 含: 1、规格: 高1米,踏板型 2、含拆除、清理、堆放、运输、仓储等	m	1.00	27.46	27.46	
308	040205012029	梅花桩(拆除) 2、含拆除、清理、堆放、运输、仓储等	m	1.00	74.12	74.12	
309	040205012030	原地附近调整铁马架	m	1.00	16.35	16.35	
310	040205017007	迁移原有水泥隔离墩(市区内) 含: 拆除、清理、堆放、装卸、运输等	个	1	114.03	114.03	
311	040205012031	梅花桩、铁马架异地迁移 含: 拆除、运输及安装等	m	1.00	112.01	112.01	
312	040205007007	粉刷水泥石墩专用反光漆	m²	1.00	40.52	40.52	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第125页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		含: 1、石墩规格: 0.5m×3m 2、清洗灰尘, 底油一遍 3、面刷专用反光漆三遍					
313	040205018022	新建隔离标 含: 1、规格材质: 600×400×300mm HDPE 材质 2、隔离标体两面贴超级反光膜底座灌沙	根	1	87.20	87.20	
314	040205018023	拆除隔离标 含: 拆除、清理、堆放、装卸、运输等	根	1	46.33	46.33	
315	040205018024	新建组合式隔离器 含: 1、TPU材质柔性柱体H615 2、贴3mm钻石级反光膜 3、800×200×130mm隔离器(丁紫橡胶材质 11kg) 4、隔离器反光膜(玻璃微珠复合带) 5、Φ85橡胶底塞 6、拆除旧、安装新、运输、人工装卸	根	1	174.40	174.40	
316	040205018025	拆除组合隔离器 含: 拆除、清理、堆放、装卸、运输等	根	1	46.33	46.33	
317	040205018026	安装旧组合隔离器(隔离器迁移安装) 含: 含人工、运输、安装等	套	1	43.60	43.60	
318	040205018027	新建自动回弹标杆 含: 1、外杆: Φ89×2800×4.5mm热镀锌 管 2、内杆: Φ76×1500×4.5mm热镀锌管 3、含玻珠、扭力弹簧、套扣、30×30 法 兰等	根	1	878.56	878.56	
319	040205018028	拆除自动回弹标杆 含: 1、外杆: Φ89×2800×4.5mm热镀锌 2、内杆: Φ76×1500×4.5mm热镀锌管 3、含拆除、清理、堆放、装卸、运输等	根	1	138.47	138.47	
320	040205017008	拆除弹性柱、防撞桶 含: 拆除、清理、堆放、装卸、运输等	个	1	49.40	49.40	
321	040205012032	拆除护栏	m	1.00	74.82	74.82	

表-08

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目					第126页 共181页		
序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		含: 拆除护栏底座、运输、人工装卸、仓储等					
322	040205012033	拆除软护栏 含: 拆除护栏底座、运输、人工装卸、仓储等	m	1.00	23.50	23.50	
323	040205012034	新建绿化护栏 含: 1、护栏高度:1200mm 2、规格: 2×1.20m/榑 3、横管: 55×30×1.5mm (两排) 异型热镀锌钢管电喷涂墨绿色 4、竖杆叶片: 50×30×1.0mm (12根) 异型热镀锌钢管静电喷涂墨绿色 5、不含立柱、基础等 6、含制作、运输、材料、安装、仓储、清理现场等	m	1.00	176.19	176.19	
324	040205018029	新建绿化护栏立柱 含: 1、立柱高度:1500mm 2、规格:80×80×2mm 3、热镀锌钢管静电喷涂墨绿色 4、不含立柱、基础等 5、含制作、运输、材料、安装、仓储、清理现场等	根	1	98.24	98.24	
325	040205012035	人工拆除原绿化护栏(热镀锌钢管栏杆) 1、高度: 1150mm 2、规格: 2×1.15m/榑 3、含拆除护栏、清理、堆放、装卸、运输等	m	1.00	27.46	27.46	
326	040205017009	原地调理防撞筒 含: 1、规格: Φ800×600mm 2、桶内含沙土约0.15m	个	1	10.90	10.90	
327	040205017010	人工清洗防撞桶 1、人工清洗防撞桶	个	1	10.90	10.90	
328	040205018030	人工清洗隔离标 1、人工清洗隔离标	根	1	10.90	10.90	
329	040205007008	人工清洗标志牌 1、人工清洗标志牌, 直埋杆式标志牌	m²	1.00	10.90	10.90	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第127页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
330	040205007009	人工清洗标志牌 1、人工清洗标志牌, 悬臂杆式标志牌	m²	1.00	43.60	43.60	
331	040205018031	原地调整修复弹性柱	根	1	10.90	10.90	
332	040205018032	原地调整修复组合隔离器	根	1	10.90	10.90	
333	040205018033	原地调整修复警示柱	根	1	10.90	10.90	
334	040205018034	原地调整修复道口标柱 含: 道口标柱校正调整, 基础及安装等	根	1	10.90	10.90	
335	040205017011	原地调整水马 1、原地调整水马 500×800×440mm	个	1	10.90	10.90	
336	040205012036	护栏脱扣修复(钢制护栏)	m	1.00	28.34	28.34	
337	040205017012	防撞桶换新膜 含: 1、规格: Φ600×800mm 2、采用超强反光膜 3、含拆除、清理、安装、堆放、装卸、运输等	个	1	143.88	143.88	
338	040205004149	新建临时落地牌口1200×1800mm 含: 1、采用3mm厚成品铝合金板 2、超强级反光膜 3、新牌制安, 含图文制作	块	1	2082.05	2082.05	
339	桂011509001001	新建橡胶减速带 含: 1、规格: 500×600mm, 橡胶 2、运输、材料、安装等	m	1.00	104.82	104.82	
340	桂011509001002	新建橡胶减速带 含: 1、规格: 350×500mm, 橡胶 2、运输、材料、安装等	m	1.00	101.10	101.10	
341	桂011509001003	新建铁质减速带 含: 1、规格: 250×300mm, 铁质 2、运输、材料、安装等	m	1.00	131.24	131.24	
342	桂011509001004	拆除减速带 含: 1、规格: 1000×800mm 2、含拆除、清理、堆放、装卸、运输等	m	1.00	74.34	74.34	
343	040205017013	新建防撞桶盖子 含: 1、材料: 滚塑材料、黄色, 直径=40	个	1	52.32	52.32	
344	040205018035	新建岛头船型立柱	根	1	290.51	290.51	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目第128页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		含: 1、柱: 1200mm×140mm, 150mm弹簧 2、材料品种: 热镀锌钢管 3、人工打桩、混凝土基础加固 1、含制作、运输、材料、安装等 5、C15混凝土基础600×600×800mm					
345	040205018036	拆除岛头船型立柱 含: 1、立柱: 1200mm×140mm, 150mm弹簧 2、材料品种: 热镀锌钢管 3、含拆除、清理、堆放、装卸、运输旧料 堆放整齐等	根	1	279.39	279.39	
346	040205004150	新建凹凸镜 含: 1、规格: Φ800mm 2、含安装、运输等	块	1	437.45	437.45	
347	040205004151	调整凹凸镜 含: 1、规格: Φ800mm	块	1	32.70	32.70	
348	040205004152	拆除凹凸镜 含: 1、规格: Φ800mm 2、含拆除、清理、堆放、装卸、运输等	块	1	168.95	168.95	
349	040205018037	拆除警示柱Φ89×1200mm 1、拆除警示柱Φ89×1200mm	根	1	94.22	94.22	
350	040205018038	更换弹性警示柱 含: 1、Φ75×750mm, 荧光橙红高弹性PU 材料制成: 耐寒-25度 2、含拆除原有橡胶缓冲柱, 运输弃置, 安 装新橡胶缓冲柱	根	1	197.73	197.73	
351	040205018039	75cmPU一体弹性交通柱 含: 1、超强级反光膜 2、荧光橙红高弹性PU材料制成 3、耐寒-25度	根	1	218.00	218.00	
352	040205018040	8cm弹性道口柱 含: 1、符合新国标: 8cm直径: 高度 80cm: 2条20cm宽度3M柔性超强反光膜: 高 弹性PU材料制成: 耐寒-25度 2、80×8×8cm 3、重量: 1.5kg	根	1	267.01	267.01	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第129页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
353	040205018041	12cm弹性道口柱 含: 1、符合新国标; 12cm直径; 高度100cm; 3M柔性超强级反光膜; 高弹性PU材料制成; 耐寒-25度 2、100×12×12cm 3、重量: 3kg	根	1	352.03	352.03	
354	040205018042	16cm防撞柱 含: 1、符合新国标; 16cm直径; 高度100cm; 柔性超强级反光膜; 高弹性PU材料制成; 耐寒-25度 2、25×20×100cm 3、重量: 3kg	根	1	445.77	445.77	
355	040205018043	护栏立柱反光标 含: 整体更换	根	1	25.62	25.62	
356	040205004153	护栏立柱贴超强级荧光黄绿反光膜 含: 规格为超强级荧光黄绿反光膜150×30mm	张	1	3.27	3.27	
357	040205004154	新建防眩板 含: 材质: 玻璃钢, 尺寸220×1000mm, 含预埋、安装	块	1	172.73	172.73	
358	040205004155	拆除防眩板 含: 1、拆除旧防眩板 含: 拆除、清理、堆放、装卸、运输、仓储等	块	1	93.97	93.97	
359	040205012037	新建岛头船型防护钢板 含: 1、镀锌钢板H650-H1000×L5000 2、材料品种: 镀锌钢板、3M超强级反光膜3-5平方 3、含制作、安装、运输、材料等	m	1.00	318.00	318.00	
360	040205012038	拆除岛头船型防护钢板 含: 拆除、清理、堆放、装卸、运输、仓储等	m	1.00	27.46	27.46	
361	040502001009	波形护栏端头 含: 1、端头: R=160 2、钢材采用Q235B钢, 热浸镀锌防腐 处理 3、含制作、运输、材料、安装等	个	1	152.60	152.60	
362	040205012039	新建三波形梁板	m	1.00	295.19	295.19	

表-08

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目第130页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		含: 1、护栏: 4320mm×506mm×85mm×4mm 2、钢材采用Q235B钢, 热浸镀锌防腐处理 3、含制作、安装、运输、材料等					
363	040205018044	新建三波形梁护栏立柱 含: 1、立柱: 140×4.5×2400mm 2、钢材采用Q235B钢, 热浸镀锌防腐处理 3、含制作、运输、材料、安装等 4、预埋(法兰盘式) 5、不含基础、底座等	根	1	314.13	314.13	
364	040205018045	拆除三波形梁护栏立柱 含: 1、立柱: 140×4.5×2400mm 2、含拆除、清理、堆放、装卸、运输、仓储等	根	1	60.30	60.30	
365	040205012040	拆除双波形护栏 含: 拆除护栏、运输、人工装卸等	m	1.00	89.43	89.43	
366	040205012041	拆除三波形护栏 含: 拆除护栏、运输、人工装卸等	m	1.00	89.43	89.43	
367	040205012042	波形护栏修复(钢制护栏) 含: 拆除护栏、立柱、运输、人工装卸等	m	1.00	65.20	65.20	
368	040205018046	智能激光警示桩 含: 1、智能激光警示桩2个 2、激光传感器探测距离: 1-18m 3、可见激光: 投射角度扇区90度 3、设备响应时间: 激光响应时间≤ 0.2S内(从行人进入探测区域, 到激光投射时间), 设备同步时间为≤0.2S 4、整体工作电压: AC220V/50Hz 6、外部材质: 铝合金 5、支持4G模块 6、防尘防水: IP67 7、安装、单体验调、单系统调试、全系统联调, 所有设备及系统试运行正常	套	1	20998.81	20998.81	
369	040205017014	新建水泥隔离墩 含: 1、规格: 2000×550×800mm, 重1200kg 2、含制作、运输、材料、安装、仓储等	个	1	610.02	610.02	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第131页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
370	040205017015	原地调整水泥隔离墩 含: 规格: 2000×550×800mm, 重1200kg	个	1	85.37	85.37	
371	040205017016	水泥隔离墩刷漆 含: 1、规格: 2000×550×800mm, 重1200kg 2、含制作、运输、材料等	个	1	43.91	43.91	
372	040205017017	新建水泥隔离墩 含: 1、规格: 1000×500×800mm, 重530kg 2、含制作、运输、材料、安装、仓储等	个	1	277.27	277.27	
373	040205017018	原地调整水泥隔离墩 含: 1、规格: 1000×500×800mm, 重530kg	个	1	52.67	52.67	
374	040205017019	水泥隔离墩刷漆 含: 1、规格: 1000×500×800mm, 重530kg 2、含制作、运输、材料等	个	1	38.46	38.46	
375	040205017020	新建水泥隔离墩 含: 1、规格: 500×400×600mm, 重140kg 2、含制作、运输、材料、安装、仓储 等	个	1	83.18	83.18	
376	040205017021	原地调整水泥隔离墩 含: 规格: 500×400×600mm, 重140kg	个	1	19.97	19.97	
377	040205017022	原地调整水泥隔离墩 含: 规格: 500×400×3000mm, 重1400kg	个	1	134.56	134.56	
378	040205017023	水泥隔离墩刷漆 含: 1、规格: 500×400×600mm, 重140kg 2、含制作、运输、材料等	个	1	16.66	16.66	
379	040205017024	新建水泥隔离墩 含: 1、规格:1400×500×800mm , 重530kg 2、含采用C30混凝土0.35m3, Φ10mm钢筋7.65kg 3、包含材料、模具制作、运输、人工、吊车、安装、仓储等费用	个	1	435.54	435.54	
380	040205017025	水泥隔离墩刷漆	个	1	41.73	41.73	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目第132页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		含: 1、规格:1400×500×800mm ,重530kg 2、含制作、运输、材料等					
381	040205007010	水泥隔离墩涂立面反光标记涂料(水性反光漆) 含: 1、采用反光标记涂料符合立面反光标记涂料符合交通部标准JT/T 1327-2020 “立面反光标记涂料”技术要求 2、水性涂料符合环保要求 3、施划的立面标识具有优越的反光性能 4、使用涂料材料参数:密度(g/cm3)≥1.4g/cm3,黏度(KU值)≥80,固体含量≥50% 5、逆反射亮度系数:白色R-1干燥≥400,黄色R-1干燥≥350 6、包含材料立柱、护栏栅、运输、安装、人工、机械、仓储等费用	m²	1.00	40.52	40.52	
382	040205017026	调整水泥隔离墩 1、规格:1400×500×800mm ,重530kg 2、包含人工、吊车、调整等费用	个	1	57.55	57.55	
383	040205017027	拆除水泥隔离墩,拆除规格3000×900×700mm运到业主指定点,运距10公里 含: 1、拆除、清理、吊装车、运输、卸车人工4人计2工日 2、5台班,8T吊车0.5台班,税金、管理费及利润等	个	1	218.00	218.00	
384	040205018047	拆除道口标柱 含: 1、高度:1200mm 2、8mm厚200×200法兰盘 3、含运输、装卸、仓储等	根	1	94.22	94.22	
385	040205018048	拆除原有道口标柱 含: 1、高度:1200mm 2、拆除旧混凝土 3、含运输、装卸、仓储等	根	1	199.15	199.15	
386	040205005001	突起路标反光片(反光道钉) 含: 1、材料:道钉胶、石英矿砂 2、安装	只	1	35.29	35.29	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第133页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
387	040205005002	太阳能带钉GPS同闪铸铝突起标 含: 1、外形尺寸: 110×118×73mm, 钉的直径34mm 2、反光材料: 微棱镜体反光材料 3、壳体材质: 铝合金 4、抗压强度: >220kN 5、发光元件: 高亮LED(红、黄、白) 可选 6、发光形式: 采用光控技术, 实现白天不亮, 晚上自动同步闪烁 7、同步距离: 无限制, 任意距离 8、发光器光强: 红色/黄色>8000mcd/颗; 白色>18000mcd/颗 9、发光元件数量: 单面1pcs 10、夜间可视距: >1000m 11、充满电连续发光时长: >120小时 12、闪烁频率: 30次/分 13、储能元件: 磷酸铁锂电池500mAh 14、耐磨度(发光器外表面硬度): >摩氏5级 15、重量: 0.55kg 16、工作温度: -25℃—+75℃ 17、电池寿命: >2年 18、质保一年	只	1	138.30	138.30	
388	040205005003	太阳能突起标(单黄发光) 含: 1、外形尺寸: 110×118×73mm 2、反光材料: 微棱镜体反光材料 3、壳体材质: 铝合金 4、抗压强度: >220kN 5、发光元件: 高亮LED(红、黄、白) 可选 6、发光形式: 采用光控技术, 实现白天不亮, 晚上自动同步闪烁 7、发光器光强: 红色/黄色>8000mcd/颗; 白色>18000mcd/颗 8、发光元件数量: 单面1pcs 9、夜间可视距: >1000m	只	1	99.46	99.46	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目					第134页 共181页		
序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		10、充满电连续发光时长: >120小时 11、闪烁频率: 30次/分 12、储能元件: 磷酸铁锂电池500mAh 13、耐磨度(发光器外表面硬度): >摩氏5级 14、重量: 0.55kg 15、工作温度: -25℃—+75℃ 16、电池寿命: >2年 17、质保一年					
389	040205005004	太阳能突起标(双黄发光) 含: 1、外形尺寸: 110×118×73mm 2、反光材料: 微棱镜体反光材料 3、壳体材质: 铝合金 4、抗压强度: >220kN 5、发光元件: 高亮LED(红、黄、白) 可选 6、发光形式: 采用光控技术, 实现白天不亮, 晚上自动同步闪烁 7、发光器光强: 红色/黄色>8000mcd/颗; 白色>18000mcd/颗 8、发光元件数量: 单面1pcs 9、夜间可视距: >1000m 10、充满电连续发光时长: >120小时 11、闪烁频率: 30次/分 12、储能元件: 磷酸铁锂电池500mAh 13、耐磨度(发光器外表面硬度): >摩氏5级 14、重量: 0.55kg 15、工作温度: -25℃—+75℃ 16、电池寿命: >2年 17、质保一年	只	1	99.46	99.46	
390	040205005005	太阳能圆形附着式轮廓标 含: 1、太阳能同闪轮廓标外形尺寸: Φ100 2、反光材料: 微棱镜体反光材料 3、发光源: LED	只	1	88.28	88.28	

表-08

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第135页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		4、LED光色: 红绿双色、红色、白色 、黄色 5、标体上表面平均光强: 红色/黄色 >8000mcd/颗; 白色>18000mcd/颗 6、发光形式: 聚光发光 7、闪频方式: 夜晚自动发光常亮或根据应用 场景定制30次/分钟频闪 8、同闪距离: 普通同闪轮廓标为20米、 2.4G轮廓标不限距离同闪 9、充满电连续发光时长: >120小时 10、电池寿命: >2年 11、储能元件: 磷酸铁锂电池500mAh 12、夜间直线可视距: >150m 13、壳体材料: 工程塑料 14、工作温度: -35℃—+65℃ 15、导线耐温: >80℃ 16、太阳能同闪轮廓标满足人工现场维修 更换					
391	040205018049	旋拧柔性柱式车道隔离标H400mm 含: 1、由柱体、底座、旋拧装置组合 2、标体规格: $\phi 120\times 400$ 3、底座规格: $\phi 200\times 30$ 4、反光材料: 采用工程级反光膜 5、柱体 材料: 采用弹力EVA新料 5、柱体邵氏硬度: 86-88° 6、柱壁平均厚度: $\geq 3\text{mm}$ 7、底座材料: 采用HDPE符合材料 9、柱座 邵氏硬度: 90-94° 8、柱体及底座颜色: 交通黄色和橘 红色 9、工作温度: -25℃~65℃ 10、抗拉强度>30MPa 11、抗断裂强度: 10KN 12、挠曲试验>2万次 13、耐晒度>5级 14、耐候性>5年 15、配置一根与旋拧装置匹配的预埋 304 不锈钢螺口螺桩	根	1	108.96	108.96	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第136页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		16、安装间距≤1米					
392	010205018050	旋拧式柔性警示柱H600mm 含: 1、采用柱体、底座、旋拧装置组合 2、外形尺寸: $\Phi 80 \times 415$ 、 $\Phi 80 \times 615$ 、 $\Phi 80 \times 815$ 2、反光材料: 采用钻石级黄或白色柔性反光膜(柔性柱专用反光膜) 3、柱体材料: 采用弹力TPU新料 5、柱体邵氏硬度: 86-88° 4、柱壁平均厚度: $\geq 4\text{mm}$ 5、底座材料: 采用HDPE或PVC 8、柱座邵氏硬度: 92-94° 6、工作温度: $-25^{\circ}\text{C} \sim 65^{\circ}\text{C}$ 7、抗拉强度 $>40\text{MPa}$ 8、抗断裂强度: 10kN 9、挠曲试验 >2 万次 10、耐晒度 >7 级 11、耐候性 >5 年 12、柱体颜色: 橘红色或绿色 13、配置一根与旋拧装置匹配的预埋 304 不锈钢口螺栓 14、安装方式: 在路面按设计图纸位置, 正负零预埋螺栓, 采用专用工具将柔性柱旋拧固定在路面上 15、安装间距 ≤ 1.3 米	根	1	98.06	98.06	
393	040205005006	护栏卫士 1、支持使用NB-IOT窄带互联网传输。 2、设备内置太阳能发电板(太阳能板不得裸露在外) 3、支持把碰撞信息发送到指定平台和客户端。 4、支持由平台下发灯光开启和关闭指令 5、能提供相应的数据接口, 以便接入统一平台 6、支持手机端上查看设备的绑定桩号、设备电量、设备位置、GPS坐标、碰撞时间等相关信息 7、支持使用WEB登录和微信小程序登录。	套	1	523.20	523.20	

表-08

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第137页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		8、外观尺寸: 140 mmx140mmx138.5mm(长 ×宽×高) 9、最长续航时间≥30天 10、定位方式: BDS(北斗)、GPS 11、内置电池≥10000mAh 12、防水等级: IP65 13、工作电压: DC3.7V 14、工作电流: ≤8mA 15、工作温度: -20~60℃ 16、供电方式: 太阳能、USB 17、太阳能板功率: ≥1W 18、通信方式: NB-IOT 19、定位精度: ≤5米 20、外壳贴有反光膜: 3M 黄、白色二选一					
		小 计				48727.77	
		Σ人工费				3537.07	
		Σ材料费				35756.49	
		Σ机械费				2734.06	
		Σ管理费				1818.38	
		Σ利 润				858.14	
		单价措施项目					
		小 计					
		Σ人工费					
		Σ材料费					
		Σ机械费					
		Σ管理费					
		Σ利 润					
		合 计				48727.77	
		Σ人工费				3537.07	
		Σ材料费				35756.49	
		Σ机械费				2734.06	
		Σ管理费				1818.38	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目					第138页 共181页		
序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		Σ利 润				858.14	
信号灯						275526.08	
		分部分项工程				275526.08	
		交通标志工程				42934.18	
394	040205014001	更换移动信号灯电瓶（100AH-150AH） 拆除旧电瓶并运回仓库、采购新电瓶去安 装、调试 含：2人及工程车辆往返路上时间。	套	1	622.63	622.63	
395	030113008001	拆除临时发电机、重新安装 路口停电拿临时发电机去安装、来电后再 去路口拆除临时发电机并接入市电 含：2人及工程车辆往返4次路上时间。	台	1	411.07	411.07	
396	030408002001	控制电缆KVV 4*6mm2 敷设（管内穿线） 1. 3C认证ISO9000认证， 含：2人及工程车辆往返路上时间。	m	1.00	30.90	30.90	
397	桂030412012001	更换机动车信号灯灯壳（铝质） 拆除机动车信号灯旧灯壳并运回、安装新 信号灯灯壳 含：2人及高空作业车辆往返路上时间。 含材料安装等费用 登高架使用费括运输、使用期间发电机发 电等费用	套	1	187.62	187.62	
398	桂030412012002	更换人行过街请求器（含感应按钮，语音 播报器） 1. 行人过街请求器必须同时具备接触按压 式和非接触式行人过街请求功能， 接触按压式按钮请求为主，非接触式请求 为辅，互为补充； 2. 接触按压式按钮采用高强度抗破坏结构 设计，不锈钢材质，机械按压使用寿命大 于等于100万次； 非接触式感应距离小于等于30cm，使用寿 命大于等于10万小时； 3. 集成通讯型倒计时器显示功能，设备能 直观显示行人请求后需等候的时间； 4、具有LED光源的背光提示功能，夜晚能 清晰指示接触按压式按钮和非接触式请求 所在位置；	套	1	8623.20	8623.20	

表-08

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第139页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		5、非接触式请求单元应稳定可靠,在强光(60000Lx)、高温(70℃)、低温(-20℃)、雨水等外界环境下,也具有良好的可靠性和稳定性,系统工作温度为-20℃~+70℃; 6、设备至少能清晰友好的反映行人过街的三种状态,包括: a) 提示行人过街请求状态; b) 行人过街请求发出后提示等候状态; c) 行人过街请求响应后交通信号状态; 7、外壳采用不锈钢或铝合金材质,壁厚大于等于2mm,具有防破坏、抗老化、耐腐蚀特性; 8、设备充分满足室外使用环境,具有良好的防水、防尘特性、防护等级不低于IP53; 拆除人行过街机信号灯并运回、安装新人行过街机信号灯, 含:2人及工程车辆往返路上时间。					
399	桂030412012003	非接触式过街请求器 1.非接触式感应距离小于等于30cm,使用寿命大于等于10万小时; 2.非接触式请求单元应稳定可靠,在强光(60000Lx)、高温(70℃)、低温(-20℃)、雨水等外界环境下,也具有良好的可靠性和稳定性,系统工作温度为-20℃~+70℃; 含拆除、采购安装、调试,含:2人及工程车辆往返路上时间。	套	1	450.00	450.00	
400	桂030412012004	行人闯红灯检测及语音提示器 1、系统能判断行人通行方向、检测行人闯红灯行为,并通过语音提示; 2、系统能自动实时检测人行红绿灯信号状态,并在信号状态切换时进行语音和辅助信号灯提示; 3、可设置≥3个语音播放时段,按预设时间自动控制语音的开启、关闭及音量大小,音量大小可在0-90分贝之间可调; 4、系统水平检测距离为0-10米;垂直检测高度区间为10cm-80cm;检测准确度≥98%;	套	1	4443.91	4443.91	

表-08

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目第140页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		5、外壳采用不锈钢或铝合金材质，壁厚大于等于2mm，具有防破坏、抗老化、耐腐蚀特性； 6、高可靠性，连续使用寿命10万小时；适用温度范围 -20℃~+70℃； 含拆除、采购安装、调试，含：2人及工程车辆往返路上时间。					
401	040702001001	汽车衡（4t）	台	1	352.78	352.78	
402	080702001001	更换四相位信号机 1. 保护功能：当外界电网波动引起电压、电流过大或信号输出严重短路故障，超出信号机承受能力时，本机自动断开强电，使本身得到保护控制线路继续工作，同时，面板上保护指示灯亮，通知用户查明故障原因； 2. 运行模式：具有平日、双休、假日、临时四种运行模式，每种模式下最多可设置十个时段，每个时段内最多可设置四个相位； 3. 信号机停电后继续自动走时，并可保持设定好的数据在十年以内的时间不丢失； 4. 如遇紧急情况，可以手动强制通行； 5. 内设硬件、软件看门狗技术； 6. 可设置夜间黄闪和信号灯全部关闭功能； 7. 在信号灯转换时，可设置绿闪、红闪、红黄同亮三种转换模式； 8. 面板模拟路口运行，车道及人行道显示，六位LED数码管构成友好人机对话界面； 9. 十六个工作指示灯，显示控制器运行状态，十一个按键采用先进设计思想，操作灵活简便，功能强大； 11. 具有故障检测功能，可以检测红绿灯故障、是否有绿冲突； 12. 带有外接手控操作面板接口，方便手控操作； 13. 全金属外壳，防尘、防电磁干扰、耐用、可靠性好 14. 抗冲击，震动，可受路面工作环境的冲击、震动。可经受各种交通工具正常运输时所产生的冲击及震动而不影响机器性能；	架	1	24319.87	24319.87	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第141页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		15. 具有硬件黄闪功能:上电或单片机停止工作时自动启动硬件黄闪(交叉黄闪), 信号机启动后进入软件黄闪(四面同时黄闪),接着四面全红后运行设置方案; 拆除原有信号机,安装新采购信号机、调试信号机, 含:2人及工程车辆往返路上时间。					
403	030408003001	更换Φ110PE管 拆除及敷设,含:2人及工程车辆往返路上时间。	m	1.00	25.13	25.13	
404	031003001001	PE管道封堵Φ110 采用泡沫胶封堵	个	1	11.37	11.37	
405	030404016001	更换移动信号灯控制器 含拆除、采购安装、调试,含:2人及工程车辆往返路上时间。	台	1	2317.60	2317.60	
406	桂030405003001	更换移动信号灯太阳能板 符合GB/14887-2011有关标准。太阳能板最大输出功率 75W 太阳能板峰值电流 4.17A 太阳能板输出电压 18V 太阳能板正常工作寿命 ≥20年 太阳能板正常工作寿命 ≥20年 铅酸蓄电池正常工作寿命 ≥2年 市电充电充满时间 8~11小时 电池续航能力(无光照或弱光状态) 155小时 工作环境温度范围 -10℃~+65℃ 工作环境湿度范围 ≤95% 含拆除、采购安装、调试,含:2人及工程车辆往返路上时间	块	1	1138.10	1138.10	
		交通信号控制工程				232591.90	
407	030408002002	更换控制电缆KVV5*1.5mm2 1. 3C认证ISO9000认证;含拆除、敷设(管内布线)	m	1.00	16.03	16.03	
408	030408002003	更换控制电缆KVV1*1.5mm2 1. 3C认证ISO9000认证;含拆除、敷设(管内布线)	m	1.00	14.20	14.20	

表-08

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目					第142页 共181页		
序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
409	030408002004	更换控制电缆KVV3*1.5mm2 1. 3C认证ISO9000认证;含拆除、敷设 (管内穿线)	m	1.00	12.70	12.70	
410	030408002005	更换控制电缆RVV4*1.5mm2 1. 3C认证ISO9000认证;含拆除、敷设 (管内穿线)	m	1.00	7.65	7.65	
411	030408002006	更换控制电缆RVV3*1.5mm2 1. 3C认证ISO9000认证;含拆除、敷设 (管内穿线)	m	1.00	5.67	5.67	
412	030408002007	更换控制电缆RVV3*2.5mm2 1. 3C认证ISO9000认证;含拆除、敷设 (管内穿线)	m	1.00	7.60	7.60	
413	030408002008	更换屏蔽通讯电缆RVSP 2*1mm2 1. 3C认证ISO9000认证;含拆除、敷设 (管内穿线)	m	1.00	4.62	4.62	
414	030408002009	更换控制电缆RVV10*0.75mm2 1. 3C认证ISO9000认证;含拆除、敷设 (管内穿线)	m	1.00	10.67	10.67	
415	030408002010	更换控制电缆KVV6*1.5mm2 1. 3C认证ISO9000认证;含拆除、敷设 (管内穿线)	m	1.00	18.14	18.14	
416	030408002011	更换控制电缆RVV3*4mm2 1. 3C认证ISO9000认证;含拆除、敷设 (管内穿线)	m	1.00	9.66	9.66	
417	030408002012	更换控制电缆Y7W4*4mm2 1. 3C认证ISO9000认证;含拆除、敷设 (管内穿线)	m	1.00	19.24	19.24	
418	桂030412012005	更换机动车满屏信号灯Φ300一组三灯 (1) Φ300,三灯,满屏灯,红色、黄色、绿色; (2) 信号灯主体外壳由工程塑料制造;	套	1	1087.75	1087.75	

表-08

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第143页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		(3) 灯壳为模块化安装, 可实现任意数量灯头拼装组合, 装饰背板为整体铝合金板。 铝合金压铸灯箱为一次压铸成型。 (4) 光源采用超高亮度四元素发光二极管。 (5) LED信号灯采用先进的电源电路设计, 提供恒压恒流。 (6) 采用保护及恢复电路技术。 (7) 符合GB14886-2006标准。 含拆除、采购安装, 含: 2人及高空作业车往返路上时间。					
419	桂030412012006	更换自行车图案信号灯Φ300一组二灯 1、自行车图案二灯, 直径300mm 2、信号灯主体外壳由工程塑料制造 3、灯壳为模块化安装, 可实现任意数量灯头拼装组合, 装饰背板为整体铝合金板。 铝合金压铸灯箱为一次压铸成型。 4、光源采用超高亮度四元素发光二极管。 5、LED信号灯采用先进的电源电路设计, 提供恒压恒流。 6、采用保护及恢复电路技术。 7、符合GB14886-2006标准。 含拆除、采购安装, 含: 2人及高空作业车往返路上时间。	套	1	694.48	694.48	
420	桂030412012007	更换人行信号灯Φ300一组二灯 1、行人图案二灯, 直径300mm 2、信号灯主体外壳由工程塑料制造 3、灯壳为模块化安装, 可实现任意数量灯头拼装组合, 装饰背板为整体铝合金板。 铝合金压铸灯箱为一次压铸成型。 4、光源采用超高亮度四元素发光二极管。 5、LED信号灯采用先进的电源电路设计, 提供恒压恒流。 6、采用保护及恢复电路技术。	套	1	815.79	815.79	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目					第144页 共181页		
序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		7、符合GB14886-2006标准。 含拆除、采购安装, 含: 2人及高空作业车往返路上时间。					
421	桂030412012008	更换机动车信号灯箭头灯 Φ300一组三灯 (1) Φ300, 三灯, 箭头灯, 红色、黄色、绿色 (2) 信号灯主体外壳由工程塑料制造; (3) 灯壳为模块化安装, 可实现任意数量灯头拼装组合, 装饰背板为整体铝合金板。 铝合金压铸灯箱为一次压铸成型。 (4) 光源采用超高亮度四元素发光二极管。 (5) LED信号灯采用先进的电源电路设计, 提供恒压恒流。 (6) 采用保护及恢复电路技术。 (7) 符合GB14886-2006标准。 含拆除、采购安装, 含: 2人及高空作业车往返路上时间。	套	1	962.61	962.61	
422	桂030412012009	更换机动车信号灯箭头灯 Φ400一组三灯 (1) Φ400, 三灯, 箭头灯, 红色、黄色、绿色 (2) 信号灯主体外壳由工程塑料制造; (3) 灯壳为模块化安装, 可实现任意数量灯头拼装组合, 装饰背板为整体铝合金板。 铝合金压铸灯箱为一次压铸成型。 (4) 光源采用超高亮度四元素发光二极管。 (5) LED信号灯采用先进的电源电路设计, 提供恒压恒流。 (6) 采用保护及恢复电路技术。 (7) 符合GB14886-2006标准。 含拆除、采购安装, 含: 2人及高空作业车往返路上时间。	套	1	1087.75	1087.75	
423	桂030412012010	更换机动车信号灯满屏灯 Φ400一组三灯 (1) Φ400, 三灯, 满屏灯, 红色、黄色、绿色 (2) 信号灯主体外壳由工程塑料制造;	套	1	1136.91	1136.91	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第145页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		(3) 灯壳为模块化安装, 可实现任意数量灯头拼装组合, 装饰背板为整体铝合金板。 铝合金压铸灯箱为一次压铸成型。 (4) 光源采用超高亮度四元素发光二极管。 (5) LED信号灯采用先进的电源电路设计, 提供恒压恒流。 (6) 采用保护及恢复电路技术。 (7) 符合GB14886-2006标准。 含拆除、采购安装, 含: 2人及高空作业车往返路上时间。					
424	桂030412012011	更换机动信号灯箭头灯Φ300`组三灯 (1) Φ300, 三灯, 箭头灯, 红色、黄色、绿色 (2) 信号灯主体外壳由工程塑料制造; (3) 灯壳为模块化安装, 可实现任意数量灯头拼装组合, 装饰背板为整体铝合金板。 铝合金压铸灯箱为一次压铸成型。 (4) 光源采用超高亮度四元素发光二极管。 (5) LED信号灯采用先进的电源电路设计, 提供恒压恒流。 (6) 采用保护及恢复电路技术。 (7) 符合GB14886-2006标准。 含拆除、采购安装, 含: 2人及高空作业车往返路上时间。	套	1	962.61	962.61	
425	桂030412012012	更换机动信号灯箭头灯Φ300一组五灯 (1) Φ300, 一组五灯, 直行、左转绿箭头灯, 直行、左转红色箭头、黄色 (2) 信号灯主体外壳由工程塑料制造; (3) 灯壳为模块化安装, 可实现任意数量灯头拼装组合, 装饰背板为整体铝合金板。 铝合金压铸灯箱为一次压铸成型。 (4) 光源采用超高亮度四元素发光二极管。 (5) LED信号灯采用先进的电源电路设计, 提供恒压恒流。	套	1	1551.61	1551.61	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目					第146页 共181页		
序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		(6) 采用保护及恢复电路技术。 (7) 符合GB14886-2006标准。 含拆除、采购安装, 含: 2人及高空作业车往返路上时间。					
426	桂030412012013	更换人行信号灯Φ300-组两灯静态 1、人行一组两灯, 直径300mm 2、信号灯主体外壳由工程塑料制造 3、灯壳为模块化安装, 可实现任意数量灯头拼装组合, 装饰背板为整体铝合金板。 铝合金压铸灯箱为一次压铸成型。 4、光源采用超高亮度四元素发光二极管。 5、LED信号灯采用先进的电源电路设计, 提供恒压恒流。 6、采用保护及恢复电路技术。 7、符合GB14886-2006标准。 含拆除、采购安装, 含: 2人及工程车往返路上时间。	套	1	1000. 71	1000. 71	
427	桂030412012014	更换人行信号灯Φ300 一组四灯静态 1、人行一组四灯, 直径300mm 2、信号灯主体外壳由工程塑料制造 3、灯壳为模块化安装, 可实现任意数量灯头拼装组合, 装饰背板为整体铝合金板。 铝合金压铸灯箱为一次压铸成型。 1、光源采用超高亮度四元素发光二极管。 5、LED信号灯采用先进的电源电路设计, 提供恒压恒流。 6、采用保护及恢复电路技术。 7、符合GB14886-2006标准。 含拆除、采购安装, 含: 2人及工程车往返路上时间。	套	1	1830. 36	1830. 36	
428	桂030412012015	更换人行信号灯Φ300 一组两灯动态 1、人行一组两灯, 直径300mm 2、信号灯主体外壳由工程塑料制造	套	1	1376. 10	1376. 10	

表-08

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第147页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		3、灯壳为模块化安装,可实现任意数量灯头拼装组合,装饰背板为整体铝合金板。 铝合金压铸灯箱为一次压铸成型。 4、光源采用超高亮度四元素发光二极管。 5、LED信号灯采用先进的电源电路设计,提供恒压恒流。 6、采用保护及恢复电路技术。 7、符合GB14886-2006标准。 含拆除、采购安装,含:2人及工程车往返路上时间。					
429	桂030412012016	更换人行信号灯Φ300 一组四灯动态 1、人行一组四灯,直径300mm 2、信号灯主体外壳由工程塑料制造 3、灯壳为模块化安装,可实现任意数量灯头拼装组合,装饰背板为整体铝合金板。 铝合金压铸灯箱为一次压铸成型。 4、光源采用超高亮度四元素发光二极管。 5、LED信号灯采用先进的电源电路设计,提供恒压恒流。 6、采用保护及恢复电路技术。 7、符合GB14886-2006标准。 含拆除、采购安装,含:2人及工程车往返路上时间。	套	1	1975.45	1975.45	
430	桂030412012017	更换机动信号灯 掉头灯Φ400 1、单盏机动信号灯 掉头灯,直径400mm 2、信号灯主体外壳由工程塑料制造 3、灯壳为模块化安装,可实现任意数量灯头拼装组合,装饰背板为整体铝合金板。 铝合金压铸灯箱为一次压铸成型。 4、光源采用超高亮度四元素发光二极管。 5、LED信号灯采用先进的电源电路设计,提供恒压恒流。 6、采用保护及恢复电路技术。	套	1	659.40	659.40	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目					第148页 共181页		
序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		7、符合GB14886-2006标准。 含拆除、采购安装，含：2人及高空作业车往返路上时间。					
431	桂030412012018	更换机动信号灯 掉头灯Φ300 1、单盏机动信号灯 掉头灯，直径300mm 2、信号灯主体外壳由工程塑料制造 3、灯壳为模块化安装，可实现任意数量灯头拼装组合，装饰背板为整体铝合金板。 铝合金压铸灯箱为一次压铸成型。 1、光源采用超高亮度四元素发光二极管。 5、LED信号灯采用先进的电源电路设计，提供恒压恒流。 6、采用保护及恢复电路技术。 7、符合GB14886-2006标准。 含拆除、采购安装，含：2人及高空作业车往返路上时间。	套	1	637.18	637.18	
432	桂030412012019	更换非机动信号灯图案Φ400 1、单盏非机动信号灯图案灯、直径400mm 2、信号灯主体外壳由工程塑料制造 3、灯壳为模块化安装，可实现任意数量灯头拼装组合，装饰背板为整体铝合金板。 铝合金压铸灯箱为一次压铸成型。 1、光源采用超高亮度四元素发光二极管。 5、LED信号灯采用先进的电源电路设计，提供恒压恒流。 6、采用保护及恢复电路技术。 7、符合GB14886-2006标准。 含拆除、采购安装，含：2人及高空作业车往返路上时间。	套	1	628.44	628.44	
433	桂030412012020	更换非机动信号灯图案+方向Φ400 1、单盏非机动信号灯图案+方向，直径100mm 2、信号灯主体外壳由工程塑料制造	套	1	698.61	698.61	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第149页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		3、灯壳为模块化安装,可实现任意数量灯头拼装组合,装饰背板为整体铝合金板。 铝合金压铸灯箱为一次压铸成型。 4、光源采用超高亮度四元素发光二极管。 5、LED信号灯采用先进的电源电路设计,提供恒压恒流。 6、采用保护及恢复电路技术。 7、符合GB14886-2006标准。 含拆除、采购安装,含:2人及高空作业车往返路上时间。					
434	桂030412012021	更换Φ300人行倒计时灯 含拆除、采购安装,含:2人及高空作业车往返路上时间。	套	1	1173.84	1173.84	
435	桂030412012022	更换Φ400人行倒计时灯 含拆除、采购安装,含:2人及高空作业车往返路上时间。	套	1	1190.20	1190.20	
436	桂030412012023	Φ400人行倒计时灯	套	1	1068.25	1068.25	
437	桂030412012024	低位多功能照明贝壳灯 外观仿生设计,结构防水,可根据不同场合调节灯具角度; ◆灯体采用ADC12压铸铝,透镜为PMMA材料; ◆灯体采用ADC12压铸铝,透镜为PMMA材料; ◆灯体采用ADC12压铸铝,透镜为PMMA材料; ◆ 灯具防水灯具IP67设计,采用灯体套胶条盖玻璃,面盖压玻璃压胶条防水 ◆ 适用于单边布灯照明1-2车道或双边布灯照明2-4车道,在平行车道方向布灯间距3-6m; ◆ 采用集中供电或者电源独立供电方式;主灯常亮,指示灯可常亮或者闪烁 ◆ 电源箱、BF12B主控箱、218A分空箱、信号放大器;	套	1	1253.89	1253.89	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目第150页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		◆标准GB7000.1-2015、触电等级Class111和Class1、防护IP67等级 ◆ 采用进口LED光源, 寿命长达5万小时以上 配光曲线:单侧1-2车道, 双侧2-4车道 布灯间距3-6m。(H10140P25)					
438	桂030412012025	低位多功能太阳能照明贝壳灯 外观仿生设计, 结构防水, 可根据不同场合调节灯具角度; ◆灯体采用ADC12压铸铝, 透镜为PMMA材料; ◆灯体采用ADC12压铸铝, 透镜为PMMA材料; ◆灯体采用ADC12压铸铝, 透镜为PMMA材料; ◆ 灯具防水灯具IP67设计, 采用灯体套胶条盖玻璃, 面盖压玻璃压胶条防水 ◆ 适用于单边布灯照明1-2车道或双边布灯照明2-4车道, 在平行车道方向布灯间距3-6m; ◆ 采用太阳能供电方式;主灯常亮, 指示灯可常亮或者闪烁 ◆ 电源箱、BF12B主控箱、218A分空箱、信号放大器; ◆标准GB7000.1-2015、触电等级Class111和Class1、防护IP67等级 ◆ 采用进口LED光源, 寿命长达5万小时以上 配光曲线:单侧1-2车道, 双侧2-4车道 布灯间距3-6m。(H10140P25)	套	1	1405.39	1405.39	
439	桂030412012026	低位多功能两用照明贝壳灯 外观仿生设计, 结构防水, 可根据不同场合调节灯具角度; ◆灯体采用ADC12压铸铝, 透镜为PMMA材料; ◆灯体采用ADC12压铸铝, 透镜为PMMA材料; ◆灯体采用ADC12压铸铝, 透镜为PMMA材料; ◆ ◆	套	1	1556.89	1556.89	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称: 2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第151页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		灯具防水灯具IP67设计, 采用灯体套胶条盖玻璃, 而盖压玻璃压胶条防水 ◆ 适用于单边布灯照明1-2车道或双边布灯照明2-4车道, 在平行车道方向布灯间距3-6m; ◆ 采用太阳能供电方式;主灯常亮, 指示灯可常亮或者闪烁 ◆ 电源箱、BF12B主控箱、218A分空箱、信号放大器: ◆ 标准GB7000.1-2015、触电等级ClassIII和ClassI、防护IP67等级 ◆ 采用进口LED光源, 寿命长达5万小时以上 配光曲线:单侧1-2车道, 双侧2-4车道布灯间距3-6m。(II10140P25)					
440	030412007001	人行道埋地灯 灯具尺寸: $\phi 120 \times H90\text{mm}$ 光源功率: 6W 光束角: 30° 工作电压: DC24V 材质: 不锈钢+钢化玻璃 色温: 4500K	盏	1	89.07	89.07	
441	030412004001	人行步道LED灯带 (蓝绿橙红) 1. 产品型号: CS-SR-829 2. 太阳能板: 5V/180MA单晶太阳能板 3. 电池: 3.2V/1500MAH铁锂电池 4. 工作时间: 电池充满电, 可工作连续72小时 5. 工作模式: GPS同步闪 6. LED颜色: 红, 黄, 蓝, 绿, 白可选 7. LED 数量: 6颗10MM直径超高亮LED灯珠 8. 可视距离: $>1000\text{米}$ 9. 使用寿命: 3-5年 10. 工作温度: $-20^\circ\text{C} \sim +80^\circ\text{C}$	m	1.00	419.67	419.67	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第152页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		11. 防水等级: IP68 12. 材质: 抗黄变PC和烤漆铸铝外壳 13. 重量: 1200克 14. 产品尺寸: 直径: 143MM 高: 47MM					
442	030412004002	城市主动发光轮廓灯 1. 供电方式: 太阳能 (可定制市电供电版本) 2. 外壳材质: ABS防火外壳+反光片 3. 工作电压: 3.3V 4. 满电续航时长: ≥12小时 5. LED功率: 0.5W * 6颗 6. LED工作寿命: ≥10W小时 7. LED颜色: 红、白、黄 8. 闪烁频率: 2~4Hz (可支持定制) 9. 控制方式: 光电感应自动开启 10. 发光方式: 闪烁模式(单点使用)、同步闪烁模式(成套使用无遮挡50m半径同步有效) 11. 反光颜色: 黄色/白色(可支持定制) 12. 电池容量≥600mAh(满电续航12小时)(支持定制) 13. 夜间视距≥200m(无遮挡) 14. 防护等级: IP65 15. 尺寸规格: 梯形结构, 上边110mm×下边23mm×高度95mm	m	1.00	419.67	119.67	
443	桂030904018001	更换数据转换器(150*100*30mm) 1、工业级嵌入式处理器 2、兼容TTL和CMOS逻辑电平 3、输出RS485通讯协议 4、多路16位可编程定时计数器; 5、工作温度-20℃至+70℃; 6、相对湿度 0-95%RH; 7、Flash存储器, 停电不丢失数据; 擦写次数>10000次, 程序数据保存100年; 8、平均无故障时间: >10000H;	台	1	3620.73	3620.73	

表-08

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第153页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		9、能够实时读取南宁市现使用的上下游路口交通信号控制机的周期时序等数据， 输出数据格式符合《中华人民共和国公共安全行业标准GA/ T 508 -2004》标准； 10、通用异步接收发送器（DUART）； 11、具备同南宁市现有的RMV交通信号控制机周期相位同步功能，提供实时精确的路口信号时间时序； 12、支持现场固件升级： 含拆除、采购安装，含：2人及工程车辆往返路上时间。					
444	桂030405003002	更换OPT-16信号机CPU板 CPU板采用32位中央微处理器。 含拆除、采购安装，含：2人及工程车辆往返路上时间	块	1	3003.87	3003.87	
445	桂030405003003	更换OPT-16信号机I/O板 含拆除、采购安装，含：2人及工程车辆往返路上时间	块	1	1803.87	1803.87	
446	桂030405003004	更换OPT-16信号机灯组板 含拆除、采购安装，含：2人及工程车辆往返路上时间	块	1	1953.37	1953.37	
447	桂030405003005	更换OPT-16信号机液晶板 含拆除、采购安装，含：2人及工程车辆往返路上时间	块	1	892.87	892.87	
448	桂030405003006	更换OPT-16信号机通讯板 含拆除、采购安装，含：2人及工程车辆往返路上时间	块	1	2609.87	2609.87	
449	桂030405003007	更换OPT-16信号机电源板 含拆除、采购安装，含：2人及工程车辆往返路上时间	块	1	1453.12	1453.12	
450	030404019001	信号机开关电源 含拆除、采购安装，含：2人及工程车辆往返路上时间	个	1	140.12	140.12	
451	080702001002	更换三相相位信号机 1. 保护功能：当外界电网波动引起电压、电流过大或信号输出严重短路故障，超出信号机承受能力时， 本机自动断开强电，使本身得到保护控制线路继续工作，同时，面板上保护指示灯亮，通知用户查明故障原因；	架	1	22228.18	22228.18	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目					第154页 共181页		
序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		2. 运行模式: 具有平日、双休、假日、临时三种运行模式, 每种模式下最多可设置十个时段, 每个时段内最多可设置三相位; 3. 信号机停电后继续自动走时, 并可保持设定好的数据在十年以内的时间不丢失; 4. 如遇紧急情况, 可以手动强制通行; 5. 内设硬件、软件看门狗技术; 6. 可设置夜间黄闪和信号灯全部关闭功能; 7. 在信号灯转换时, 可设置绿闪、红闪、红黄同亮三种转换模式; 8. 面板模拟路口运行, 车道及人行道显示, 六位LED数码管构成友好人机对话界面; 9. 十六个工作指示灯, 显示控制器运行状态, 十一个按键采用先进设计思想, 操作灵活简便, 功能强大; 11. 具有故障检测功能, 可以检测红绿灯故障、是否有绿冲突; 12. 带有外接手控操作面板接口, 方便手控操作; 13. 全金属外壳, 防尘、防电磁干扰、耐用、可靠性好 14. 抗冲击, 震动, 可受路面工作环境的冲击、震动。可经受各种交通工具正常运输时所产生的冲击及震动而不影响机器性能; 15. 具有硬件黄闪功能: 上电或单片机停止工作时自动启动硬件黄闪(交叉黄闪), 信号机启动后进入软件黄闪(三面同时黄闪), 接着三面全红后运行设置方案; 拆除原有信号机, 安装新采购信号机、调试信号机, 含: 2人及工程车辆往返路上时间。					
452	080702001003	更换两相位信号机 1. 保护功能: 当外界电网波动引起电压、电流过大或信号输出严重短路故障, 超出信号机承受能力时, 本机自动断开强电, 使本身得到保护控制线路继续工作, 同时, 面板上保护指示灯亮, 通知用户查明故障原因;	架	1	14507.56	14507.56	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第155页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		2. 运行模式: 具有平口、双休、假日、临时三种运行模式, 每种模式下最多可设置十个时段, 每个时段内最多可设置三相位; 3. 信号机停电后继续自动走时, 并可保持设定好的数据在十年以内的时间不丢失; 4. 如遇紧急情况, 可以手动强制通行; 5. 内设硬件、软件看门狗技术; 6. 可设置夜间黄闪和信号灯全部关闭功能; 7. 在信号灯转换时, 可设置绿闪、红闪、红黄同亮三种转换模式; 8. 面板模拟路口运行, 车道及人行道显示, 六位LED数码管构成友好人机对话界面; 9. 十六个工作指示灯, 显示控制器运行状态, 十一个按键采用先进设计思想, 操作灵活简便, 功能强大; 11. 具有故障检测功能, 可以检测红绿灯故障、是否有绿冲突; 12. 带有外接手控操作面板接口, 方便手控操作; 13. 全金属外壳, 防尘、防电磁干扰、耐用、可靠性好 14. 抗冲击, 震动, 可受路面工作环境的冲击、震动。可经受各种交通工具正常运输时所产生的冲击及震动而不影响机器性能; 15. 具有硬件黄闪功能: 上电或单片机停止工作时自动启动硬件黄闪(交叉黄闪), 信号机启动后进入软件黄闪(三面同时黄闪), 接着三面全红后运行设置方案; 拆除原有信号机, 安装新采购信号机、调试信号机, 含: 2人及工程车辆往返路上时间。					
453	080702001004	维修简易信号机(两相位) 拆除、运回单位维修二极管、继电器, 再运到路口安装及调试 含: 2人及工程车辆往返路上时间。	架	1	427.17	427.17	
454	080702001005	维修简易信号机(三相位) 拆除、运回单位维修二极管、继电器, 再运到路口安装及调试	架	1	493.41	493.41	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目					第156页 共181页		
序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		含: 2人及工程车辆往返路上时间。					
455	080702001006	维修简易信号机(四相位) 拆除、运回单位维修二极管、继电器,再 运到路口安装及调试 含: 2人及工程车辆往返路上时间。	架	1	418.78	148.78	
456	080702017001	维修简易信号机计时器(不转换) 拆除、现场维修、安装及调试,另含2人及 工程车辆往返路上时间。	架	1	140.00	140.00	
457	桂030412012027	维修简易信号机手动控制 拆除、现场维修、安装及调试,另含2人及 工程车辆往返路上时间。	套	1	140.00	140.00	
458	桂030412012028	维修简易信号机无输出(灯不亮) 拆除、现场维修、安装及调试,含2人及工 程车辆往返	套	1	90.00	90.00	
459	桂030412012029	维修简易信号机无输出(灯异常) 拆除、现场维修、安装及调试,含2人及工 程车辆往返	套	1	90.00	90.00	
460	桂030412012030	信号机重新调试 1.检查工作状态,结构方案调出检查,设 备输入输出检查, 含2人及工程车辆往返路上时间。	套	1	235.00	235.00	
461	030406003001	信号机接线 1.拆除原接线、调整后重新接入信号机, 设备输入输出检查,含2人及工程车辆往返 路上时间。 2.该项具体工作内容:①拆除原接线数量 为30组线,线缆规格KVV5*1.5mm,电源线 (YZW4*6mm ²)1条、网络信号线(超五类 室外)1条;②信号灯接线通断、短路、阻 抗、测试(万用表、接地测试仪等);③ 信号灯线与信号灯组一一对应,并标注每 根线对应信号灯的类别、方向,如机动车 灯、非机动车灯、人行灯等;④信号灯线 头处理,接入信号机对应的输出端子并标 记,冗余灯线绝缘处理;⑤通讯测试,通 讯卡与光端机的接线、通过笔记本测试信 号机与指挥中心交通平台的通讯连接,确 认服务器能正常访问并接收返回确认信息 且无异常	台	1	173.99	173.99	
462	桂030412012031	调整信号机黄闪方案 含2人及工程车辆往返路上时间。	套	1	140.00	140.00	
463	桂030412012032	更改信号机方案	套	1	140.00	140.00	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称: 2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第157页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		1. 专业工程师现场更改放行方案, 检查正确, 并观察交通情况, 会多次调整直到合理, 含2人及工程车辆往返路上时间。 2. ①到现场进行交通流量调查等工作; ②专业工程师根据路口实际交通流现场编制黄闪方案填写配时表格, 检查无误后在现场通过电脑发给信号机; ③信号机按收到的黄闪方案运行, 现场检查信号灯状态是否和设置方案一致;					
464	桂030412012033	调整信号灯顺序 1. 2人一车用时2小时含路上。 2. 信号灯接线顺序, 信号及内部接线	套	1	140.00	140.00	
465	桂030412012034	拆除人行灯 1. 2人及工程车用时2小时含路上。	套	1	101.62	101.62	
466	桂030412012035	拆除机动车信号灯 1. 2人及工程车用时2小时含路上。	套	1	161.50	161.50	
467	桂030412012036	拆除非机动车信号灯 1. 2人及工程车用时2小时含路上。	套	1	101.62	101.62	
468	桂030412012037	校正人行信号灯 1. 2人及工程车用时2小时含路上。	套	1	34.00	34.00	
469	桂030412012038	校正机动车信号灯 1. 2人及高空作业车用时2小时含路上。	套	1	93.00	93.00	
470	桂030412012039	校正非机动车信号灯 1. 2人及高空作业车用时2小时含路上。	套	1	60.00	60.00	
471	桂030412012010	校正信号灯遮阳板 1. 2人及高空作业车用时2小时含路上。	套	1	60.00	60.00	
472	桂030412012011	更换保险丝 含1. 2人及工程车辆往返路上时间	套	1	52.00	52.00	
473	030414007001	更换信号灯12v电源 含拆除、采购安装, 含: 2人及工程车辆往返路上时间。	套	1	140.12	140.12	
474	030414007002	更换信号灯24v电源 含拆除、采购安装, 含: 2人及工程车辆往返路上时间。	套	1	140.12	140.12	
475	030402006001	更换AC220-10闸刀 含拆除、采购安装, 含: 2人及工程车辆往返路上时间	组	1	81.80	81.80	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目					第158页 共181页		
序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
476	030402006002	更换AC220-16闸刀 含拆除、采购安装, 含: 2人及工程车辆往返路上时间	组	1	81.97	81.97	
477	030904008001	更换信号机AC/DC 5V A3电源模块 含拆除、采购安装, 含: 2人及工程车辆往返路上时间	个	1	354.60	354.60	
478	030502009001	更换航空插头 含拆除、采购安装	个	1	18.00	18.00	
479	030401002001	更换电源变压器 1. 220V转24V (2000W) 2. 含拆除、采购安装, 含: 2人及工程车辆往返路上时间	台	1	205.46	205.46	
480	030408003002	更换Φ90PE管 含主材及辅材, 拆除旧管、敷设新管	m	1.00	18.42	18.42	
481	040502003001	更换Φ90PE管弯头 含主材、拆除、敷设	个	1	25.00	25.00	
482	030408003003	非人工开挖管道(顶管) Φ110PE塑料硬管	m	1.00	214.00	214.00	
483	桂030405003008	更换信号灯遮阳板 1. 信号灯遮阳板规格: Φ400mm 2. 含拆除、采购安装, 含: 2人及高空作业车辆往返路上时间。	块	1	70.00	70.00	
484	030401002002	更换变压器(信号机) 1. 变压器(信号机)规格是220V转12V全铜(1000W), 4组不同电压输出 2. 含拆除、采购安装, 含: 2人及工程车辆往返路上时间	台	1	455.46	455.46	
485	030414007003	更换稳压电源(信号机) 1. 输出功率: 1.5KVA 2. 输出额定电压: 220V 3. 输入稳压范围: 176-242(输出220V+/-1%), 160-260(输出220V+/-10%) 1. 频率: 50Hz+/-5%含拆除、采购安装调试, 含: 拆除、安装、调试, 2人及工程车辆往返路上时间	套	1	225.95	225.95	
486	桂030412012012	更换电表(信号机)	套	1	114.10	114.10	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第159页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		1. 电表: 单相电能表常用精度(40A); 锁头及合页: 普通通用型; 空气开关: 60A ; 挂锁: 普通通用型; 继电器: 12V 2. 拆除及安装, 含: 2人及工程车辆往返路上时间。					
487	桂030412012013	更换锁头及合页(信号灯) 拆除及安装, 含: 2人及工程车辆往返路上时间。	套	1	50.00	50.00	
488	030402007001	更换空气开关(信号机) 拆除及安装, 含: 2人及工程车辆往返路上时间。	组	1	153.51	153.51	
489	桂030412012044	更换挂锁(信号机) 拆除及安装, 含: 2人及工程车辆往返路上时间。	套	1	30.00	30.00	
490	030404002001	更换继电器(信号机) 拆除及安装, 含: 2人及工程车辆往返路上时间。	台	1	58.35	58.35	
491	桂030412012045	更换信号灯杆底盖 拆除及安装, 含: 2人及工程车辆往返路上时间。	套	1	85.00	85.00	
492	桂030412012046	更换行人过街倒计时灯 1. 含拆除旧倒计时 2. Φ 300通讯式倒计时 3. 含通讯模块 4. 安装调试倒计时	套	1	1575.42	1575.42	
493	桂030412012047	行人过街信号机 1. 通讯模式: 串口、有线网络、无线网络 2. 日志记录条数: 10万条 3. 灯驱输出: 48路最大可拓展至96路 4. 检测器数量: 32个 5. 逻辑灯组定义: 32组 6. 信号相位: 32个 7. 相位序列: 24个相位序列, 每个相位序列最大支持10个相位 8. 配时方案: 24个 9. 特殊日30天 10. 普通时段24个	套	1	13856.23	13856.23	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目					第160页 共181页		
序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		11. 周末时段24个 12. 特殊时段24个 13. 支持4G模块、车载警卫接收模块、 WIFI 或蓝牙 14. 内嵌0.9寸OLED屏幕 15. 信号机配时调试					
494	桂030405003009	信号机相位板 拆除、安装、调试, 含: 2人及工程车辆往 返路上时间。	块	1	2710.87	2710.87	
495	桂030412012048	行人过街语音提示柱 行人申请、盲人过街语音提示: 1) 额定电压: AC85V~265V 2) 额定功率: ≤10W 3) 绝缘等级: A级 4) 防水等级: IP65 5) 工作温度: -40℃~+85℃ 相对湿度: ≤95%。 拆除、安装、调试, 含: 2人及工程车辆往 返路上时间。	套	1	4586.89	4586.89	
496	030904008002	行人过街语音提示柱备品: 控制模块 拆除、安装、调试, 含: 2人及工程车辆往 返路上时间	个	1	1054.60	1054.60	
497	桂030412012049	行人过街语音提示柱备品: 光栅 拆除、安装、调试, 含: 2人及工程车辆往 返路上时间	套	1	1500.00	1500.00	
498	030904003001	行人/非机动车过街感应按钮(嵌入式) 拆除、安装、调试, 含: 2人及工程车辆往 返路上时间	个	1	1455.34	1455.34	
499	030904003002	行人过街语音提示柱备品: 感应按钮面板 拆除、安装、调试, 含: 2人及工程车辆往 返路上时间	个	1	202.94	202.94	
500	030904003003	行人过街语音提示柱备品: 感应器(红外 感 应) 拆除、安装、调试, 含: 2人及工程车辆往 返路上时间	个	1	831.46	831.46	
501	030404001001	行人过街语音提示柱备品: 控制板 拆除、安装、调试, 含: 2人及工程车辆往 返路上时间	台	1	1144.21	1144.21	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第161页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
502	030904003004	行人过街感应按钮(机械式,具有语音播报、红绿指示灯) 拆除、安装、调试,含:2人及工程车辆往返路上时间	个	1	1556.34	1556.34	
503	030904003005	行人过街无线遥控器 拆除、安装、调试,含:2人及工程车辆往返路上时间	个	1	850.00	850.00	
504	080505001001	查找线路,寻找线路故障 1.查找原线路走向,查找故障点及排除	个	1	153.00	153.00	
505	桂030412012050	太阳能移动信号灯(含主材) 1、使用太阳能互补充电,环保节能; 2、可采用市电充电; 3、采用密封胶体电池,免维护; 4、具有电池过充过放保护功能; 5、恒流驱动,且具有自动调光功能,节能; 6、可使用遥控特勤功能控制,方便快捷; 7、可本地手动操作; 8、可视距离≥300m; 9、多重密封、防水,防护等级:IP55; 10、内置智能交通控制系统; 11、具有多时段多方案设置; 12、符合 GB/14887-2011 有关标准。 13、太阳能板最大输出功率 75W;峰值电流4.17A;输出电压18V,正常工作寿命≥20 年; 14、铅酸蓄电池容量 100AH/12V,正常工作寿命≥2 年; 15、市电充电充满时间 8~11 小时,电池续航能力(无光照或弱光状态)155 小时; 16、最短有效日照时间 2 小时; 17、工作环境温度范围-10℃~+65℃; 18、工作环境湿度范围≤95%; 19、LED 驱动方式 恒流驱动; 20、抗风速达到 40m/s 21 防护等级 IP55。	套	1	9504.96	9504.96	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第162页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
506	080505001002	信号灯巡检巡查 内容包括1.检查灯线是否一灯一线(线缆打标签)(信号机是否配稳压电源) 2.信号机与伸臂灯杆接地电阻是否符合要求 3.过路管是否通畅,管道上口面至路面高度>30cm,检查井深度(80cm)是否有淤泥积水 4.画图(信号灯与线路走向图包括主电源线取电点位置), 含:2人及高空作业车辆台班。	个	1	720.09	720.09	
507	桂030412012051	太阳能语音提示器 功能特点: 1)行人申请、盲人过街语音提示一体设计产品外观无可挑剔; 2)内置高稳定开关电源供电; 3)内置品牌防水喇叭,设备在恶劣环境工作更加稳定可靠; 4)可选语音倒计时功能,在信号灯结束时会读秒提示; 5)开放式语音提示,语音提示内容和音色可定制; 6)多时段划分、采用高精度时钟(精度<±2ppm),确保设备在工作日、节假日不同时间段准确实现关机、音量调整; 7)内置高精度存储器,设备参数掉电可靠保存10年以上。	套	1	2698.94	2698.94	
508	030408003004	DN114*4镀锌钢管 含钢管敷设、接头等	m	1.00	78.79	78.79	
509	031201002001	设备箱喷漆 规格:600mm×630mm×1060mm;手工除锈,喷涂防锈漆一遍,调和漆两遍,人工及材料	项	1.00	86.05	86.05	
510	010605002001	机动车路面开挖临时布设钢板 含钢板折旧、运输、装卸及安装、清运钢板(口1.5m*4m*20mm)	块	1	1296.00	1296.00	
511	桂010801008001	设备箱门打开、变形,修复设备箱门、关闭 含:2人及工程车辆往返路上时间。	扇	1	60.00	60.00	
512	011605001001	人行道板砖开挖及恢复(含损坏砖更换新砖)	m²	1.00	75.29	75.29	

表-08

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第163页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		拆除透水砖,含砂垫层;人行道透水砖铺设:200×100×60mm素色生态环保透水砖;30mm厚1:4水泥砂浆垫层					
513	桂030412012052	更换机动车满屏信号灯Φ300 1、单盏机动车满屏信号灯、直径300mm 2、信号灯主体外壳由工程塑料制造 3、灯壳为模块化安装,可实现任意数量灯头拼装组合,装饰背板为整体铝合金板。铝合金压铸灯箱为一次压铸成型 4、光源采用超高亮度四元素发光二极管 5、LED信号灯采用先进的电源电路设计,提供恒压恒流 6、采用保护及恢复电路技术 7、符合GB14886-2006标准。 拆除、采购安装、调试,含:2人及高空作业车辆往返路上时间。	套	1	707.88	707.88	
514	桂030412012053	更换机动车箭头信号灯Φ300 1、单盏机动车箭头信号灯、直径300mm 2、信号灯主体外壳由工程塑料制造 3、灯壳为模块化安装,可实现任意数量灯头拼装组合,装饰背板为整体铝合金板。铝合金压铸灯箱为一次压铸成型 4、光源采用超高亮度四元素发光二极管 5、LED信号灯采用先进的电源电路设计,提供恒压恒流 6、采用保护及恢复电路技术 7、符合GB14886-2006标准。 拆除、采购安装、调试,含:2人及高空作业车辆往返路上时间。	套	1	687.68	687.68	
515	桂030412012054	更换机动车满屏信号灯Φ400 1、单盏机动车满屏信号灯、直径400mm 2、信号灯主体外壳由工程塑料制造 3、灯壳为模块化安装,可实现任意数量灯头拼装组合,装饰背板为整体铝合金板。铝合金压铸灯箱为一次压铸成型 4、光源采用超高亮度四元素发光二极管 5、LED信号灯采用先进的电源电路设计,提供恒压恒流 6、采用保护及恢复电路技术	套	1	632.13	632.13	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目第164页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		7、符合GB14886-2006标准。 拆除、采购安装、调试,含:2人及高空作业车辆往返路上时间。					
516	桂030412012055	更换机动车箭头信号灯Φ400 1、单盏机动车箭头信号灯、直径100mm 2、信号灯主体外壳由工程塑料制造 3、灯壳为模块化安装,可实现任意数量灯头拼装组合,装饰背板为整体铝合金板。 铝合金压铸灯箱为一次压铸成型 4、光源采用超高亮度四元素发光二极管 5、LED信号灯采用先进的电源电路设计,提供恒压恒流 6、采用保护及恢复电路技术 7、符合GB14886-2006标准。 拆除、采购安装、调试,含:2人及高空作业车辆往返路上时间。	套	1	627.08	627.08	
517	桂030412012056	更换人行信号灯Φ300(静态) 1、单盏人行信号灯、直径300mm 2、信号灯主体外壳由工程塑料制造 3、灯壳为模块化安装,可实现任意数量灯头拼装组合,装饰背板为整体铝合金板。 铝合金压铸灯箱为一次压铸成型 4、光源采用超高亮度四元素发光二极管 5、LED信号灯采用先进的电源电路设计,提供恒压恒流 6、采用保护及恢复电路技术 7、符合GB14886-2006标准。 拆除、采购安装、调试,含:2人及高空作业车辆往返路上时间。	套	1	466.84	466.84	
518	桂030412012057	更换人行信号灯Φ300(动态) 1、单盏人行信号灯、直径300mm 2、信号灯主体外壳由工程塑料制造 3、灯壳为模块化安装,可实现任意数量灯头拼装组合,装饰背板为整体铝合金板。 铝合金压铸灯箱为一次压铸成型 4、光源采用超高亮度四元素发光二极管 5、LED信号灯采用先进的电源电路设计,提供恒压恒流	套	1	483.12	483.12	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第165页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		6、采用保护及恢复电路技术 7、符合GB14886-2006标准。 拆除、采购安装、调试,含:2人及高空作业车辆往返路上时间。					
519	桂030412012058	满屏机动三灯 1.符合GB14887-2011《道路交通信号灯》国家标准,具有市级以上质量监督检测中心的检测报告。 2.全屏灯LED管数量:全屏红、黄、绿≥135只。 3.方向灯LED管数量:红、黄、绿箭头≥90只。 4.调头灯LED管数量:红、黄、绿调头≥60只。 5.黄灯内倒计时显示数字范围:9—1,与交通信号误差≤0.2秒;倒计时数字大小:105×215(mm)红色和绿色数字大小要相同。 6.透光镜规格:直径300mm±10%内,倒计时显示夜间降亮功能:倒计时显示亮度夜间为白天的1/4。 7.灯芯整体厚度≤85mm,灯芯密封圈安装孔规格:φ304mm。 8.图案信号:符合附图要求。 9.图案显示结构:LED管顶端与透镜的距离≤12mm,防止图案信号产生虚影显示。 10.所有壳体(含透镜)采用(或相当于)“美国通用”或“德国拜耳”PC注塑成型。 11.单灯外形规格:350mm×350mm。整灯厚度≤155mm(遮沿除外),遮沿长度370~375mm。 12.LED管材料:红、黄管采用(或相当于)美国“Lumileds”TS AlInGaP芯片,绿管采用(或相当于)美国“CREE”InGaN芯片,无色封装。 13.LED管亮度:绿管≥6000mcd,红、黄管≥3000mcd。 14.LED灯芯使用寿命不少于5年,5年内LED管光衰减≤30%。 15.LED管波长:红管619~628nm,黄管586~592nm,绿管500~508nm。 16.功率:不超过25VA。	套	1	1426.75	1426.75	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目					第166页 共181页		
序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		17. 功率因素: 不小于0.85。 18. 电源适应性: 在176V~264V 50Hz±2Hz范围内, 光强范围: 400cd≤I≤1000cd。 19. 最高输入工作电压: AC280V。 20. 显示屏LED串并方式: 每层≤6串, 每串≤3只, 任意一串损坏不能影响其他支路正常工作。 21. 所有PCB板采用厚度≥1.6mm环氧玻璃布板。 22. 使用含功率因素补偿的变压器线性恒流供电电源, 不能采用阻容式降压电源。 23. 防触电保护: 打开信号灯前盖更换灯芯时带电器件不可触及, 且使用3.2mm的金属丝不能插入灯芯内部触及电路任何部分。 24. 内部接线: 采用额定电压300/500V, 标称截面≥0.75mm ² 的RVV二芯电缆作为灯芯引出线连接至接线排。 25. 单灯净重≤4公斤(含装饰板、遮沿、安装支架等配件)。 26. 前盖与后壳之间的连接销轴必须采用不锈钢制造, 不得采用塑料销轴形式而导致易老化断裂。 27. 安装支架由厚度≥3.6mm钢板成型并经热镀锌处理(镀锌量不低于350g/m ²)。 28. 所有标准紧固件、小五金件全部采用不锈钢或铝材加工, 不得采用钢板电镀加工。 29. 灯芯密封系统采用前透镜及整体式后防护罩套密封圈组成, 不得采用多片组合而不利于密封。 30. 灯具(包括灯芯)的任何结构缝隙均需有硅橡胶密封件防护。 31. 灯前盖开启角度≥105°, 开启顺畅无卡滞。 32. 灯前盖可徒手快速拆卸并实现与后壳分离。 33. 灯壳出线孔能同时容纳1条外径12MM电缆出入并有可靠的防水防尘措施。 34. 每个灯具应有前遮沿。灯具遮沿采用0.5mm铝板、装饰板采用1mm铝板加工制作。表面喷涂户外型亚光黑塑, 并保证至少5年内不会暴露出铝板底色。					

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第167页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		35. 单个灯具具有独立的模块结构并能任意组合成多灯结构。 36. 接线排通过U形安装孔固定并实现快速装卸以方便工程安装。 37. 外壳防护等级: IP53。 38. 风压试验: 按国标做沙袋试验后不得产生大于1° 的永久变形。 39. 耐高温性能: 80℃±2℃工作24h信号灯工作正常。 40. 耐低温性能: -40℃±3℃工作24h信号灯工作正常。 41. 湿热性能: 40℃±1℃、湿度93%~97%, 时间18h工作正常。 42. 绝缘电阻: 大于500MΩ。 43. 介电强度: 1440V 1min无闪络击穿现象。 44. 抗振动: 频率10~35Hz、振幅0.75mm, 1倍频程20个周期, 信号灯工作正常, 无零件损坏松动。 45. 透镜强度: 连续工作30分钟后, 钢球250g±0.5g 40cm高度自由跌落透镜中央, 透镜不得碎裂, 封接处不得开裂。					
520	030608003001	太阳能电池组件 设置100W 18V的太阳能电池组件作为常备充电电源, 满足长期连续工作的电力需要。	个	1	2550.00	2550.00	
521	030405001001	蓄电池 电池采用两组12V80AH的免维护铅酸蓄电池(蓄电池的使用环境要求大于0℃小于70℃)并联作为供电电源, 在阴雨天气连续工作时间超过200小时(在北回归线以南日照及气温条件下)。	组	1	1996.12	1996.12	
522	031002002001	吊笼安装支架 安装用于支撑满屏机动三灯	个	1	1400.00	1400.00	
523	桂030412012059	红黄绿满屏(大功率)信号灯 红黄绿机动灯(大功率)为三单元交通灯, 由红灯、黄灯和绿灯三单元装入灯壳构成一个整体, 发光单元直径为Φ400mm。 灯芯 LED 采用 OSRAM 共晶焊技术配合自由曲面灯罩的新型光学 系统。菲涅尔透镜三次光学处理, 亮度均匀。	套	1	1697.66	1697.66	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目第168页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		本灯可适用于各种交通道口,具有以下特点: 1、符合中华人民共和国 GB14887-2011 标准中的技术指标; 2、机壳 PC 材料,具有冲击强度高,尺寸稳定性好,耐腐蚀性、耐磨性好等特点; 3、具有更宽的可视角度; 4、整个灯面发光,灯面更饱满; 5、高亮度:LED 采用 OSRAM 芯片组装的灯芯色彩亮丽; 6、亮度均衡:设有平衡电流电路加上专门优化设计的光学系统,灯面亮度均匀性更优; 7、严格老化:产品经长时间通电老化,性能更加稳定。 (1) 光强分布:符合 GB14887-2011 表 2 信号灯光强分布 其中红车灯中心>600cd, 黄车灯中心>600cd, 绿车灯中心>600cd (2) 色 坐 标:符合 GB14887-2011 色度性能表 6 红色 625±5nm X=0.6984, Y=0.3014 黄色 590±5nm X=0.5802, Y=0.4137 绿色 505±4nm X=0.0848, Y=0.5739 (3) 灯面尺寸: Φ400mm (4) 供电电压: AC220V±20% 50Hz (5) 出线孔容纳线径:不低于Φ20mm (6) 功 率: ≤20W (7) 功率因数: ≥0.9 (8) 启动瞬时电流: ≤2A (9) 启动时间和关断时间: 均≤75ms (10) 关断电压: 90V (11) 工作温度: -40℃~+80℃ (12) 防护等级: IP55 (13) 湿 度: <95%rh (14) 灯壳材料: PC 工程塑料 (15) 使用寿命: >100000h (16) 重 量: ≤18 kg (含支架、遮沿)					

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第169页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		三、结构组成 单个灯芯由面罩、后盖、灯板、透镜等组成。 整灯具有防水、防尘等功能，确保全天候安全使用。 单灯组合装入灯壳中形成三单元组合，单个面板框可活动打开。 机壳由三个独立的单元组装而成。遮沿装在每个单元的面板框上。					
524	桂030412012060	红黄绿箭头(大功率)信号灯 红黄绿箭头灯(大功率)为三单元交通灯，由红箭头灯、黄箭头灯和绿箭头灯三单元装入灯壳构成一个整体，发光单元直径为Φ400mm。 灯芯 LED 采用 OSRAM 共晶焊技术配合自由曲面灯罩的新型光学 系统。菲涅尔透镜三次光学处理，亮度均匀。 本灯可适用于各种交通道口，具有以下特点： 1、符合中华人民共和国 GB14887-2011 标准中的技术指标； 2、机壳 PC 材料，具有冲击强度高，尺寸稳定性好，耐腐蚀性、耐磨性好等特点； 3、具有更宽的可视角度； 4、整个灯面发光，灯面更饱满； 5、高 亮 度：LED 采用 OSRAM 芯片组装的灯芯色彩亮丽； 6、亮度均衡：设有平衡电流电路加上专门优化设计的光学系统，灯面亮度均匀性更优； 7、严格老化：产品经长时间通电老化，性能更加稳定。 (1) 光强分布：符合 GB14887-2011 表3信号灯光强分布 其中红色灯中心>5000cd/m²，黄色灯中心>5000cd/m²，绿色灯中心>5000cd/m² (2) 色 坐 标：符合 GB14887-2011 色度性能表 6 红色 625±5nm X=0.6984，Y=0.3014 黄色 590±5nm X=0.5802，Y=0.4137 绿色 505±4nm X=0.0848，Y=0.5739 (3) 灯面尺寸： Φ100mm	套	1	1697.66	1697.66	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目					第170页 共181页		
序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		(4) 供电电压: AC220V±20% 50Hz (5) 出线孔容纳线径: 不低于Φ20mm (6) 功 率: ≤20W (7) 功率因数: ≥0.96 (8) 启动瞬时电流: ≤2A (9) 启动时间和关断时间: 均≤75ms (10) 关断电压: 90V (11) 工作温度: -40℃~+80℃ (12) 防护等级: IP55 (13) 湿 度: <95%rh (14) 灯壳材料: PC 工程塑料 (15) 使用寿命: >100000h (16) 重 量: ≤18 kg (含支架、遮沿) 三、结构组成 单个灯芯由面罩、后盖、灯板、透镜等组成。 整灯具有防水、防尘等功能,确保全天候安全使用。 单灯组合装入灯壳中形成三单元组合,单个面板框可活动打开。 机壳由三个独立的单元组装而成。遮沿装在每个单元的面板框上。					
525	桂030412012061	400非机动(大功率)信号灯 非机动车信号灯(大功率)为三单元交通灯,由红自行车灯、黄自行车灯和绿自行车灯三单元装入灯壳构成一个整体,发光单元直径为Φ400mm。 灯芯 LED 采用 OSRAM 共晶焊技术配合自由曲面灯罩的新型光学系统。菲涅尔透镜三次光学处理,亮度均匀。 本灯可适用于各种交通道口,具有以下特点: 1、符合中华人民共和国 GB14887-2011 标准中的技术指标; 2、机壳 PC 材料,具有冲击强度高,尺寸稳定性好,耐腐蚀性、耐磨性好等特点; 3、具有更宽的可视角度; 1、整个灯面发光,灯面更饱满;	套	1	1879.75	1879.75	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第171页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		5、高亮度:LED采用OSRAM芯片组装的灯芯色彩亮丽; 6、亮度均衡:设有平衡电流电路加上专门优化设计的光学系统,灯面亮度均匀性更优; 7、严格老化:产品经长时间通电老化,性能更加稳定。 (1) 光强分布:符合GB14887-2011表3信号灯光强分布 其中红色灯中心>5000cd/m²,黄色灯中心>5000cd/m²,绿色灯中心>5000cd/m² (2) 色坐标:符合GB14887-2011色度性能表6红色625±5nm X=0.6984, Y=0.3014 黄色590±5nm X=0.5802, Y=0.4137 绿色505±4nm X=0.0848, Y=0.5739 (3) 灯面尺寸: Φ400mm (4) 供电电压: AC220V±20% 50Hz (5) 出线孔容纳线径:不低于Φ20mm (6) 功率: ≤20W (7) 功率因数: ≥0.96 (8) 启动瞬时电流: ≤2A (9) 启动时间和关断时间: 均≤75ms (10) 关断电压: 90V (11) 工作温度: -40℃~+80℃ (12) 防护等级: IP55 (13) 湿度: <95%rh (14) 灯壳材料: PC工程塑料 (15) 使用寿命: >100000h (16) 重量: ≤18 kg (含支架、遮沿) 三、结构组成 单个灯芯由面罩、后盖、灯板、透镜等组成。 整灯具有防水、防尘等功能,确保全天候安全使用。 单灯组合装入灯壳中形成三单元组合,单个面板框可活动打开。					

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目第172页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		机壳由三个独立的单元组装而成。遮沿装在每个单元的面板框上。					
526	桂030412012062	300人行灯内置盲人钟及倒计时（大功率）信号灯 300人行灯内置盲人钟及倒计时（大功率）三单元由红人、绿人、红绿双八倒计时、盲人语音提示器单元组成，发光单元直径为Φ300mm 灯芯 LED 采用 OSRAM 共晶焊技术配合自由曲面灯罩的新型光学 系统。菲涅尔透镜三次光学处理，亮度均匀。 本灯可适用于各种交通道口，具有以下特点： 1、符合中华人民共和国 GB14887-2011 标准中的技术指标； 2、 机壳 PC 材料，具有冲击强度高，尺寸稳定性好，耐腐蚀性、耐磨性好等特点； 3、具有更宽的可视角度； 4、整个灯面发光，灯面更饱满； 5、 高 亮 度：LED 采用 OSRAM 芯片组装的灯芯色彩亮丽； 6、亮度均衡：设有平衡电流电路加上专门优化设计的光学系统，灯面亮度均匀性更优； 7、严格老化：产品经长时间通电老化，性能更加稳定。 1 亮度分布 符合GB14887-2011表3信号灯亮度分布红色灯基准轴>5000cd/m²，绿色灯基准轴>5000cd/m² （2）色 坐 标：符合 GB14887-2011 色度性能表 6 红色620~630nm X=0.6984，Y=0.3014绿色500~508nm X=0.0848，Y=0.5739 3 灯面尺寸 Φ300mm （4） 供电电压： AC220V±20% 50Hz （5） 出线孔容纳线径：不低于Φ18mm （6） 功 率： ≤15W （7） 功率因数： ≥0.9 （8） 启动瞬时电流： ≤2A （9） 启动时间和关断时间： 均≤75ms	套	1	1465.82	1465.82	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第173页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		(10) 防浪涌冲击电压 $\geq 4000V$ (11) 工作温度: $-40^{\circ}C \sim +80^{\circ}C$ (12) 防护等级: IP55 (13) 湿 度: $<95\%rh$ (14) 灯壳材料: PC 工程塑料 (15) 使用寿命: $>50000h$ (16) 重 量: $\leq 15\text{ kg}$ (含支架、遮沿) (17) LED光源 人行横道红人、绿人采用大功率LED光源 倒计时启亮控制方式: 采用断电脉冲触发方式, 学习周期不超过两周期, 学习期内倒计时黑屏。 红绿倒计时自行检测红人、绿人信号, 并按秒递减, 红倒计时显示红人剩余时间, 范围0-99, 绿倒计时显示绿人剩余时间, 范围0-99。 语音提示器: 盲人声响过街提示器能在人行横道信号灯的绿灯信号周期内发出过街提示声音, 提示器声音符合参照国标GB14887-2011标准5.12要求。 绿人在工作时段内有语音输出, 红人无语音输出。提示器能通过控制主板预设方案, 根据时段不同而自动增减音量, 以减小噪音扰民的情况。					
527	030412008001	路口信号灯杆6500*14000*12mm 1. 材质为金属单悬臂式杆组立, 热镀锌喷塑钢管, 钢材Q235B 2. 含主材、运输及吊装	套	1	9862.47	9862.47	
528	桂030412012063	人行道灯 1. 外观尺寸: $\Phi 126*56.5mm$ 2. 产品材质: 铸铝壳体+PC+环氧树脂+环氧填充。 3. 发光二极管: 仿流明LED, 向上发光, 共:24LED 4. 颜色: 红、黄、绿三色, 发光角度: 120度, 两级调光。 5. 工作状态: 根据道灯控制器控制。 6. 电压: DC 48V 7. 防水等级: IP68	套	1	809.32	809.32	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目					第174页 共181页		
序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		8. 抗压: 40吨以上。 9. 总功率: 2. 5W。 10. 线材要求: (可调光) 两色0. 75平方/4 芯/道灯内部连接, 主线要求2. 5平方。 11. 单个净量: 980g 12. 亮灯颜色及闪烁频率可跟随信号灯同 步, 高出路面仅6. 5毫米。					
529	030408002013	控制器电源线 RVV-3*6mm ² RVV-3*6mm ² , 控制器至取电点, 含敷设、2人及工程车辆往返路上时间。	m	1. 00	13. 42	13. 42	
530	030408002014	道灯线缆 RVV-5*2. 5mm ² RVV-5*2. 5mm ² , 道灯至控制器 含敷设、2人及工程车辆往返路上时间。	m	1. 00	9. 22	9. 22	
531	030408002015	控制电缆KVV 3*10mm ² 1. 3C认证ISO9000认证, 含敷设、2人及工程车辆往返路上时间。	m	1. 00	26. 75	26. 75	
532	040203007001	拆除15cm厚混凝土路面 1. 拆除、清底、渣土外运等	m ²	1. 00	66. 02	66. 02	
533	041001003001	拆除15cm厚水泥稳定碎石基层 1. 拆除、清底、渣土外运等	m ²	1. 00	48. 75	48. 75	
534	040303001003	粗砂垫层, 粗砂回填15cm	m ³	1. 00	234. 44	234. 44	
535	040203007002	混凝土回填路面 C25混凝土, 回填10cm	m ²	1. 00	45. 64	45. 64	
536	040203006001	沥青混凝土路面 6cmAC-20C细粒式沥青混凝土, 采用A级70 号道路石油沥青, 集料使用石灰岩碎石	m ²	1. 00	59. 13	59. 13	
537	桂030413007001	Φ800mm砖砌电缆井 (含钢筋) 1. C25现浇混凝土井圈、井盖 2. 井身采用M7. 5砌粘土砖, 砖围边M10水泥 抹面 3. 采用4mm厚钢板、1mm厚不锈钢包边 1. 底板: 120mm厚C25钢筋混凝土, 中10钢 筋网间隔100*100 5. 100mm厚粗砂石垫底 6. 含模板安拆等	座	1	882. 57	882. 57	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第175页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
538	桂030413007002	Φ800接线井维修 1. 更换新砖,采用M7.5水泥砂浆中砂砌筑页岩砖,或维修检查进周边地砖(缺失或破损) 2. 含砌筑、清理、平整井盖、废渣外运等	座	1	220.00	220.00	
539	桂030413007003	更换井盖Φ500轻型复合井盖 1. 含清理、运输、平整、安装等, 2. 运距10km	座	1	166.26	166.26	
540	桂030413007004	更换井盖Φ600轻型复合井盖 1. 含清理、运输、平整、安装等, 2. 运距10km	座	1	166.26	166.26	
541	桂030413007005	更换井盖Φ700轻型复合井盖 1. 含清理、运输、平整、安装等, 2. 运距10km	座	1	216.75	216.75	
542	桂030413007006	更换井盖Φ800轻型复合井盖 1. 含清理、运输、平整、安装等, 2. 运距10km	座	1	239.76	239.76	
543	桂030413007007	更换井盖Φ500铸铁井盖 1. 含清理、运输、平整、安装等, 2. 运距10km	座	1	248.61	248.61	
544	桂030413007008	更换井盖Φ700铸铁井盖 1. 含清理、运输、平整、安装等, 2. 运距10km	座	1	305.25	305.25	
545	桂030413007009	更换井盖Φ800铸铁井盖 1. 含清理、运输、平整、安装等, 2. 运距10km	座	1	336.22	336.22	
546	桂030413007010	更换杆件检查口盖板300*150mm 1. 采用8mm厚镀锌钢板, 2. 含制作、安装、运输等	座	1	90.01	90.01	
547	桂030412012064	太阳能爆闪灯 1. 材质: abs+高透光性聚碳酸酯PC 2. 尺寸: 465*165*85mm, 重量3kg 3. 6W 多晶硅太阳能板, 蓄电池6V/4Ah	套	1	235.47	235.47	
548	桂030413007011	更换□600*600mm方井轻型复合井盖	座	1	207.16	207.16	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目第176页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		1. 含清理、运输、平整、安装等, 2. 运距10km					
549	桂030413007012	更换□800*600mm方井轻型复合井盖 1. 含清理、运输、平整、安装等, 2. 运距10km	座	1	282.76	282.76	
550	桂030413007013	校正正方形井盖□900*900mm	座	1	170.00	170.00	
551	010303002006	C25混凝土基础浇筑	m³	1.00	628.95	628.95	
552	030404036001	信号机开关合闸 含: 2人及工程车辆往返路上时间	次	1	80.00	80.00	
553	030404036002	剪除遮挡信号灯树枝 含: 2人及工程车辆往返路上时间	处	1	320.00	320.00	
554	桂030412012065	安装原有机动信号灯 含: 2人及空调作业车辆往返路上时间	套	1	124.53	124.53	
555	桂030412012066	安装原有非机动车信号灯 含: 2人及空调作业车辆往返路上时间	套	1	124.53	124.53	
556	030410001001	校正人行灯杆 含: 2人及工程车辆往返路上时间	根	1	135.00	135.00	
557	041001010001	拆除人行灯杆(3.1~4.1米八角锥形) 含: 拆除包封螺栓混凝土、拆除人行灯杆、 清理现场、堆放、 杆件运回指定点、装卸、运输, 2人及工程 车辆在路上往返时间	根	1	143.95	143.95	
558	011001010002	拆除机动车信号灯直立杆(6.5-8米八角形 直立杆) 含: 拆除包封螺栓混凝土、拆除直立灯杆、 清理现场、堆放、 杆件运回指定点、装卸、吊装、运输, 3人 及工程车辆、吊车在路上往返时间	根	1	239.11	239.11	
559	011001010003	拆除机动车信号灯悬臂杆(6.5*1米、 6.5*6米八角形悬臂杆) 含: 拆除包封螺栓混凝土、拆除直立灯杆、 清理现场、堆放、 杆件运回指定点、装卸、吊装、运输, 4人 及工程车辆、吊车在路上往返时间	根	1	302.61	302.61	
560	011001010004	拆除机动车信号灯悬臂杆(6.5*8米、 6.5*10米八角形悬臂杆) 含: 拆除包封螺栓混凝土、拆除直立灯杆、 清理现场、堆放、	根	1	344.94	344.94	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第177页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		杆件运回指定点、装卸、吊装、运输, 4人及工程车辆、8吨吊车在路上往返时间					
561	041001010005	拆除机动车信号灯悬臂杆(6.5*12米、6.5*14米八角形悬臂杆) 含: 拆除包封螺栓混凝土、拆除直立灯杆、清理现场、堆放、 杆件运回指定点、装卸、吊装、运输, 4人及工程车辆、8吨吊车在路上往返时间	根	1	429.60	429.60	
562	030410001002	新建八角形直立灯杆(高度:3100mm) 1、外径80mm~130mm的八角钢管, 厚4.5mm 2、含制作、安装、运输等	根	1	726.04	726.04	
563	030410001003	新建八角形直立灯杆(高度:4100mm) 1、外径80mm~130mm的八角钢管, 厚4.5mm 2、含制作、安装、运输等	根	1	942.85	942.85	
564	030410001004	新建八角形直立灯杆(高度:6500mm) 1、外径90mm~130mm的八角钢管, 厚5mm 2、含制作、安装、运输等	根	1	1425.30	1425.30	
565	030410001005	新建八角形长伸臂信号灯杆(6500mm高*4000mm横臂) 1、H6500mm立柱: 外径200mm~250mm的八角钢管, 厚10mm, L4000mm伸臂: 外径80mm~222mm的八角钢管, 厚6mm 2、含制作、安装、运输等	根	1	5455.89	5455.89	
566	030410001006	新建八角形长伸臂信号灯杆(6500mm高*6000mm横臂) 1、H6500mm立柱: 外径200mm~250mm的八角钢管, 厚10mm, L6000mm伸臂: 外径80mm~222mm的八角钢管, 厚6mm 2、含制作、安装、运输等	根	1	6084.21	6084.21	
567	030410001007	新建八角形长伸臂信号灯杆(6500mm高*8000mm横臂) 1、H6500mm立柱: 外径280mm~380mm的八角钢管, 厚10mm, L8000mm伸臂: 外径100mm~277mm的八角钢管, 厚8mm 2、含制作、安装、运输等	根	1	6755.89	6755.89	
568	030410001008	新建八角形长伸臂信号灯杆(6500mm高*10000mm横臂)	根	1	8455.89	8455.89	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目					第178页 共181页		
序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
		1、H6500mm立柱: 外径280mm`380mm的八角 钢管, 厚10mm, L10000mm伸臂: 外径 100mm`277mm的八角钢管, 厚8mm 2、含制作、安装、运输等					
569	030410001009	新建八角形长伸臂信号灯杆(6500mm高 *12000mm横臂) 1、H6500mm立柱: 外径350mm`400mm的八角 钢管, 厚10mm, L12000mm伸臂: 外径 100mm`277mm的八角钢管, 厚10mm 2、含制作、安装、运输等	根	1	10255.89	10255.89	
570	030410001010	新建八角形长伸臂信号灯杆(6500mm高 *14000mm横臂) 1、H6500mm立柱: 外径350mm`400mm的八角 钢管, 厚10mm, L14000mm伸臂: 外径 100mm`277mm的八角钢管, 厚10mm 2、含制作、安装、运输等	根	1	12455.89	12455.89	
571	010516002001	预埋地脚螺栓, 3.1m、4.1m人行灯杆 含: 300*300*10mm钢板、4根Φ14*500mm螺 栓、Φ8箍筋, 制作、运输、安装等	t	0.010	9225.29	92.25	
572	010516002002	预埋地脚螺栓, 6.5m立柱机动灯杆 含: 400*400*10mm钢板、4根Φ16*800mm螺 栓、Φ8箍筋, 制作、运输、安装等	t	0.019	9225.29	175.28	
573	010516002003	预埋地脚螺栓, 悬臂杆4m、6m、8m机动灯 杆 含: Φ600*600*10mm钢板、8根Φ 28*1300mm螺栓、Φ10箍筋, 制作、运输、 安装等	t	0.083	9225.29	765.70	
574	010516002004	预埋地脚螺栓, 悬臂杆10m、12m、14m机动 灯杆 含: Φ700*700*10mm钢板、8根*Φ 30*1500mm螺栓、Φ10箍筋, 制作、运输、 安装等	t	0.113	9225.29	1042.46	
575	030410001011	迁移八角形人行直立灯杆(高度:3m、 4.1m) 含: 拆除包封螺栓混凝土、拆除杆、清理 、堆放、装卸车、运输、安装、 螺栓混凝土包封, 2人及工程车辆在路上往 返时间	根	1	173.17	173.17	
576	030410001012	迁移八角形人行直立灯杆(高度:6m) 含: 拆除包封螺栓混凝土、拆除杆、清理 、堆放、装卸车、运输、安装、 螺栓混凝土包封, 3人及1吨吊车及工程车 辆在路上往返时间	根	1	358.72	358.72	

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第179页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
577	030410001013	迁移八角形长伸臂信号灯杆(高度:6.5*4米、6.5*6米、6.5*8米) 含:拆除包封螺栓混凝土、拆除杆、清理、堆放、装卸车、运输、安装、 螺栓混凝土包封,4人及8吨吊车及工程车辆在路往返时间	根	1	1103.00	1103.00	
578	030410001014	迁移八角形长伸臂信号灯杆(6.5*10米、6.5*12米、6.5*14米) 含:拆除包封螺栓混凝土、拆除悬臂杆、清理、堆放、装卸车、运输、安装、 螺栓混凝土包封,4人及8吨吊车及工程车辆在路往返时间	根	1	1909.95	1909.95	
579	030410001015	八角形长伸臂信号灯杆安装(6.5*4米、6.5*6米、6.5*8米)(利旧) 含:装车、运输、卸车、安装、螺栓混凝土包封, 4人及8吨吊工程车及车辆在路上往返时间	根	1	1012.06	1012.06	
580	030410001016	八角形长伸臂信号灯杆安装(6.5*10米、6.5*12米、6.5*14米)(利旧) 含:装车、运输、卸车、安装、螺栓混凝土包封, 4人及8吨吊车及工程车辆在路往返时间	根	1	1819.01	1819.01	
581	040205003037	校正行人过街感应语音(行人过街感应歪斜) 含:2人及工程车辆在路往返时间	套	1	140.00	140.00	
582	桂030412012067	更换信号灯灯壳(破损) 含:主材、2人及高空作业车在路上时间	套	1	330.00	330.00	
583	桂030412012068	安装及拆除移动信号灯(箱变故障引起的几个路口信号灯不亮,需几天或近期才能恢复) 含:装车、卸车4人及工程车辆在路往返时间及安装	套	1	795.54	795.54	
584	桂030412012069	更换太阳能交通信号灯(损坏)(学校周边“行人优先”) 含:太阳能交通信号灯主材,拆除混凝土包封、拆除、清理、运输、 安装、螺栓混凝土包封,4人及工程车辆路上往返时间	套	1	3308.04	3308.04	
585	030404017001	拆除旧设备箱(废弃) 含:拆除、运输、2人及工程车辆在路往返时间	台	1	83.83	83.83	

表-08

分部分项工程和单价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第180页 共181页

序号	项目编码	项目名称及 项目特征描述	计量 单位	工程量	金额(元)		
					综合单价	合 价	其中: 暂估价
586	030404017002	交通信号配电箱(600mm×630mm×1060mm)	台	1	615.36	615.36	
587	030404023001	220V过流保护器 含安装费	台	1	103.55	103.55	
588	030409010001	220V防雷器 含安装费	个	1	140.00	140.00	
589	030404019002	63A漏电开关 含安装费	个	1	74.56	74.56	
590	030404019003	63A空气开关 含安装费	个	1	23.01	23.01	
591	030404035001	3口插座 含安装费	套	1	25.24	25.24	
592	030414007004	220V2000W稳压器 含安装费	套	1	517.70	517.70	
593	030105001001	导轨 含安装费	m	1.00	15.93	15.93	
594	010205004156	贴荧光黄绿反光膜,规格:150*30mm	块	1	3.20	3.20	
595	010205004157	贴荧光黄绿反光膜,规格:200*60mm	块	1	4.80	4.80	
596	010205004158	贴荧光黄绿反光膜,规格:200*80mm	块	1	4.00	4.00	
		小 计				275526.08	
		Σ人工费				11754.36	
		Σ材料费				247451.45	
		Σ机械费				8665.04	
		Σ管理费				5257.59	
		Σ利 润				2397.65	
		单价措施项目					
		小 计					
		Σ人工费					
		Σ材料费					
		Σ机械费					
		Σ管理费					
		Σ利 润					
		合 计				275526.08	

总价措施项目清单与计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第1页 共3页

序号	项目编码	项 目 名 称	计 算 基 础	费 率(%) 或标准	金 额(元)	备注
土石方工程					39.80	
一		2022市政综合工程一般计税法			39.80	
1	桂041201001001	安全文明施工费	Σ分部分项及单价措施费定额 (人工费+机械费) (198.36+35.77+0+0)	12.00	30.63	
2	桂041201002001	检验试验配合费		0.30	0.76	
3	桂041201003001	雨季施工增加费		3.00	7.65	
4	桂041201001001	工程定位复测费		0.30	0.76	
交通标线					37.11	
一		2022市政综合工程一般计税法			37.11	
1	桂041201001002	安全文明施工费	Σ分部分项及单价措施费定额 (人工费+机械费) (156.03+62.21+0+0)	12.00	28.55	
2	桂041201002002	检验试验配合费		0.30	0.71	
3	桂041201003002	雨季施工增加费		3.00	7.14	
4	桂041201004002	工程定位复测费		0.30	0.71	
交通标志					10570.93	
一		2022市政综合工程一般计税法			10570.93	
1	桂041201001003	安全文明施工费	Σ分部分项及单价措施费定额 (人工费+机械费) (37732.04+24435.25+0+0)	12.00	8131.48	
2	桂041201002003	检验试验配合费		0.30	203.29	
3	桂041201003003	雨季施工增加费		3.00	2032.87	
4	桂041201001003	工程定位复测费		0.30	203.29	
交通标志杆					3071.45	

注：以项计算的总价措施，无“计算基础”和“费率”的数值，可只填“金额”数值，
但应在备注栏说明施工方案出处或计算方式。

总价措施项目清单与计价表

工程名称: 2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第2页 共3页

序号	项目编码	项 目 名 称	计 算 基 础	费 率(%) 或标准	金 额(元)	备注
一		2022市政综合工程一般计税法			3071.45	
1	桂041201001001	安全文明施工费	Σ分部分项及单价措施费定额 (人工费+机械费) (6278.3+11781.77+0+0)	12.00	2362.65	
2	桂041201002004	检验试验配合费		0.30	59.07	
3	桂041201003004	雨季施工增加费		3.00	590.66	
4	桂041201004004	工程定位复测费		0.30	59.07	
交通标志牌、标志杆校正及拆除					805.16	
一		2022市政综合工程一般计税法			805.16	
1	桂041201001005	安全文明施工费	Σ分部分项及单价措施费定额 (人工费+机械费) (3429.59+1305.48+0+0)	12.00	619.35	
2	桂041201002005	检验试验配合费		0.30	15.49	
3	桂041201003005	雨季施工增加费		3.00	154.83	
4	桂041201004005	工程定位复测费		0.30	15.49	
交通设施					1066.33	
一		2022市政综合工程一般计税法			1066.33	
1	桂041201001006	安全文明施工费	Σ分部分项及单价措施费定额 (人工费+机械费) (3537.07+2731.06+0+0)	12.00	820.27	
2	桂041201002006	检验试验配合费		0.30	20.50	
3	桂041201003006	雨季施工增加费		3.00	205.06	
4	桂041201004006	工程定位复测费		0.30	20.50	
信号灯					3414.12	

注: 以项计算的总价措施, 无“计算基础”和“费率”的数值, 可只填“金额”数值,
但应在备注栏说明施工方案出处或计算方式。

其他项目清单与计价汇总表

工程名称: 2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第1页 共2页

序号	项目名称	金额（元）	备注
土石方工程		2.13	
1	暂列金额		
2	材料暂估价		
3	专业工程暂估价		
4	计日工		
5	总承包服务费		
6	安全生产责任保险费暂估价	2.13	分部分项工程费及措施项目费
交通标线		6.80	
1	暂列金额		
2	材料暂估价		
3	专业工程暂估价		
4	计日工		
5	总承包服务费		
6	安全生产责任保险费暂估价	6.80	分部分项工程费及措施项目费
交通标志		521.31	
1	暂列金额		
2	材料暂估价		
3	专业工程暂估价		
4	计日工		
5	总承包服务费		
6	安全生产责任保险费暂估价	521.31	分部分项工程费及措施项目费
交通标志杆		168.49	
1	暂列金额		
2	材料暂估价		
3	专业工程暂估价		
4	计日工		
5	总承包服务费		
6	安全生产责任保险费暂估价	168.49	分部分项工程费及措施项目费
交通标志牌、标志杆校正及拆除		37.16	
1	暂列金额		
2	材料暂估价		
3	专业工程暂估价		
4	计日工		
5	总承包服务费		

注:材料暂估单价进入清单项目综合单价，此处不汇总。

规费、增值税计价表

工程名称:2024-2025年度南宁市交通安全和管理设施维护项目

第1页 共1页

序号	项目名称	计算基础	计算费率(%)	金额(元)
土石方工程				
一	2022市政综合工程一般计税法			
交通标线				
一	2022市政综合工程一般计税法			
交通标志				
一	2022市政综合工程一般计税法			
交通标志杆				
一	2022市政综合工程一般计税法			
交通标志牌、标志杆校正及拆除				
一	2022市政综合工程一般计税法			
交通设施				
一	2022市政综合工程一般计税法			
信号灯				29203.50
一	给排水、燃气、电气、通风空调、消防、建筑智能、通信、自控仪表工程(营改增)一般计税法			29203.50
1	规费	1.1+1.2+1.3		3714.38
1.1	社会保险费	Σ(分部分项人工费+单价措施人工费) (11754.36+0)	29.35	3449.90
1.1.1	养老保险费		17.22	2024.10
1.1.2	失业保险费		0.34	39.96
1.1.3	医疗保险费		10.25	1204.82
1.1.4	生育保险费		0.64	75.23
1.1.5	工伤保险费		0.90	105.79
1.2	住房公积金		1.85	217.46
1.3	工程排污费		0.40	47.02
2	增值税	Σ(分部分项工程费及单价措施项目费+总价措施项目费+其他项目费+税前项目费+规费) (275526.08+3414.12+557.88+0+3714.38)	9.00	25489.12
合 计				29203.50

