

资质等级:甲级
证书编号:A145006710

平乐县同安镇高车头桥

一阶段施工图设计

(桥梁全长: 44.04米)

第一册 共一册



桂林市交运勘察设计有限公司
GUILIN JIAOYUN SURVEYING & DESIGNING CO.,LTD.

二〇二五年三月


平乐县同安镇高车头桥


一阶段施工图设计

(桥梁全长44.04米)

总 经 理: 

资质等级: 公路行业(公路)专业甲级
公路行业(交通工程)专业乙级

总 工 程 师: 

审 核: 

证书编号: A145006710

项目负责人: 

发证机关: 中华人民共和国住房和城乡建设部颁发

桂林市交运勘察设计有限公司

二〇二五年三月·桂林

参加测设人员

[illegible][illegible]

总 目 录

平乐县同安镇高车头桥一阶段施工图设计

第 1 页 共 1 页

| 图表名称 | 图表编号 | 页数 | 备注 |
|----------------|----------|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 桥梁 | | | |
| 桥梁地理位置图 | SI—1 | 1 | |
| 桥梁设计说明 | SIV—1 | 4 | |
| 大、中桥工程数量表 | SIV—2 | 4 | |
| 桥位平面图 | SIV—3—1 | 1 | |
| 桥型总体布置图 | SIV—3—2 | 2 | |
| 施工放样图 | SIV—3—3 | 1 | |
| 桥台构造图 | SIV—3—4 | 2 | |
| 桥台桩基钢筋构造图 | SIV—3—5 | 1 | |
| 桥台盖梁钢筋构造图 | SIV—3—6 | 1 | |
| 桥台挡块钢筋构造图 | SIV—3—7 | 1 | |
| 桥台耳背墙钢筋构造图 | SIV—3—8 | 2 | |
| 桥台支座布置及垫石钢筋构造图 | SIV—3—9 | 1 | |
| 桥墩构造图 | SIV—3—10 | 1 | |
| 桥墩墩柱钢筋构造图 | SIV—3—11 | 1 | |
| 桥墩墩柱工程数量表 | SIV—3—12 | 1 | |
| 桥墩系梁钢筋构造图 | SIV—3—13 | 1 | |
| 桥墩盖梁钢筋构造图 | SIV—3—14 | 1 | |
| 桥墩挡块钢筋构造图 | SIV—3—15 | 1 | |
| 桥墩支座布置及垫石钢筋构造图 | SIV—3—16 | 1 | |
| 上部构造总体布置图 | SIV—3—17 | 1 | |
| 13米空心板构造图 | SIV—3—18 | 2 | |
| 13米空心板钢筋构造图 | SIV—3—19 | 4 | |
| 空心板工程数量表 | SIV—3—20 | 1 | |
| 桥面连续钢筋构造图 | SIV—3—21 | 2 | |
| 伸缩缝构造图 | SIV—3—22 | 1 | |

编制：范生文

复核：朱星丞

[illegible]

审核：刘罗明



桂林市交运勘察设计有限公司
GUILIN JIAOYUN SURVEYING & DESIGNING CO., LTD.

工程
名称

平乐县同安镇高车头桥一阶段施工图设计

图名

项目地理位置图

设计

设计人

复核

复核人

审核

审核人

图号

S1-1

说 明

一、设计依据及标准

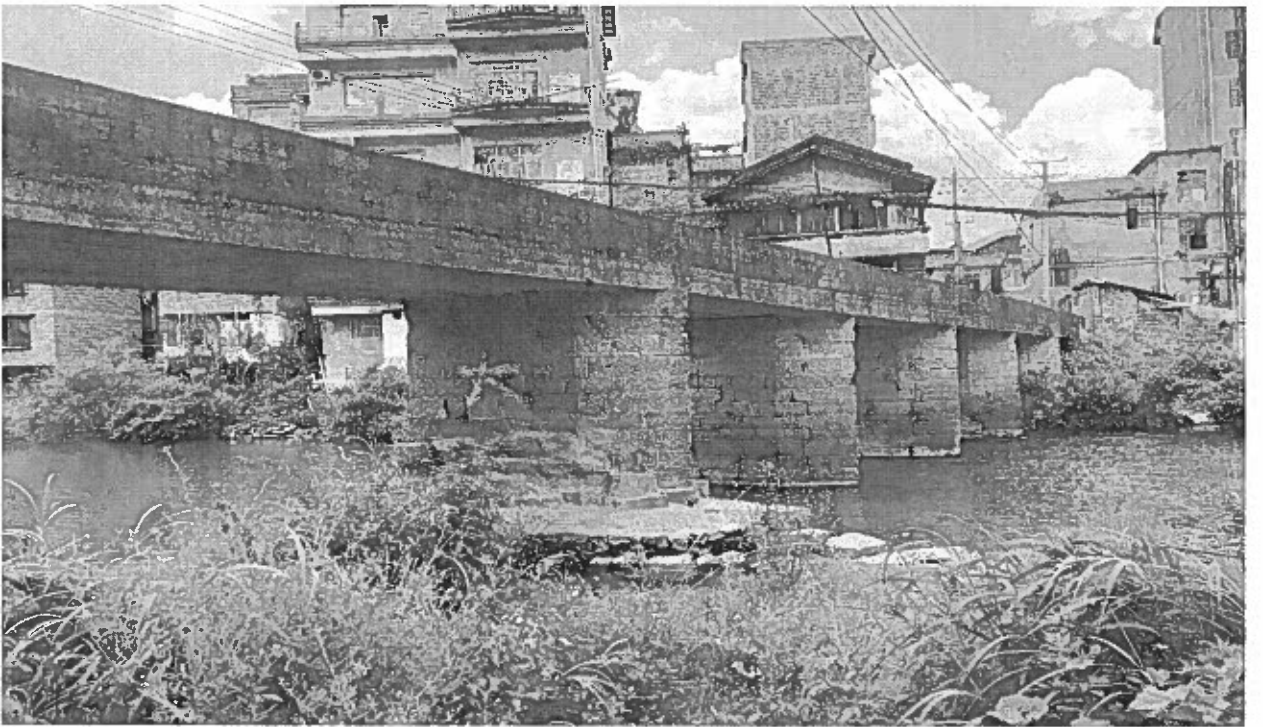
平乐县同安镇高车头桥一阶段施工图设计依据交通部颁《公路工程技术标准》(JTG B01—2014)、《公路桥涵设计通用规范》(JTG D60—2015)、《公路圬工桥涵设计规范》(JTG D61—2005)、《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》(JTG 3362—2018)、《公路桥涵地基与基础设计规范》(JTG 3363—2019)、《公路桥梁抗震设计规范》(JTG/T2231-01—2020)、交公路发[2007]358号《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》、市交[2013]80号《转发交通运输部关于进一步加强公路桥梁养护管理的若干意见的通知》以及平乐县交通运输局与我公司签订的合同书及委托书进行。高车头桥技术标准采用如下:

- 1、设计荷载: 公路—II级;
- 2、设计速度: 20 公里/小时;
- 3、桥面宽度: 净 6.5+2×0.5 米防撞墙;
- 4、设计安全等级: 二级;
- 5、设计洪水频率: 1/25;
- 6、桥梁结构设计基准期: 100 年, 桥梁主体结构设计使用年限: 30 年;
- 7、桥梁抗震设防烈度为 6 度, 地震动加速度峰值为 0.05g, 地震动反应谱特征周期为 0.35s。

二、设计说明

高车头位于高车头至高车等外公路上, 桥梁中心桩号为 K0+024 (测量假设桩号)。旧桥为 7×5.5 米钢筋混凝土板梁桥, 下构为实体式墩台, 旧桥全长约 42 米, 全宽 3 米。已无法满足现阶段的通行, 为改善当地的交通状况, 促进当地社会的发展, 拟在旧桥位置处重建桥梁, 以解决当地的交通。受平乐县交通运输局的委托, 2020 年 7 月, 桂林市交运勘察设计有限公司承担该桥的一阶段施工图设计任务。接到任务后, 公司组织相关人员与交通运输局相关负责人到现场踏勘, 根据实地踏勘的成果, 公司测设人员于 2020 年 7 月 25 日完成外业测量并于同年完成施工图设计, 2024 年业主重新启动项目, 我公司于 2024 年 12 月进场开展外业测量及资料收集工作, 于 2025 年 3 月完成一阶段施工图设计文件。

由于桥梁两端为楼房, 另选桥址需新增用地, 拆迁房屋, 经与交通运输局现场勘察并沟通, 桥梁拟在现有旧桥桥位拆除重建, 拟建桥位处属侵蚀堆积类型河谷地貌, 地形起伏较小, 地貌单一, 地表植物发育。桥位处覆盖层主要为第四系更新统冲积层卵石, 现场无岩石出露。根据现场调查, 场地内及附近无滑坡、崩塌、泥石流、岩溶塌陷、采空区、地裂缝等不良地质作用和地质灾害, 未发现活动性断裂及构造破碎带通过, 亦无新的构造活动迹象, 拟建场地区域稳定性良好。受河流侵蚀堆积的影响, 附近河段河流两侧形成小范围的河流阶地, 地势相对较平坦, 土地类型主要为宅基地和河滩地。



旧桥照片

桥位区无大断裂构造通过, 根据《中国地震动参数区划图》(GB 18306—2015), 设计对应的地震基本烈度为 6 度区, 地震动峰值加速度为 0.05g, 特征周期为 0.35s, 按《公路桥梁抗震设计规范》(JTG/T2231-01—2020), 桥梁抗震设防类别为 D 类, 只进行抗震措施设计。

依据桥位处地形、地质、水文情况, 桥梁拟重建为 3-13 米现浇钢筋混凝土空心板桥, 桥梁宽度为净 6.5+2×0.5 米防撞墙, 桩柱式桥台, 双柱式桥墩, 基础暂按摩擦桩进行设计, 具体说明详见施工图设计。

根据桂林市交通运输局下发的市交(2013)80 号文关于桥梁限载标志设置要求, 设置限轴重及总重标志牌, 单柱式禁令标志设置在距离桥台台尾 20 米的行车方向右侧, 版面朝向行车方向, 在两侧桥台台尾各设置一块。

本项目依据测时水位计算工程数量（围堰、抽水台班等），工程数量表是按《公路工程建设项目概算预算编制办法》（JTG 3830—2018）和《公路工程预算定额》（JTG/T 3832—2018）中相关条目进行编制；工程数量表中未列的数量，如施工单位认为施工中可能产生，应在投标时综合考虑在投标报价中。

由于桥梁建设破坏了原有的地形地貌及旧路，桥梁两端需施工共计 50 米长的引道，路面为水泥路面+两侧 0.5 米硬路肩，结构层为 20 厘米级配碎石底基层+20 厘米级配碎石基层+1 厘米沥青石屑下封层+20 厘米抗折强度 4.5MPa 混凝土面层，引道宽度由桥头的 7.5 米逐渐渐变至现有路面的 4 米；施工时应按相应的现行规范执行，如工程量与设计不符，经业主、监理同意后按实际工程量进行计量。工程量已暂计入工程数量表中，为保证桥梁桥台的挡土及防护，桥台两侧需设挡墙或锥坡进行防护，工程量已计入工程数量表中。

桥梁建设需拆除旧有桥梁，在拆除旧有桥梁后。根据现场实际情况及业主要求，本项目不需设置便道，当地群众可绕行现有道路。

桥梁建设过程中，为了确保施工机械不与车辆、行人发生安全事故，建议建设单位与交管等有关部门协商，在桥头实行交通管制。要做好便道的维护，两端设置警示牌，做好行车指示标志，派专人指挥交通，避免交通事故的发生。

根据钻探资料揭示，桥梁采用端承桩基础。

据区域资料，在钻探深度内场地内覆盖地层主要为第四系（Q4ml）的填土、第四系上更新统冲积（Qa1）卵石，下伏基岩为泥盆系唐家湾组（D2t）灰岩组成，场地岩土层分布特征描述如下：

素填土①层：位于场地地表，黄褐色，稍湿，结构松散，主要成分以黏性土为主，含少量碎石等硬质物，硬质物含量 10%~20%，堆积时间 10~20 年，层厚 1.0m~6.7m，平均厚度 3.48m，层顶高程 121.67m~125.80m。

卵石②层：浅黄，黄褐色，松散状，卵石颗粒粒径一般 3~6cm，亚圆形，微风化，母岩成分以石英砂岩、紫红色砂岩、花岗岩等为主，颗粒间充填圆砾粒、砂颗粒，少量黏粒，呈半充填至全充填状态，本次揭露层厚 1.2m~5.7m，平均厚度 3.06m，层顶高程 116.68m~125.40m。

灰岩③层：为泥盆系唐家湾组（D2t），深灰色，隐晶质结构，中厚层状构造，成分主要为碳酸钙，节理裂隙较发育，有方解石脉充填，质硬性脆。岩石面埋深 3.9m~10.2m，岩石面标高 115.95m~120.17m，根据岩体完整性可分为破碎灰岩③1 及较完整灰岩③2 两个亚

层。

破碎灰岩③1：深灰色，深灰色，强风化~中风化，岩体节理发育，充填方解石脉及泥质，岩体破碎，岩块质硬性脆，岩芯呈碎块状，局部有块状岩芯。钻进不平稳，钻杆偶有跳动，钻进稍慢，岩芯采取率低，本次揭露层厚 0.5m~8.1m，平均厚度 3.14m，层顶高程 113.00m~120.17m。

较完整灰岩③2：属中风化~微风化，裂隙较发育，裂隙面多为方解石脉充填，岩芯多呈柱状，局部短柱状，岩体较完整，岩芯采取率 85%~88%，岩体基本质量为 III 级，为较好的岩石。本次揭露层厚 0.3m~16.4m，平均厚度 9.44m，未钻穿，层顶高程 119.69m~105.00m。

溶洞④层：分布于场地局部地段基岩中，无充填物。仅见于 QK4 钻孔，洞高 2.4m，层顶高程 115.79m，层顶高程 113.39m，为单层分布，空洞。

三、主要材料及新技术、新工艺的采用情况

1、桩柱式桥台桩基础为 C30 水下混凝土，背墙及耳墙、盖梁挡块为 C30 混凝土；桩柱式桥墩为 C30 混凝土，桩基础为 C30 水下混凝土；现浇空心板为 C40 混凝土；伸缩缝为 C50 混凝土；支座垫石、桥面铺装为 C40 混凝土；搭板为 C30 混凝土；

2、粗骨料：应采用连续级配，碎石宜采用锤击式破碎生产，碎石最大粒径不宜超过 37.5mm，以防混凝土浇筑困难或振捣不密实；

3、细集料：采用天然砂，砂应级配良好、质地坚硬、颗粒洁净且粒径小于 5mm；

4、水泥：应采用高品质的强度等级为 62.5、52.5、42.5 的硅酸盐水泥，同一座桥的预制梁应采用同一品种水泥；

5、普通钢筋：采用 HPB300 和 HRB400 钢筋，其技术性能应分别符合《钢筋混凝土用热轧光圆钢筋》（GB/T 1499.1—2017）和《钢筋混凝土用热轧带肋钢筋》（GB/T 1499.2—2018）的规定；

6、钢板：采用《碳素结构钢》（GB/T 700—2006）规定的 Q235B 钢板；

7、支座：采用板式橡胶支座，其材料和力学性能应符合现行交通行业标准《公路桥梁板式橡胶支座》（JT/T 4—2004）和《公路桥梁板式橡胶支座规格系列》（JT/T 663—2006）的规定；

8、伸缩装置：采用 GQF-C40 型伸缩缝，其材料和伸缩量应符合现行交通行业标准《公路桥梁伸缩装置通用技术条件》（JT/T 327—2016）的规定；

9、台背回填材料采用渗水性良好的材料，可采用砂砾、砾石、卵石及其他碎石类土（大于 20mm 的粒径含量不小于 50%），其内摩擦角不小于 35° ；

10、其他用材（包括砂、片石、水、外加剂等）的质量应符合《公路桥涵施工技术规范》（JTG/T F50—2011）有关规定和要求；

11、外业勘察使用 GPS 配合全站仪进行测量，使用桥梁通 CAD 进行辅助设计，全部设计文件采用计算机绘图，采用激光打印机出图，保证了图表的整洁、美观。

四、桥梁结构分析计算及计算参数的选取情况

1、桥梁为简支结构，按《公路工程技术标准》（JTG B01—2014）公路—II 级验算。

2、桥梁上部结构为 4-10m 的现浇钢筋混凝土空心板，板高 0.5m，空心板为 C30 混凝土，按公路—II 级进行验算，成桥后按现浇空心板与现浇整体化桥面铺装混凝土层共同受力进行设计。

3、结构重要性系数：采用 1.1；环境条件：采用 II 类控制设计。

4、竖向梯度温度效应：考虑桥面现浇层对梯度温度的影响，按《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》（JTG 3362—2018）规定取值。

5、防撞墙防撞等级按 A 级进行设计。

6、设计参数

混凝土：重力密度 $\gamma=26.0\text{kN}/\text{m}^3$ ，弹性模量为 $E=3.45\times 10^4\text{MPa}$ ；

支座不均匀沉降： $\Delta=5\text{mm}$ ；

年平均相对湿度：55%。

五、桥梁耐久性设计、养护维修设施设计情况

1、混凝土结构耐久性的基本要求：最小水泥用量 $300\text{kg}/\text{m}^3$ ，最大氯离子含量 0.3%，最大碱含量 $3.0\text{kg}/\text{m}^3$ ；

2、混凝土拌和用水不能使用含有能促使钢筋锈蚀的有害杂质（如氯离子浓度 $>1000\text{ppm}$ ）的水作为拌和用水，拌和用水要洁净；

3、桥梁上、下部结构等混凝土不宜掺用含有 CaCl_2 的外加剂，不能采用含有促使钢筋锈蚀成分的外加剂（特别是氯化物），确保结构的耐久性；

4、为便于桥梁支座的更换，设计中保证垫石厚度不小于 10 厘米。

六、施工方法及施工注意事项

1、施工单位在开工前应对设计文件中所提供坐标、高程、横坡等控制性数据进行复核，同时对设计单位提供的控制点进行实地校核，确认正确后方可施工，发现问题请及时与设计单位联系。

2、正式开工前，施工单位应制定墩柱、桩基、空心板梁等专项施工方案，编制安全技术措施和施工现场应急处置方案，汛期施工应编制综合应急预案，并报监理和业主备案。

3、桥址区域覆盖层为卵石，施工中泥浆密度比一般地区稍大，并加强对钻进过程和孔内泥浆面高程的监测，避免发生坍塌、埋钻等事故。

4、桥台台后应采用透水性良好的砂砾回填，分层夯实，单层压实厚度小于 30 厘米，压实度应达到 96%；如重型压实机具不便施工，应采用小型压实工具（如蛙式打夯机）进行人工夯实。

5、灌注桩采用筑岛法施工，钢护筒由厚度 8mm 的钢板卷焊而成，施工中桩基的钢护筒长度建议 4 米。

6、桩基采用超声波进行逐根检测，检测管在钢筋笼内呈三角形分布，底部按图示比钢筋笼长 10~30 厘米，顶部超出桩基顶面 50 厘米，施工中应注意对检测管进行封闭，防止杂物进入管内，不允许使用 PVC 管代替钢管。

7、钻孔桩沉淀层厚度应满足《公路桥涵施工技术规范》（JTG/T F50-2011）要求，桥墩、桥台桩基础，摩擦桩沉淀层厚度应小于 30 厘米，端承桩应小于 10 厘米；桩基成孔后应立即清孔，清孔后立即吊放钢筋笼，灌注水下混凝土。

8、钻孔桩施工时注意对孔壁进行护壁，防止塌孔；灌注水下混凝土前要求检查孔深、孔径、桩底沉淀层厚度和钢筋；灌注混凝土时不得在施工过程中途停止，混凝土顶应超出设计标高或原地面。

9、灌注混凝土时应采取措施防止钢筋骨架上浮，钢筋骨架吊装时，应制作专门的吊具，防止钢筋骨架变形。

10、桥墩、桥台混凝土浇筑必须连续进行，以减少工作缝；如工作缝不可避免，应在施工前凿净工作面上的浮浆，洗净表面后方可浇筑。

11、桩基、墩柱、盖梁、空心板等钢筋接长应满足连接、搭接或焊接要求，一个断面内的接头数量应满足规范要求，桩基、墩柱、盖梁、空心板主筋的接长必须采用焊接。

12、钢筋的连接方式：钢筋直径 $\geq 12\text{mm}$ 时，如设计图纸中未说明，钢筋连接应采用焊接，钢筋直径 $< 12\text{mm}$ 时，如设计图纸中未说明，钢筋连接可采用绑扎。绑扎及焊接长度应按照《公路桥涵施工技术规范》(JTG/T F50—2011)的有关规定严格执行。

13、浇筑空心板混凝土前应严格检查伸缩缝、防撞墙、泄水孔、支座等附属设施的预埋件是否齐全，确定无误后方可浇筑；施工时，应保证钢筋位置的准确性；控制混凝土集料最大粒径不得大于 20mm 。浇筑混凝土时应充分振捣密实，严格控制浇筑质量。

14、桥梁简支板现浇支架应稳定、坚固，支架安装完成后，应对其平面位置、顶部高程、节点连接及纵、横向稳定性进行全面检查，符合要求后，方可进行下一道工序。

15、现浇混凝土前，支架应通过预压的方式，消除支架地基的不均匀沉降和支架的非弹性变形，检验支架的安全性。

16、支架的预拱度设置，应包括结构本身需要的预拱度和施工需要的预拱度两部分。

17、浇筑混凝土时应充分振捣密实，严格控制其质量，除用插入式振捣器外，在角隅处及钢筋密集的位置需要用插钎捣实。

18、空心板顶面应进行正规的拉毛、清洗处理，铰缝面应凿出凹凸不小于 6mm 的粗糙面， $100\text{mm} \times 100\text{mm}$ 面积中不少于 1 个点，以利于新旧混凝土之间、空心板之间和板与现浇桥面混凝土之间的良好结合。

19、空心板混凝土强度达到设计混凝土强度等级的 80% 后，才可进行桥面现浇层施工。

20、浇筑桥面现浇层混凝土前应将板顶浮浆、油污清理干净，以保证新、老混凝土良好结合；桥面铺装现浇混凝土强度未达到设计强度的 80% 时，不允许车辆在桥上行驶。

21、桥梁施工时应保证混凝土外露面的美观，结构物线条直顺，接头处棱角分明，混凝土外露面严禁抹面修饰。

22、夏季高温施工时应选择气温最低的时候浇筑混凝土，尽量降低混凝土的入模温度，降低水化热对大体积混凝土的不良作用；冬季施工应严格按照相应规范、规程进行，采取必要的防冻、抗冻措施，杜绝冬季施工病害。

23、采取必要的措施，控制混凝土内外温差小于 5°C ，不得采用早强剂；精心养护，及时洒水，严禁混凝土表面风干和曝晒；尽量延长混凝土的养护时间，尽量避免混凝土早期强度增长过快造成的大体积混凝土病害，严格做到晚拆模。

24、桥梁施工完毕后，必须将挖基土方全部清除出河道，桥位上下游各 10m 对河床进行平整，以增加桥梁泄洪能力。

24、根据桥梁所在位置，按《桂林市建设工程造价信息》中相关规定，本项目距离县城

36km ，材料增运距为 26km （其中钢管立柱由桂林市运输至工地，增运距为 126km ，商品混凝土增运距为 26km ）。取、弃土方运距按 3km 计列。

25、其它未尽事宜及注意事项参照《公路桥涵施工技术规范》(JTG/T 3650—2020)、《公路路基施工技术规范》(JTG/T 3610—2019)、《公路路面基层施工技术细则》(JTG/T F20—2015)、《公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTG/T F30—2014)、《公路工程施工安全技术规范》(JTG F90—2015)及有关图表说明。

大、中桥工程数量表

SIV—2

平乐县同安镇高车头桥一阶段施工图设计

第 1 页 共 4 页

| 序号 | 中心桩号 | 河名或桥名 | 交角 (度) | 孔数—跨径 (孔—米) | 桥梁 全长 (m) | 结构类型 | 基 础 工 程 | | | | | | | | | | | | | |
|----|--------|-------|-----------|----------------|---------------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----|----|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | | | | | 人工挖基坑 | | | | | | 机械挖基坑 | | | | 围堰 | | | |
| | | | | | | | 土方干处 | | 土方湿处 | | 淤泥 | 石方 | 基坑≤1500m³ | | 基坑>1500m³ | | 编织袋围堰 | | 竹笼围堰 | |
| | | | | | | | 3米内 (m³) | 6米内 (m³) | 3米内 (m³) | 6米内 (m³) | | | 土方 (m³) | 石方 (m³) | 土方 (m³) | 石方 (m³) | 1.0米 (m) | 2.0米 (m) | 3.5米 (m) | 4.0米 (m) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| 1 | K0+024 | 高车头桥 | 90 | 3×13 | 44.04 | 现浇钢筋混凝土空心板 | | | | | | | 52 | | | | | 30 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合计 | | | | | 44.04 | | | | | | | | 52 | | | | | 30 | | |

| 序号 | 基 础 工 程 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---------------|-----|-----|---------|-----|-----|-----------------|-----|-----|---------|-----|-----|--------------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------|----------------|-----------------|--------------------------|-----------------------|----------------|-----------------|
| | 抽水台班 | | | | | | | | | | | | 桥墩、桥台 | | | | 人工挖孔桩（孔深10米以内） | | | | 人工挖孔桩（孔深10米以上） | | | |
| | 河中桥墩 | | | | | | 靠岸墩台(包括基础、防护工程) | | | | | | C30混凝土 溶洞 处理 (m³) | C25混凝土 承台 (m³) | C15片石 砼基础 处理 (m³) | C30水下 混凝土 (m³) | 砂（粘） 土、砂砾 (m³) | 砾（卵） 石 (m³) | 软石 (m³) | 次坚石 (m³) | 砂（粘） 土、砂砾 (m³) | 砾（卵） 石 (m³) | 软石 (m³) | 次坚石 (m³) |
| | 挖基（m³）（地面2米内） | | | 修筑基础（座） | | | 挖基（m³）（地面2米内） | | | 修筑基础（座） | | | | | | | | | | | | | | |
| | IV类土 | V类土 | I类土 | 地面1 | 地面2 | 地面3 | IV类土 | V类土 | I类土 | 地面1 | 地面2 | 地下3 | | | | | | | | | | | | |
| | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 |
| 1 | 52 | | | 2 | | | | | | | | | 20 | | | 169.33 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合计 | 52 | | | 2 | | | | | | | | | 20 | | | 169.33 | | | | | | | | |

| 序号 | 基 础 工 程 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|--------------------------|-----------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------------------|-----------------------|----|
| | C15混凝土护 壁 (m³) | 钻 孔 灌 注 桩 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 筑岛填 土方 (m³) | 夯打圆 木桩 (m³) | |
| | | 钢护筒 (Kg) | 直径1.0米（孔深20米以内） | | | | | 直径1.2米（孔深20米以内） | | | | | 直径1.4米（孔深20米以内） | | | | | 直径1.5米（孔深30米以内） | | | | | | |
| | | | 砂土 (m) | 粘土 (m) | 卵石 (m) | 软石 (m) | 次坚石 (m) | 砂土 (m) | 粘土 (m) | 卵石 (m) | 软石 (m) | 次坚石 (m) | 砂土 (m) | 粘土 (m) | 卵石 (m) | 软石 (m) | 次坚石 (m) | 砂土 (m) | 粘土 (m) | 卵石 (m) | 软石 (m) | 次坚石 (m) | | |
| | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 |
| 1 | | 8640 | | | | | | | | | | | 8 | | 33 | | 69 | | | | | | 1250 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合计 | | 8640 | | | | | | | | | | | 8 | | 33 | | 69 | | | | | | 1250 | |

大、中桥工程数量表

平乐县同安镇高车头桥一阶段施工图设计

| 序号 | 基 础 工 程 | | | | | | | 下 部 构 造 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------------|-------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|--------|-----------|--------|
| | 钢 筋 (Kg) | | | | | | | 柱式桥墩 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 基础及支撑梁 | | 承台 | | 钻孔灌注桩 | | | C30混凝土盖梁、挡块 (m³) | 实体墩 (m³) | C30混凝土系梁 | | C30混凝土桥墩 | | | 钢筋 (Kg) | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 地面以下 (m³) | 垫层 (m³) | 10米内 (m³) | 20米内 (m³) | 40米内 (m³) | 盖梁、挡块 | | 实体墩 | | 系梁 | | 桥墩 (10米内) | | 桥墩 (20米内) | |
| | HPB300 | HRB400 | HPB300 | HRB400 | HPB300 | HRB400 | HPB300 | | | | | | | | HRB400 | HPB300 | HRB400 | HPB300 | HRB400 | HPB300 | HRB400 | | | |
| HPB300 | HRB400 | HPB300 | HRB400 | HPB300 | HRB400 | 检测管 | (m³) | | | (m³) | (m³) | (m³) | (m³) | (m³) | (m³) | HPB300 | HRB400 | HPB300 | HRB400 | HPB300 | HRB400 | HPB300 | HRB400 | HPB300 |
| | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 |
| 1 | | | | | 1437 | 14391 | 1206 | 27.84 | | 6.06 | 0.7 | 11.3 | | | 654 | 3140 | | | 118 | 821 | 179 | 1354 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合计 | | | | | 1437 | 14391 | 1206 | 27.84 | | 6.06 | 0.7 | 11.3 | | | 654 | 3140 | | | 118 | 821 | 179 | 1354 | | |

| 序号 | 下 部 构 造 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----------|--------|--------|--------------|--------------|-------------|-----------|------|------------|------|-----------|------|-------------|------|-------------|---------|------|------|------|-------|------|----------|---------|-----|-------|------|------|------|
| | 柱式桥墩 | | 支座垫石 | | 重力式桥台、桩接盖梁桥台 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 钢筋 (Kg) | | C50混凝土 | HRB400 钢筋 | C30混凝土盖梁、挡块 | C30混凝土背墙、耳墙 | M10浆砌片石台身 | | M10浆砌预制块镶面 | | C30混凝土墩台身 | | C25片石混凝土墩台身 | | C30混凝土台帽、挡块 | 钢筋 (Kg) | | | | | | 其他 钢材 | 台背回填砂性土 | 防水层 | | | | |
| | 桥墩 (40米内) | | | | | | 10米内 | 20米内 | 10米内 | 20米内 | 10米内 | 20米内 | 10米内 | 20米内 | | 10米内 | 20米内 | 10米内 | 20米内 | 盖梁、挡块 | | | | | 台帽、挡块 | | 耳背墙 | |
| | HPB300 | HRB400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | (m³) | (Kg) | | | | (m³) | (m³) | (m³) | (m³) |
| | 94 | 95 | 96 | 97 | 77 | 78 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 84 | 85 | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | | | | |
| 1 | | | 0.74 | 1372 | 29.32 | 12.98 | | | | | | | | | | 652 | 3599 | | | | 1402 | | 94 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合计 | | | 0.74 | 1372 | 29.32 | 12.98 | | | | | | | | | | 652 | 3599 | | | | 1402 | | 94 | | | | | |

| 序号 | 上 部 构 造 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|------------------|------------------|----------|--------|------------------|------------------------------------|----------|--------|-------------------|--------------|--------------|----------------|----------------|----------------|------------------|---------------------|------------------------------------|----------|--------|------------------|------------------|---------------------|------------------------------------|
| | 钢筋混凝土空心板 | | | | 预应力混凝土空心板 | | | | | | | | | | 预应力混凝土T梁 | | | | | | 预应力混凝土箱梁 | | |
| | 现浇C40混凝土 (m³) | 预制C30混凝土 (m³) | 钢 筋 (Kg) | | 预制C30混凝土 (m³) | φ ^s 15.2 钢绞线 (Kg) | 钢 筋 (Kg) | | 预制件 底座 (m²) | 锚 具 | | 圆形镀锌波纹管 | | 扁形镀锌波纹管 (m) | 预制C50混凝土 (m³) | 现浇C50混凝土湿接缝 (m³) | φ ^s 15.2 钢绞线 (Kg) | 钢 筋 (Kg) | | 其他 钢材 (Kg) | 预制C50混凝土 (m³) | 现浇C50混凝土湿接缝 (m³) | φ ^s 15.2 钢绞线 (Kg) |
| | | | HPB300 | HRB400 | | | HPB300 | HRB400 | | M15-4 (套) | M15-5 (套) | φ 内67mm (m) | φ 内77mm (m) | | | | | HPB300 | HRB400 | | | | |
| | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 |
| 1 | 139.2 | | 5629 | 23254 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合计 | 139.2 | | 5629 | 23254 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

大、中桥工程数量表

平乐县同安镇高车头桥一阶段施工图设计

| 序号 | 上 部 构 造 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 附 属 工 程 | | | | |
|----|----------|--------|------------------|--------------------------------|------------|------------|------------|--------------------------------|--|---------|--------|-----------------------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|--------------------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--------------|--------|---------------------------------------|--------|
| | 预应力混凝土箱梁 | | | 预制件 底座 (m ²) | 金属结构吊装设备 | | | 桥面铺装、铰缝、桥面连续 | | | | 泄水管 (D150m 镀锌钢 管) (个) | 板式橡胶支座 | | | | | | 桥头搭板、枕梁 | | | | | |
| | 钢筋 (Kg) | | 其他 钢材 (Kg) | | 单导梁 (t) | 双导梁 (t) | 龙门架 (t) | 无机防 水剂 (m ²) | C40防水 砼铺装 、铰缝 (m ³) | 钢筋 (Kg) | | | D200 × 28 (个) | GYZ200 × 35 (个) | D250 × 42 (个) | GYZF ₄ 375 × 77 (个) | GYZ 375 × 77 (个) | GYZ 350 × 77 (个) | C30混凝 土搭板 (m ³) | C30混凝 土枕梁 (m ³) | 钢筋 (Kg) | | 5%水泥 稳定碎 石 (m ³) | |
| | HPB300 | HRB400 | | | | | | | | HPB300 | HRB400 | | | | | | | | | | HRB400 植筋 | HPB300 | | HRB400 |
| | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | 161 | 162 | 163 | 164 |
| 1 | | | | | | | | | 39.66 | 265 | 4560 | | 16 | | 60 | | | | | 20.25 | 1.62 | 134 | 1645 | 17.4 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合计 | | | | | | | | | 39.66 | 265 | 4560 | | 16 | | 60 | | | | | 20.25 | 1.62 | 134 | 1645 | 17.4 |

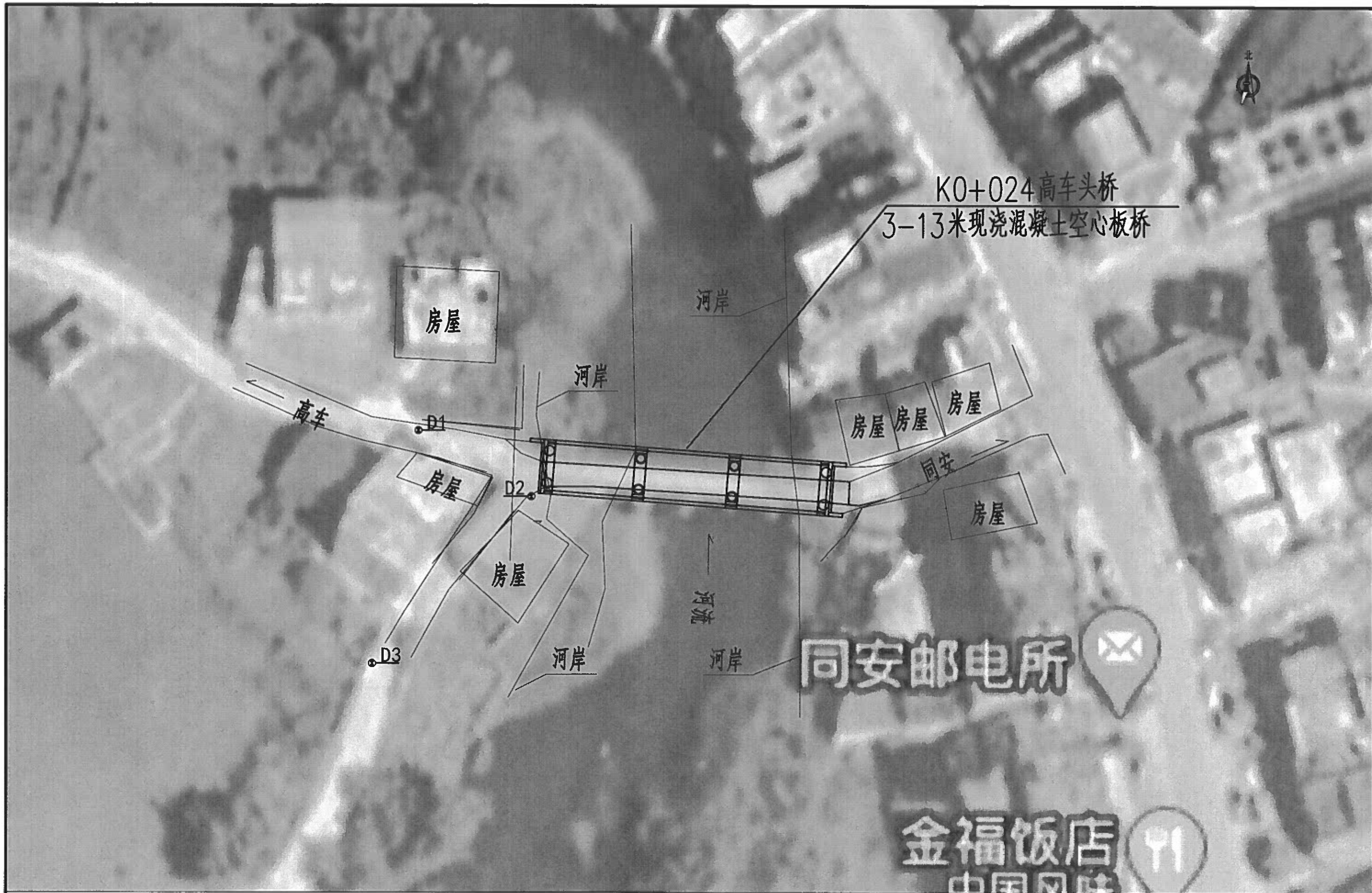
| 序号 | 附 属 工 程 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|---------|--------|----------|--------------|--------------|---------|--------|-----------|-----------|----------|-----------|--------------|------------|------------|------|--------------|--------------|--------------------|------------|
| | 伸缩缝 | | | | 防撞墙 | | | 栏杆 | | | | | | | 泄水管 | | | | | | 锥坡及防护工程 | | | |
| | 镀锌铁皮伸 缩缝 | GQF— C40 | 现浇C50 混凝土 | HRB400 钢筋 | 现浇C30 混凝土 | 钢筋 (Kg) | | 普通 钢管 | 预制C25 混凝土 | 现浇C30 混凝土 | 钢筋 (Kg) | | 不锈钢 栏杆 | 青石路 缘石 | 青石 面板 | 铸铁泄 水管 | PVC—U 排水管 | 90° 三 通 | 90° 弯 头 | 不锈钢 | C15混凝 土铺砌 | C20片石 混凝土 | M7.5浆 砌片石 墙身 | 浆砌片 石护坡 |
| | | | | | | HPB300 | HRB400 | | | | HPB300 | HRB400 | | | | | | | | | | | | |
| (m) | (m) | (m³) | (Kg) | (m³) | | | (Kg) | (m³) | (m³) | | | (Kg) | (m) | (m²) | (个) | (m) | (个) | (个) | (Kg) | (m³) | (m³) | (m³) | (m³) | |
| | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 |
| 1 | | 13 | 1.3 | 350 | 40.2 | | 6871 | | | | | | | | | | | | | | | 140 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合计 | | 13 | 1.3 | 350 | 40.2 | | 6871 | | | | | | | | | | | | | | | 140 | | |

| 序号 | 附 属 工 程 | | | | | | 其 它 工 程 | | | | | | | | | | | 引 道 工 程 | | | | | | |
|----|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------|----------|-----------------------|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|--------------|--------------------|---------------------|-----------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| | 锥坡及防护工程 | | | | | | 临时工程 | | | | 拆除旧建筑物 | | | 便道、便桥 | | | | 路基工程 | | | | | | |
| | C20混凝土挡 墙 | M10砂浆 抹面 | 流水踏 步 | 砂砾垫 层 | 锥坡填 砂砾 | 挖基 土方 | 临时征 地 | 输电 线路 | 拆除、安 装160KV 变压器 | 满堂式 钢管支 架 | 浆砌结 构物 | 钢筋混 凝土结 构物 | 钢筋混 凝土结 构物 | 借土方 填筑 | M7.5浆 砌片石 安全墩 | DN1000 涵管 | 20厘米 泥结碎 石面层 | 清除表土 (厚30厘 米) | 伐树及 挖根 | 砍挖灌 木林 | 挖竹根 | M7.5浆 砌片石 水沟 | 挖旧路 面 | M7.5浆 砌片石 护坡 |
| | (m ²) | (m ²) | (m ³) | (m ²) | (m ³) | (m ³) | (亩) | (m) | (座) | (m2) | (m ³) | (m ³) | (m ³) | (m ³) | (m ³) | (m) | (m ²) | (m ²) | (棵) | (m ²) | (m ³) | (m ³) | (m ²) | (m ³) |
| | 190 | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 209 | 210 | 211 | 212 |
| 1 | | | | | | 75 | 2 | 200 | 1 | 340 | 360 | | 105 | | | 18 | | | | | | | 200 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合计 | | | | | | 75 | 2 | 200 | 1 | 340 | 360 | | 105 | | | 18 | | | | | | | 200 | |


大、中桥工程数量表

平乐县同安镇高车头桥一阶段施工图设计

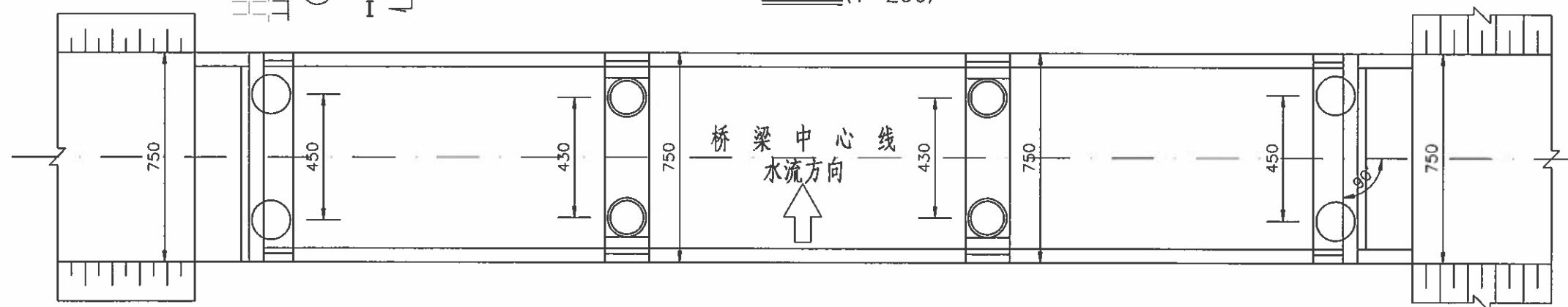
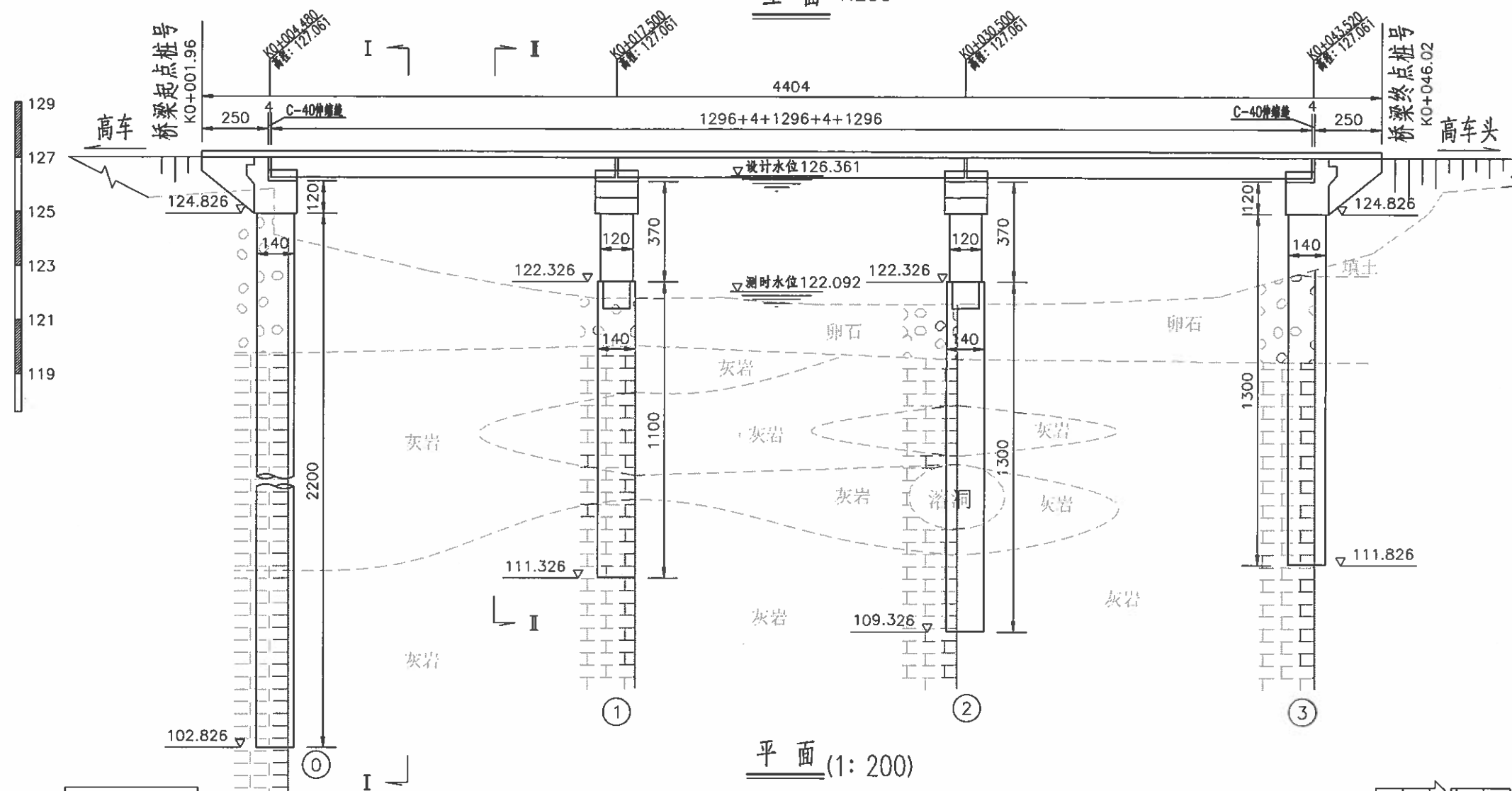
| 序号 | 引 道 工 程 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------------------|--------------------|-----------------|---------------|---------------------|--------------------|--------------------|---------------------|----------------|---------------------|--------------|---------------------|------------------|-----------|-----------|------------------|---------|-----|------------|-----|----------------|-----------|
| | 路基工程 | | | | 路面工程 | | | | | | | | 交通工程 | | | | | | | | | |
| | M7.5浆砌片石基础 (m³) | M7.5浆砌片石墙身 (m³) | M10砂浆抹面 (m²) | 机械挖石方 (m³) | 20厘米级配碎石底基层 (m²) | 20厘米级配碎石基层 (m²) | 1厘米沥青石屑下封层 (m²) | 20厘米水泥混凝土面层 (m²) | 路基借土填筑 (m³) | 5cm细粒式混凝土面层 (m²) | 沥青粘层 (m²) | 5cm中粒式混凝土面层 (m²) | 波形钢板护栏 | | | 标志牌 | | | | 标线 | | |
| | | | | | | | | | | | | | C20基础混凝土 (m³) | 钢管立柱 (Kg) | 波形钢板 (Kg) | C20基础混凝土 (m³) | 钢筋 (Kg) | | 铝合金标志 (Kg) | | 减速振动标线 (m²) | 一般标线 (m²) |
| HPB300 | HRB400 | 立柱 | 面板 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 |
| 1 | | | | | 290 | 290 | 290 | 265 | 100 | | | | | | | 2.13 | 13 | 31 | 89 | 19 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合计 | | | | | 290 | 290 | 290 | 265 | 100 | | | | | | | 2.13 | 13 | 31 | 89 | 19 | | |



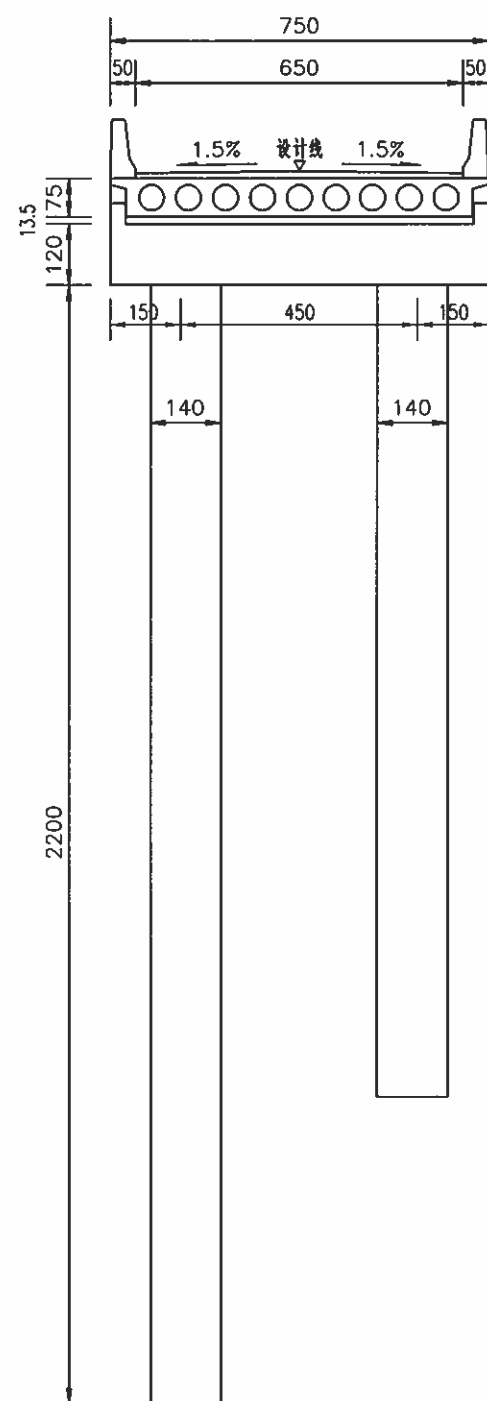
附注:
 1、本图尺寸均以米计, 平面比例为1:500。
 2、本项目坐标采用国家2000坐标系, 高程采用大地高程基准, 中央子午线为111°。

| | | | | | | | | | |
|---|------|--------------------|----|-------|-------|-------|-------|----|---------|
|  桂林市交运勘察设计有限公司 GUILIN JIAOYUN SURVEYING & DESIGNING CO., LTD. | 工程名称 | 平乐县同安镇高车头桥一阶段施工图设计 | 图名 | 桥位平面图 | 设计 陈文 | 复核 李华 | 审核 刘明 | 图号 | SIV-3-1 |
|---|------|--------------------|----|-------|-------|-------|-------|----|---------|

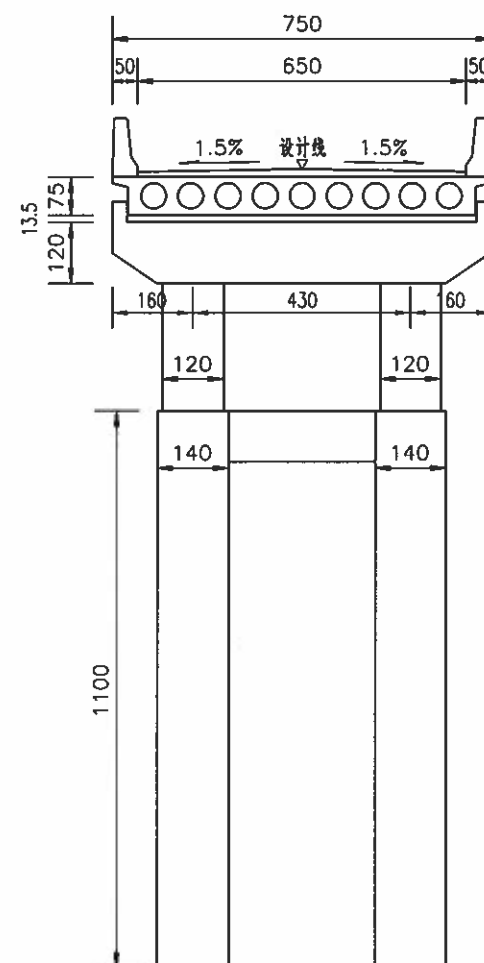
立面 1:200

[illegible]

I—I (1: 150)



II—II (1: 150)



附注:

- 1、本图尺寸除桩号、标高以米计外,其余均以厘米为单位。
- 2、桥梁位于直线上,与河流交角为90度,桥面横坡1.5%,纵坡为平坡。
- 3、本桥上构为现浇钢筋混凝土板,跨径为3×13米;下构为柱式桥台,双柱式桥墩,桩基础。
- 4、桥梁设计洪水频率为1/25,设计荷载为公路—II级,结构设计安全等级为一级。
- 5、本桥在0号、3号桥台各设一道QCF—C40型伸缩缝,其余桥墩处设置桥面连续。
- 6、桥梁设计速度为20km/h,宽度为净6.5+2×0.5米防撞墙。
- 7、根据钻探单位出具的中间钻探资料,桥梁基础采用端承桩基础。
- 8、桥台两侧设置挡墙及锥坡防护,桥头搭板及枕梁,本图仅为示意,详细构造详见相关构造图。
- 9、桥梁抗震设防烈度为6度,地震动加速度峰值为0.05g,地震动反应谱特征周期为0.35s。
- 10、桥梁结构设计基准期为100年,主体结构设计使用年限为50年。
- 11、其余未尽事宜参阅设计说明书及相关图表。



桂林市交运勘察设计有限公司
GUILIN JIAOYUN SURVEYING & DESIGNING CO.,LTD.

工程
名称

平乐县同安镇高车头桥一阶段施工图设计

图名

桥型总体布置图(2/2)

设计

设计人

复核

复核人

审核

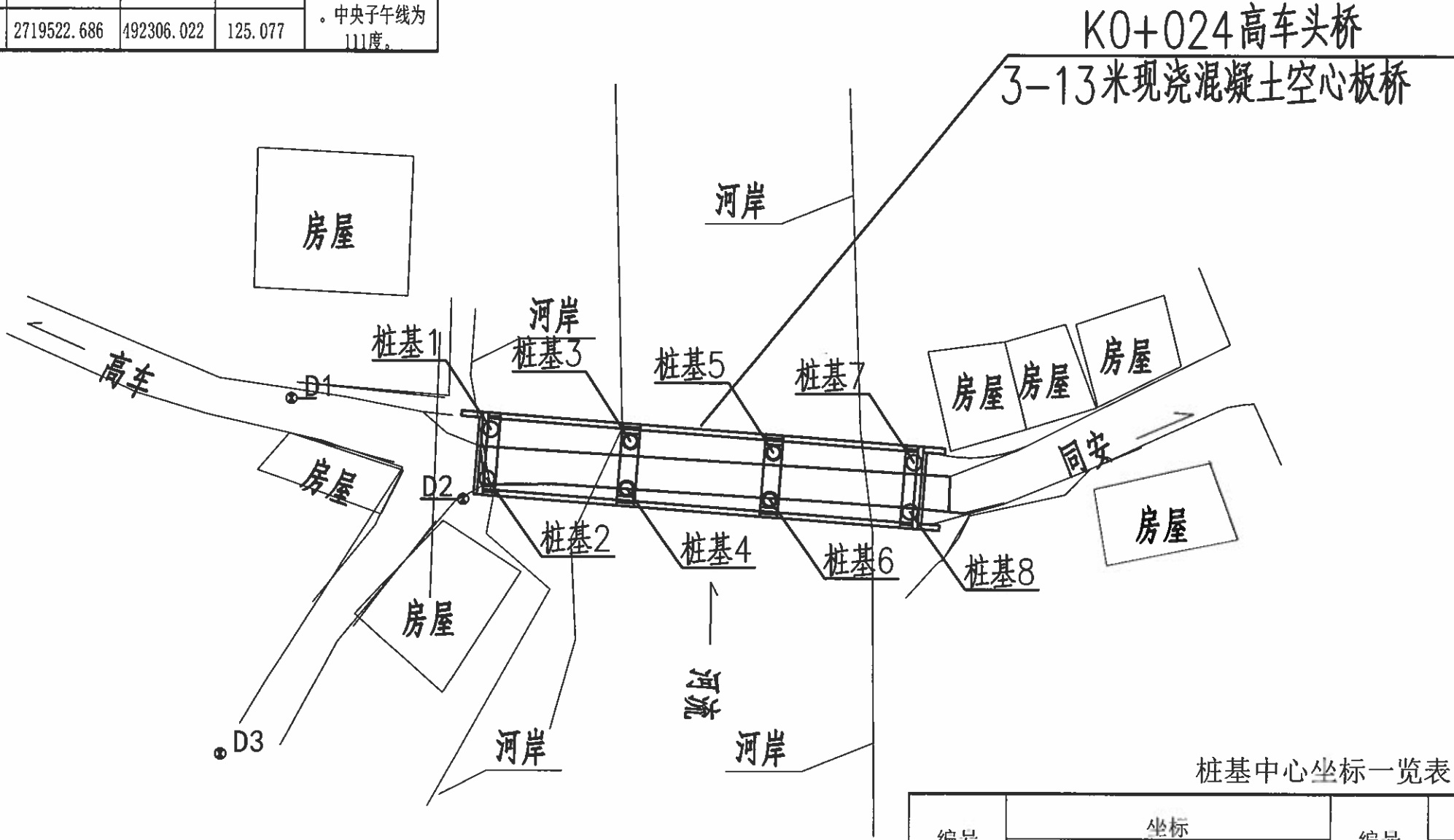
审核人

图号

SIV-3-2

控制点成果表

| 编 号 | 所 在 位 置 | 坐 标 | | 高 程 | 备 注 |
|-----|--------------|-------------|------------|---------|---|
| | | N | E | | |
| D1 | 桥梁起点端左侧房屋院门口 | 2719554.952 | 492312.391 | 125.195 | 本项目坐标系采用国家2000坐标系，高程采用85高程系。中央子午线为111度。 |
| D2 | 旧桥起点端右侧电杆旁 | 2719545.824 | 492328.079 | 125.572 | |
| D3 | 桥梁起点端右侧水泥路上 | 2719522.686 | 492306.022 | 125.077 | |



桩基中心坐标一览表

| 编号 | 坐标 | | 编号 | 坐标 | |
|----|-------------|------------|----|-------------|------------|
| | N | E | | N | E |
| 1 | 2719551.345 | 492330.648 | 5 | 2719549.282 | 492356.315 |
| 2 | 2719546.858 | 492330.305 | 6 | 2719544.995 | 492355.988 |
| 3 | 2719550.273 | 492343.353 | 7 | 2719548.41 | 492369.036 |
| 4 | 2719545.986 | 492343.025 | 8 | 2719543.923 | 492368.693 |

附注：
1、本图尺寸均以米计，平面比例为1:500。
2、本项目坐标采用国家2000坐标系，高程采用大地高程基准，中央子午线为111°。



桂林市交运勘察设计有限公司
GUILIN JIAOYUN SURVEYING & DESIGNING CO.,LTD.

工程名称

平乐县同安镇高车头桥一阶段施工图设计

图名

施工放样图

设计

设计人

复核

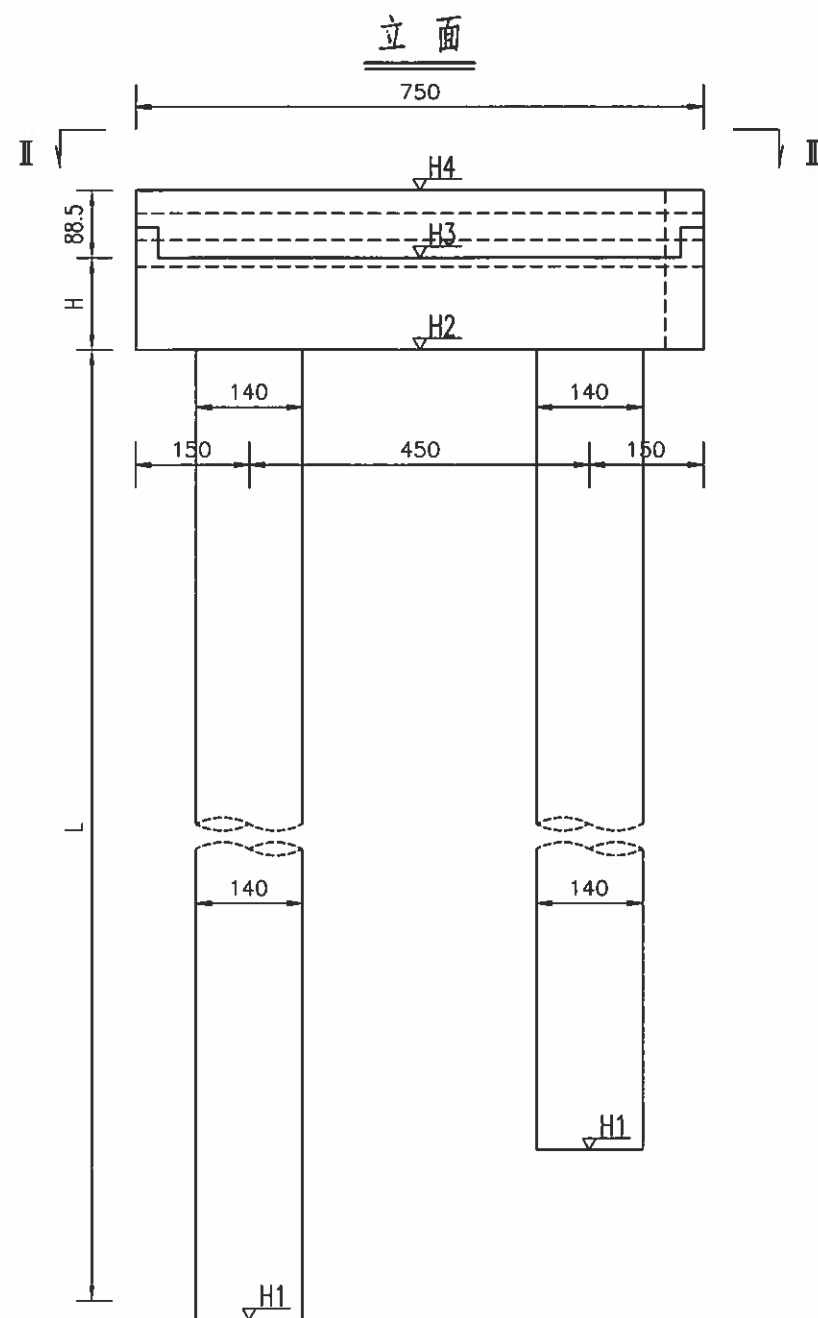
复核人

审核

审核人

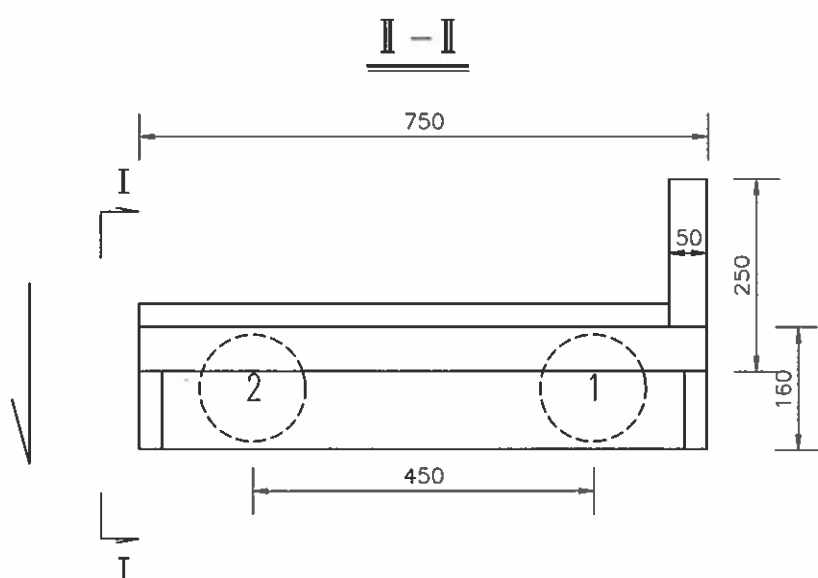
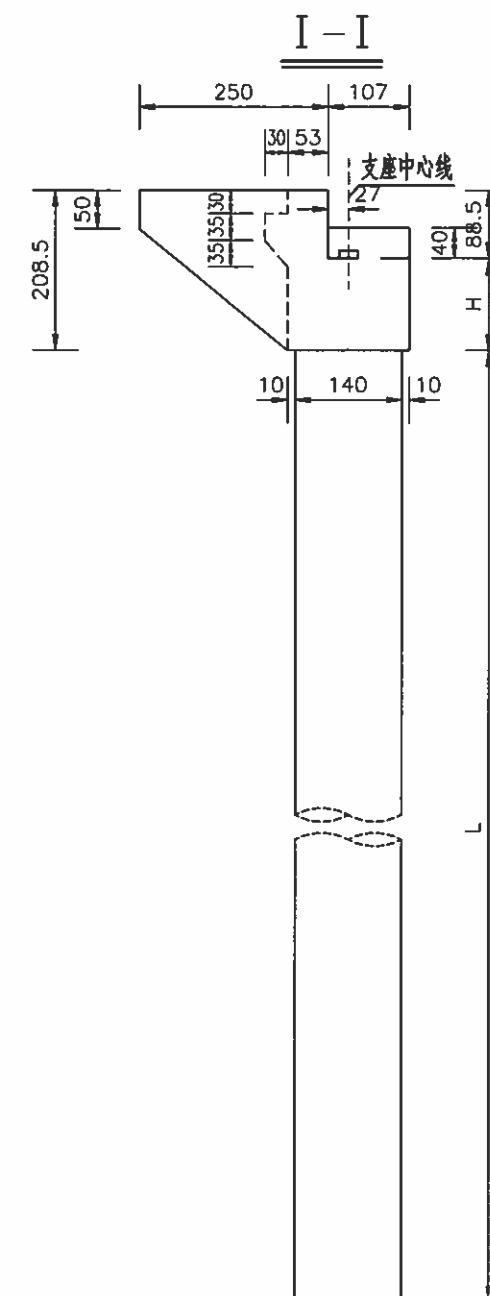
图号

SIV-3-3



尺寸表

| 项目 | 编号 | 0号桥台 | |
|----|----|---------|---------|
| | | 左桩(1) | 右桩(2) |
| L | | 1600 | 2200 |
| H | | 120 | 120 |
| H1 | | 108.826 | 102.826 |
| H2 | | 124.826 | |
| H3 | | 126.026 | |
| H4 | | 126.911 | |



附注:

- 1、图中尺寸除标高以米计以外,其余均以厘米计,本图比例为1:100。
- 2、支座位置本图未示出,立面及平面图挡块未示出,另见设计详图。
- 3、桥台盖梁、背墙顶横坡为平坡,桥面横坡由桥面铺装调整。
- 4、桥台内及后2m范围内填透水性良好的砂性土,压实度不小于96%。
- 5、图中桥头搭板及枕梁未示出,详见其构造图。
- 6、钢护筒用厚度为8mm钢板卷焊而成。
- 7、本图适用于0号桥台。
- 8、其余未尽事宜按施工技术规范办理。



桂林市交运勘察设计有限公司
GUILIN JIAOYUN SURVEYING & DESIGNING CO.,LTD.

工程
名称

平乐县同安镇高车头桥一阶段施工图设计

图名

桥台构造图(1/2)

设计

设计

复核

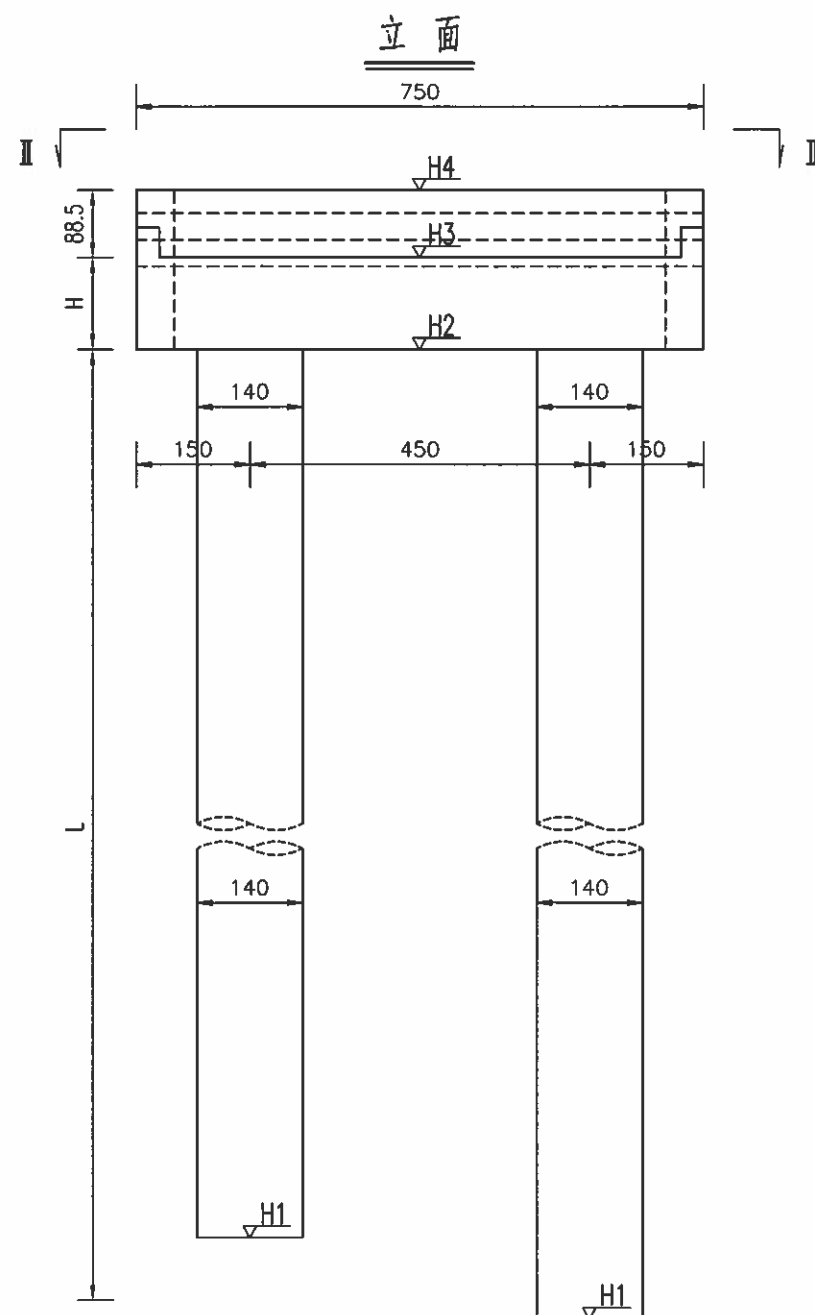
复核

审核

审核

图号

SIV-3-4

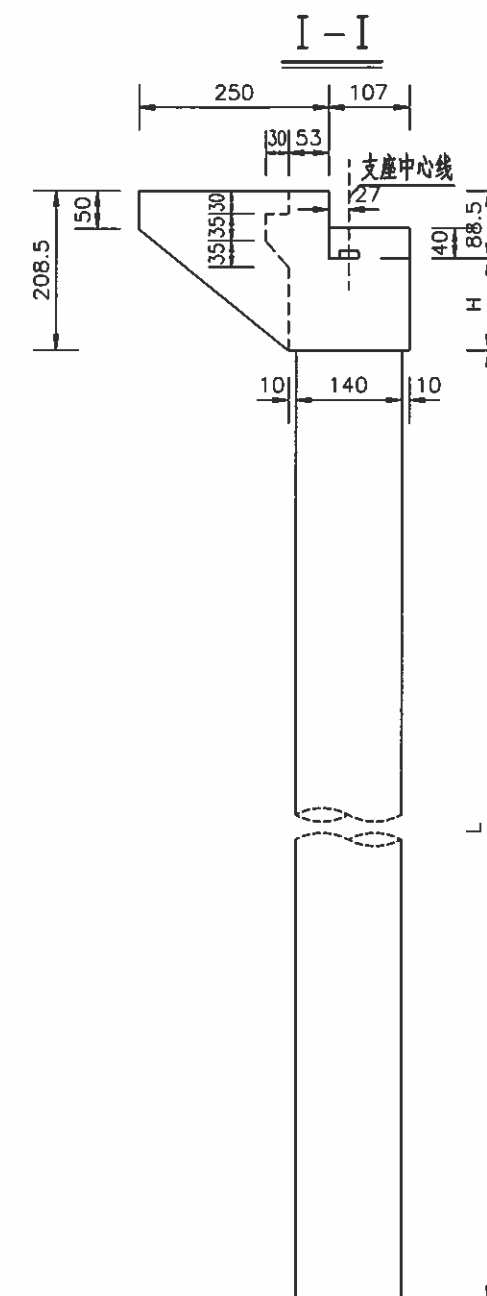


尺寸表

| 项目 | 编号 | 3号桥台 | |
|----|----|---------|---------|
| | | 左桩(1) | 右桩(2) |
| L | | 1100 | 1300 |
| H | | 120 | 120 |
| H1 | | 113.826 | 111.826 |
| H2 | | 124.826 | |
| H3 | | 126.026 | |
| H4 | | 126.911 | |

全桥桥台工程数量表

| 序号 | 项目名称 | 单位 | 工程数量 |
|----|-------------|----------------|-------|
| 1 | C30水下混凝土基础 | m ³ | 95.44 |
| 2 | C30混凝土盖梁、挡块 | m ³ | 29.32 |
| 3 | C30混凝土耳背墙 | m ³ | 12.98 |
| 4 | 台背填砂砾石 | m ³ | 94 |
| 5 | 冲击钻孔(素土) | m | 8 |
| | 冲击钻孔(卵石) | m | 17.5 |
| | 冲击钻孔(次卵石) | m | 36.5 |
| 6 | 钢护筒 | Kg | 4320 |



附注:

- 1、图中尺寸除标高以米计以外,其余均以厘米计,本图比例为1:100。
- 2、支座位置本图未示出,立面及平面图挡块未示出,另见设计详图。
- 3、桥台盖梁、背墙顶横坡为平坡,桥面横坡由桥面铺装调整。
- 4、桥台内及后2m范围内填透水性良好的砂性土,压实度不小于96%。
- 5、图中桥头搭板及枕梁未示出,详见其构造图。
- 6、钢护筒用厚度为8mm钢板卷焊而成。
- 7、本图适用于3号桥台。
- 8、其余未尽事宜按施工技术规范办理。



桂林市交运勘察设计有限公司
GUILIN JIAOYUN SURVEYING & DESIGNING CO.,LTD.

工程
名称

平乐县同安镇高车头桥一阶段施工图设计

图名

桥台构造图(2/2)

设计

陈敏

复核

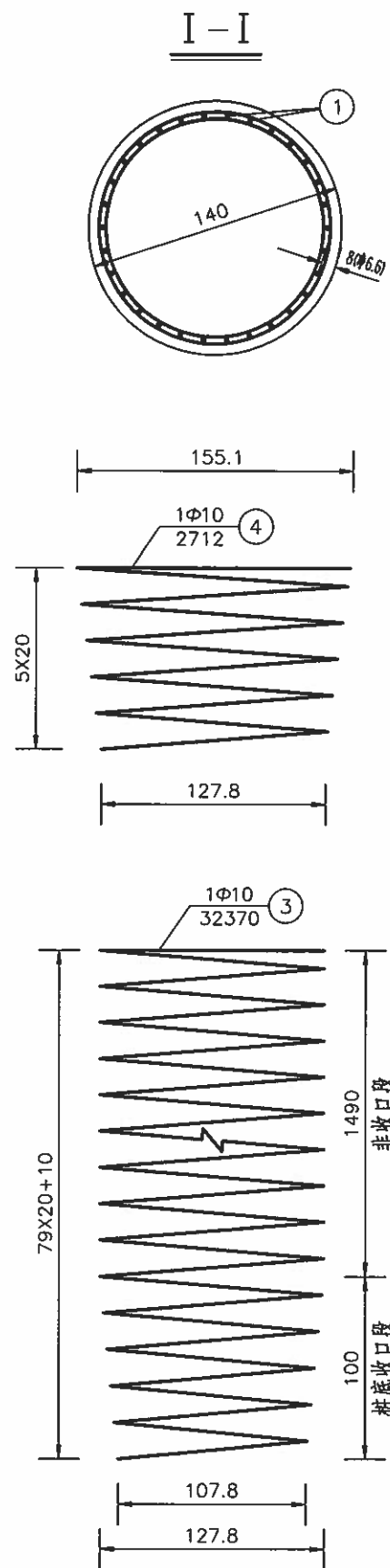
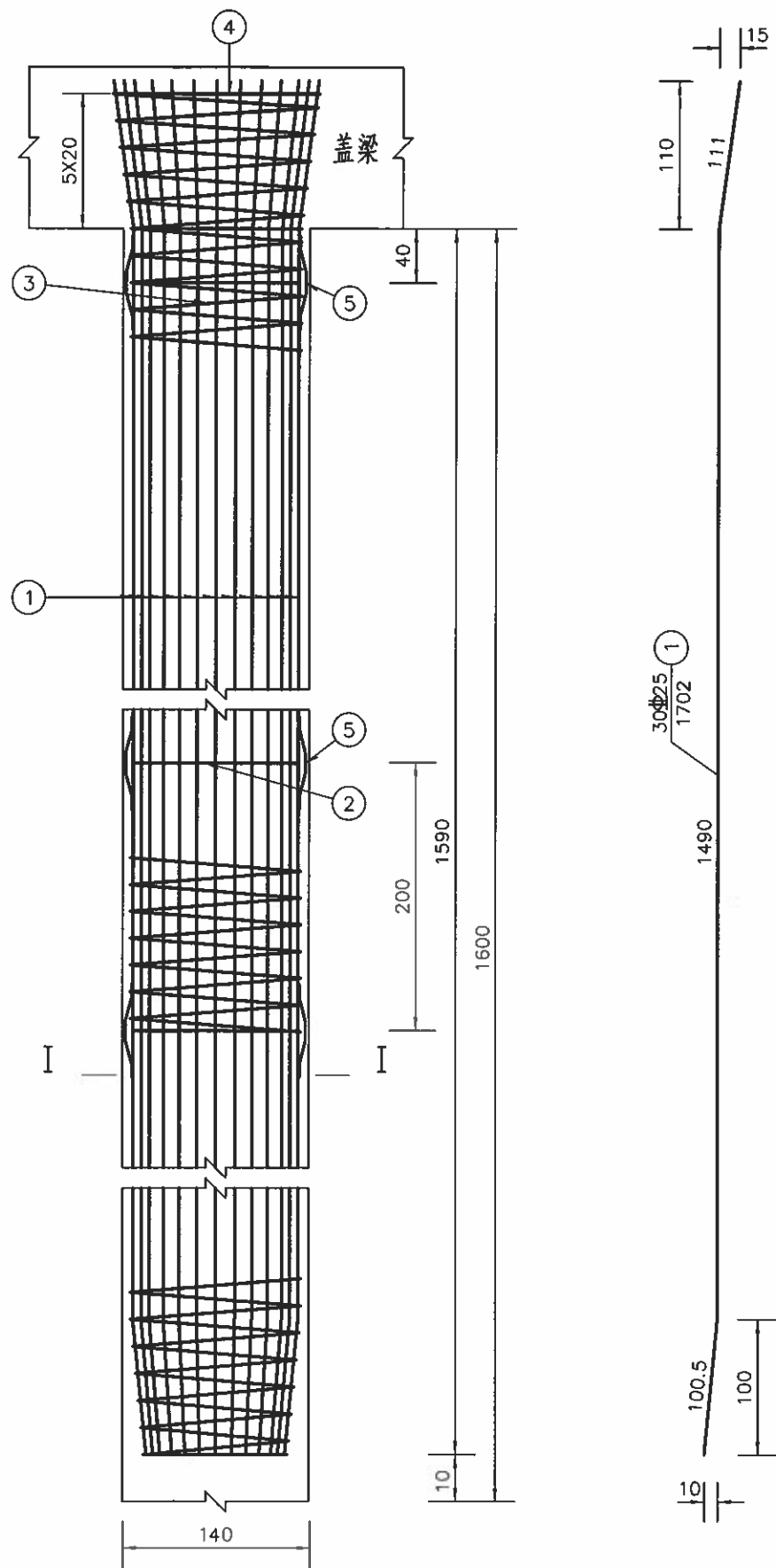
李果

审核

刘凤

图号

SIV-3-4



0号桥台0-1桩基钢筋材料数量表

| 桥台 编号 | 钢筋 编号 | 直径 (mm) | 单根长度 (cm) | 根数 | 共长 (m) | 共重 (kg) | 总重 (kg) | 全桥 (kg) |
|--------------|----------|------------|--------------|----|-----------|------------|------------|--|
| 0号 | 1 | Φ25 | 1702 | 30 | 510.60 | 1965.81 | 1965.81 | Φ25: 1966 Φ20: 118 Φ10: 216 |
| | 2 | Φ20 | 384 | 8 | 30.72 | 75.88 | 75.88 | |
| | 3 | Φ10 | 32370 | 1 | 323.70 | 199.72 | 216.45 | |
| | 4 | Φ10 | 2712 | 1 | 27.12 | 16.73 | | |
| | 5 | Φ20 | 53 | 32 | 16.96 | 41.89 | 41.89 | |
| | 6 | Φ57×3.5 | 1650 | 3 | 49.50 | 198.00 | 198.0 | 198 |
| C30 混凝土 (m³) | | | | | | 24.63 | 24.63 | |

附注:

- 图中尺寸除钢筋直径以毫米计,其余均以厘米为单位。本图适用于0号桥台左桩。
- 桩基加强筋N2设在主筋内侧、检测管外侧,每2米一道,自身搭接部分采用双面焊。
- 桩基钢筋笼分段插入桩孔中,各段主筋须采用焊接,钢筋接头应按规范要求错开布置。
- 定位钢筋N5每隔2m设一组,每组4根均匀设于桩基加强筋N2四周。
- N6为超声波检测管,外径D=57mm,壁厚t=3.5mm,每米重4.0kg,检测管底面与桩底平齐,顶面超出桩顶面50cm,采用热轧无缝钢管,均匀布置于N2钢筋内侧并与N2钢筋绑扎,检测后用C45水泥浆填满。
- 进入盖梁的钢筋若与盖梁钢筋发生碰撞,可适当调整伸入其内的桩身钢筋。
- 桥梁桥台桩基按端承桩设计。



桂林市交运勘察设计有限公司
GUILIN JIAOYUN SURVEYING & DESIGNING CO.,LTD.

工程
名称

平乐县同安镇高车头桥一阶段施工图设计

图名

桥台桩基钢筋构造图(1/4)

设计

审核

复核

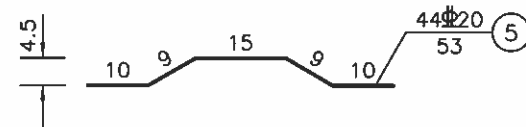
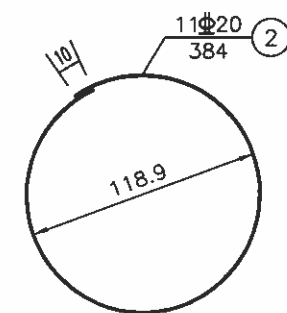
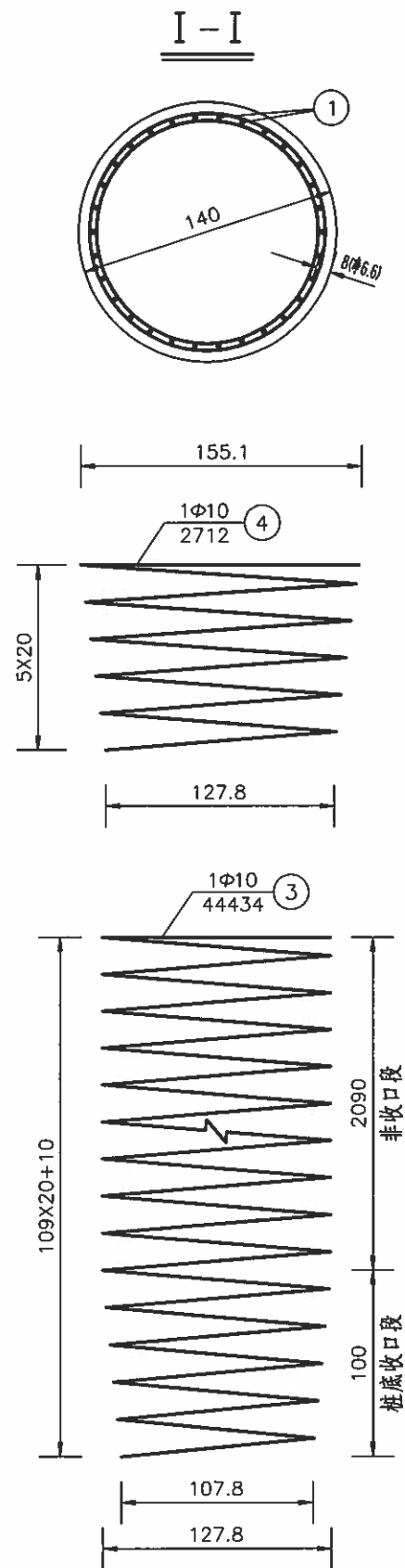
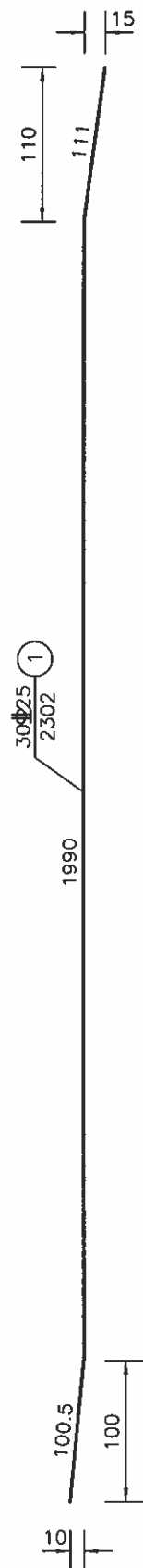
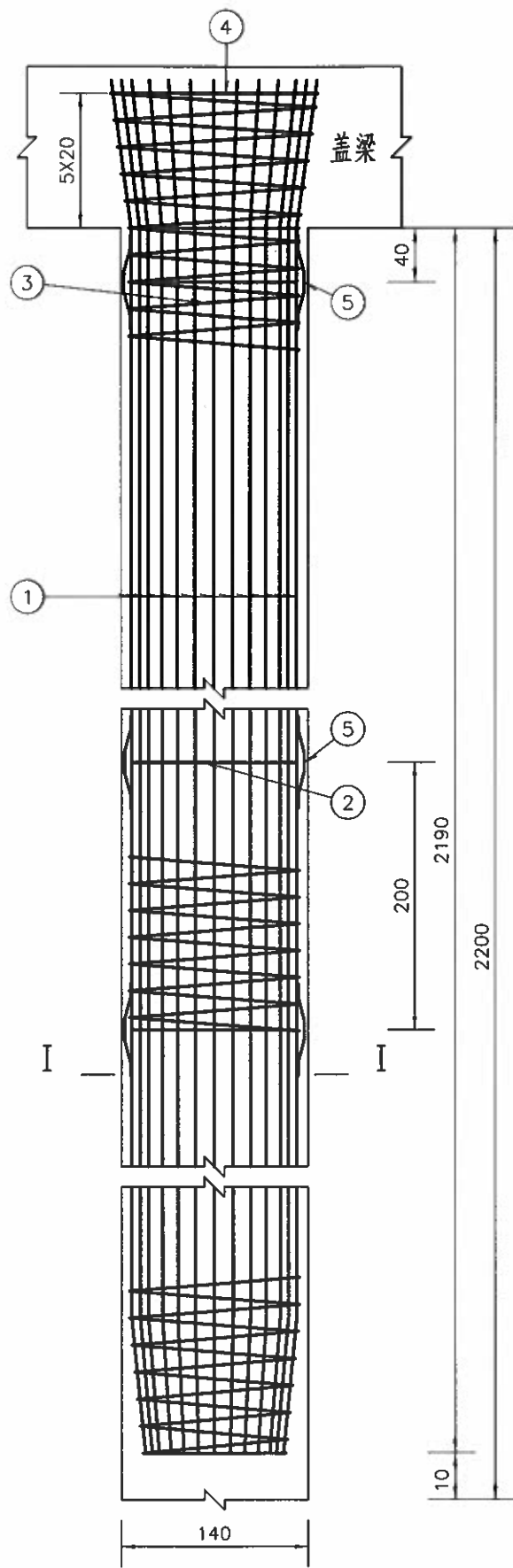
审核

审核

审核

图号

SIV-3-5



0号桥台0-2桩基钢筋材料数量表

| 桥台 编号 | 钢筋 编号 | 直径 (mm) | 单根长度 (cm) | 根数 | 共长 (m) | 共重 (kg) | 总重 (kg) | 全桥 (kg) |
|--------------|----------|------------|--------------|----|-----------|------------|------------|--|
| 0号 | 1 | Φ25 | 2302 | 30 | 690.60 | 2658.81 | 2658.81 | Φ25: 2659 Φ20: 162 Φ10: 291 |
| | 2 | Φ20 | 384 | 11 | 42.24 | 104.33 | 104.33 | |
| | 3 | Φ10 | 44434 | 1 | 444.34 | 274.16 | 290.89 | |
| | 4 | Φ10 | 2712 | 1 | 27.12 | 16.73 | | |
| | 5 | Φ20 | 53 | 44 | 23.32 | 57.60 | 57.60 | |
| | 6 | Φ57×3.5 | 2250 | 3 | 67.50 | 270.00 | 270.0 | 270 |
| C30 混凝土 (m³) | | | | | | 33.87 | 33.87 | |

附注:

- 图中尺寸除钢筋直径以毫米计,其余均以厘米为单位。本图适用于0号桥台右桩。
- 桩基加强筋N2设主筋内侧、检测管外侧,每2米一道,自身搭接部分采用双面焊。
- 桩基钢筋笼分段插入桩孔中,各段主筋须采用焊接,钢筋接头应按规范要求错开布置。
- 定位钢筋N5每隔2m设一组,每组4根均匀设于桩基加强筋N2四周。
- N6为超声波检测管,外径D=57mm,壁厚t=3.5mm,每米重4.0kg,检测管底面与桩底平齐,顶面超出桩顶面50cm,采用热轧无缝钢管,均匀布置于N2钢筋内侧并与N2钢筋绑扎,检测后用C45水泥浆填满。
- 进入盖梁的钢筋若与盖梁钢筋发生碰撞,可适当调整伸入其内的桩身钢筋。
- 桥梁桥台桩基按端承桩设计。



桂林市交运勘察设计有限公司
GUILIN JIAOYUN SURVEYING & DESIGNING CO.,LTD.

工程
名称

平乐县同安镇高车头桥一阶段施工图设计

图名

桥台桩基钢筋构造图(2/4)

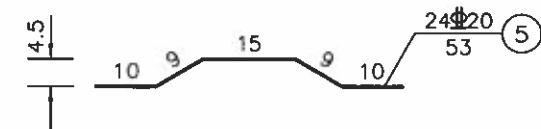
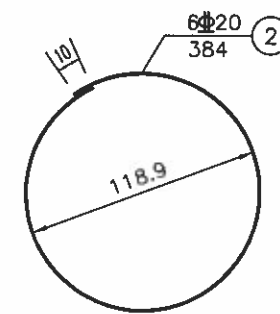
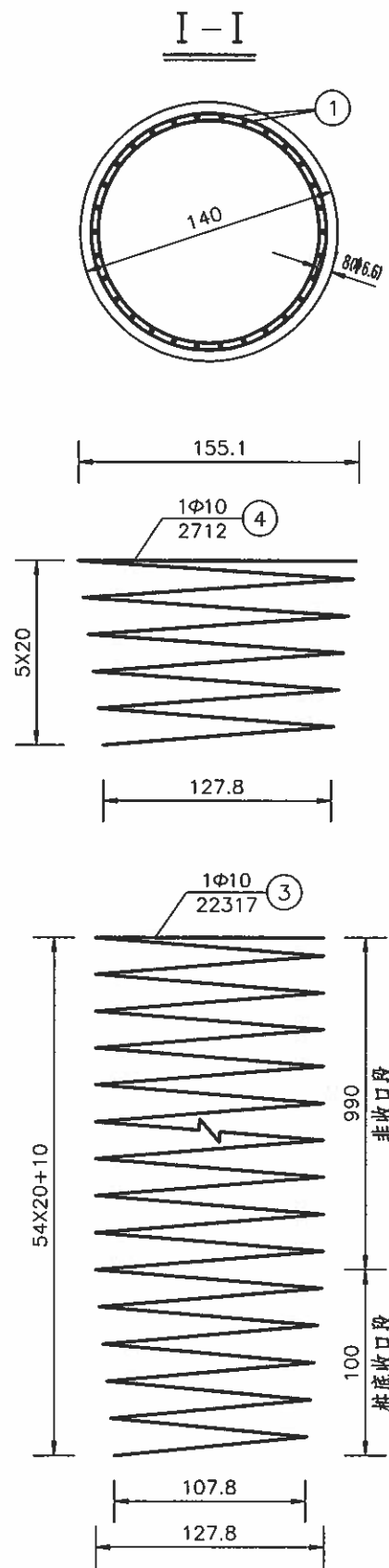
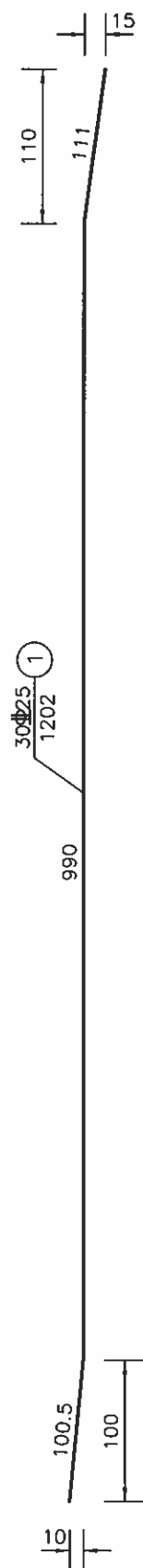
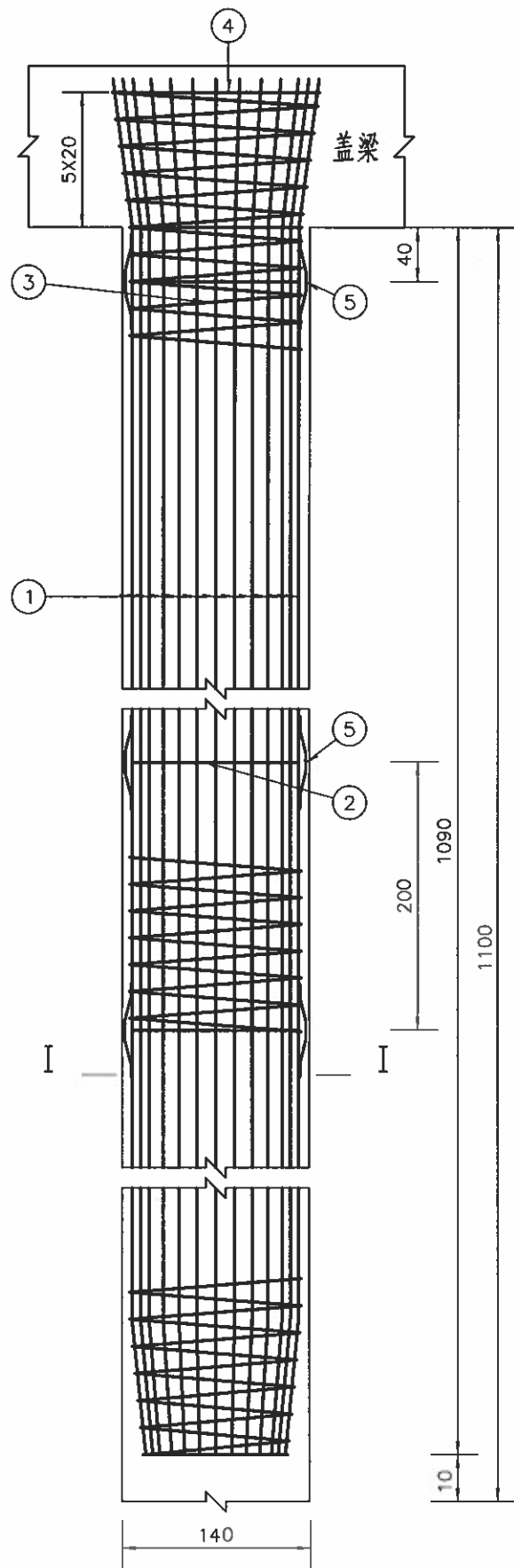
设计

复核

审核

图号

SIV-3-5

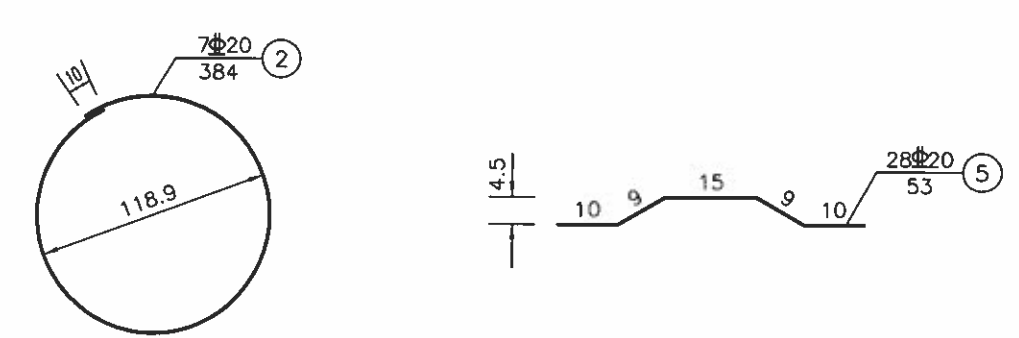
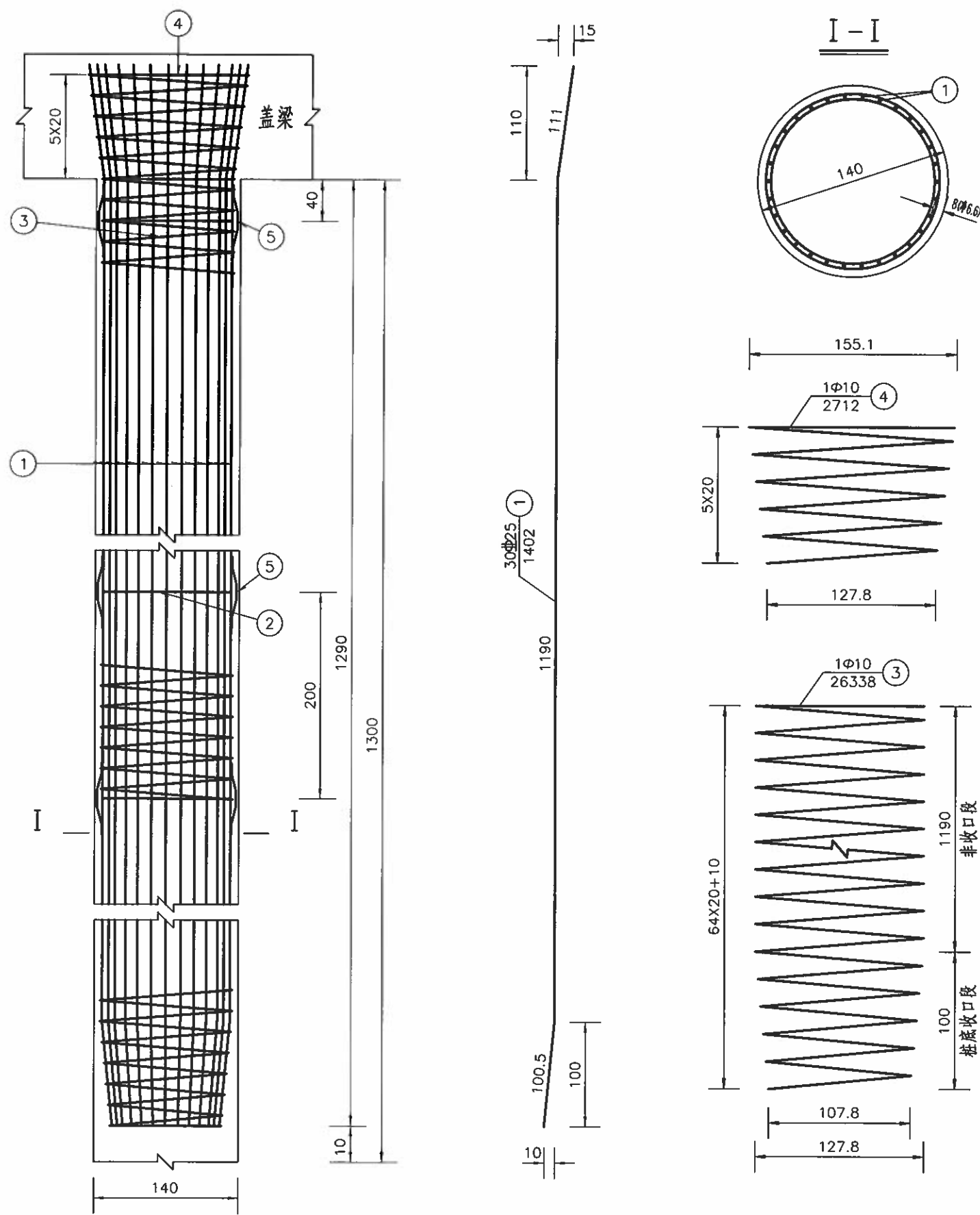


3号桥台3-1桩基钢筋材料数量表

| 桥台 编号 | 钢筋 编号 | 直径 (mm) | 单根长度 (cm) | 根数 | 共长 (m) | 共重 (kg) | 总重 (kg) | 全桥 (kg) |
|----------|--------------|------------|--------------|----|-----------|------------|------------|---|
| 3号 | 1 | Φ25 | 1202 | 30 | 360.60 | 1388.31 | 1388.31 | Φ25: 1388 Φ20: 88 Φ10: 154 |
| | 2 | Φ20 | 384 | 6 | 23.04 | 56.91 | 56.91 | |
| | 3 | Φ10 | 22317 | 1 | 223.17 | 137.70 | 154.43 | |
| | 4 | Φ10 | 2712 | 1 | 27.12 | 16.73 | | |
| | 5 | Φ20 | 53 | 24 | 12.72 | 31.42 | 31.42 | |
| | 6 | Φ57x3.5 | 1150 | 3 | 34.50 | 138.00 | 138.0 | 138 |
| | C30 混凝土 (m³) | | | | | | 16.93 | 16.93 |

附注:

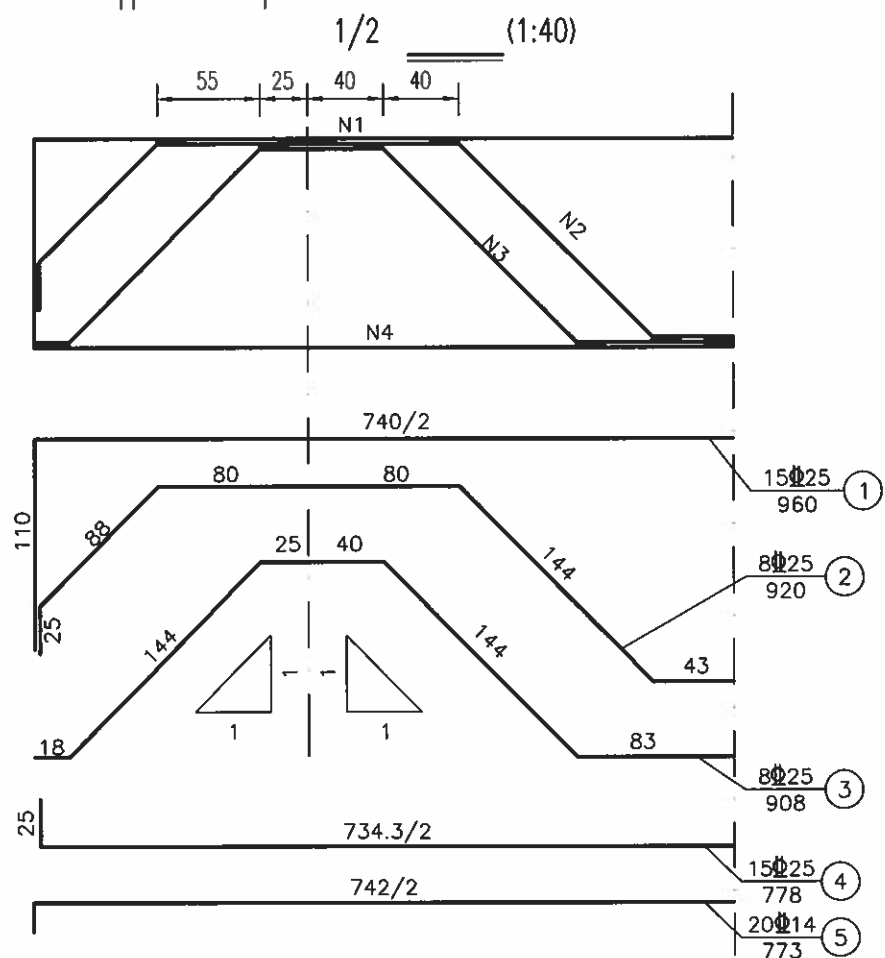
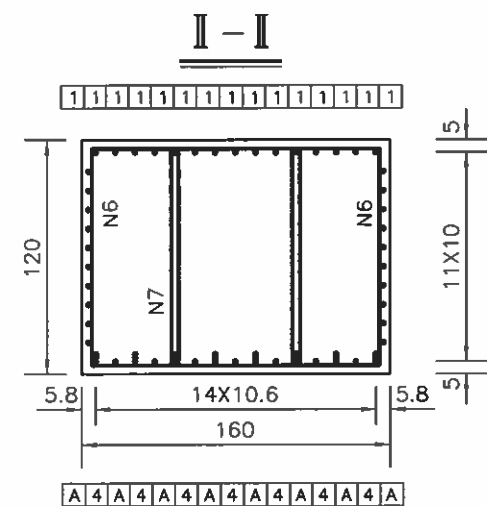
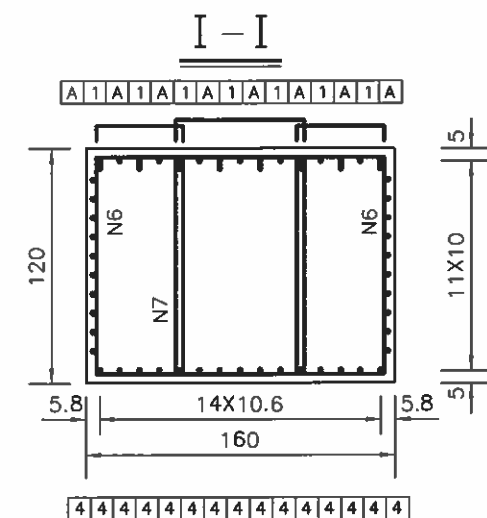
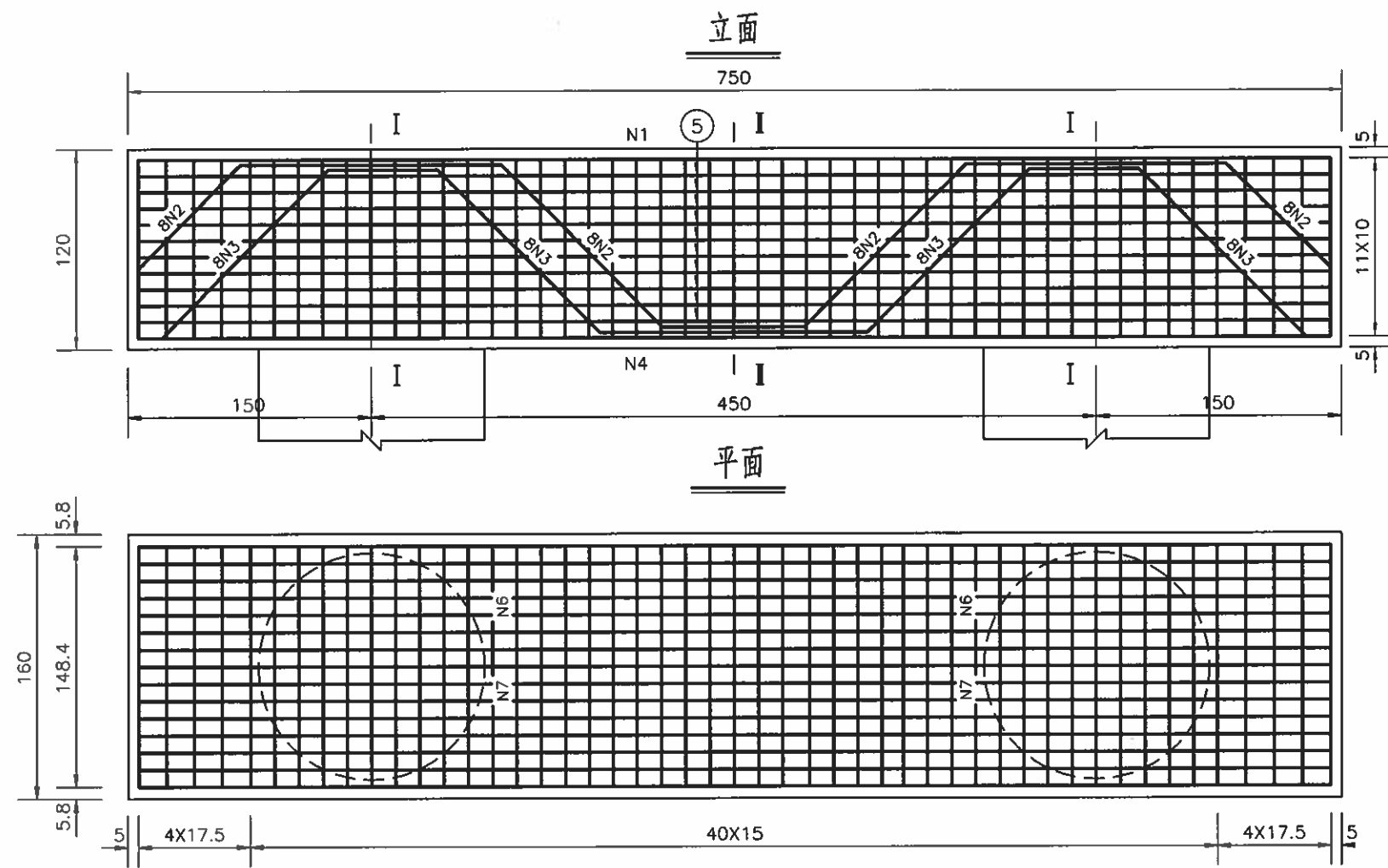
- 图中尺寸除钢筋直径以毫米计,其余均以厘米为单位。本图适用于3号桥台左桩。
- 桩基加强筋N2设主筋内侧、检测管外侧,每2米一道,自身搭接部分采用双面焊。
- 桩基钢筋笼分段插入桩孔中,各段主筋须采用焊接,钢筋接头应按规范要求错开布置。
- 定位钢筋N5每隔2m设一组,每组4根均匀设于桩基加强筋N2四周。
- N6为超声波检测管,外径D=57mm,壁厚t=3.5mm,每米重4.0kg,检测管底面与桩底平齐,顶面超出桩顶面50cm,采用热轧无缝钢管,均匀布置于N2钢筋内侧并与N2钢筋绑扎,检测后用C45水泥浆填满。
- 进入盖梁的钢筋若与盖梁钢筋发生碰撞,可适当调整伸入其内的桩身钢筋。
- 桥梁桥台桩基按端承桩设计。



3号桥台3-2桩基钢筋材料数量表

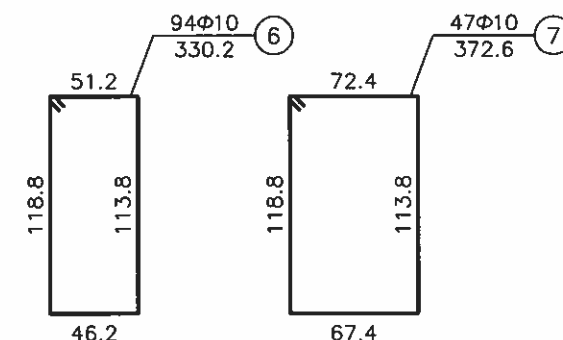
| 桥台 编号 | 钢筋 编号 | 直径 (mm) | 单根长度 (cm) | 根数 | 共长 (m) | 共重 (kg) | 总重 (kg) | 全桥 (kg) |
|----------|--------------|------------|--------------|----|-----------|------------|------------|--|
| 3号 | 1 | Φ25 | 1402 | 30 | 420.60 | 1619.31 | 1619.31 | Φ25: 1619 Φ20: 103 Φ10: 179 |
| | 2 | Φ20 | 384 | 7 | 26.88 | 66.39 | 66.39 | |
| | 3 | Φ10 | 26338 | 1 | 263.38 | 162.51 | 179.24 | |
| | 4 | Φ10 | 2712 | 1 | 27.12 | 16.73 | | |
| | 5 | Φ20 | 53 | 28 | 14.84 | 36.65 | 36.65 | |
| | 6 | Φ57x3.5 | 1350 | 3 | 40.50 | 162.00 | 162.0 | 162 |
| | C30 混凝土 (m³) | | | | | | 20.01 | 20.01 |

- 附注:
- 1、图中尺寸除钢筋直径以毫米计,其余均以厘米为单位。本图适用于3号桥台右桩。
 - 2、桩基加强筋N2设主筋内侧、检测管外侧,每2米一道,自身搭接部分采用双面焊。
 - 3、桩基钢筋笼分段插入桩孔中,各段主筋须采用焊接,钢筋接头应按规范要求错开布置。
 - 4、定位钢筋N5每隔2m设一组,每组4根均匀设于桩基加强筋N2四周。
 - 5、N6为超声波检测管,外径D=57mm,壁厚t=3.5mm,每米重4.0kg,检测管底面与桩底齐平,顶面超出桩顶面50cm,采用热轧无缝钢管,均匀布置于N2钢筋内侧并与N2钢筋绑扎,检测后用C45水泥浆填满。
 - 6、进入盖梁的钢筋若与盖梁钢筋发生碰撞,可适当调整伸入其内的桩身钢筋。
 - 7、桥梁桥台桩基按端承桩设计。



全桥桥台盖梁材料数量表

| 编号 | 直径 (mm) | 单根长度 (cm) | 根数 | 共长 (m) | 共重 (kg) | 总重 (kg) | 全桥合计 (kg) |
|--------------|------------|--------------|----|-----------|------------|------------|--------------|
| 1 | Φ25 | 960 | 15 | 144.00 | 554.40 | 1566.7 | 3133 |
| 2 | Φ25 | 920 | 8 | 73.60 | 283.36 | | |
| 3 | Φ25 | 908 | 8 | 72.64 | 279.66 | | |
| 4 | Φ25 | 778 | 15 | 116.70 | 449.30 | | |
| 5 | Φ14 | 773 | 20 | 154.60 | 187.07 | 187.1 | 374 |
| 6 | Φ10 | 330 | 98 | 323.40 | 199.53 | 312.3 | 625 |
| 7 | Φ10 | 373 | 49 | 182.77 | 112.77 | | |
| C30 混凝土 (m³) | | | | 14.4 | | | 28.8 |



附注:

- 图中尺寸除钢筋直径以毫米计,其余均以厘米为单位,本图比例为1:40。
- 防震挡块钢筋未示出,详见桥墩挡块钢筋构造。
- 盖梁钢筋与墩柱、防震挡块钢筋发生干扰时,可适当挪动其中一种。
- 钢筋长度已扣除切线与弧线差。弯折角 $\leq 45^\circ$ 其弯折半径 $R=10d$;
 $>45^\circ$ HPB300钢筋 $R=1.75d$ 、HRB400钢筋 $R=3d$ 。
- 箍筋末端做成135°弯钩,紧邻末端尺寸已计入弯钩长。
- 骨架A由1、2、3、4号钢筋焊接而成。
- 钢筋焊接需采用双面焊接,焊缝长度不小于5d,d为焊接钢筋直径。
- 其余未尽事宜按施工技术规范办理。



桂林市交运勘察设计有限公司
GUILIN JIAOYUN SURVEYING & DESIGNING CO.,LTD.

工程
名称

平乐县同安镇高车头桥一阶段施工图设计

图名

桥台盖梁钢筋构造图

设计

陈斌

复核

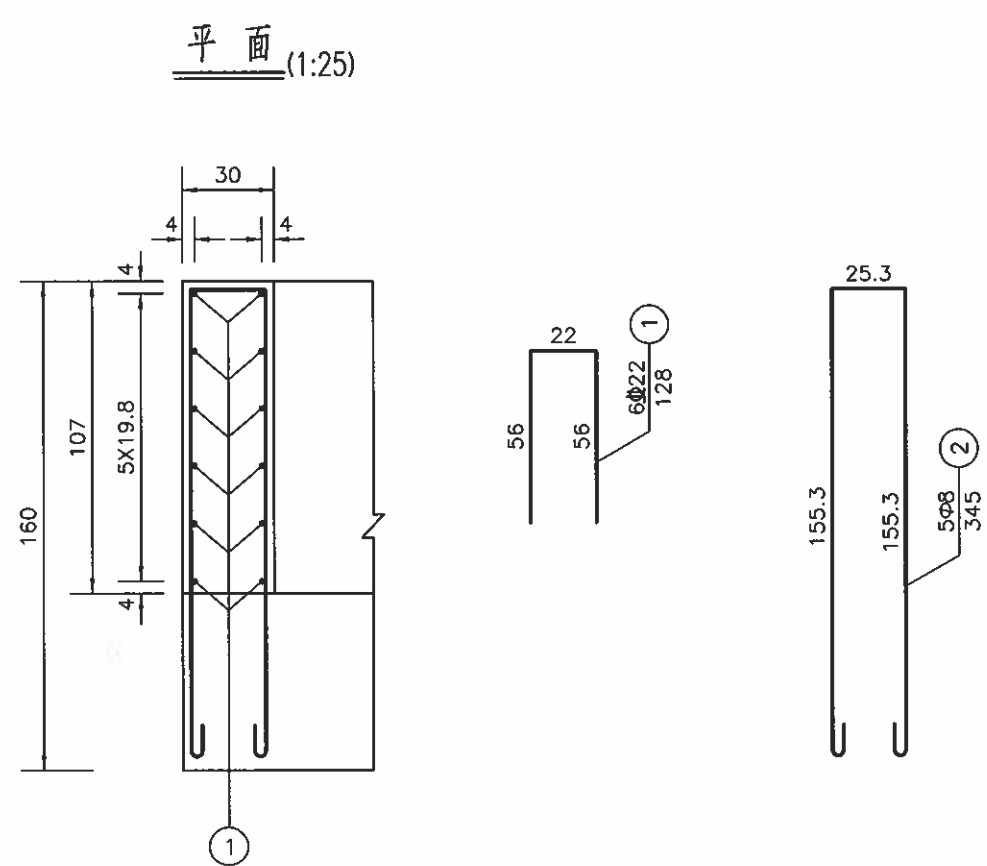
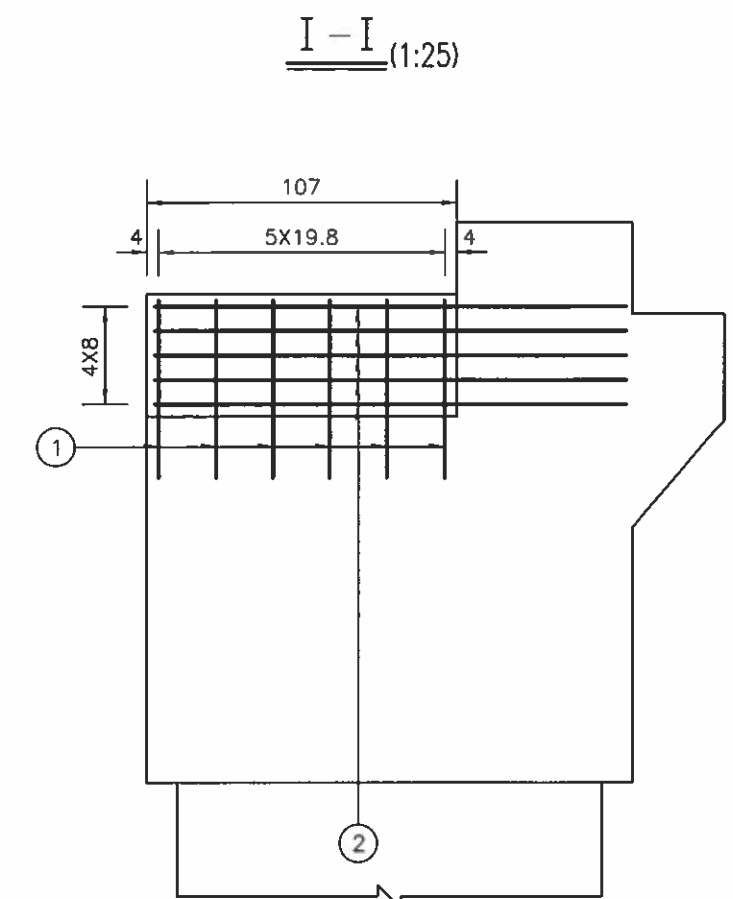
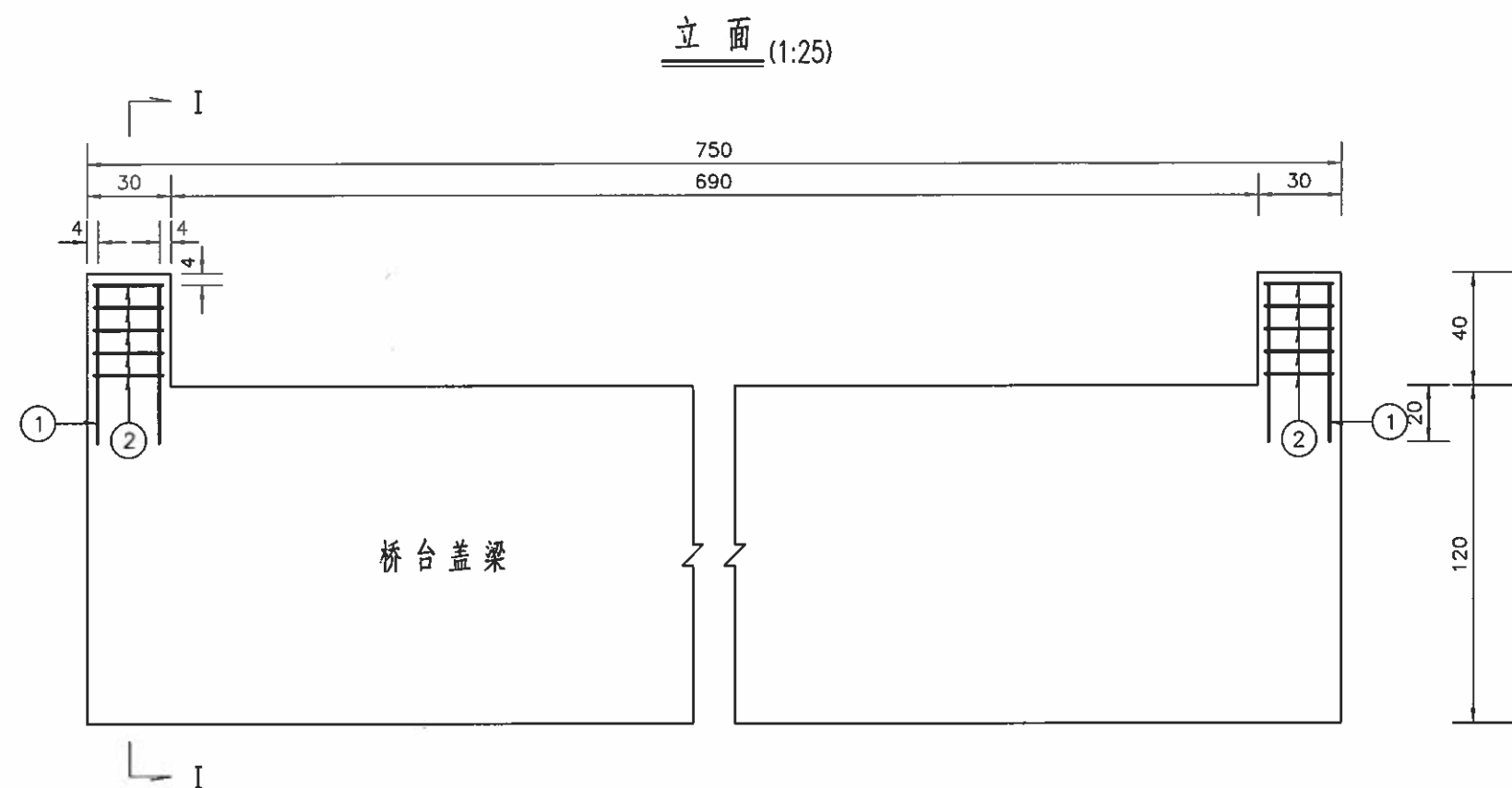
李强

审核

刘明

图号

SV-3-6



全桥桥台挡块材料数量表

| 编号 | 直径 (mm) | 单根长度 (cm) | 根数 | 共长 (m) | 共重 (kg) | 全桥 (kg) |
|--------------|---------|-----------|----|--------|---------|---------|
| 1 | Φ22 | 128 | 12 | 15.36 | 45.77 | 92 |
| 2 | Φ8 | 345 | 10 | 34.50 | 13.63 | 27 |
| C30 混凝土 (m³) | | | | | 0.26 | 0.52 |

附注：
 1、图中尺寸除钢筋直径以毫米计，余均以厘米为单位。
 2、防震挡块钢筋若与桥墩盖梁钢筋相碰，可适当调整。
 3、箍筋末端做成135°弯钩，紧邻末端尺寸已计入弯钩长。

Technical drawing of a reinforced concrete slab showing dimensions and reinforcement details. The drawing includes a plan view and a cross-section view.

Plan View Dimensions:

- Overall width: 750
- Overall length: 208.5
- Top reinforcement bar spacing: 50, 43, 10, 3.5
- Bottom reinforcement bar spacing: 5, 14, 120, 88.5, 6X14.8, 6X16, 4.7
- Reinforcement bar diameter: 46X15
- Reinforcement bar diameter: 2X18/2X15

Cross-Section View:

- Reinforcement bar diameter: 46X15
- Reinforcement bar diameter: 2X18/2X15
- Reinforcement bar diameter: 46X15
- Reinforcement bar diameter: 2X18/2X15

Reinforcement Details:

- Reinforcement bar diameter: 46X15
- Reinforcement bar diameter: 2X18/2X15
- Reinforcement bar diameter: 46X15
- Reinforcement bar diameter: 2X18/2X15

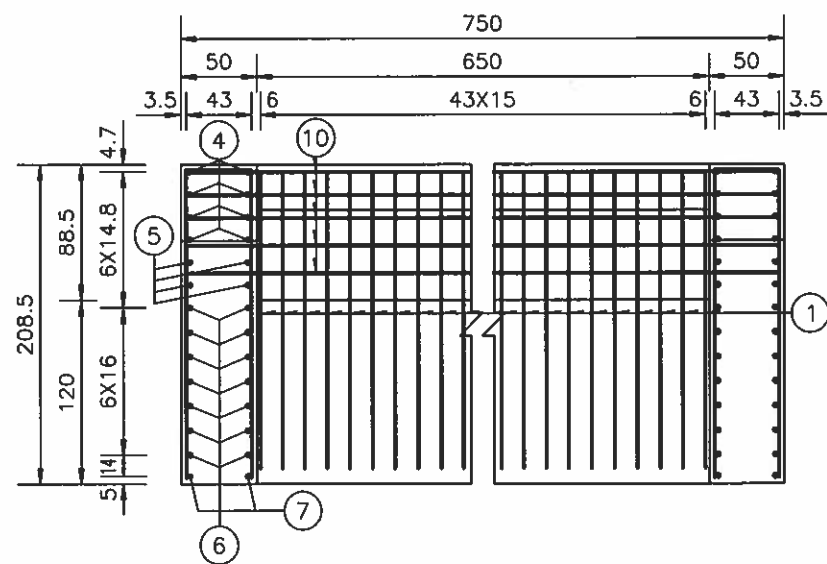
Technical drawing of a mechanical part (Fig. 10) showing a cross-section. The drawing includes the following dimensions and labels:

- Overall width: 107
- Top flange width: 53
- Top flange thickness: 30
- Internal width: 6.5
- Internal width: 2X20
- Internal width: 2X15
- Internal width: 6.5
- Overall height: 120
- Top flange height: 88.5
- Internal height: 5
- Internal height: 2X18
- Internal height: 2X15
- Internal height: 5
- Internal height: 35
- Internal height: 30
- Internal height: 35
- Internal height: 108.5
- Overall width: 160
- Label 1: Points to the bottom flange.
- Label 2: Points to the internal flange.
- Label 10: Points to the bottom flange.
- Label 21N: Points to the internal flange.

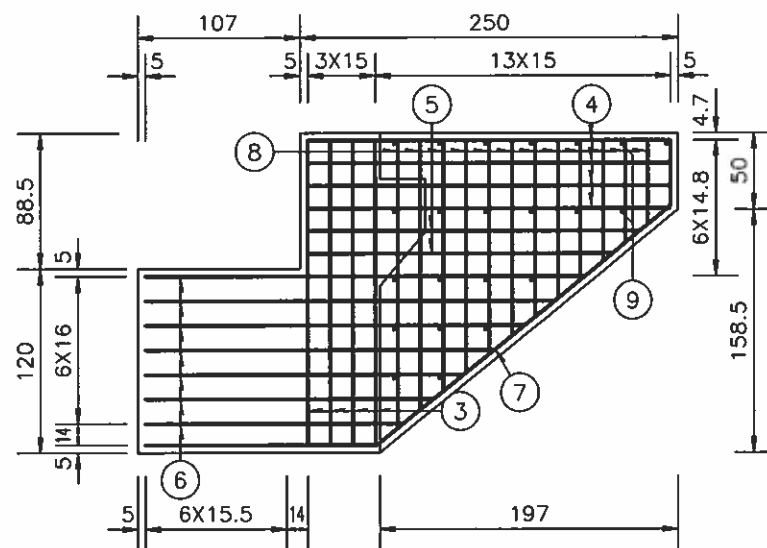
| 编号 | 直径 (mm) | 单根长度 (cm) | 根数 | 共长 (m) | 共重 (kg) | 总重 (kg) | 全桥 合计 |
|--------------|------------|--------------|----|-----------|------------|------------|--|
| 1 | Φ14 | 426 | 47 | 200.22 | 242.27 | 473.8 | Φ16: 12 Φ14: 474 Φ12: 154 |
| 2 | Φ14 | 240 | 47 | 112.80 | 136.49 | | |
| 3 | Φ14 | 444 | 4 | 17.76 | 21.49 | | |
| 4 | Φ14 | 243 | 8 | 19.44 | 23.52 | | |
| 5 | Φ14 | 214(平均) | 4 | 8.56 | 10.36 | | |
| 6 | Φ14 | 234(平均) | 14 | 32.76 | 39.64 | 153.6 | |
| 7 | Φ12 | 448 | 2 | 8.96 | 7.96 | | |
| 8 | Φ12 | 289(平均) | 12 | 34.68 | 30.80 | | |
| 9 | Φ12 | 66 | 22 | 14.52 | 12.89 | | |
| 10 | Φ12 | 765 | 15 | 114.75 | 101.90 | | |
| 11 | Φ16 | 60 | 13 | 7.80 | 12.32 | 12.3 | |
| C30 混凝土 (m³) | | | | | 5.89 | 5.89 | |

- 1、图中尺寸除钢筋直径以毫米计，余均以厘米为单位。本图适用于0号桥台。
- 2、9号耳墙绑扎短钢筋布置见侧面图。
- 3、背墙上注意预埋搭设锚固钢筋N11，间距50厘米。
- 4、耳背墙钢筋若与盖梁钢筋有干扰时，可适当移动耳背墙钢筋。
- 5、钢筋长度已扣除切线与弧线差。弯折角 $\leq 45^\circ$ 其弯折半径
 $R=10d$ ；弯折角 $>45^\circ$ I 级钢 $R=1.75d$ 、II 级钢 $R=3d$ 。
- 6、其余未尽事宜按施工技术规范办理。

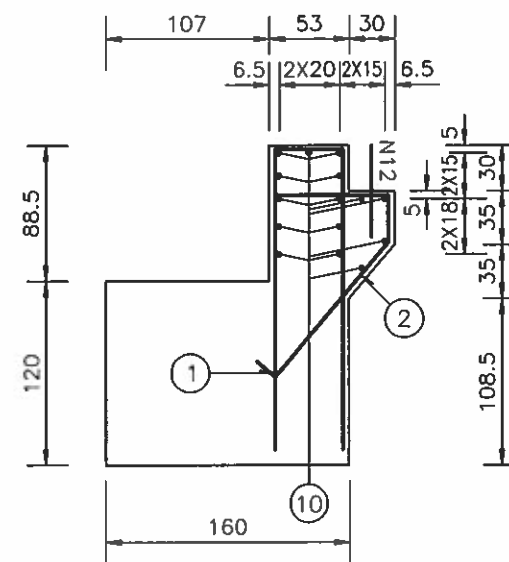
立面 (1:50)



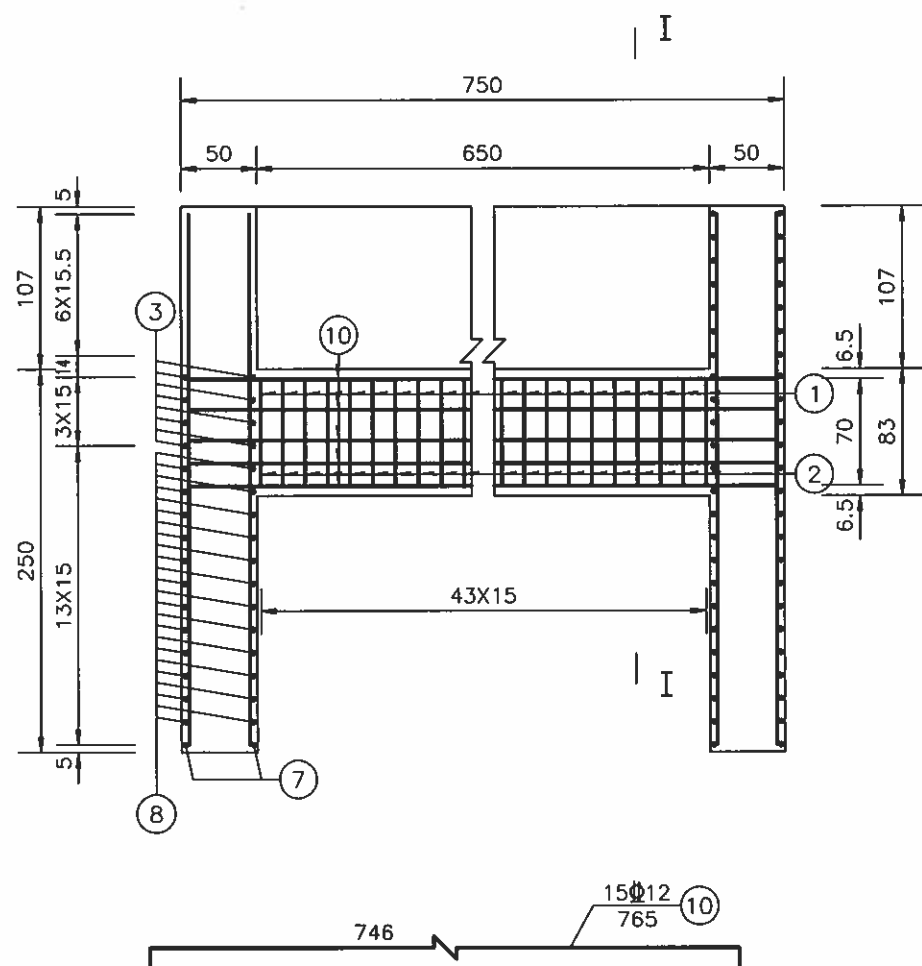
侧面 (1:50)



I-I (1:50)



平面 (1:50)



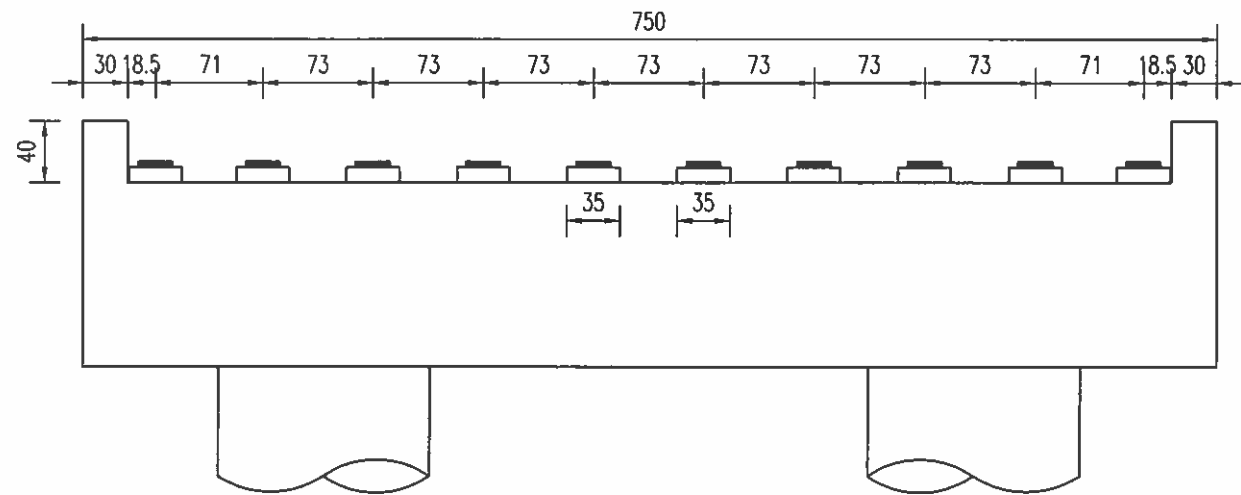
3号桥台耳墙背墙材料数量表

| 编号 | 直径 (mm) | 单根长度 (cm) | 根数 | 共长 (m) | 共重 (kg) | 总重 (kg) | 金桥 合计 |
|--------------|---------|-----------|----|--------|---------|---------|---------|
| 1 | 14 | 426 | 44 | 187.44 | 226.80 | 544.6 | 16: 12 |
| 2 | 14 | 240 | 44 | 105.60 | 127.78 | | |
| 3 | 14 | 444 | 8 | 35.52 | 42.98 | | |
| 4 | 14 | 243 | 16 | 38.88 | 47.04 | | |
| 5 | 14 | 214(平均) | 8 | 17.12 | 20.72 | | |
| 6 | 14 | 234(平均) | 28 | 65.52 | 79.28 | | |
| 7 | 12 | 448 | 4 | 17.92 | 15.91 | 205.2 | 12: 205 |
| 8 | 12 | 289(平均) | 24 | 69.36 | 61.59 | | |
| 9 | 12 | 66 | 44 | 29.04 | 25.79 | | |
| 10 | 12 | 765 | 15 | 114.75 | 101.90 | | |
| 11 | 16 | 60 | 13 | 7.80 | 12.32 | 12.3 | |
| C30 混凝土 (m³) | | | | | 7.09 | 7.09 | |

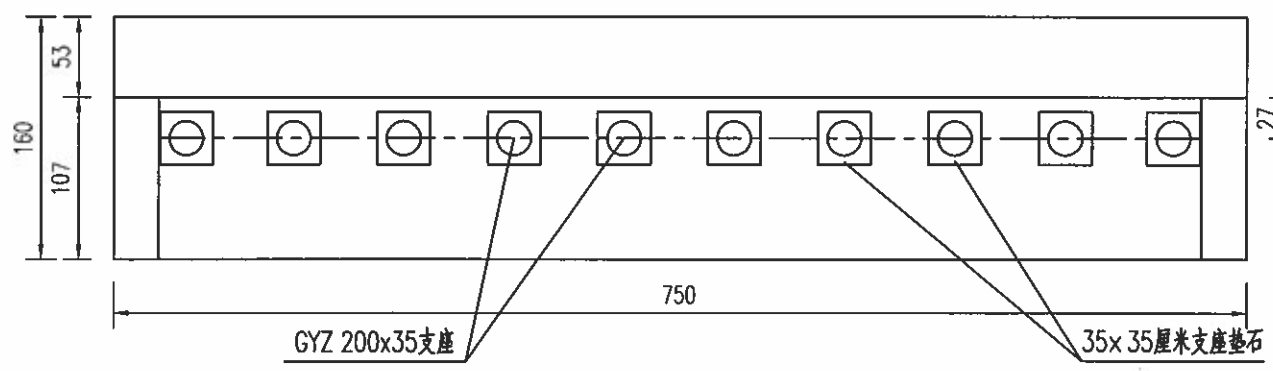
附注:

- 1、图中尺寸除钢筋直径以毫米计, 余均以厘米为单位。本图适用于3号桥台。
- 2、9号耳墙绑扎短钢筋布置见侧面图。
- 3、背墙上注意预埋搭板锚固钢筋N11, 间距50厘米。
- 4、耳背墙钢筋若与盖梁钢筋有干扰时, 可适当移动耳背墙钢筋。
- 5、钢筋长度已扣除切线与弧线差。弯折角 $\leq 45^\circ$ 其弯折半径 $R=10d$; 弯折角 $> 45^\circ$ I 级钢 $R=1.75d$, II 级钢 $R=3d$ 。
- 6、其余未尽事宜按施工技术规范办理。

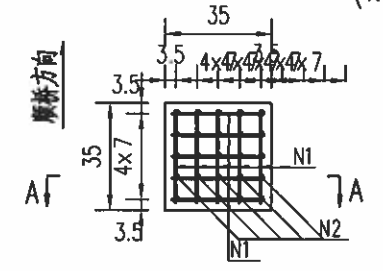
支座布置立面图 (1:50)



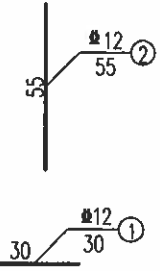
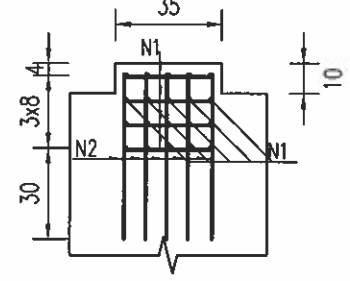
支座布置平面图 (1:50)



支座垫石钢筋构造平面 (1:25)



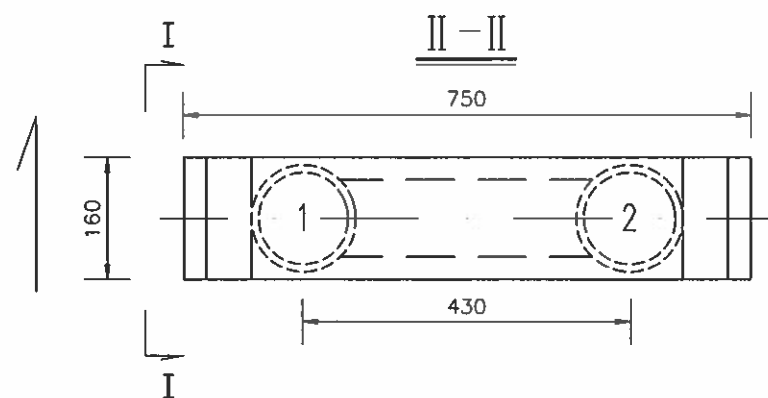
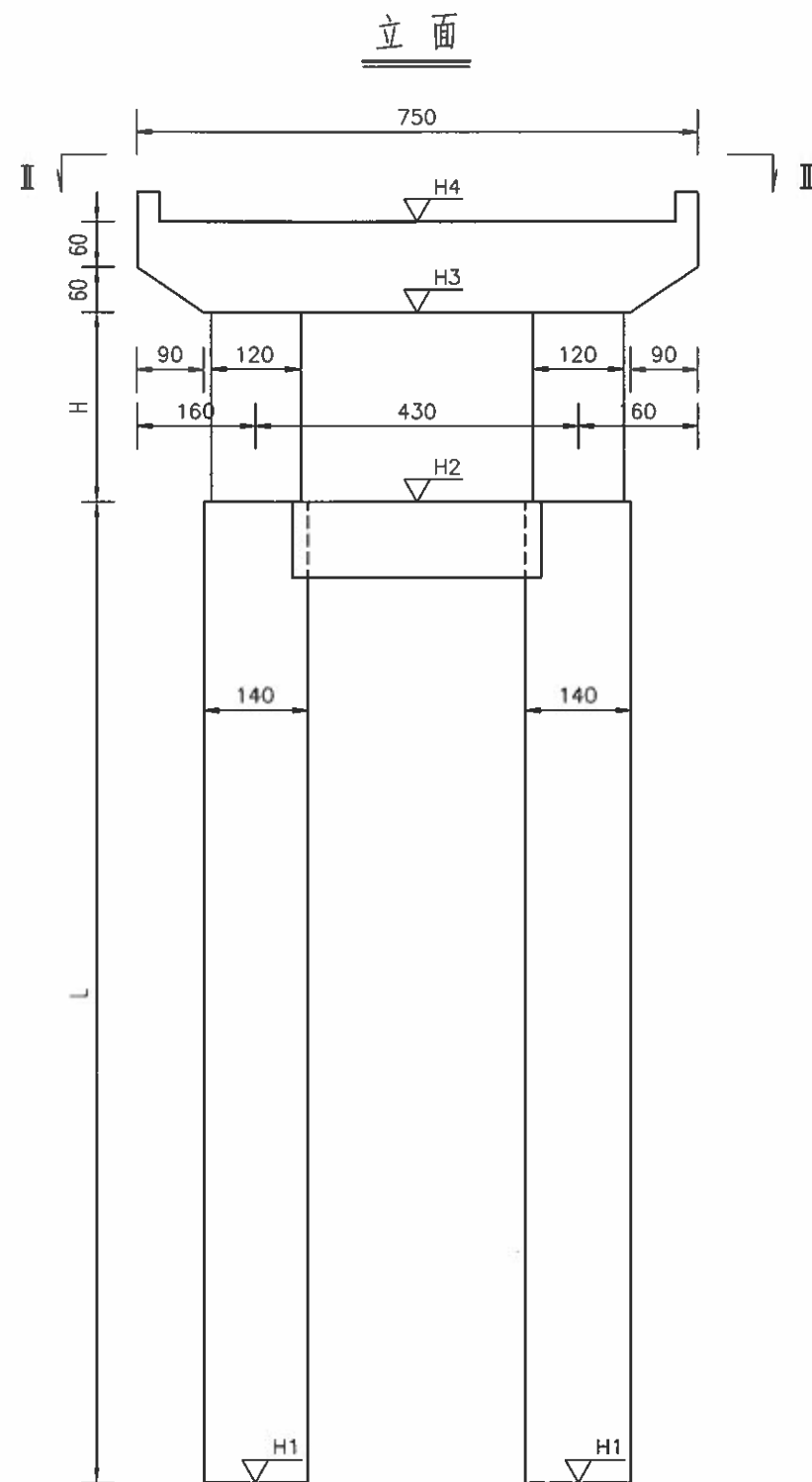
A-A (1:25)



全桥桥台支座垫石工程数量表

| 编号 | 直径 (mm) | 长度 (cm) | 根数 | 共长 (m) | 共重 (Kg) | 总重 (Kg) |
|----|---------|---------|-------|--------|---------|--------------|
| 1 | Φ12 | 30 | 20x40 | 240 | 213.1 | Φ12: 457 |
| 2 | Φ12 | 55 | 20x25 | 275 | 244.2 | C50混凝土: 0.25 |

附注:
1、本图尺寸均以厘米为单位。
2、桥台采用GBZY 200x 35毫米圆板式橡胶支座, 共20块。
3、其余未尽事宜按施工技术规范办理。

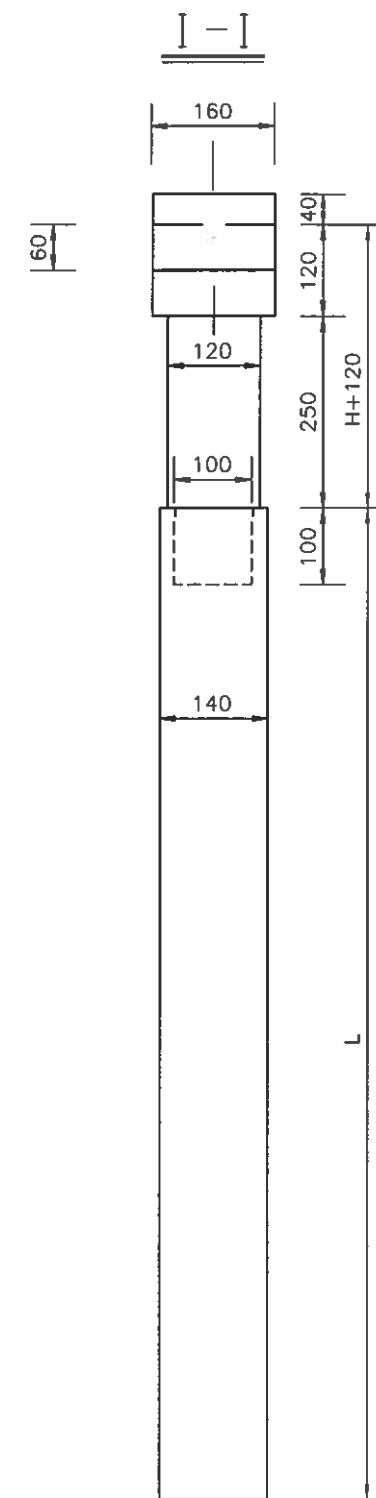


尺寸表

| 项目 | 编号 | 1号桥墩 | | 2号桥墩 | |
|----|----|---------|---------|---------|---------|
| | | 1号桩 | 2号桩 | 1号桩 | 2号桩 |
| L | | 1100 | 1100 | 1300 | 1300 |
| H | | 250 | 250 | 250 | 250 |
| H1 | | 111.326 | 111.326 | 109.326 | 109.326 |
| H2 | | 122.326 | | 122.326 | |
| H3 | | 124.826 | | 124.826 | |
| H4 | | 126.026 | | 126.026 | |

桥墩工程数量表

| 编号 | 项目名称 | 单位 | 合计 |
|----|--------------|----------------|-------|
| 1 | C30混凝土盖梁、挡块 | m ³ | 27.84 |
| 2 | C30混凝土桥墩 | m ³ | 11.30 |
| 3 | C30混凝土横系梁 | m ³ | 6.06 |
| | C30混凝土垫层 | m ³ | 0.7 |
| 4 | C30水下混凝土基础 | m ³ | 73.89 |
| 5 | 冲击钻孔(卵石) | m | 15.5 |
| | 冲击钻孔(次坚石) | m | 32.5 |
| 6 | 钢护筒 | kg | 4320 |
| 7 | 筑岛 | m ³ | 1250 |
| 8 | 挖土方(湿处, 地面水) | m ³ | 52 |
| 9 | 编织袋围堰(h≥2米) | m | 30 |



附注:

- 图中尺寸除标高以米计外, 余均以厘米计。本图比例为1:100。
- 本项目桥梁未进行地质钻探, 桩基暂按摩擦桩进行设计。
- 本图用于1号~2号桥墩。
- 桥墩盖梁设置为平坡, 桥面横坡由支座垫石的不同厚度调整。
- 钢护筒用 $\delta=8\text{mm}$ 钢板卷焊而成, 钢护筒高4m。



桂林市交运勘察设计有限公司
GUILIN JIAOYUN SURVEYING & DESIGNING CO., LTD.

工程
名称

平乐县同安镇高车头桥一阶段施工图设计

图名

桥墩构造图

设计

设计

复核

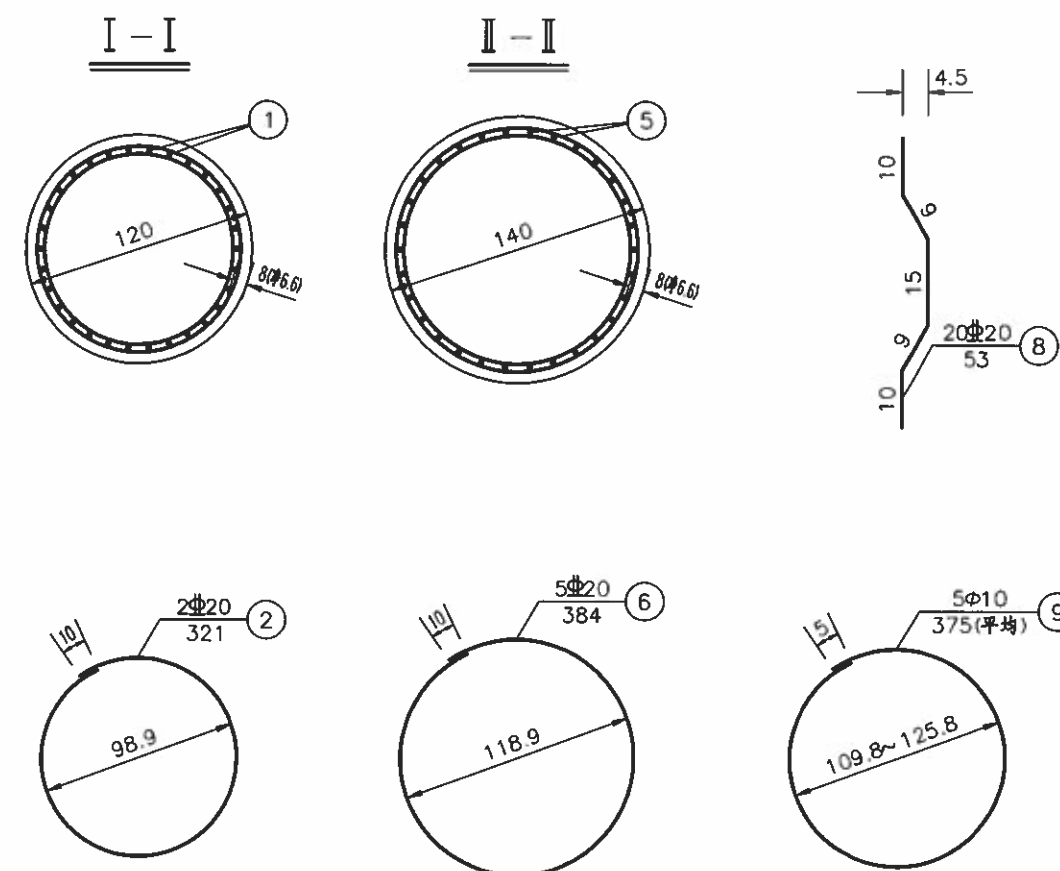
复核

审核

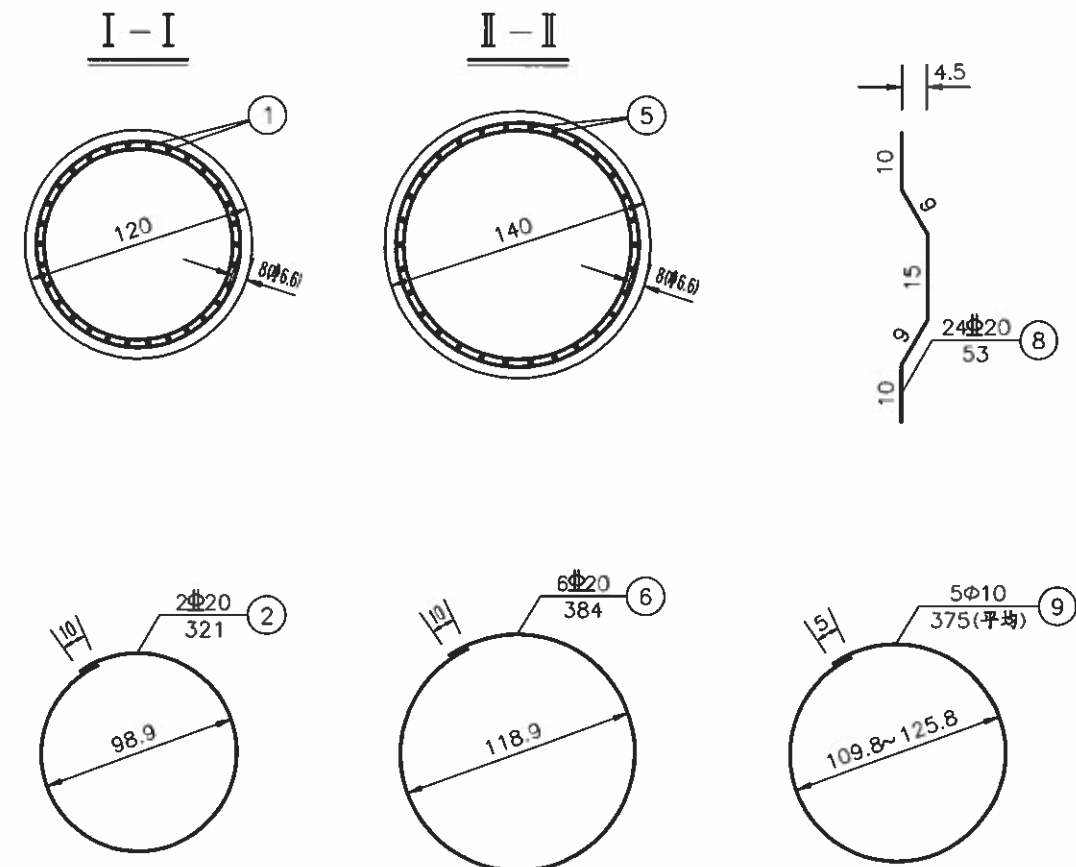
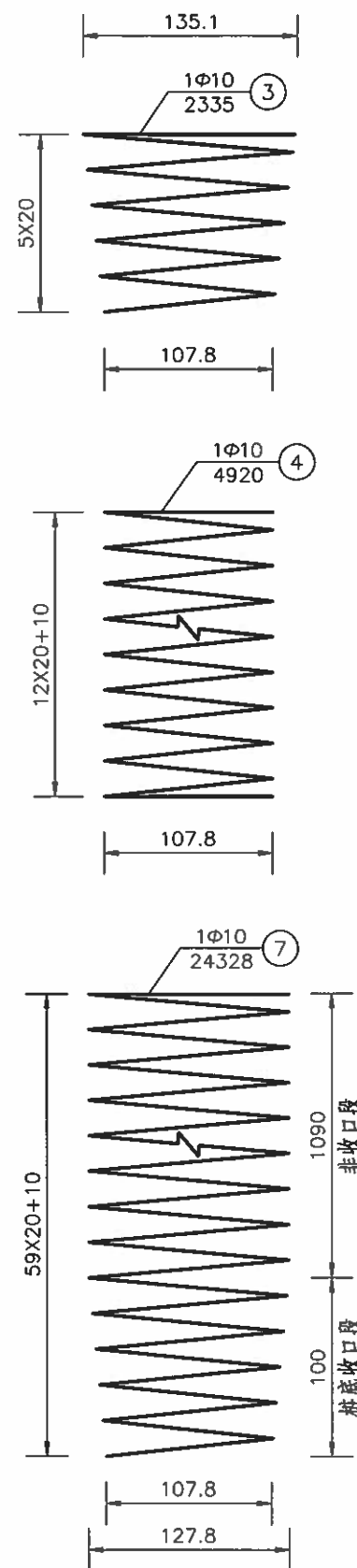
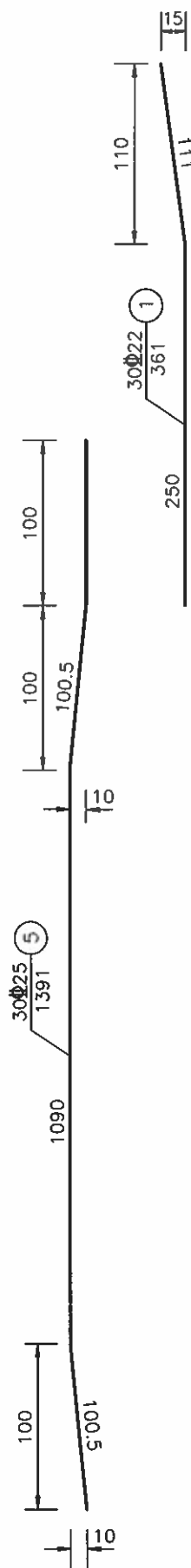
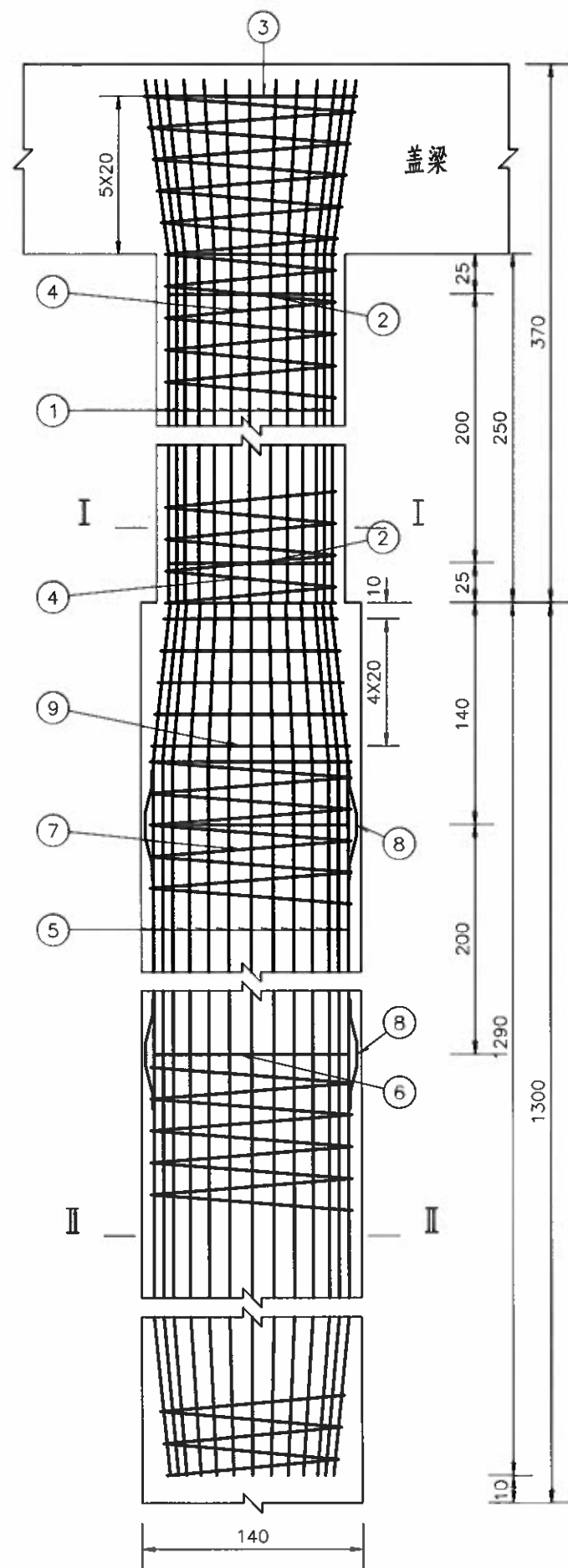
审核

图号

SIV-3-10



- 1、图中尺寸除钢筋直径以毫米计，余均以厘米为单位。本图适用于1号桥墩桩基。
- 2、主筋N1和N5接头均采用对焊。
- 3、柱加强筋N2、桩加强筋N6设在主筋内侧，每2米一道，自身搭接部分采用双面焊。
- 4、桩基钢筋笼分段插入桩孔中，各段主筋须采用焊接，钢筋接头应按规范要求错开布置。
- 5、进入盖梁的钢筋若与盖梁钢筋发生碰撞，可适当调整伸入其内的墩身钢筋。
- 6、定位钢筋N8每隔2m设一组，每组4根均匀设于桩基加强筋N6四周。
- 7、N10为超声波检测管，外径 $D=57\text{mm}$ ，壁厚 $t=3.5\text{mm}$ ，每米重 4.0kg ，检测管底面与桩底平齐，顶面为超出桩顶面 50cm ，采用热轧无缝钢管，均匀布置于N6钢筋内侧并与N6钢筋绑扎，检测后用C45水泥浆填满。
- 8、桥梁桥墩桩基按端承桩设计。



附注:

1. 图中尺寸除钢筋直径以毫米计, 余均以厘米为单位。本图适用于2号桥墩桩基。
2. 主筋N1和N5接头均采用对焊。
3. 柱加强筋N2、桩加强筋N6设在主筋内侧, 每2米一道, 自身搭接部分采用双面焊。
4. 桩基钢筋笼分段插入桩孔中, 各段主筋须采用焊接, 钢筋接头应按规范要求错开布置。
5. 进入盖梁的钢筋若与盖梁钢筋发生碰撞, 可适当调整伸入其内的墩身钢筋。
6. 定位钢筋N8每隔2m设一组, 每组4根均匀设于桩基加强筋N6四周。
7. N10为超声波检测管, 外径 $D=57\text{mm}$, 壁厚 $t=3.5\text{mm}$, 每米重 4.0kg , 检测管底面与桩底平齐, 顶面为超出桩顶面 50cm , 采用热轧无缝钢管, 均匀布置于N6钢筋内侧并与N6钢筋绑扎, 检测后用C45水泥浆填满。
8. 桥梁桥墩桩基按端承桩设计。



桂林市交运勘察设计有限公司
GUILIN JIAOYUN SURVEYING & DESIGNING CO., LTD.

工程名称

平乐县同安镇高车头桥一阶段施工图设计

图名

桥墩墩柱钢筋构造图 (2/2)

设计

李振

复核

李振

审核

刘四

图号

SN-3-11

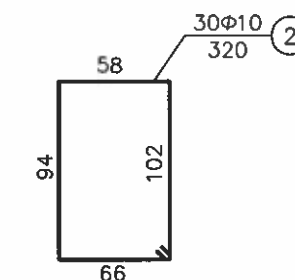
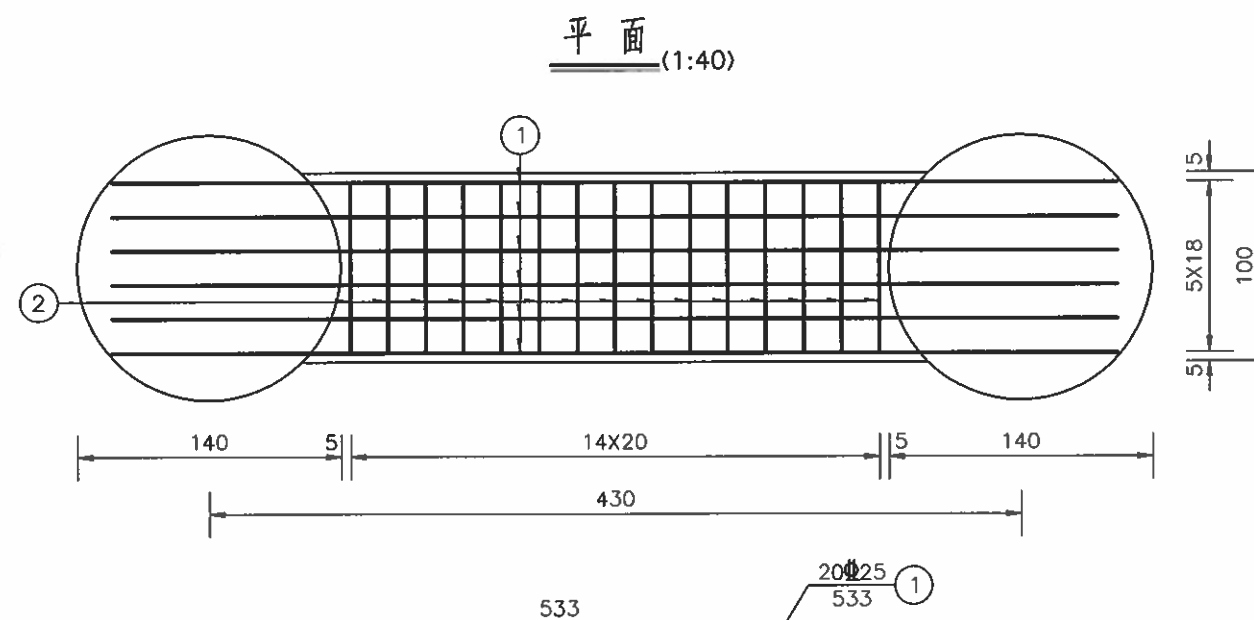
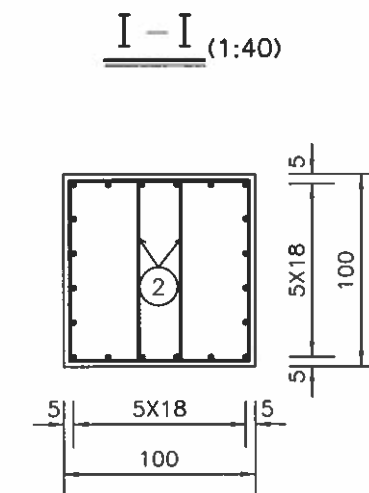
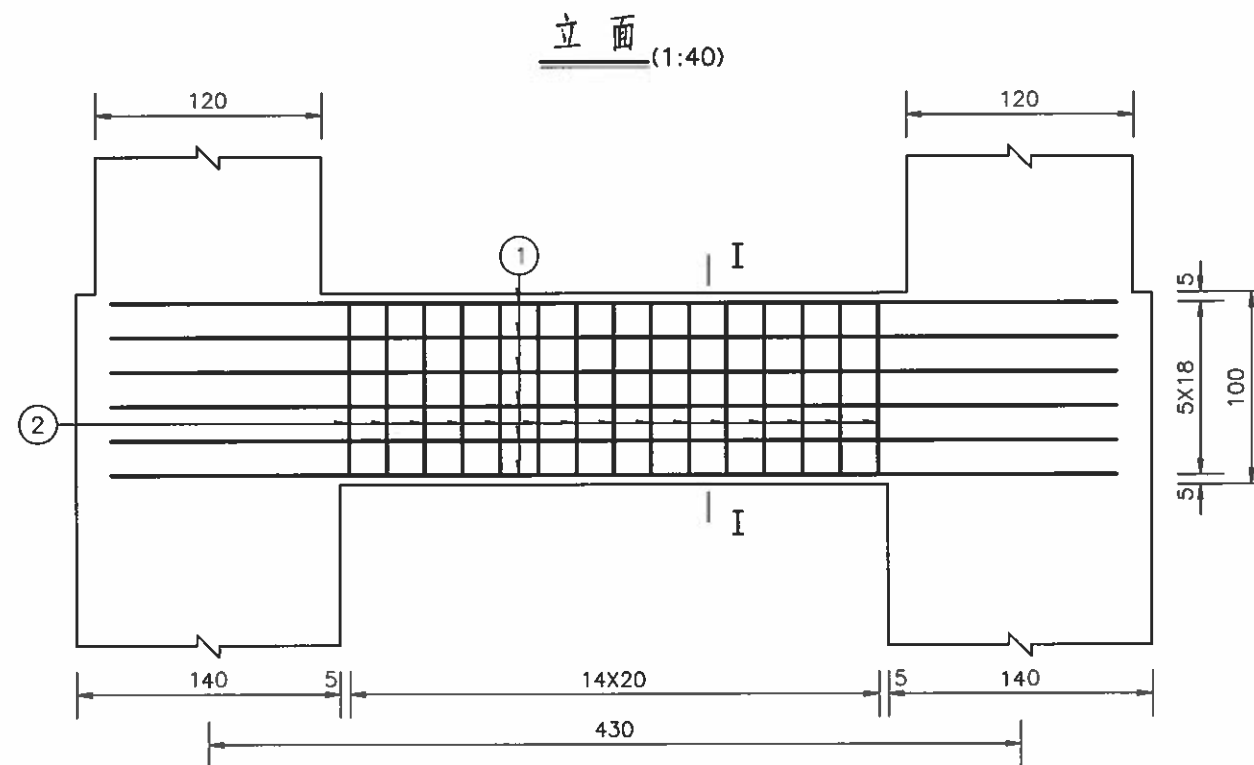
桥墩桩基材料数量表

| 桩基 编号 | 编 号 | 直 径 (mm) | 单根长度 (cm) | 根 数 | 共 长 (m) | 共 重 (kg) | 总 重 (kg) |
|----------|---|-------------|--------------|------|------------|-------------|-------------|
| 1号桥墩 | 5 | Φ25 | 1191 | 2x30 | 714.60 | 2751.21 | 2751.21 |
| | 6 | Φ20 | 384 | 2x5 | 38.40 | 94.85 | 94.85 |
| | 7 | Φ10 | 20307 | 2x1 | 406.14 | 250.59 | 250.59 |
| | 8 | Φ20 | 53 | 2x20 | 21.20 | 52.36 | 52.36 |
| | 9 | Φ10 | 375(平均) | 2x5 | 37.50 | 23.14 | 23.14 |
| | 10 | Φ57x3.5 | 1150 | 2x3 | 69.00 | 276.00 | 276 |
| | C30水下混凝土 (m³) | | | | | 33.87 | |
| 2号桥墩 | 5 | Φ25 | 1391 | 2x30 | 834.60 | 3213.21 | 3213.21 |
| | 6 | Φ20 | 384 | 2x6 | 46.08 | 113.82 | 113.82 |
| | 7 | Φ10 | 24328 | 2x1 | 486.56 | 300.21 | 300.21 |
| | 8 | Φ20 | 53 | 2x24 | 25.44 | 62.84 | 62.84 |
| | 9 | Φ10 | 375(平均) | 2x5 | 37.50 | 23.14 | 23.14 |
| | 10 | Φ57x3.5 | 1350 | 2x3 | 40.50 | 162.00 | 162 |
| | C30水下混凝土 (m³) | | | | | 40.02 | |
| 全桥合计 | Φ25:5964 kg | | Φ20:324kg | | Φ10:597kg | | |
| | C30水下混凝土 (m³): 73.89 Φ57x3.5:438kg | | | | | | |

墩柱材料数量表

| 桥台 编号 | 钢 筋 编号 | 直 径 (mm) | 单根长度 (cm) | 根 数 | 共 长 (m) | 共 重 (kg) | 一个桥墩总重 (kg) |
|-------------------|-----------------------|-------------|--------------|------|------------|-------------|----------------|
| 1号桥墩 ~ 2号桥墩 | 1 | Φ22 | 361 | 2x30 | 216.60 | 645.47 | 645.47 |
| | 2 | Φ20 | 321 | 2x2 | 12.84 | 31.71 | 31.71 |
| | 3 | Φ10 | 2335 | 2x1 | 46.70 | 28.81 | 89.52 |
| | 4 | Φ10 | 4920 | 2x1 | 98.40 | 60.71 | |
| | C30 混 凝 土 (m³) | | | | | | 5.65 |
| 全桥合计 | Φ22:1291 kg | | Φ20:63kg | | Φ10:179kg | | |
| | C30 混 凝 土 (m³): 11.30 | | | | | | |





桥墩桩基系梁材料数量表

| 编号 | 直径 (mm) | 单根长度 (cm) | 根数 | 共长 (m) | 共重 (kg) | 全桥 (kg) |
|--------------|------------|--------------|----|-----------|------------|------------|
| 1 | Φ25 | 533 | 20 | 106.60 | 410.41 | 821 |
| 2 | Φ10 | 320 | 30 | 96.0 | 59.23 | 118 |
| C30 混凝土 (m³) | | | | | 3.03 | 6.06 |

附注:

- 1、图中尺寸除钢筋直径以毫米计,余均以厘米为单位。
- 2、箍筋末端做成135°弯钩,紧邻末端尺寸已计入弯钩长。



桂林市交运勘察设计有限公司
GUILIN JIAOYUN SURVEYING & DESIGNING CO.,LTD.

工程
名称

平乐县同安镇高车头桥一阶段施工图设计

图名

桥墩系梁钢筋构造图

设计

设计

复核

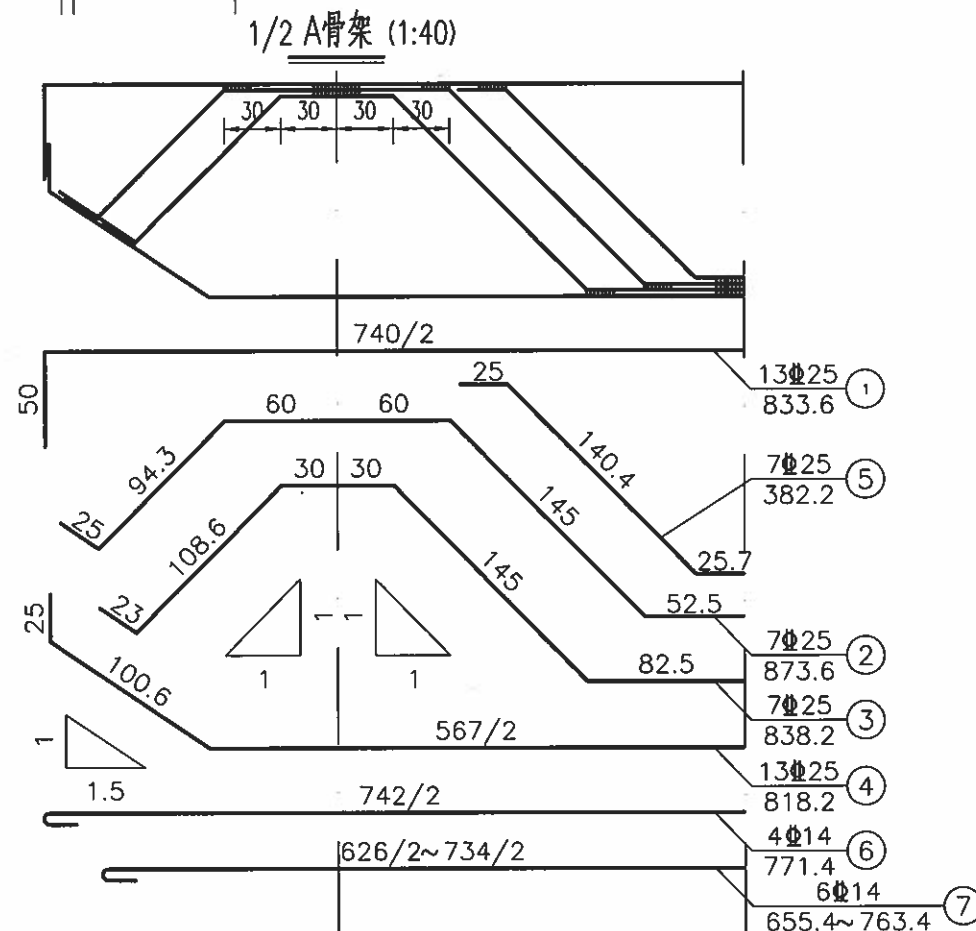
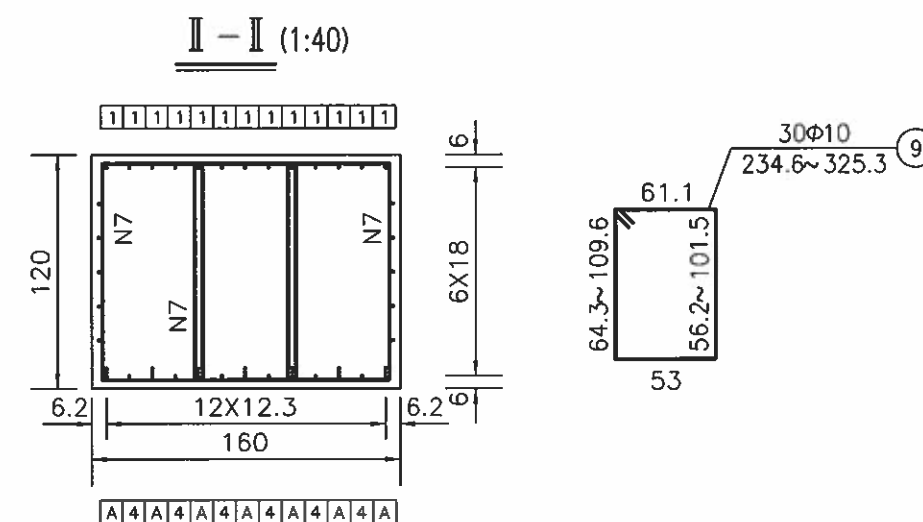
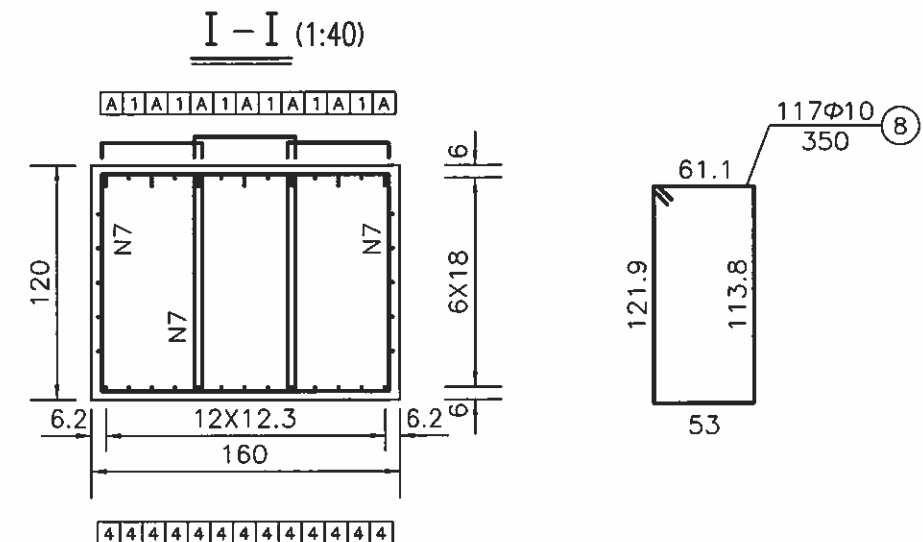
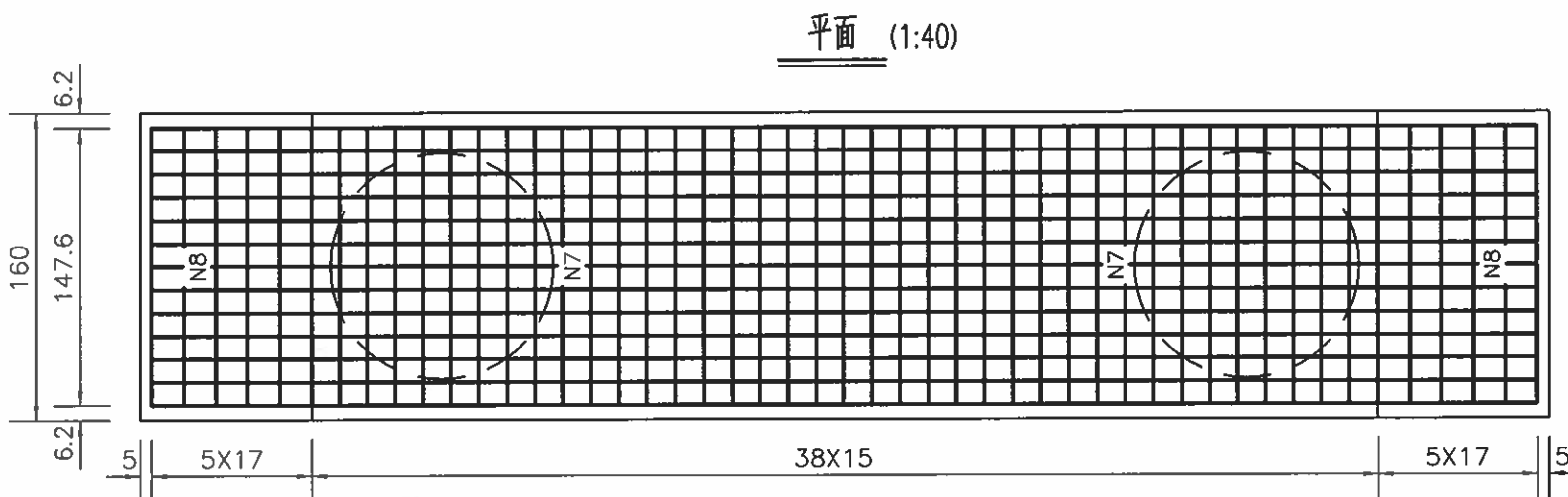
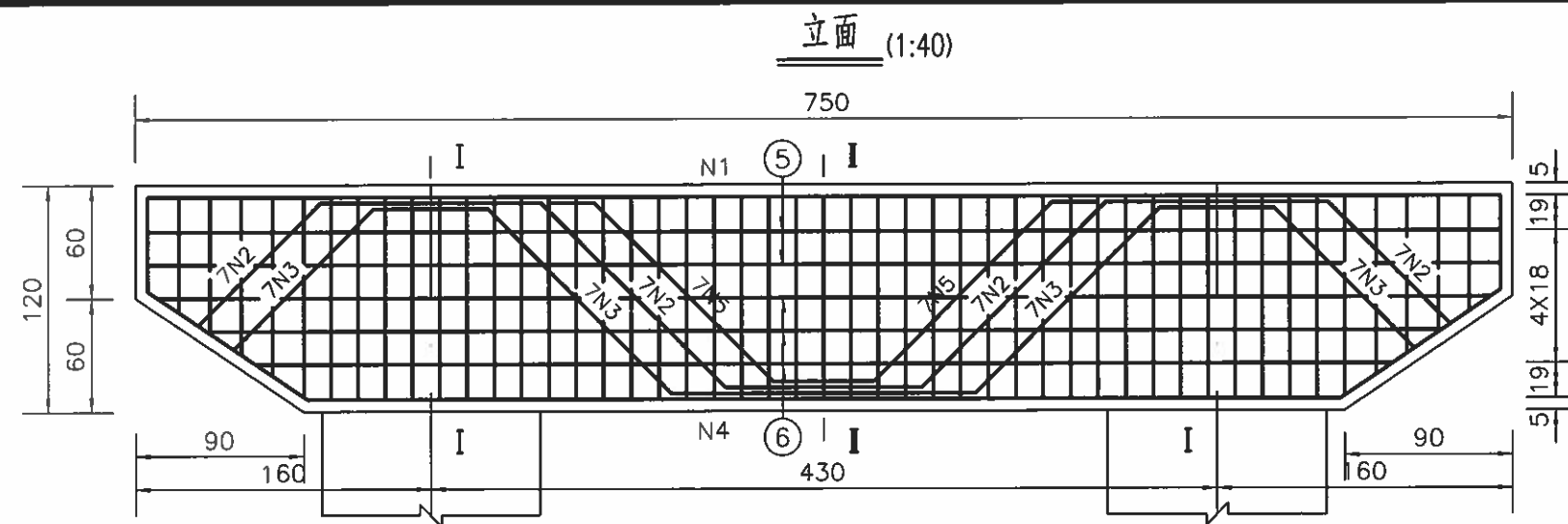
复核

审核

审核

图号

SIV-3-13



桥墩盖梁材料数量表

| 编号 | 直径 (mm) | 单根长度 (cm) | 根数 | 共长 (m) | 共重 (kg) | 总重 (kg) | 全桥合计 (kg) |
|--------------|------------|--------------|-----|-----------|------------|------------|--------------|
| 1 | Φ25 | 834 | 13 | 108.42 | 417.42 | 1391 | 2782 |
| 2 | Φ25 | 874 | 7 | 61.18 | 235.54 | | |
| 3 | Φ25 | 838 | 7 | 58.66 | 225.84 | | |
| 4 | Φ25 | 818 | 13 | 106.34 | 409.41 | | |
| 5 | Φ25 | 382 | 7 | 26.74 | 102.95 | | |
| 6 | Φ14 | 771 | 4 | 30.84 | 37.32 | 89 | 178 |
| 7 | Φ14 | 709(平均) | 6 | 42.54 | 51.47 | | |
| 8 | Φ10 | 350 | 117 | 409.50 | 252.66 | 304 | 608 |
| 9 | Φ10 | 280(平均) | 30 | 84.00 | 51.83 | | |
| C30 混凝土 (m³) | | | | | 13.54 | | 27.08 |

附注:

- 图中尺寸除钢筋直径以毫米计,其余均以厘米为单位,本图比例为1:40。
- 防震挡块钢筋未示出,详见桥墩挡块钢筋构造。
- 盖梁钢筋与墩柱、防震挡块钢筋发生干扰时,可适当挪动其中一种。
- 钢筋长度已扣除切线与弧线差。弯折角 $\leq 45^\circ$ 其弯折半径 $R=10d$; $>45^\circ$ I级钢 $R=1.75d$ 、II级钢 $R=3d$ 。
- 箍筋末端做成 135° 弯钩,紧邻末端尺寸已计入弯钩长。
- 骨架A由1、2、3、4、5号钢筋焊接而成。
- 钢筋焊接需采用双面焊接,焊缝长度不小于 $5d$, d 为焊接钢筋直径。
- 本图适用于1、2号桥墩。
- 其他未尽事宜按施工技术规范办理。



桂林市交运勘察设计有限公司
GUILIN JIAOYUN SURVEYING & DESIGNING CO.,LTD.

工程名称

平乐县同安镇高车头桥一阶段施工图设计

图名

桥墩盖梁钢筋构造图

设计

李叔

复核

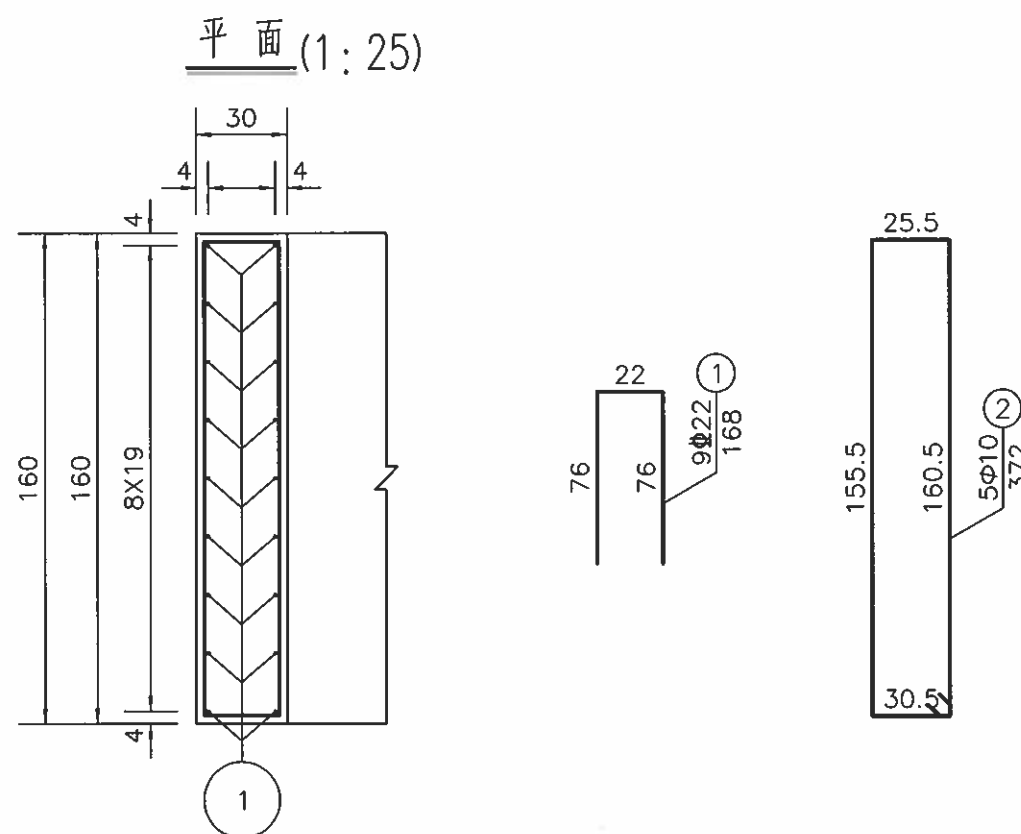
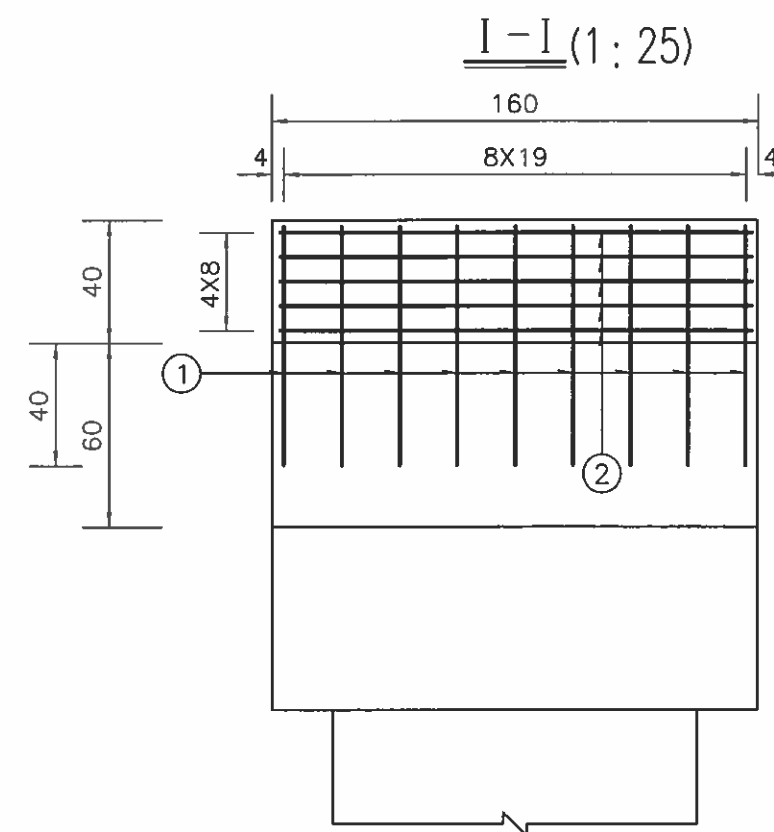
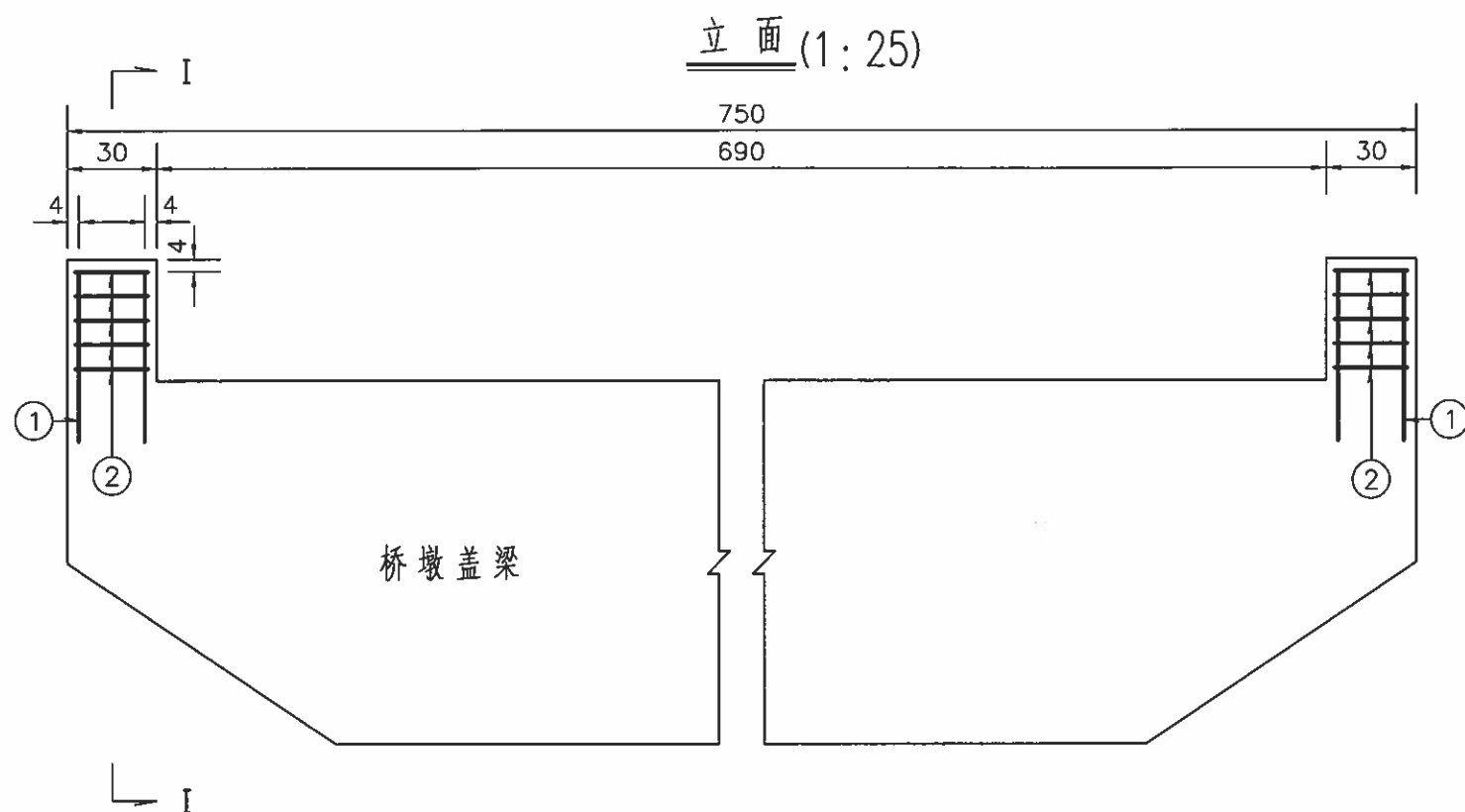
李忠

审核

刘江

图号

SIV-3-14



桥墩挡块材料数量表

| 编号 | 直径 (mm) | 单根长度 (cm) | 根数 | 共长 (m) | 共重 (kg) | 总重 (kg) | 全桥总重 2处 (kg) |
|--------------|------------|--------------|----|-----------|------------|------------|--------------------|
| 1 | Φ22 | 168 | 18 | 30.24 | 90.12 | 90 | 180 |
| 2 | Φ10 | 372 | 10 | 37.20 | 22.95 | 23 | 46 |
| C30 混凝土 (m³) | | | | | 0.38 | 0.76 | |

附注:

1. 图中尺寸除钢筋直径以毫米计, 余均以厘米为单位。
2. 防震挡块钢筋若与桥墩盖梁钢筋相碰, 可适当调整。
3. 箍筋末端做成135°弯钩, 紧邻末端尺寸已计入弯钩长。
4. 本图适用于1、2号桥墩挡块钢筋构造。



桂林市交运勘察设计有限公司
GUILIN JIAOYUN SURVEYING & DESIGNING CO., LTD.

工程
名称

平乐县同安镇高车头桥一阶段施工图设计

图名

桥墩挡块钢筋构造图

设计

李叔

复核

李叔

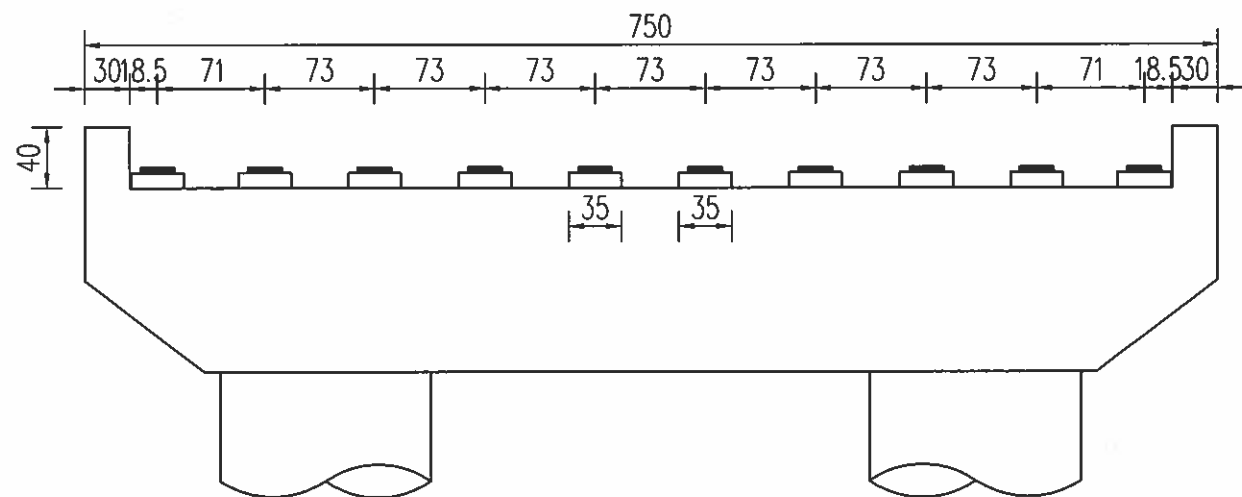
审核

刘江云

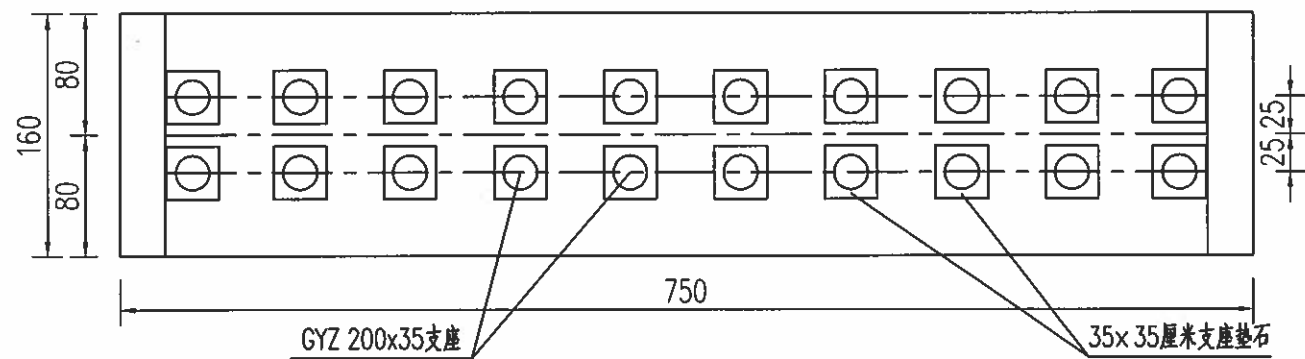
图号

SIV-3-15

支座布置立面图(1:50)



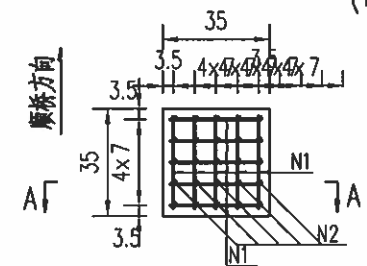
支座布置平面图 (1:50)



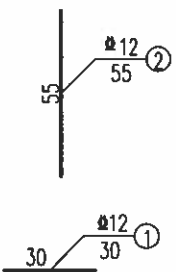
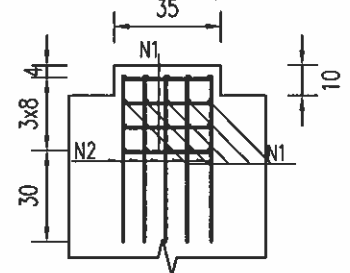
全桥桥墩支座垫石工程数量表

| 编号 | 直径 (mm) | 长度 (cm) | 根数 | 共长 (m) | 共重 (Kg) | 总重 (Kg) |
|----|---------|---------|-------|--------|---------|--------------|
| 1 | Φ12 | 30 | 40×40 | 480 | 426.2 | Φ12: 915 |
| 2 | Φ12 | 55 | 40×25 | 550 | 488.4 | C50混凝土: 0.49 |

支座垫石钢筋构造平面 (1:25)

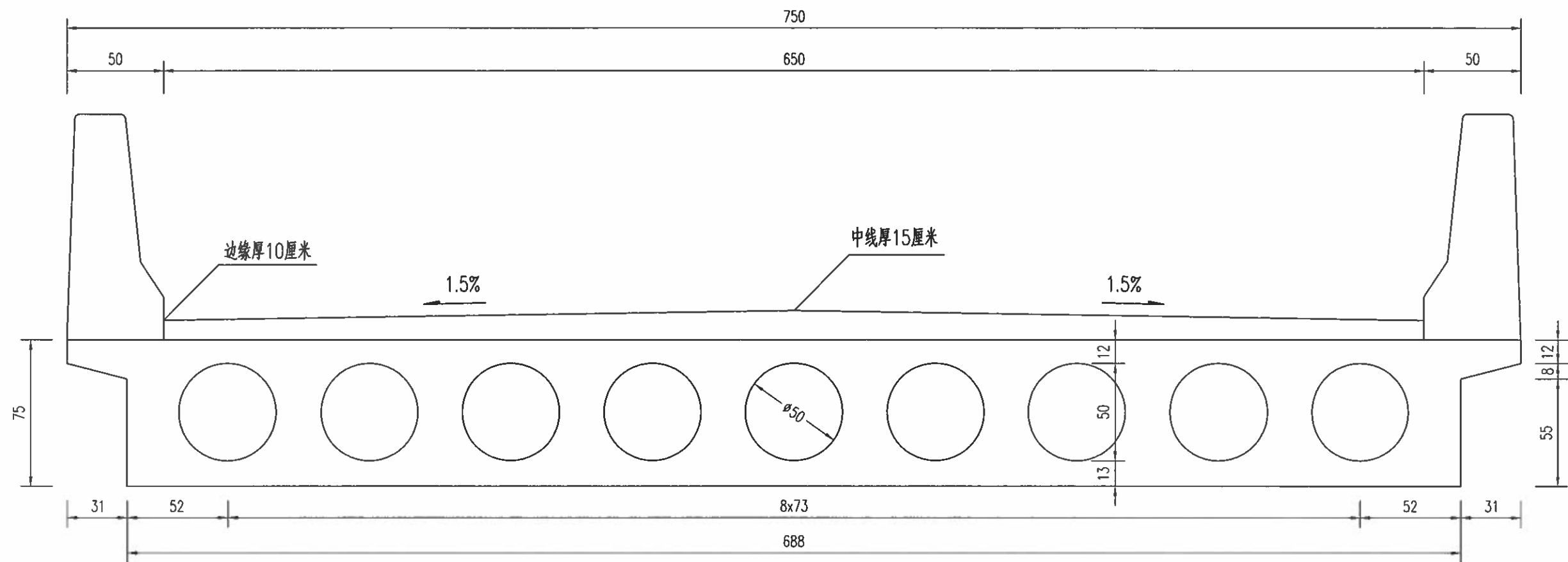


A-A(1:25)



附注：

- 1、本图尺寸均以厘米为单位。
- 2、桥墩采用GBZY 200×35毫米圆板式橡胶支座，共40块。
- 3、其余未尽事宜按施工技术规范办理。



上部构造总体布置图 (1:25)

附注:

- 1、本图尺寸均以厘米为单位。
- 2、桥面横坡由桥面铺装调整,横坡1.5%,铺装层为C40混凝土。
- 3、空心板底宽688厘米,顶宽750厘米。
- 4、其余未尽事宜按施工技术规范办理。



桂林市交运勘察设计有限公司
GUILIN JIAOYUN SURVEYING & DESIGNING CO.,LTD.

工程
名称

平乐县同安镇高车头桥一阶段施工图设计

图名

上部构造总体布置图

设计

平叔

复核

李早忠

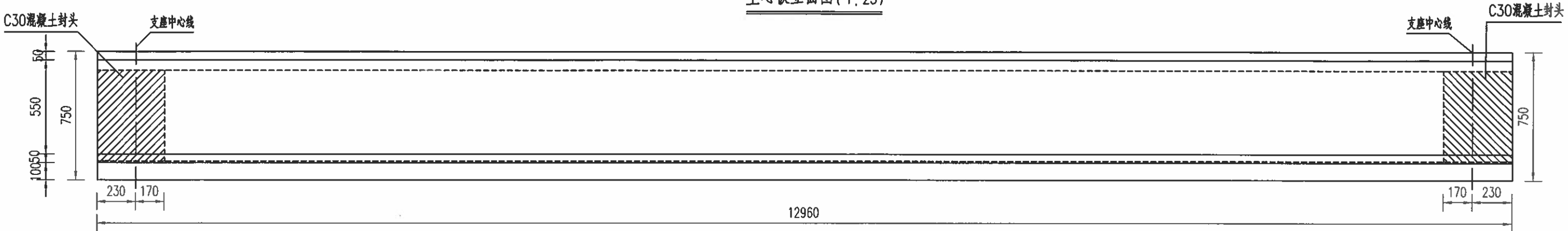
审核

刘四

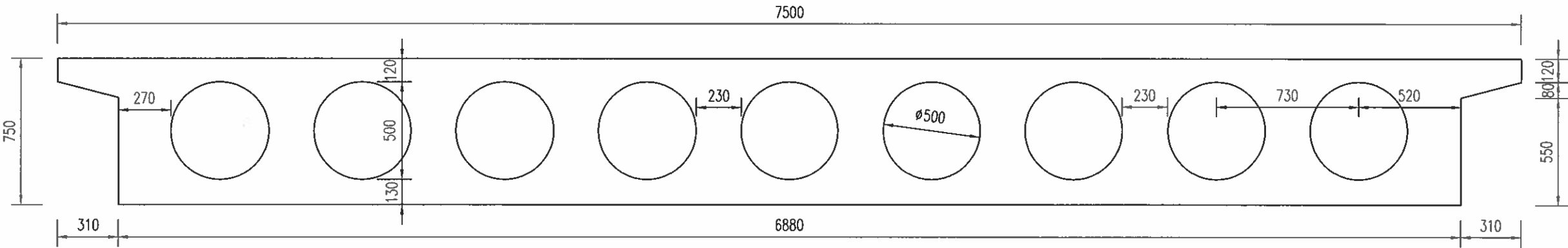
图号

SIV-3-17

空心板立面图 (1:25)



I—I (1:25)



一跨空心板混凝土数量表

| 空心板 | |
|------------|-------|
| C40混凝土(m³) | 重量(T) |
| 46.40 | 122.2 |

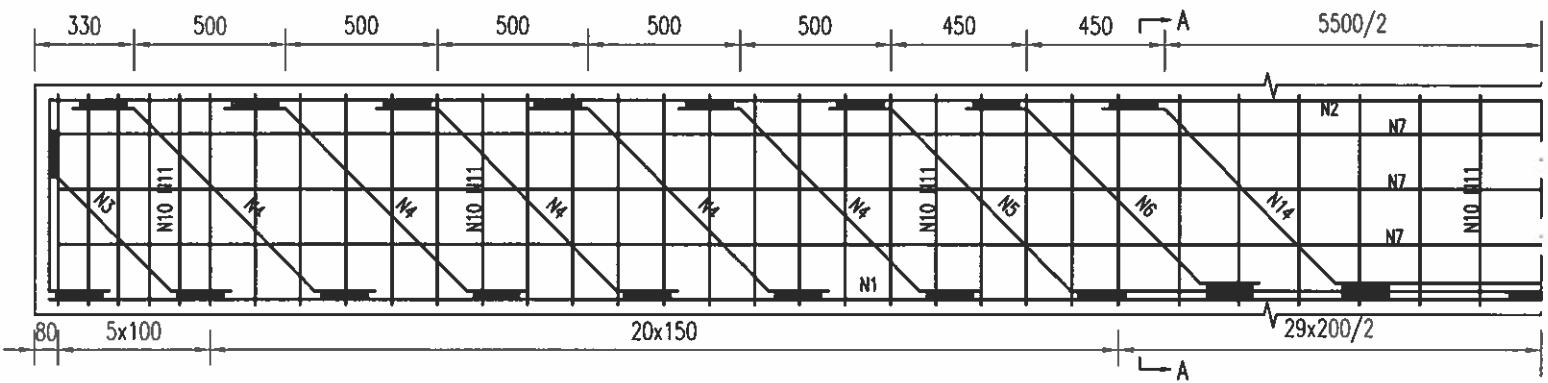
- 附注:
- 1、本图尺寸均以毫米为单位。
 - 2、现浇空心板一跨整体浇筑，跨中应留有2.5厘米的预拱度。
 - 3、其余未尽事宜按施工技术规范办理。



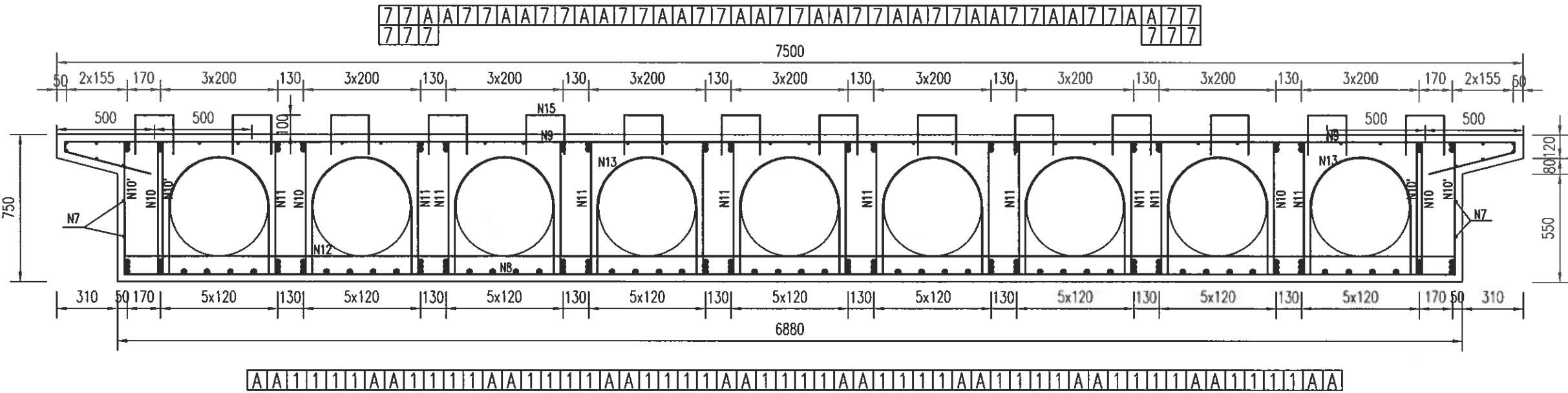


1、本图尺寸均以毫米为单位。

空心板半立面图 (1:25)



A—A (1:25)



附注：
1、本图尺寸均以毫米为单位。



桂林市交运勘察设计有限公司
GUILIN JIAOYUN SURVEYING & DESIGNING CO.,LTD.

工程
名称

平乐县同安镇高车头桥一阶段施工图设计

图名

13米空心板钢筋构造图 (1/4)

设计

审核

复核

审核

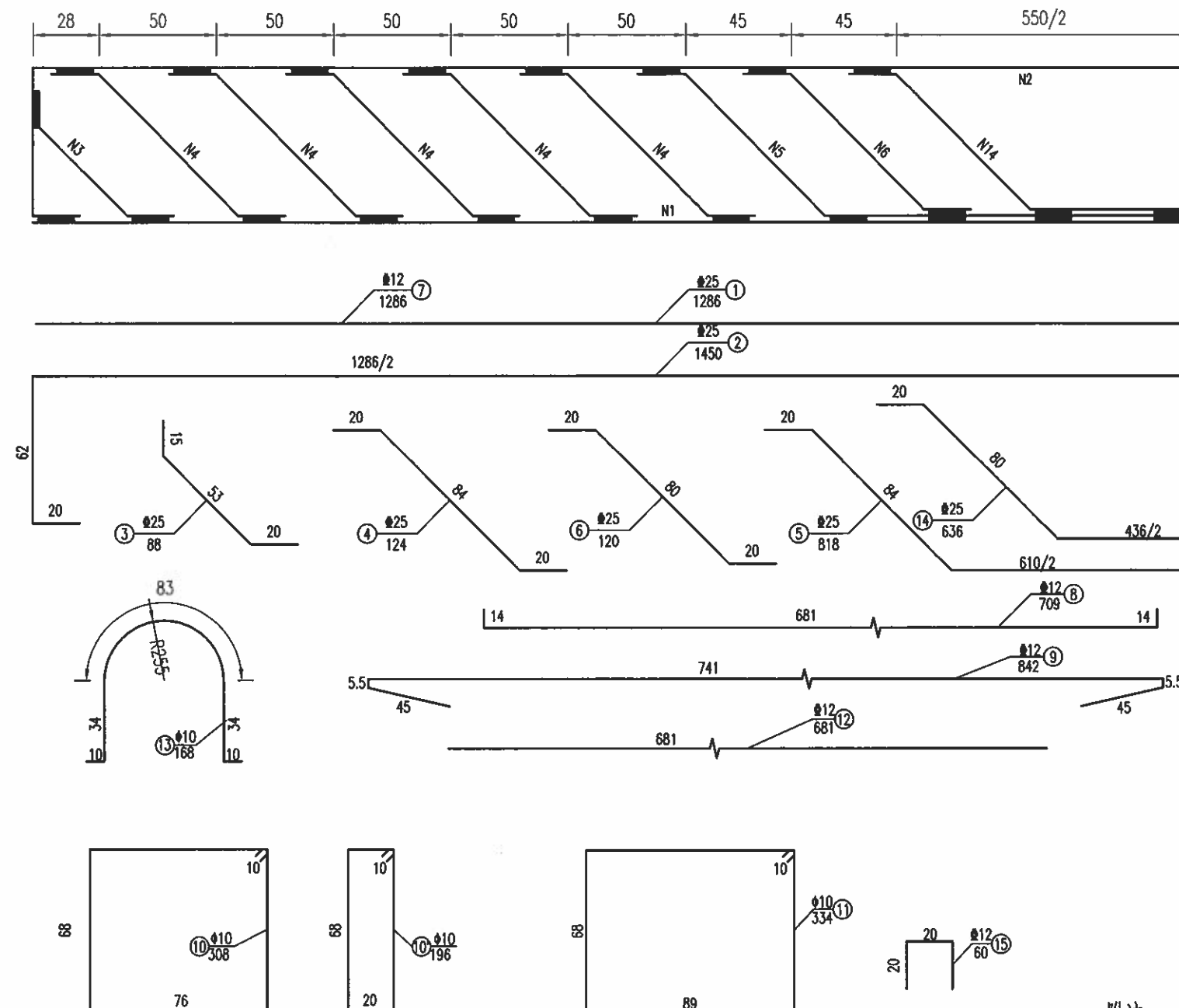
审核

审核

图号

SIV-3-19

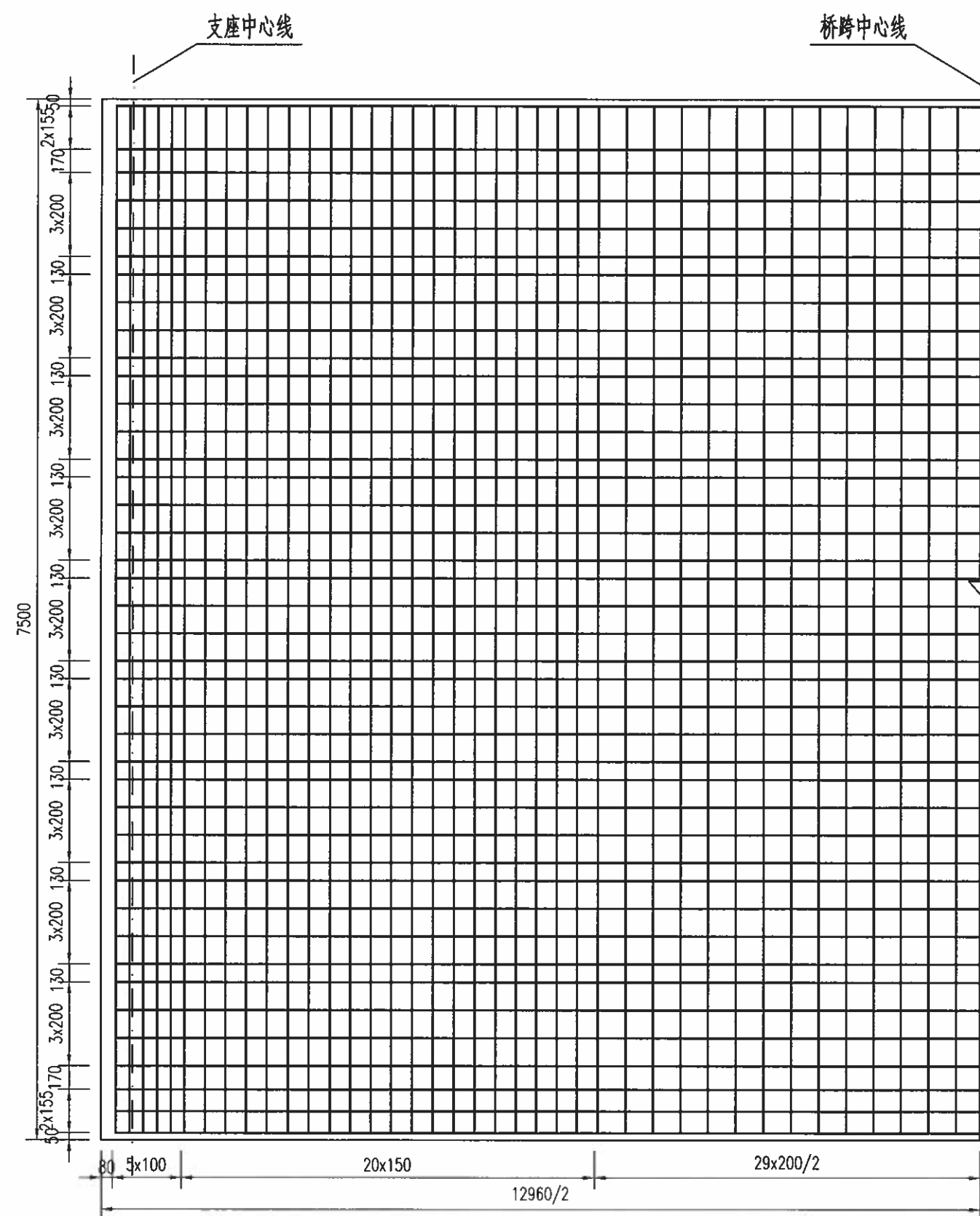
钢筋骨架A (1:25)



附注:

- 1、本图尺寸除钢筋直径以毫米计外,其余均以厘米为单位。
- 2、N8与N10、N10'或N11钢筋就位后焊接。
- 3、N1~N6、N14钢筋焊接成骨架A,钢筋焊接均采用双面焊,焊接长度不小于5d。
- 4、N12、N13钢筋纵向间距为100厘米,N8跟随箍筋纵向间距进行布置。
- 5、N15钢筋为桥面铺装预埋钢筋,纵向间距为100厘米。
- 6、其余未尽事宜按施工技术规范办理。

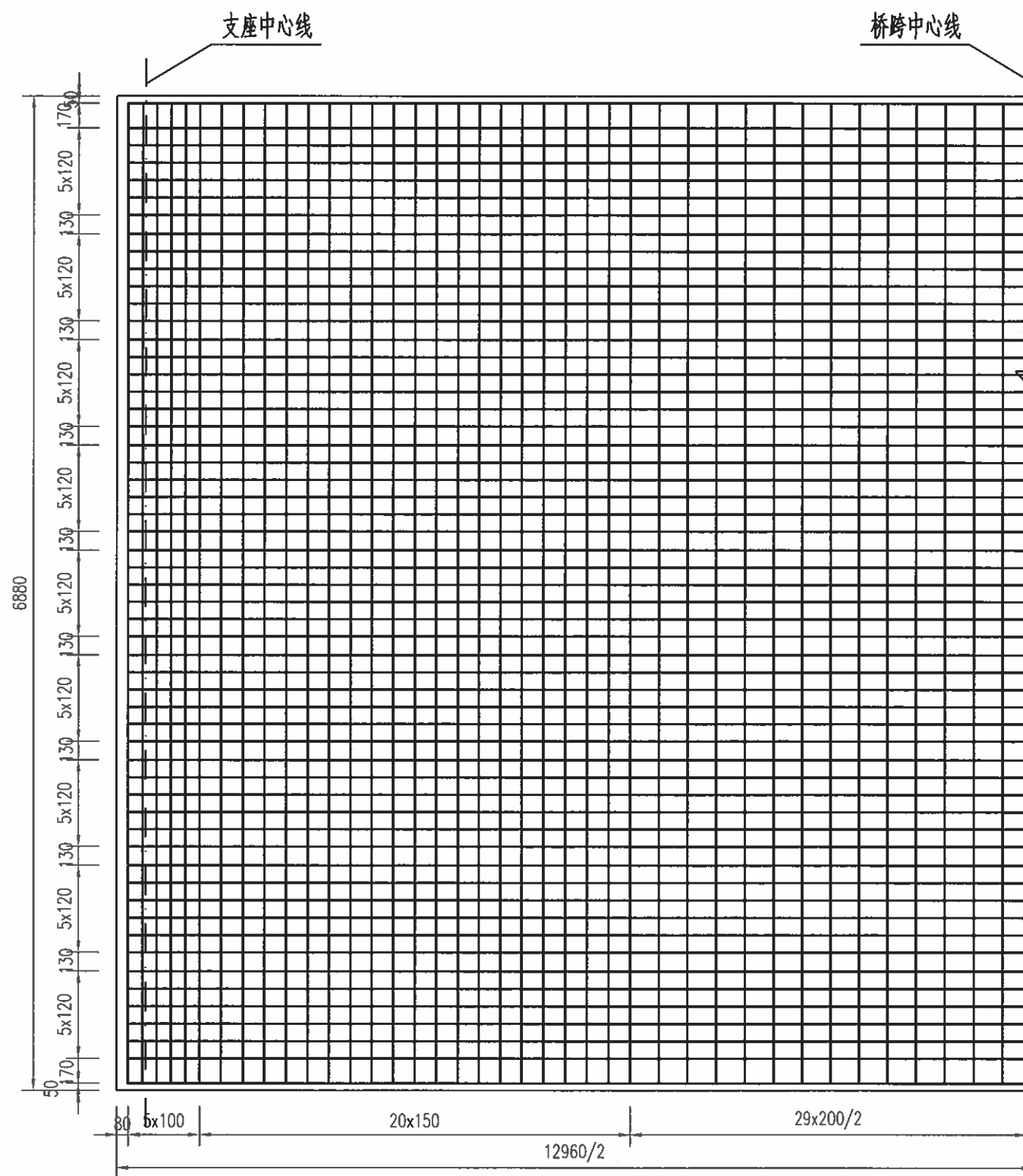
1/2顶板钢筋布置图 (1:40)



附注：

1、本图尺寸均以毫米为单位。

1/2底板钢筋布置图 (1:40)

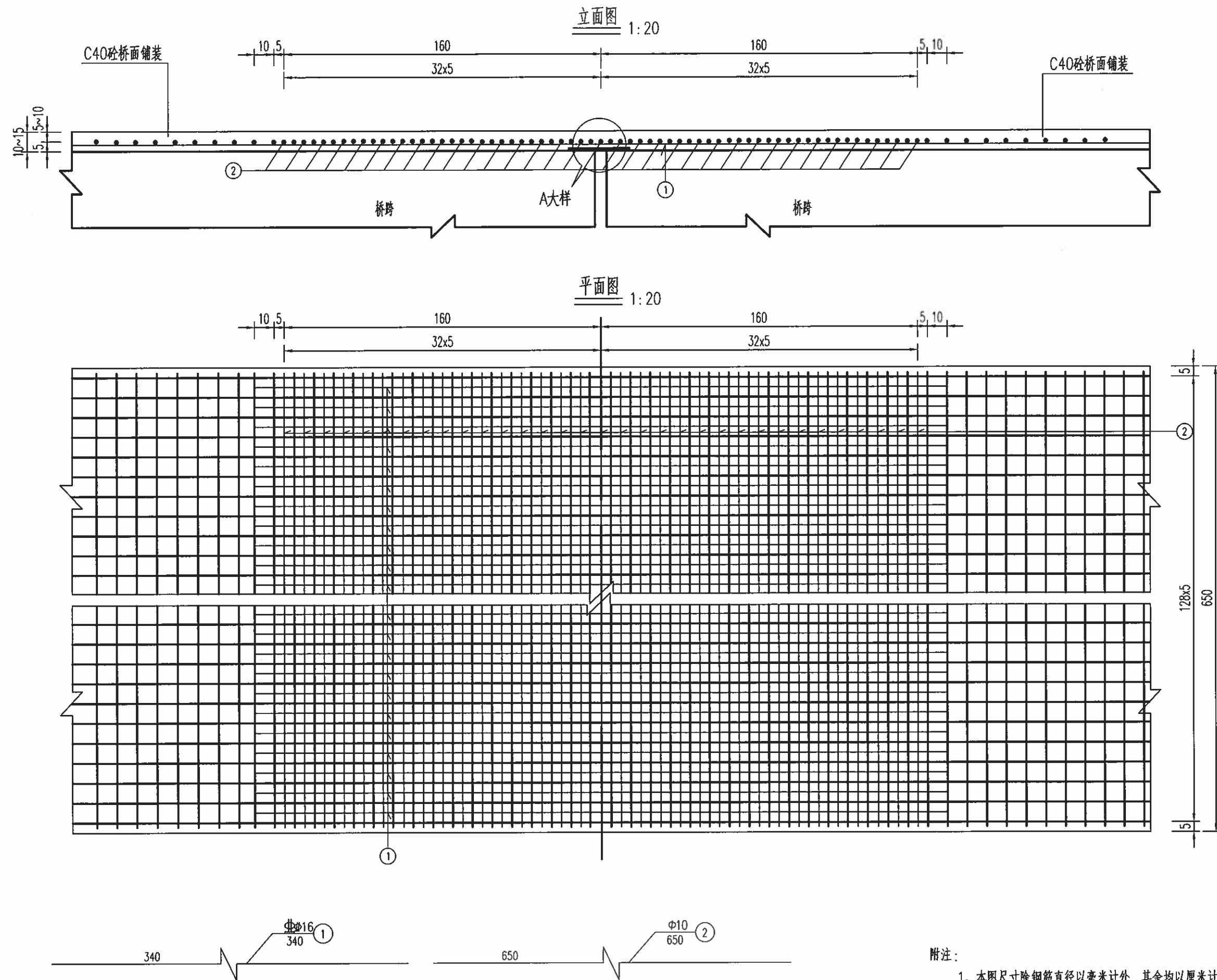


1、本图尺寸均以毫米为单位。

全桥空心板工程数量表

| 编号 | 直径 (mm) | 长度 (cm) | 根数 | 共长 (m) | 单位重 (Kg/m) | 共重 (Kg) | 总 重 (Kg) |
|-----|---------|---------|-------|---------|------------|---------|-------------------|
| 1 | Φ25 | 1286 | 3x56 | 2160.48 | 3.850 | 8317.8 | Φ25: 18852 |
| 2 | Φ25 | 1450 | 3x20 | 870.00 | 3.850 | 3349.5 | Φ12: 4402 |
| 3 | Φ25 | 88 | 3x40 | 105.60 | 3.850 | 406.6 | Φ10:5629 |
| 4 | Φ25 | 124 | 3x200 | 744.00 | 3.850 | 2864.4 | |
| 5 | Φ25 | 818 | 3x20 | 490.80 | 3.850 | 1889.6 | C40混凝土: 139.2(m³) |
| 6 | Φ25 | 120 | 3x40 | 144.00 | 3.850 | 554.4 | |
| 7 | Φ12 | 1286 | 3x32 | 1234.56 | 0.888 | 1096.3 | |
| 8 | Φ12 | 709 | 3x80 | 1701.60 | 0.888 | 1511.0 | |
| 9 | Φ12 | 842 | 3x80 | 2020.80 | 0.888 | 1794.5 | |
| 10 | Φ10 | 308 | 3x160 | 1478.40 | 0.617 | 912.2 | |
| 10' | Φ10 | 196 | 3x160 | 940.80 | 0.617 | 580.5 | |
| 11 | Φ10 | 334 | 3x560 | 5611.20 | 0.617 | 3462.1 | |
| 12 | Φ10 | 681 | 3x12 | 245.16 | 0.617 | 151.3 | |
| 13 | Φ10 | 168 | 3x108 | 544.32 | 0.617 | 335.8 | |
| 14 | Φ25 | 636 | 3x20 | 381.60 | 3.850 | 1469.2 | |
| 15 | Φ10 | 60 | 3x168 | 302.40 | 0.617 | 186.6 | |





附注:

1、本图尺寸除钢筋直径以毫米计外,其余均以厘米计。



桂林市交运勘察设计有限公司
GUILIN JIAOYUN SURVEYING & DESIGNING CO.,LTD.

工程
名称

平乐县同安镇高车头桥一阶段施工图设计

图名

桥面连续钢筋构造图(1/2)

设计

陈敏

复核

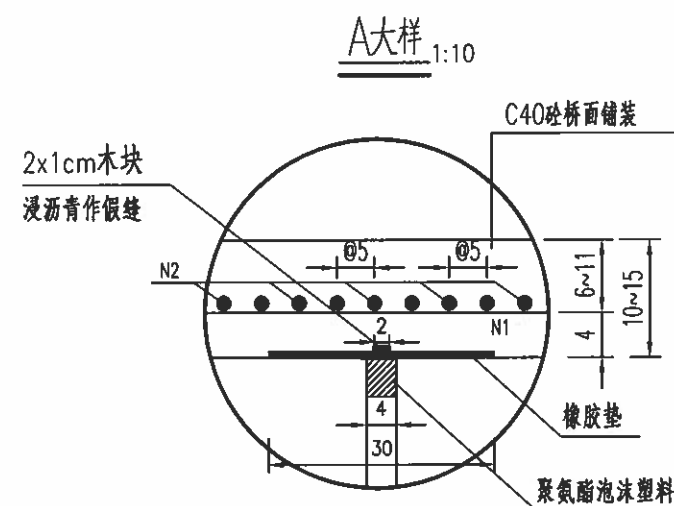
李亚

审核

刘江

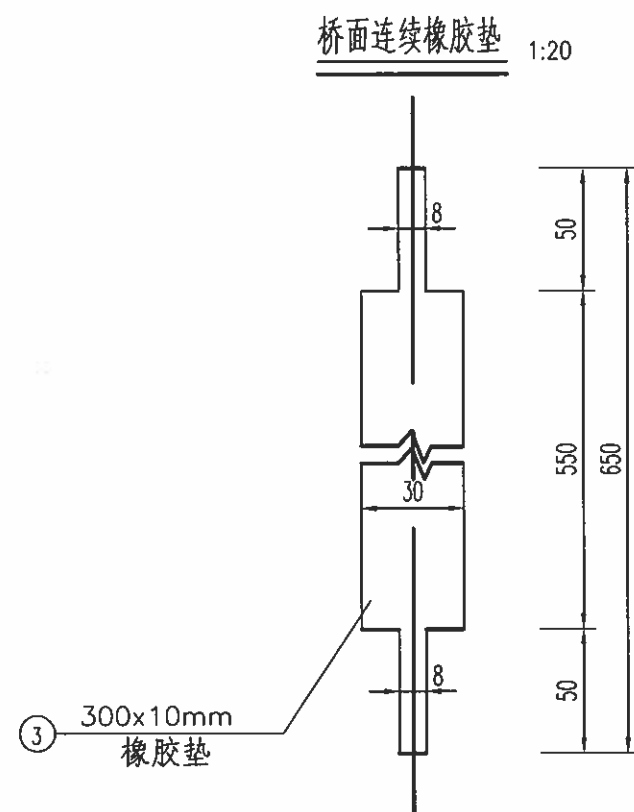
图号

SIV-3-21



全桥桥面连续材料数量表

| 编号 | 规格 (mm) | 每根长 (cm) | 根数 (块) | 总长 (m) | 单位重 (kg/m) | 共重 (kg) |
|----|-----------------|-------------|-----------|-----------|---------------|------------|
| 1 | $\Phi 16$ | 340 | 2x64 | 435.2 | 1.580 | 688 |
| 2 | $\Phi 10$ | 650 | 2x33 | 429.0 | 0.617 | 265 |
| 3 | 300x10mm 橡胶垫 | 650 | 2x1 | 13 | 4.5 | 58.5 |



附注:

- 1、本图尺寸除钢筋直径以毫米计外,其余均以厘米为单位。
- 2、本桥在1号、2号桥墩处设桥面连续,桥面连续钢筋与桥面铺装钢筋绑扎成型。
- 3、施工中如与伸缩缝、护栏钢筋发生干扰时,可适当调整本图钢筋。
- 4、浇筑桥面混凝土前,必须将预制板顶面进行凿毛处理并清洗干净以利有效结合。



桂林市交运勘察设计有限公司
GUILIN JIAOYUN SURVEYING & DESIGNING CO.,LTD.

工程
名称

平乐县同安镇高车头桥一阶段施工图设计

图名

桥面连续钢筋构造图(2/2)

设计

李敏

复核

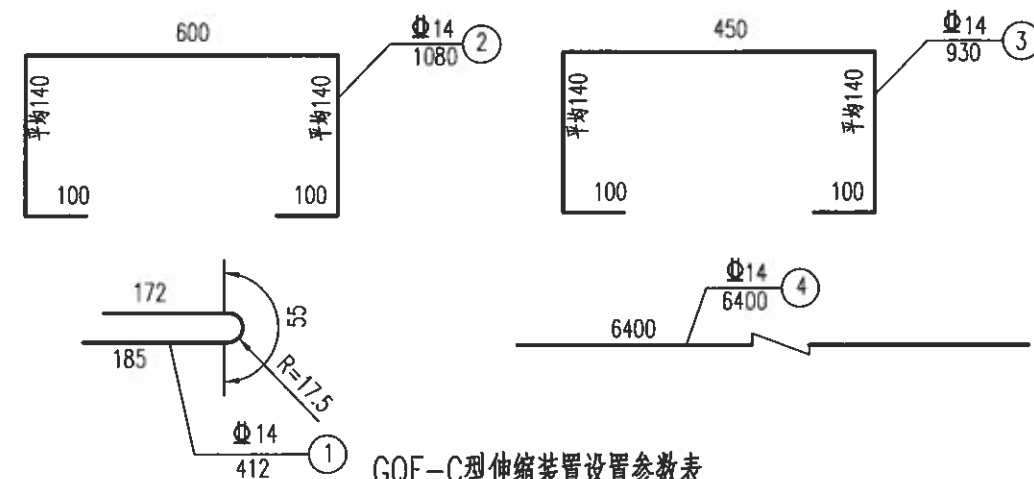
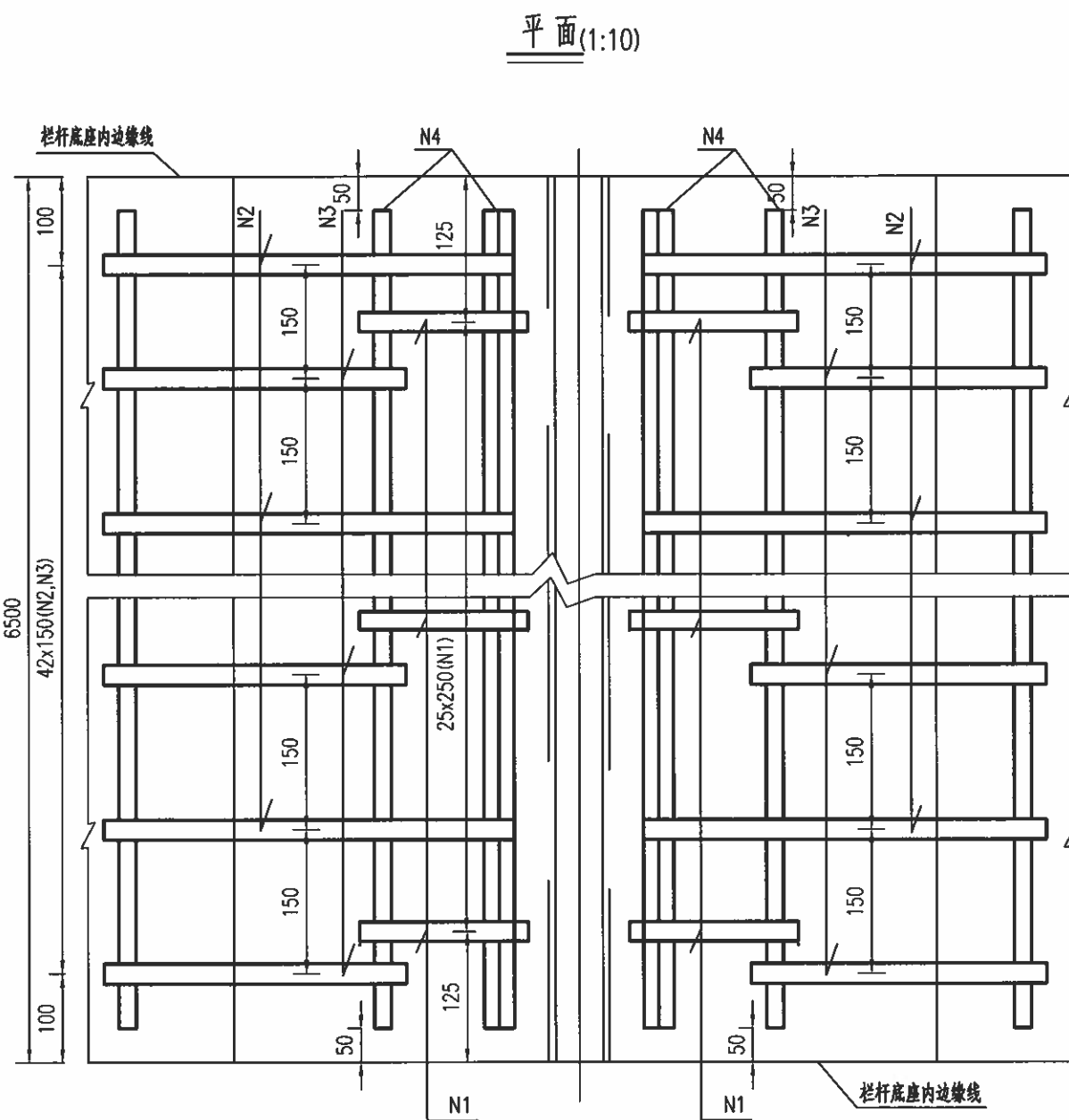
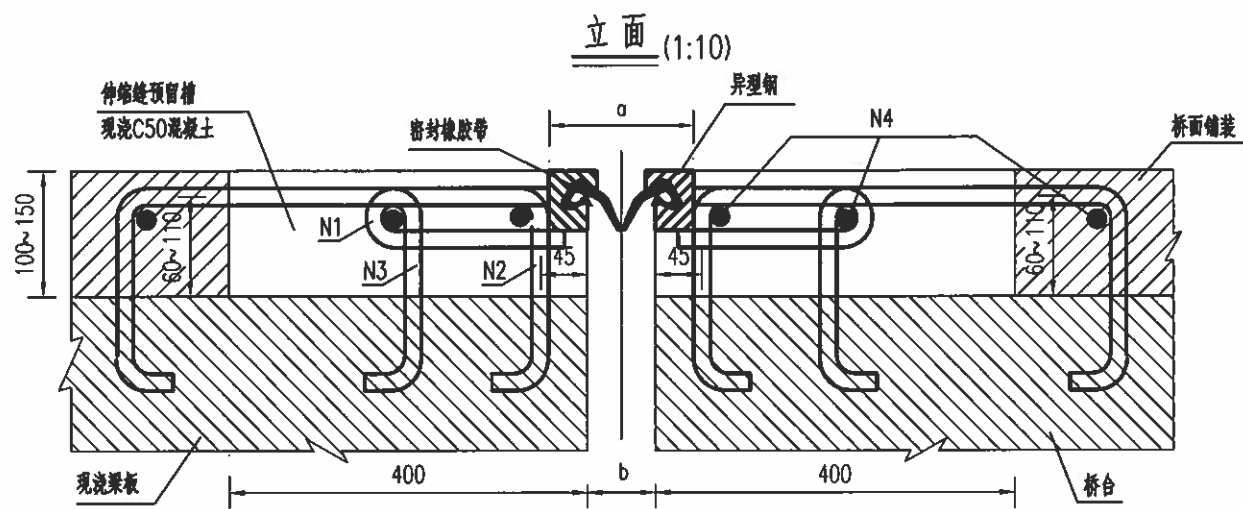
李敏

审核

刘明

图号

SIV-3-21



GQF-C型伸缩装置设置参数表

单位: mm

| 型号-伸缩量 | 伸缩装置宽度 a | | 伸缩缝间距量 b | |
|--------|----------|-------|----------|-------|
| | a min | a max | b min | b max |
| C-40 | 80 | 120 | 14 | 54 |

桥面伸缩缝材料数量表 (全桥)

| 编号 | 直径 (mm) | 每根长 (mm) | 根数 (根) | 总长 (m) | 单位重 (kg/m) | 共重 (kg) | 合计 (kg) |
|-------------|---------|----------|--------|--------|------------|---------|---------|
| 1 | Φ14 | 412 | 104 | 42.85 | 1.210 | 51.85 | 350 |
| 2 | Φ14 | 1080 | 88 | 95.04 | 1.210 | 115.00 | |
| 3 | Φ14 | 930 | 80 | 74.40 | 1.210 | 90.02 | |
| 4 | Φ14 | 6400 | 12 | 76.80 | 1.21 | 92.93 | |
| 异型钢 | — | 6500 | 4 | 26.00 | — | — | — |
| 现浇C50砼 (m³) | | | | | 1.30 | | |

附注:

1. 本图尺寸均以毫米计。
2. N1锚固钢筋应沿桥宽方向按250mm间距均匀焊接在异型钢梁上(在工厂完成)。
3. N2、N3钢筋为工地预埋钢筋,沿桥宽方向按150mm间距交错布置。
4. N4为横桥向水平钢筋,沿桥宽方向布置,并应与N1、N2、N3钢筋于相交处焊接。
5. 混凝土预留槽内用C50混凝土填充捣实,预留槽长400mm,与桥面铺装等厚等宽。
6. 要求橡胶带在梁的全宽布置。
7. 在伸缩缝位置处注意预埋伸缩缝预埋钢筋。
8. 本桥在0号、3号桥台处设伸缩缝。



桂林市交运勘察设计有限公司
GUILIN JIAOYUN SURVEYING & DESIGNING CO., LTD.

工程名称

平乐县同安镇高车头桥一阶段施工图设计

图名

伸缩缝构造图

设计

李永

复核

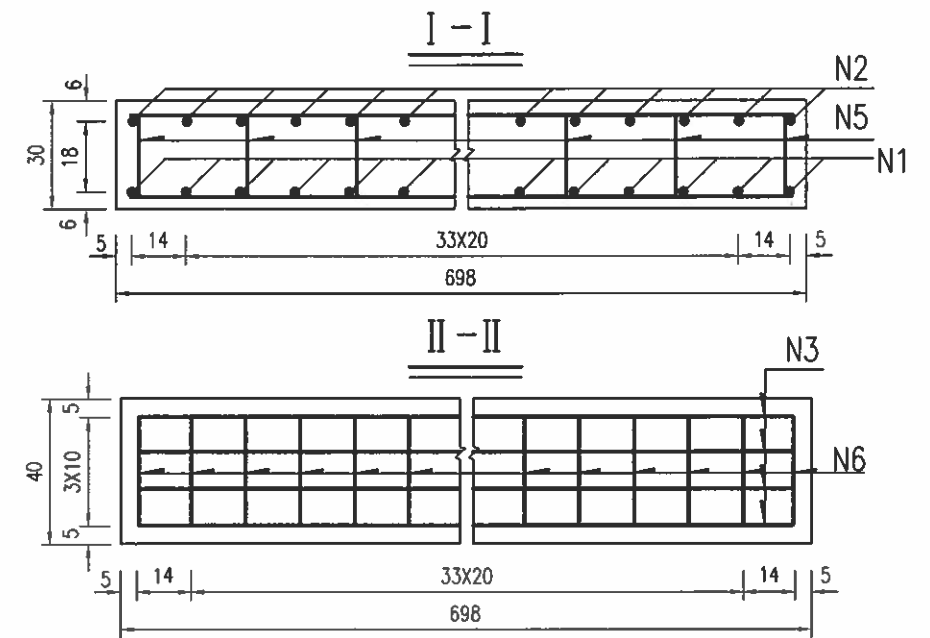
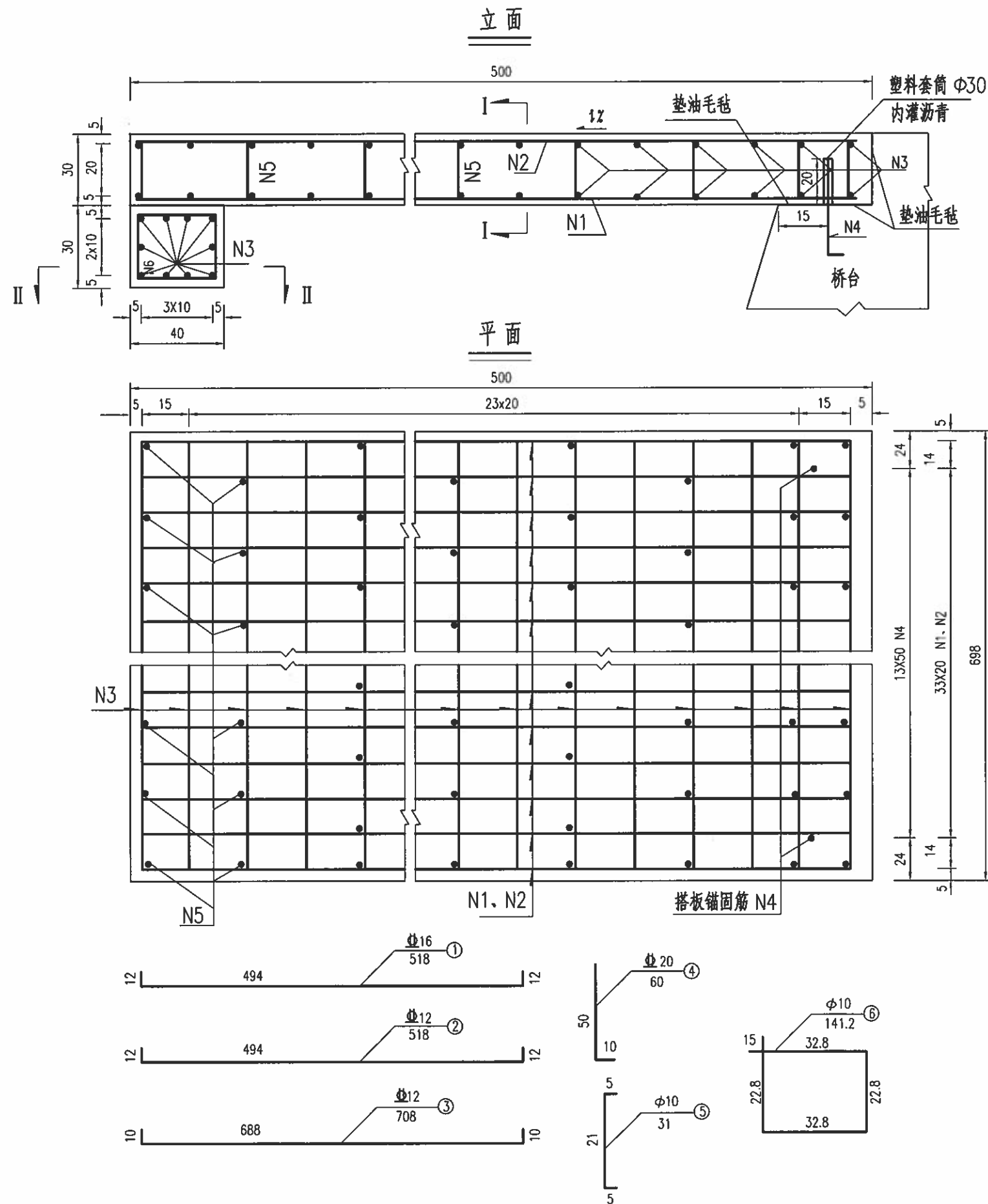
李永

审核

李永

图号

SIV-3-22



0号桥台搭板及枕梁工程数量表

| 名称 | 钢筋编号 | 直径 (mm) | 每根长 (cm) | 根数 (根) | 总长 (m) | 共重 (kg) | 合计 (kg) | C30砼 (m³) |
|------------|------|---------|----------|--------|--------|---------|---------|-----------|
| 全桥桥台 (共1处) | 1 | Φ16 | 518 | 36 | 186.48 | 294.64 | Φ20: | 搭板: |
| | 2 | Φ12 | 518 | 36 | 186.48 | 165.59 | 19 | 10.50 |
| | 3 | Φ12 | 658 | 52 | 342.16 | 303.84 | Φ16: | 枕梁: |
| | 4 | Φ20 | 60 | 13 | 7.80 | 19.27 | 295 | 0.84 |
| | 5 | Φ10 | 31 | 204 | 63.24 | 39.02 | Φ12: | 5%水泥稳定 |
| | 6 | Φ10 | 141.2 | 36 | 50.83 | 31.36 | 528 | 碎石 (m³) |
| | | | | | | | Φ10: | 9.0 |
| | | | | | | | 70 | |

附注:

1. 本图尺寸除钢筋直径均以毫米计外, 其余均以厘米计。
2. i%为路线纵坡。
3. 浇筑桥台背墙时, 注意预埋N4钢筋, N4钢筋须涂上沥青并套上塑料筒后, 方可浇筑搭板, 其横向间距为0.5米。
4. N5与N1、N2点焊。
5. 该桥头搭板设置于0号桥台, 并于搭板下设置30cm厚度的水稳碎石层。



桂林市交运勘察设计有限公司
GUILIN JIAOYUN SURVEYING & DESIGNING CO., LTD.

工程名称

平乐县同安镇高车头桥一阶段施工图设计

图名

桥头搭板及枕梁钢筋构造图(1/2)

设计

审核

复核

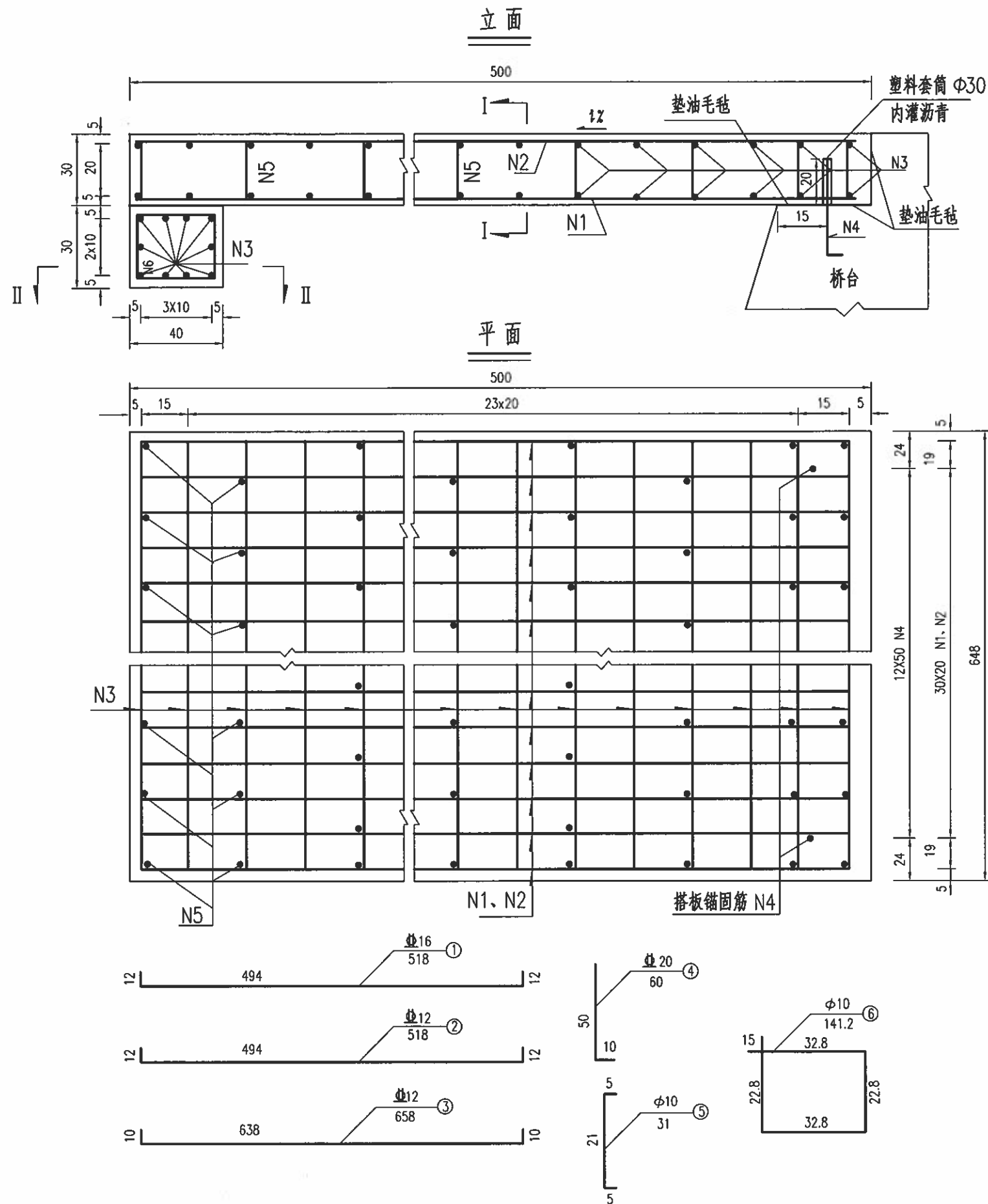
审核

审核

审核

图号

SIV-3-23



3号桥台搭板及枕梁工程数量表

| 名称 | 钢筋编号 | 直径 (mm) | 每根长 (cm) | 根数 (根) | 总长 (m) | 共重 (kg) | 合计 (kg) | C30砼 (m³) |
|------------|------|---------|----------|--------|--------|---------|---------|-----------|
| 全桥桥台 (共1处) | 1 | Φ16 | 518 | 33 | 170.94 | 270.09 | Φ20: | 搭板: |
| | 2 | Φ12 | 518 | 33 | 170.94 | 151.79 | 19 | 9.75 |
| | 3 | Φ12 | 658 | 52 | 342.16 | 303.84 | Φ16: | 枕梁: |
| | 4 | Φ20 | 60 | 13 | 7.80 | 19.27 | 270 | 0.78 |
| | 5 | Φ10 | 31 | 186 | 57.66 | 35.58 | Φ12: | 5%水泥稳定 |
| | 6 | Φ10 | 141.2 | 33 | 46.60 | 28.75 | Φ10: | 碎石 (m³) |
| | | | | | | | 64 | 8.4 |

附注:

1. 本图尺寸除钢筋直径均以毫米计外, 其余均以厘米计。
2. i%为路线纵坡。
3. 浇筑桥台背墙时, 注意预埋N4钢筋, N4钢筋须涂上沥青并套上塑料筒后, 方可浇筑搭板, 其横向间距为0.5米。
4. N5与N1、N2点焊。
5. 该桥台搭板设置于3号桥台, 并于搭板下设置30cm厚度的水稳碎石层。



桂林市交运勘察设计有限公司
GUILIN JIAOYUN SURVEYING & DESIGNING CO., LTD.

工程名称

平乐县同安镇高车头桥一阶段施工图设计

图名

桥头搭板及枕梁钢筋构造图 (2/2)

设计

陈文

复核

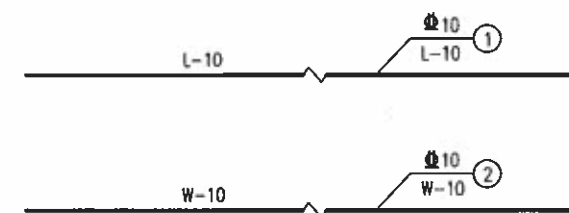
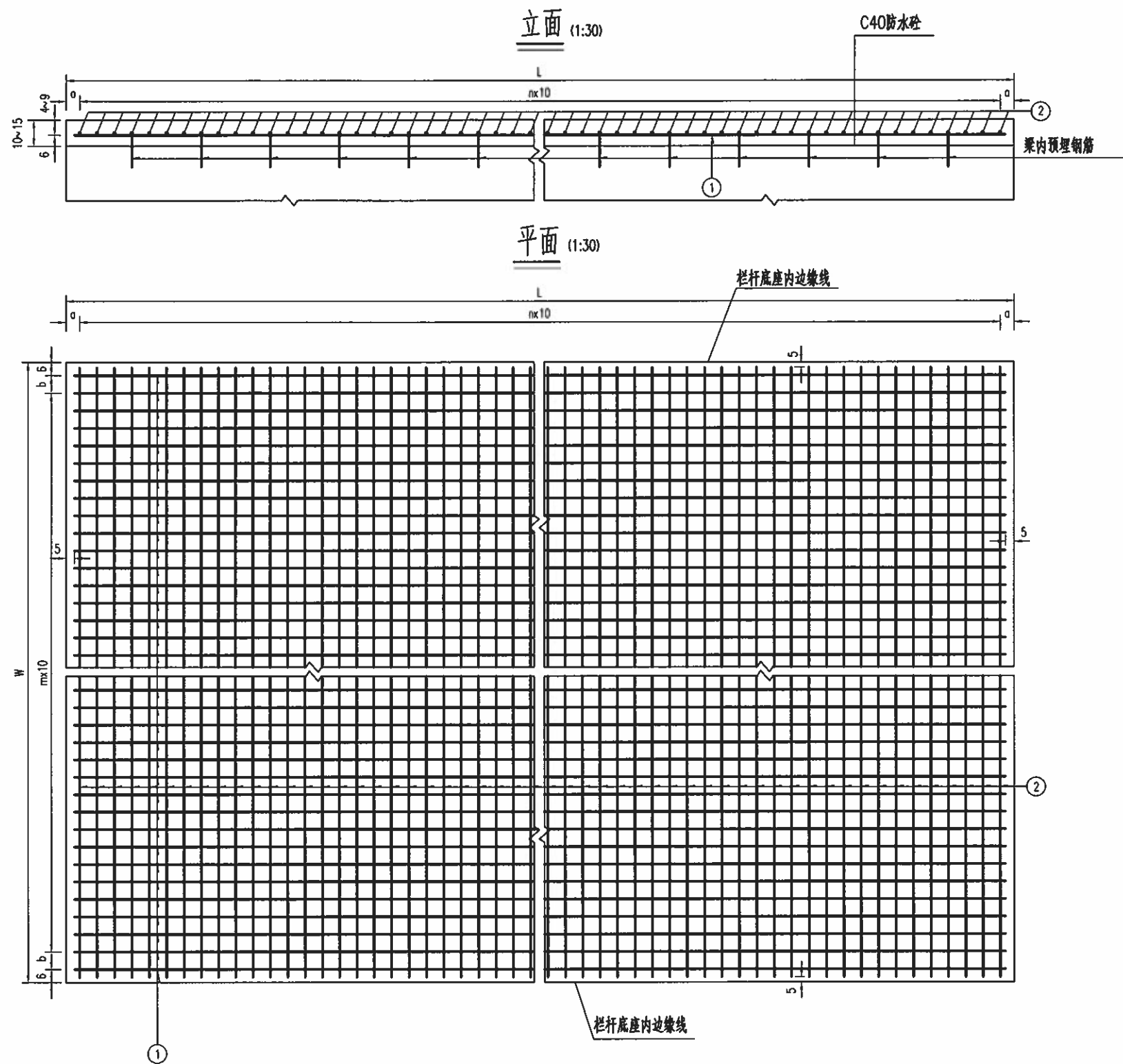
李亚

审核

刘明

图号

SV-3-23



尺寸表

| 位置 | | L (cm) | n | a (cm) | W (cm) | m | b (cm) |
|------|-------|-----------|-----|-----------|-----------|----|-----------|
| 0号桥台 | 5.13m | 513 | 50 | 6.5 | 700 | 67 | 9 |
| 桥跨 | 3~13m | 3816 | 380 | 8 | 650 | 62 | 9 |
| 3号桥台 | 5.13m | 513 | 50 | 6.5 | 650 | 62 | 9 |

工程数量表

| 位置 | 钢筋 编号 | 钢筋 直径 (mm) | 每根长 (cm) | 根数 | 单位重 (kg/m) | 共长 (m) | 共重 (kg) | 合计 (kg) | 现浇C40 防水砼 (m³) |
|------|----------|------------------|-------------|-----|---------------|-----------|------------|------------|----------------------|
| 0号桥台 | 1 | Φ10 | 503 | 70 | 0.617 | 352.10 | 217.25 | 3872 | 39.66 |
| | 2 | Φ10 | 690 | 51 | 0.617 | 351.90 | 217.12 | | |
| 桥跨 | 1 | Φ10 | 3816 | 65 | 0.617 | 2480.40 | 1530.41 | | |
| | 2 | Φ10 | 640 | 381 | 0.617 | 2438.40 | 1504.49 | | |
| 3号桥台 | 1 | Φ10 | 503 | 65 | 0.617 | 326.95 | 201.73 | | |
| | 2 | Φ10 | 640 | 51 | 0.617 | 326.40 | 201.39 | | |

附注:

- 1.本图尺寸除钢筋直径以毫米为计外,其余均以厘米计。
- 2.为调整桥面横坡,中心处桥面铺装厚15cm,边缘处厚10cm。
- 3.浇筑桥面铺装混凝土前,必须将现浇板顶面进行凿毛处理并清洗干净以利有效结合。
- 4.纵向钢筋在桥面连续处不断开。
- 5.工程数量表中防水砼的数量已扣除伸缩缝预留槽混凝土,具体见《伸缩缝构造图》。
- 6.施工时注意预留泄水管的位置,具体见《泄水管构造图》。



桂林市交运勘察设计有限公司
GUILIN JIAOYUN SURVEYING & DESIGNING CO.,LTD.

工程
名称

平乐县同安镇高车头桥一阶段施工图设计

图名

桥面铺装钢筋构造图

设计

李敏

复核

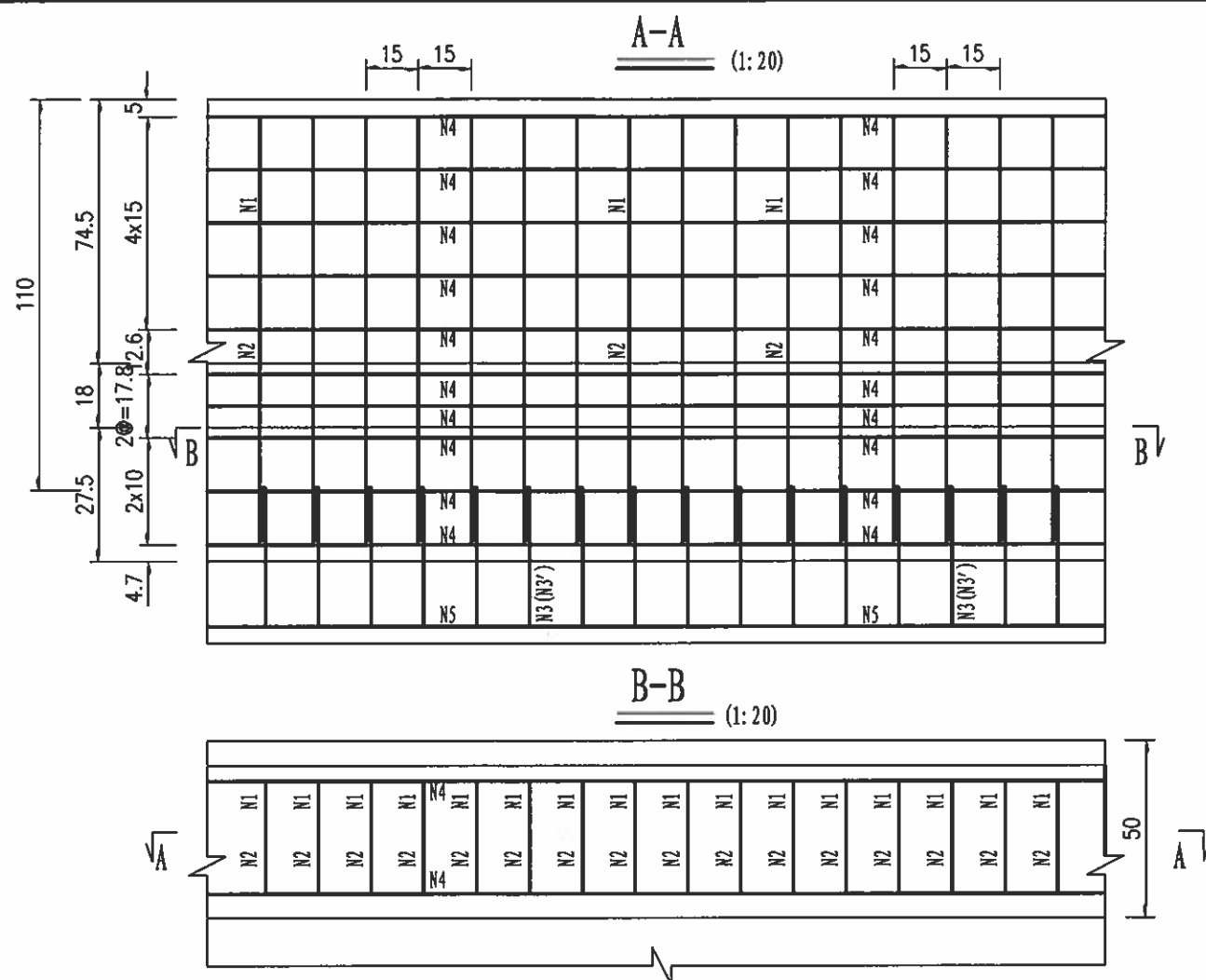
李敏

审核

刘明

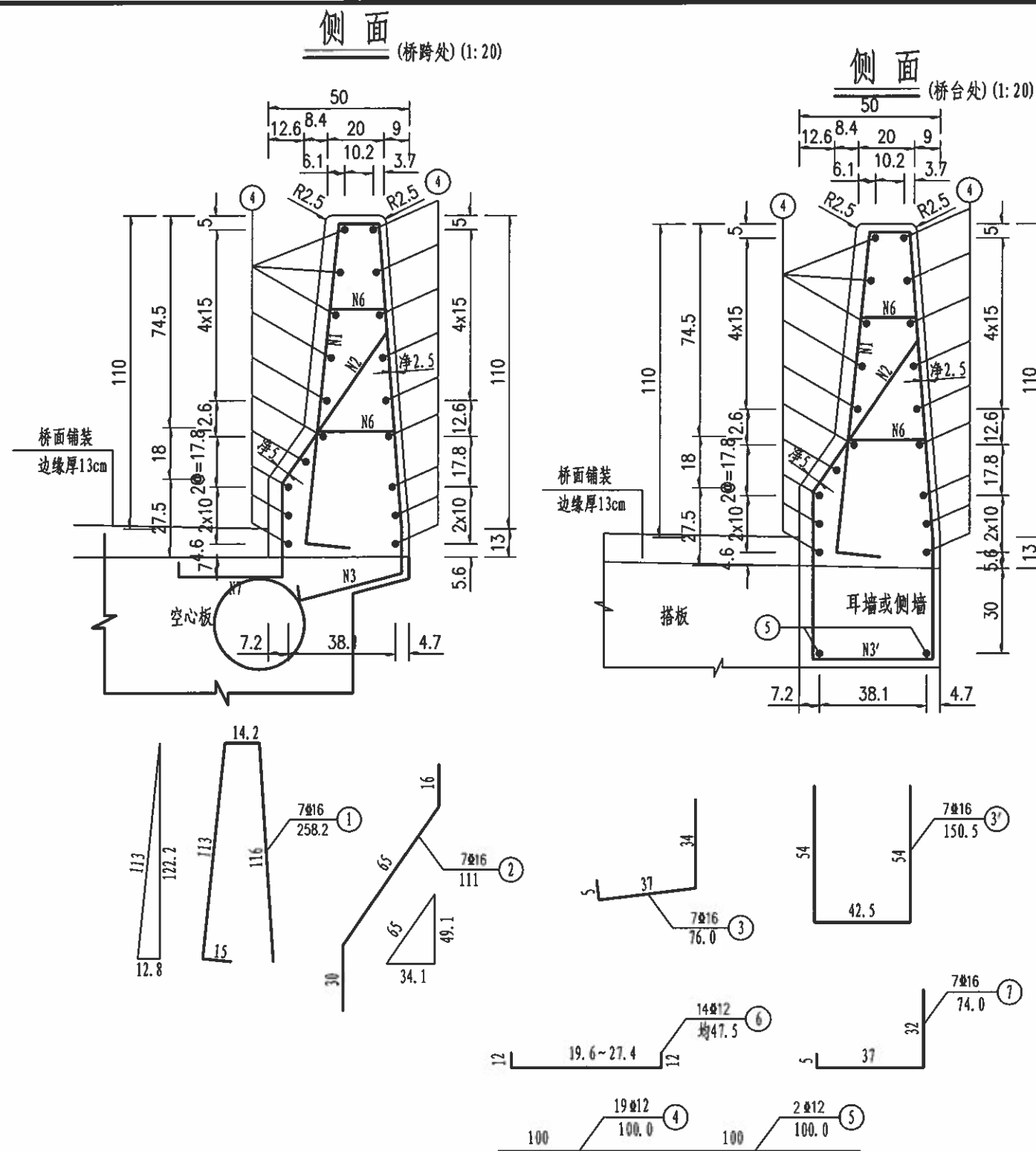
图号

SIV-3-24



全桥墙式护栏工程数量表

| 项目 | 钢筋 编号 | 钢筋直径 (mm) | 每根长 (cm) | 根数 (根) | 总长 (m) | 单位重 (kg/m) | 共重 (kg) | 合计 (kg) | C30砼 (m³) |
|-----------|----------|--------------|-------------|-----------|-------------|---------------|---------------|------------|--------------|
| 每延米 桥跨 | 1 | Φ16 | 258.2 | 7 | 18.07 | 1.580 | 28.56 | Φ16: | 0.47 |
| | 2 | Φ16 | 111.0 | 7 | 7.77 | 1.580 | 12.28 | 57.42 | |
| | 3 | Φ16 | 76.0 | 7 | 5.32 | 1.580 | 8.41 | | |
| | 4 | Φ12 | 100.0 | 19 | 19.00 | 0.888 | 16.87 | Φ12: | |
| | 6 | Φ12 | 均47.5 | 14 | 6.65 | 0.888 | 5.91 | 22.78 | |
| | 7 | Φ16 | 74.0 | 7 | 5.18 | 1.580 | 8.18 | | |
| 每延米 桥台 | 1 | Φ16 | 258.2 | 7 | 18.07 | 1.580 | 28.56 | Φ16: | 0.47 |
| | 2 | Φ16 | 111.0 | 7 | 7.77 | 1.580 | 12.28 | 57.48 | |
| | 3' | Φ16 | 150.5 | 7 | 10.54 | 1.580 | 16.65 | | |
| | 4 | Φ12 | 100.0 | 19 | 19.00 | 0.888 | 16.87 | Φ12: | |
| | 5 | Φ12 | 100.0 | 2 | 2.00 | 0.888 | 1.78 | 24.55 | |
| | 6 | Φ12 | 均47.5 | 14 | 6.65 | 0.888 | 5.91 | | |
| 墙式护栏总长度 | | 桥跨： 78.00m | | | | 桥台： 7.50m | | | |
| 全桥合计 | | Φ16： 4910kg | | | Φ12： 1961kg | | C30砼： 40.2 m³ | | |



附注:

- 1、本图尺寸钢筋直径以mm计,其余除特殊说明外,均以cm为单位。
- 2、图中N3、N5钢筋预埋于桥面板或耳墙内,浇筑桥面板或耳墙时应注意预埋。
- 3、图中N3钢筋应与N1、N2钢筋采用单面焊连接,焊缝长度不小于10d。
- 4、桥梁0号桥台右侧不设置耳墙及防撞墙。



桂林市交运勘察设计有限公司
GUILIN JIAOYUN SURVEYING & DESIGNING CO.,LTD.

工程
名称

平乐县同安镇高车头桥一阶段施工图设计

图名

墙式护栏构造图

设计

设计人

复核

复核人

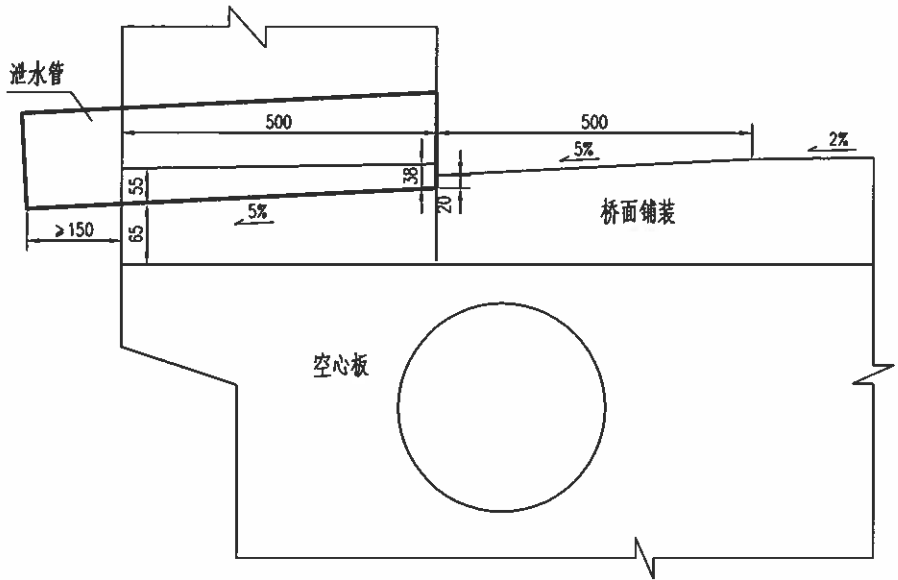
审核

审核人

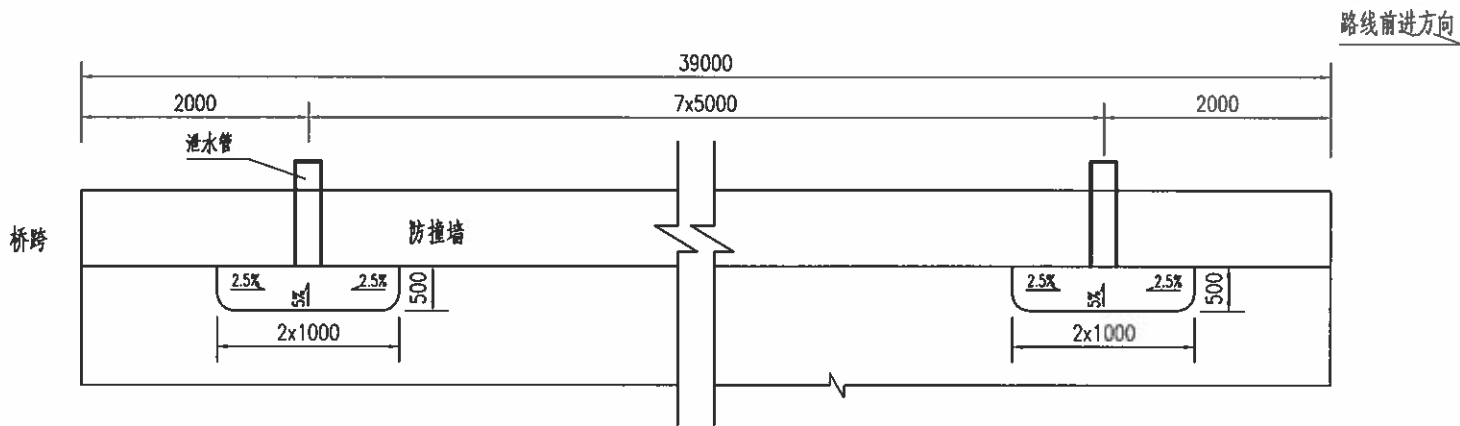
图号

SV-3-25

泄水管安装示意



泄水管纵向布置示意(单侧)



附注:

1. 本图尺寸单位均以毫米计。
2. 钢筋砼墙式护栏和桥面铺装施工时, 注意预留泄水管的位置。
3. 泄水管采用直径为150mm的镀锌钢管, 每个长650mm, 全桥共16个。
4. 泄水管安装完毕后, 应对泄水管与结构接缝处的封边处理, 严防渗漏水。



桂林市交运勘察设计院有限公司
GUILIN JIAOYUN SURVEYING & DESIGNING CO.,LTD.

工程名称

平乐县同安镇高车头桥一阶段施工图设计

图名

泄水管构造图

设计

审核

复核

审核

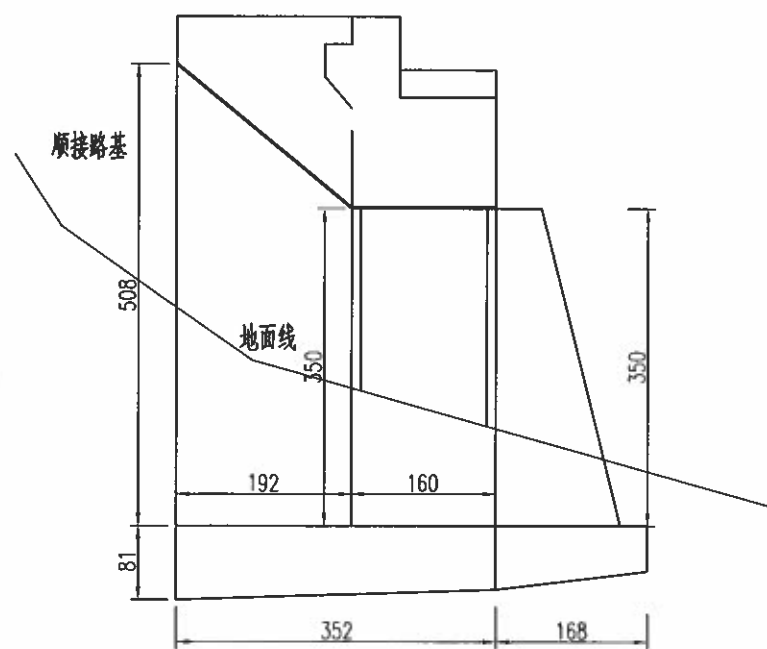
审核

审核

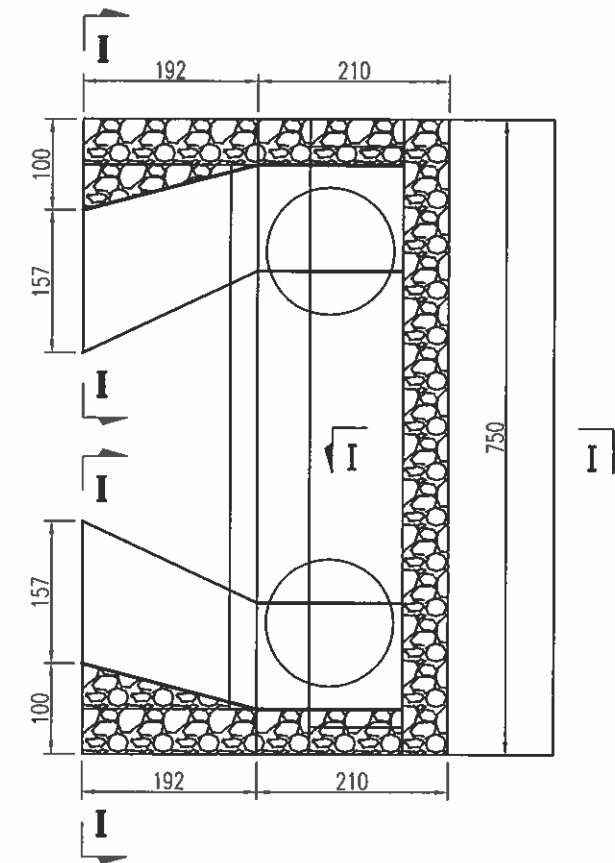
图号

SIV-3-26

立面图1:80



平面图1:80



附注:
1. 本图尺寸单位均以厘米计。



桂林市交运勘察设计有限公司
GUILIN JIAOYUN SURVEYING & DESIGNING CO.,LTD.

工程
名称

平乐县同安镇高车头桥一阶段施工图设计

图名

桥台防护构造图(1/2)

设计

陈

复核

李

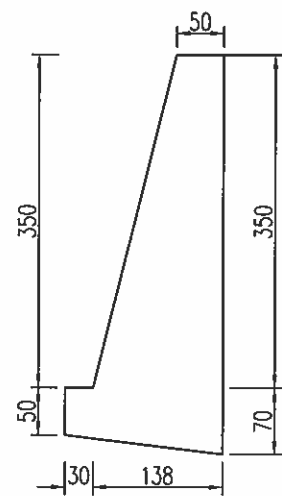
审核

刘

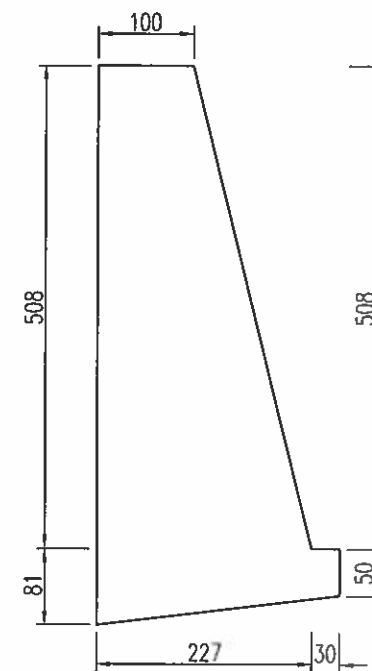
图号

SIV-3-27

I—I 1:80



II-II 1:80



锥坡工程数量表

| 编号 | 项目名称 | 单位 | 数量 |
|----|------------|----|-----|
| 1 | 开挖土方 | m³ | 75 |
| 2 | C20片石混凝土挡墙 | m³ | 140 |

附注:

1. 本图尺寸单位除标高以米计外,其余均以厘米计。
2. 锥坡设置在0号桥台左侧、3号桥台两侧,并与新建的路基防护顺接,锥坡及挡墙基底标高及位置可根据实际情况做适当调整,但要保证桥台基础不受冲刷,且锥坡墙线型顺滑。



桂林市交运勘察设计有限公司
GUILIN JIAOYUN SURVEYING & DESIGNING CO.,LTD.

工程
名称

平乐县同安镇高车头桥一阶段施工图设计

图名

桥台防护构造图(2/2)

设计

杨敏

复核

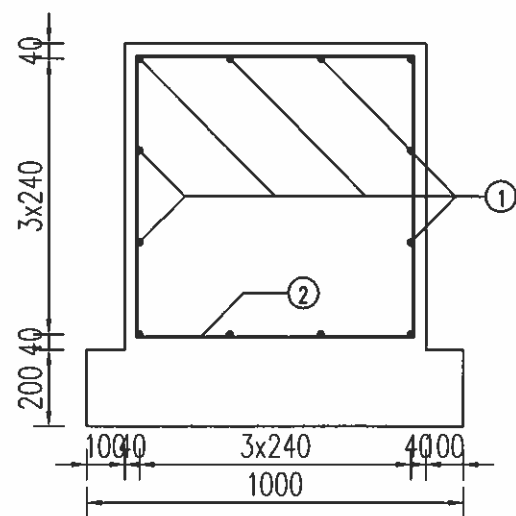
李号

审核

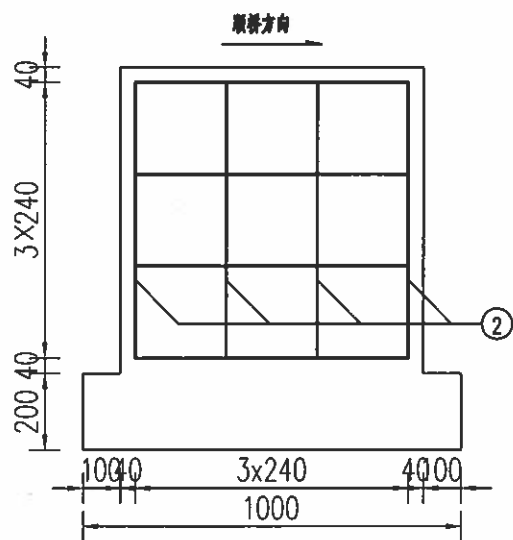
刘明

图号

SIV-3-27

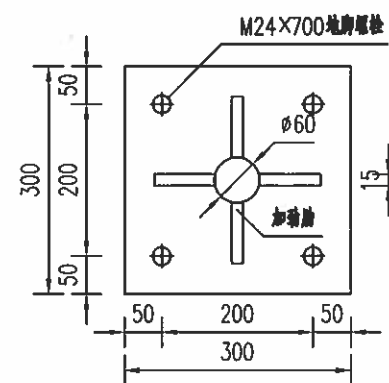
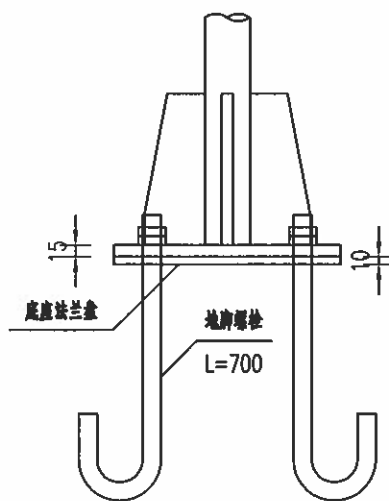


基础立面图 (1:20)

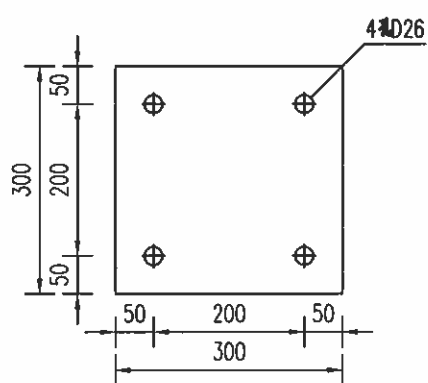


基础侧面图 (1:20)

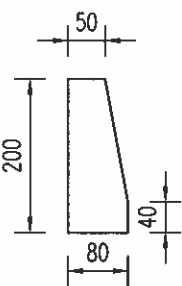
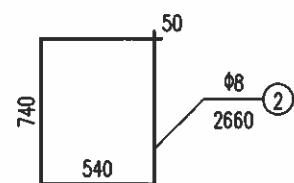
底座连接大样图 (1:10)



加劲法兰盘 (1:10)



底座法兰盘 (1:10)



底座加劲肋 (1:10)

标志基础工程数量表

| 材料名称 | 规格 (mm) | 单件重 (Kg) | 数量 | 重量 (Kg) |
|---------|-------------|----------|------|---------|
| 地脚螺栓 | M24x700 | 2.485 | 4 | 9.94 |
| 螺母 | M24 | 0.146 | 8 | 1.168 |
| 垫圈 | M24x4 | 0.032 | 8 | 0.256 |
| Φ8 | 2660 | 1.05 | 4 | 4.2 |
| Φ14 | 720 | 0.87 | 12 | 10.4 |
| C25 混凝土 | 0.8x0.8x0.8 | | 0.71 | |
| | 1.0x1.0x0.2 | | | |

附注:

- 1、本图尺寸均以毫米为单位。
- 2、基础采用明挖法施工，基底应先整平、夯实；施工完毕，基坑应分层回填夯实。
- 3、基础采用C25号混凝土现场浇筑，钢筋保护层厚度不小于25毫米。
- 4、基础顶面预埋Q235钢地脚螺栓和法兰盘，地脚下面为标准弯钩；地脚上的螺栓、螺母及垫圈宜事先进行热浸镀锌处理，镀锌量为350g/m²。
- 5、在浇筑混凝土时，应注意使底座法兰盘与基础对中，并将其嵌入基础，其上表面与基础顶面齐平，同时保持其顶面水平，顶面预埋的地脚螺栓与其保持垂直。
- 6、施工完毕，地脚螺栓外露长度宜控制在80~100毫米以内，并对外露螺纹部分加以妥善保护。
- 7、本图所示构件的加工制作、组装、焊接等工艺应符合规范规定。
- 8、其余未尽事宜按施工技术规范办理。



桂林市交运勘察设计院有限公司
GUILIN JIAOYUN SURVEYING & DESIGNING CO.,LTD.

工程名称

平乐县同安镇高车头桥一阶段施工图设计

图名

标志基础构造图

设计

杨叔

复核

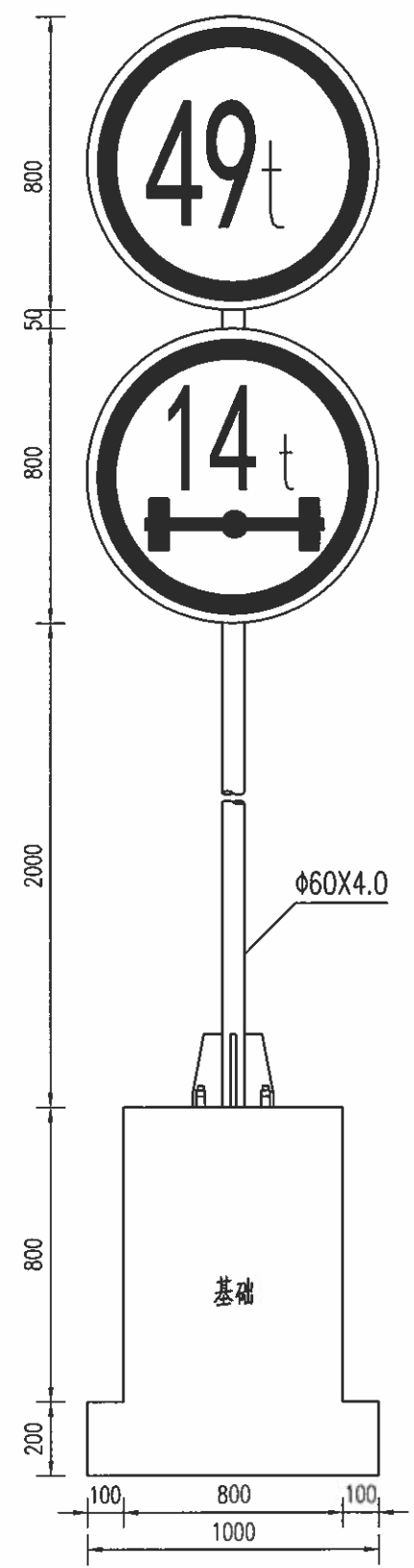
李思

审核

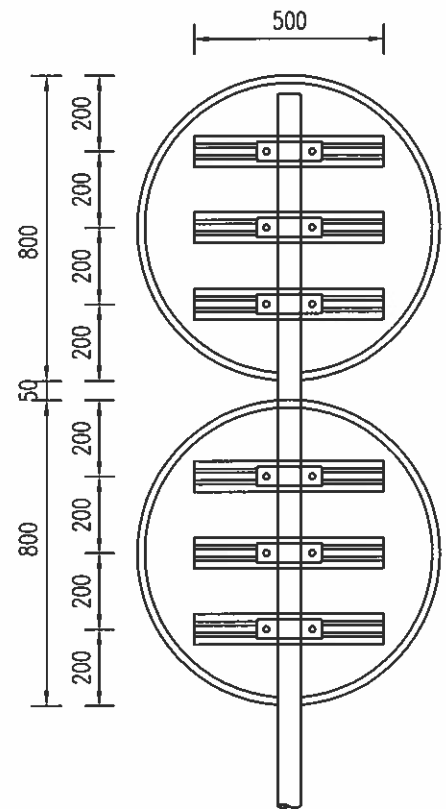
刘口

图号

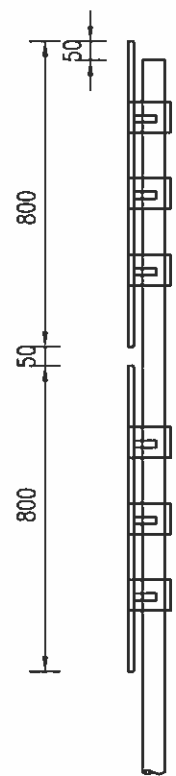
SV-3-28



标志牌立面图 (1:20)



标志板背面图 (1:20)



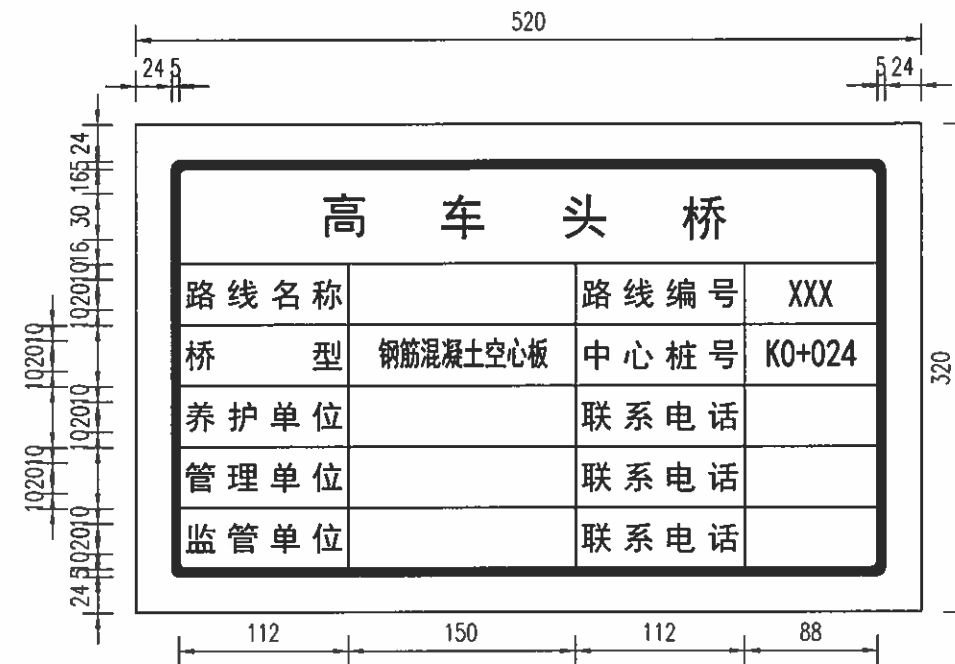
标志板侧面图 (1:20)

标志工程数量表

| 材料名称 | 规格 (mm) | 单件重 (Kg) | 数量 | 重量 (Kg) |
|------------|-------------|---------------------|----|---------|
| 钢管立柱 | Φ60X4X3600 | 19.87 | 1 | 19.87 |
| 标志板 (铝合金板) | Φ800X3.0 | 4.115 | 2 | 8.23 |
| 滑动铝槽 | 80X18X4X500 | 0.681 | 6 | 4.086 |
| 滑动螺栓 | M16X60 | 0.129 | 12 | 1.548 |
| 抱箍 | 50X5X244.2 | 0.479 | 6 | 2.874 |
| 抱箍底衬 | 50X5X197.3 | 0.387 | 6 | 2.322 |
| 柱帽 | Φ60X3 | 0.08 | 1 | 0.08 |
| 螺母 | M16 | 0.034 | 12 | 0.408 |
| 垫圈 | M16 | 0.011 | 12 | 0.132 |
| 底座加劲肋 | 厚15 | 1.96 | 4 | 7.84 |
| 加劲法兰盘 | 300x300x15 | 10.60 | 1 | 10.60 |
| 底座法兰盘 | 300x300x10 | 7.07 | 1 | 7.07 |
| 反光膜 | Ⅱ级 | 1.005m ² | | |

附注:

- 1、本图尺寸以毫米为单位。
- 2、立柱与标志板采用抱箍和抱箍底衬连接。
- 3、基础采用C25混凝土。
- 4、本标志适用于两块禁令标志联合使用。



公示牌正面图

公示牌工程数量表

| 材料名称 | 规格 (mm) | 单件重 (Kg) | 数量 | 重量 (Kg) | 总重 (Kg) |
|------------|-----------|---------------------|----|---------|---------------------|
| 标志板 (铝合金板) | 520X320X3 | 1.362 | 1 | 1.362 | 2.724 |
| 反光膜 | II类 | 0.166m ² | | | 0.332m ² |

附注:

- 1、本图尺寸以毫米为单位。
- 2、公示牌为白底、黑字、黑边框,空余字符按实际填写。



桂林市交运勘察设计有限公司
GUILIN JIAOYUN SURVEYING & DESIGNING CO.,LTD.

工程
名称

平乐县同安镇高车头桥一阶段施工图设计

图名

桥梁信息公示牌构造图

设计

设计人

复核

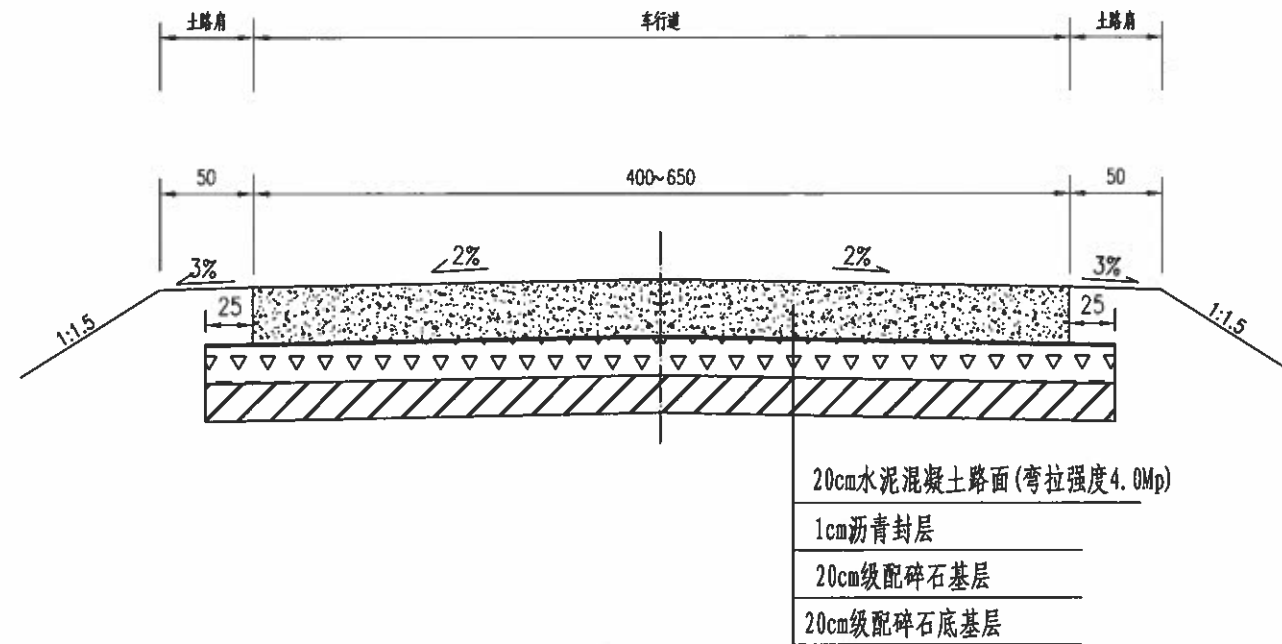
复核人

审核

审核人

图号

SIV-3-30

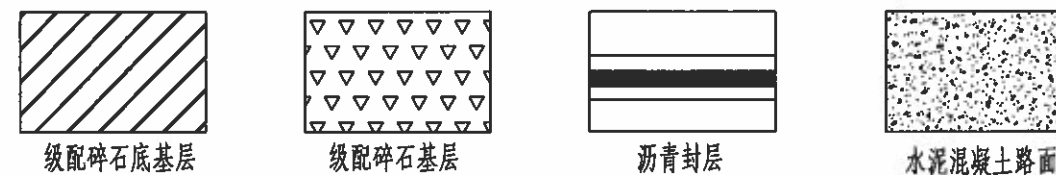


路面结构图

引道工程数量表

| 序号 | 项目名称 | 单位 | 工程数量 |
|----|--------------|----------------|------|
| 1 | 20厘米级配碎石底基层 | m ² | 290 |
| 2 | 20厘米级配碎石基层 | m ² | 290 |
| 3 | 1厘米沥青屑下封层 | m ² | 290 |
| 4 | 20厘米水泥混凝土面层 | m ² | 265 |
| 5 | 破除水泥路面(20cm) | m ² | 200 |

图例



附注:
1. 本图尺寸均以厘米计。
2. 路面混凝土弯拉强度为4.0Mp。

拆迁建筑物数量表

SIV-3-32

平乐县同安镇高车头桥一阶段施工图设计

| 起讫桩号或中心桩号 | 距中线距离 | | 所属县、乡、村 | 建筑物种类及数量 | | | | | | | | | | 备注 |
|-----------|-------|---|---------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-----|-------|-----|----|
| | (米) | | | 砖砼结构 | 火砖瓦房 | 泥砖瓦房 | 简易棚房 | 青砖人行道 | 砼面晒坪 | 石质栏杆 | 水池 | 厕所 | 雨水井 | |
| | 左 | 右 | | (平方米) | (平方米) | (平方米) | (平方米) | (平方米) | (平方米) | (米) | (口) | (平方米) | (个) | |
| 桥梁起点端 | ✓ | ✓ | 平乐县同安镇 | | | | 30 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

编制：范生文

复核：朱星丞

拆迁电力、通讯设施表

SIV-3-33

平乐县同安镇高车头桥一阶段施工图设计

| 中心桩号 | 拆迁长度 | 加高长度 | 所属单位 | 拆 迁 数 量 及 种 类 | | | | | | | | | | | | | | | 备注 | |
|------|------|------|------|---------------|-------|------------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| | | | | 拆迁电力线 | | 加高电力线 | | 拆迁电讯线 | | 加高电讯线 | | 电力线 | | | 电讯线 | 路灯 | 电信井 | 电信箱 | | 变压箱 |
| | | | | 铁搭 | 混凝土电杆 | 钢 筋 电线架 | 混凝土电杆 | 木 质 电杆 | 混凝土电杆 | 木 质 电杆 | 混凝土电杆 | | | | | | | | | |
| | (座) | (根) | | (座) | (根) | (根) | (根) | (根) | (根) | (米) | (米) | (米) | (米) | (座) | (座) | (套) | (套) | | | |
| 高车头桥 | | | | | 1 | | | | 2 | | | 300 | | | 500 | 2 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

编制：范生文

复核：朱星丞