1. **技术参数要求**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 货物名称 | 数量 | 技术参数及性能配置要求 |
| 1 | 负压型  救护车 | 1辆 | 一、基本要求：  1、车型：投标车型必须为救护车。  2、功能：主要用于运输和抢救病人。  3、上牌要求：投标单位所投标车辆应具备国家发改委目录公告，能在买方所在地的公安交通管理部门办理特种车上牌照手续。  4、驾驶证要求：C1驾照即可驾驶。  5、工作条件：车辆应适应全国自然条件，适应户外作业的需求。  6、舒适配置：多功能方向盘、定速巡航、日间行车灯、倒车后视。  二、底盘要求：  ▲1.车辆尺寸：整车长(mm) ：≥5400；整车宽(mm)：≥2000；整车高(mm)：≥2500；轴距(mm)：≥3300。排放标准：国六、排气量：≥2000ml、功率：≥113kw、  总质量：≥3500kg、 整备质量：≥2600kg。  2、接近角/离去角≥19/19°  3、乘员数：5-8人  4、燃油种类：柴油。  5、百公里油耗：≤12L。  6、变速器：六档手动变速器，中控台集成式换挡杆。  7、最高时速：≥160Km/h。  8、轮胎：235/65R16。  9、刹车系统：前通风盘式，后实心盘式，ABS，四轮碟刹。  三、车辆主要配置  1、防抱死制动系统 (ABS)  2、制动力分配系统(EBD)  3、车辆维护警告系统  4、中控门锁  5、驾驶室3座椅  6、驾驶员安全气囊  7、多媒体收音机  8、驾驶室电动车窗  9、后双开门  10、第二把摇控钥匙  11、后门装透明玻璃, 窗户上 2/3 贴乳白色不透明防爆膜  四、内饰装配系统  1、医疗舱内饰：内饰车顶采用高强度、扛冲击性强、耐老化、方便清洗和消毒的高分子材料，顶部内饰采用PVC材料无并接；车辆顶部及侧围预埋金属件，采用断续焊，所有焊点处磨平并做防锈处理，增加整车顶部及侧围强度，增加顶部载重能力。  2、隔断：驾驶室与医疗舱完全密封隔断（带推拉观察窗）1套。  3、舱内左侧≥双10L氧气瓶柜，配置氧气瓶底座、固定支架，柜体表面无尖锐边角，采用原边处理1套。  4、医疗舱隔断医疗柜，柜体表面无尖锐边角，采用原边处理1套。  5、舱内多用医药吊柜：吊柜为推拉门，蓝色抗辐射推拉窗1套。  6、舱内左侧长医疗柜PVC轻型环保材料、蓝色抗辐射推拉窗；平台边缘突出3CM，1套。  7、舱内左侧立式多层设备支架：三层上下可调节，带减震棉1套。  8、输液挂钩：2个折叠挂钩，未使用时此装置可向舱顶收起，避免对人员造成损伤1套。  9、舱门顶部边缘软包：舱内顶部边缘软包处理，纤维仿真皮，防止碰撞1套。  10、隔音装置：医疗舱车体侧围及顶部用隔音材料，降低医疗舱噪音。  11、医疗舱内饰采用皮质软包，医疗舱乘客椅采用皮质软包。  12、全车采用PVC拼版工艺，板材收边弯折位置、美观锐角处理时应使用PVC封边条。  13、医疗柜体开门、抽屉闭合处采用铝合金拉手锁，产品外露不应有明显疵点、划痕、气孔、凹坑、飞边、锋棱、毛刺等缺陷。连接处应牢固圆整光滑不应有裂纹。  14、医用地板：医用地板耐磨、耐老化、防滑防霉易清洗，医用地板下置PVC阻燃板。  五、空调排风系统  1、空调系统：前后独立控制、可调节风速，内部焊接空调支架1套。  2、双向换气扇：车厢内换气次数30次/小时，排气量7.5m3/min 。  3、暖风系统：暖风独立控制、可调节风速1套。  六、照明、消毒系统  1、紫外线消毒灯：消毒灯具备定时延时开启功能 1套。  2、医用射灯：3\*1W色温中性白2套。  3、顶部照明灯：LED高亮照明灯4套。  4、后尾部场外照明灯：12V、投光灯、正白光1套。  七、一体化智能电源控制系统  ▲7.1救护车电源系统必须为一体化智能电源控制系统，提供检测报告名称相符合，否则为无效投标。  7.2、一体化智能电源控制系统接口参数配置：  1、配置≧2路最大支持300A直流输入口，可支持车载主副蓄电池接入；  2、配置≧3路（带10A保险保护）可扩展至30A直流输出口，可支持医疗舱环境照明灯光和直流插座接入；  3、配置≧5路（带5A保险保护）可扩展至30A直流输出口，可支持医疗舱门控灯、输液灯、换气扇、后照明灯、消毒灯等接入；  ▲4、配置≧1路交流输出口，输出电压：210-230V，功率：≧1500W，波形：纯正弦波，频率：约50HZ，可供医疗舱的交流用的设备使用；（响应文件中须提供具备上述接口参数配置由国家认可的检测中心出具的检验报告，加盖生产厂家公章）。  5、配置≧9路触发信号接口，可支持医疗舱内控制开关面板接入；  ▲6、配置≧1路串行通讯口，支持modbus协议通讯，可与上位机操作软件进行通信；（响应文件中须提供具备上述接口参数配置由国家认可的检测中心出具的检验报告，加盖生产厂家公章）。  7、配置≧1路交流输入口，可支持在蓄电池亏电的情况下对其充电和供医疗舱的交流用的设备使用；  8、配置≧4路（带20A保险保护）可扩展至30A和≧2路（带15A保险保护）可扩展至30A直流输出口，可支持医疗舱直流插座接入；  7.3、一体化智能电源控制系统功能要求  1、直流输入电压报警：过压报警：≧15.00V;低压报警：≦10.50V;低压关机：≦10.00V；  2、输出功率过载报警保护：瞬时功率：≧105%预警，≧120%报警，≧180%瞬时关断；  3、过温报警保护：温度：≧45°C预警并启动风速扇热；≧75°C报警并瞬时关断；  4、设备保护：可监控系统输入（出）电压、总电流、功率、运行温度，超出预设告警值，蜂鸣器间歇发出响声提醒用户；如超出过载值，系统会瞬时关断起到保护设备作用，LCD显示屏显示相应的告警代码，蜂鸣器一直发出响声提醒用户；  5、智能充电：支持三段式充电：恒流、恒压、浮充，输出最大电流≧15.8A、电压≧14.6V、功率≧180W；  ▲6、自动关机：整机在输入的触发信号断开5分钟后，系统能够自动关机，时间可以通过串口设置；（响应文件中须提供具备上述功能由国家认可的检测中心出具的检验报告，加盖生产厂家公章）。  7、显示信息：前面板带LCD显示屏，可显示当前直流输入电压，输出电压、频率、负载率，电池剩余容量，报警代码等信息；  ▲8、为了适应不同的医疗救护场景，便于蓄电池充放电智能管理须支持不少于4情景预设与调用，如输入电压智能趋势分析、固定电压阈值运行模式等，调用方式可以支持拨码开关和串口设置；（响应文件中须提供具备上述功能由国家认可的检测中心出具的检验报告，加盖生产厂家公章）。  9、UPS切换时间：≦5ms，，系统在市电输入与逆变输出间自动切换不影响医疗舱设备运行，从而实现对医疗舱交流不间断供电；  ▲10、不间断供电：在直流输入电压≧12V（即车辆启动状态）且无交流电输入状态下，可实现≧96小时不间断输出交流电压≧220V、功率≧1200W。（响应文件中须提供具备上述功能由国家认可的检测中心出具的检验报告，加盖生产厂家公章）。  ▲7.4、一体化智能电源控制系统逆变系统  逆变器输出功率≥1500W，纯正弦波逆变电源:集逆变、自动充电于一体，并集成在一体化智能电源控制系统内，无需另行安装（提供实物图片证明并且附有内部布局说明图），正弦波输出，稳频稳压，纹波小。在签订合同时中标人必须提供一体化智能电源控制系统生产厂家营业执照原件、法人身份证原件、承诺书原件、生产许可证原件、检测报告原件等证明。否则不予签订合同。  7.5、交/直流插座  组合插座、可接三/二孔的多功能插座3-5个，12V交流插座2个1套。  ▲7.6、一体化智能电源控制系统整机必须符合GB/T9254.1-2021《信息技术设备、多媒体设备和接收机电磁兼容第1部分:发射要求》相关标准要求。（响应文件中须提供具备上述功能由国家认可的检测中心出具的检验报告）更好保障我单位的合法权益。  八、担架、座椅系统  1、右侧安装单人后背可调节式座椅1套、长条坐柜1套。  2、自动上车担架：自动上车担架1套。  3、自动上车担架配套担架平台：采用优质不锈钢材料制作，辅助担架上下车1套。  4、铲式担架：采用优质铝合金材料制作，置于左后门上。  九、医疗警示外观系统  1、车顶部蓝色嵌入式警灯1套  2、左右两侧爆闪警示灯：3套。  3、尾部LED警灯：2套。  4、驾驶室安装警报、警灯控制器；工作方式:警报器面板控制； 警报器音调调节 灯控制1套。  5、医疗舱玻璃窗膜1/2磨砂膜1套。  6、车身外观：安装客户要求定制1套。  十、供氧系统  1、氧气管道：采用医用管作为氧气管道，无缝焊接，壁厚1.5mm 1套。  2、氧气瓶≥10L、钢质无缝，含固定支架，2套。  3、湿化器快速转换接口，插头体总成(氧气) 2-3套。  4、湿化器：流量调节阀和湿化杯连为一体，湿化杯可以360°旋转1套。  5、氧气终端：吸氧用终端连接湿化器，呼吸机用的终端连接呼吸机专用接头2套。  十一、负压系统  1、定制负压系统装置，医疗舱带负压救护车消毒排风  2、净化装置（技术参数）外型尺寸：≥300mm×≥300mm×≥400mm  3、输入电压：12V；功率：≤250W；最大排风量：320m³/h  4、过滤效果：>99.97%。  5、报警压差：-45pa至-90pa（可调节）  6、医疗舱密封达到传染病负压救护车标准要求  7、控制系统：≥5寸液晶显示屏控制系统，医疗舱内一套，驾驶室一套，均可控制负压开关及观察负压值。 |