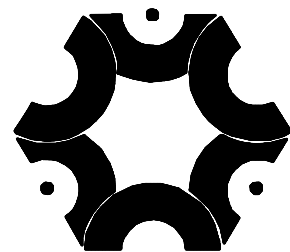


# 南利至坡庄公路路面提升工程

## 一阶段施工图设计

K0+000.000~K6+500.000



### 中联创工程设计有限公司

建筑资质:乙级 / 市政资质:乙级 / 电力资质:乙级 / 风景园林:乙级 / 公路资质:丙级 / 水利资质:丙级 证书编号: A245017747

2024 年 09 月

单位地址: 南宁市良庆区五象大道403号富雅国际金融中心G1栋2606

# 中联创工程设计有限公司

资质证书编号：A245017747

一阶段施工图设计

建设单位：天等县交通运输局

工程名称：南利至坡庄公路路面提升工程

专 业：公路

工程编号：ZLCBS- B-2023-009

专业负责人：胡丹

设 计 人：何江

二零二四年九月



统一社会信用代码  
91450703MA5N1TGP8C (8-1)

# 营业执照

(副本)



扫描“企业身份  
码”了解更多登  
记、备案、许可、  
监管信息，获取更  
多服务事项。

名称 中联创工程设计有限公司

类型 其他有限责任公司

法定代表人 丁肖芬

经营范围 许可项目：建设工程设计；建设工程勘察；国土空间规划编制；人防工程设计（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：工程造价咨询业务；工程管理服务；规划设计管理；专业设计服务；工业设计服务；图文设计制作；广告制作；广告设计、代理；水土流失防治服务；水利相关咨询服务（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）

注册资本 伍仟万圆整

成立日期 2018年02月11日

住所 中国（广西）自由贸易试验区南宁片区五象大道403号富雅国际金融中心G1栋二十六层2606号办公

登记机关

2023







## 工程勘察资质证书

企业名称：中联创工程设计有限公司

详细地址：中国（广西）自由贸易试验区南宁片区五象大道403号富雅国际金融中心G1栋二十六层2606号办公。

统一社会信用代码：91450703MA5N1TGP8C  
(或营业执照注册号) 法定代表人：丁肖芬

技术负责人：杨蕾 职 称：注册岩土工程师  
其他有限责任公司

注册资本：5000万元 经济性质：

证书编号：B245017747 有效期至：2025年06月24日

资质类别及等级：

工程勘察专业类工程测量乙级  
工程勘察专业类水文地质勘察乙级  
工程勘察专业类岩土工程乙级  
\*\*\*\*\*

发证机关：广西壮族自治区住房和城乡建设厅

2021年09月13日



## 工程设计资质证书

企业名称：中联创工程设计有限公司

详细地址：中国（广西）自由贸易试验区南宁片区五象大道403号富雅国际金融中心G1栋二十六层2606号办公。

统一社会信用代码：91450703MA5N1TGP8C  
(或营业执照注册号) 法定代表人：丁肖芬

技术负责人：宋定侃 职 称：高级工程师  
其他有限责任公司

注册资本：5000万元 经济性质：

证书编号：A245017747 有效期至：2025年06月24日

资质类别及等级：

工程设计电力行业新能源发电乙级  
工程设计市政行业排水工程乙级  
工程设计建筑行业建筑工程乙级  
工程设计风景园林工程设计专项乙级  
工程设计水利行业丙级  
工程设计公路行业公路丙级  
工程设计市政行业给水工程乙级  
工程设计电力行业变电工程乙级  
工程设计电力行业送电工程乙级  
工程设计市政行业桥梁工程乙级  
工程设计市政行业道路工程乙级  
工程设计市政行业环境卫生工程乙级  
\*\*\*\*\*

发证机关：广西壮族自治区住房和城乡建设厅

2021年09月13日

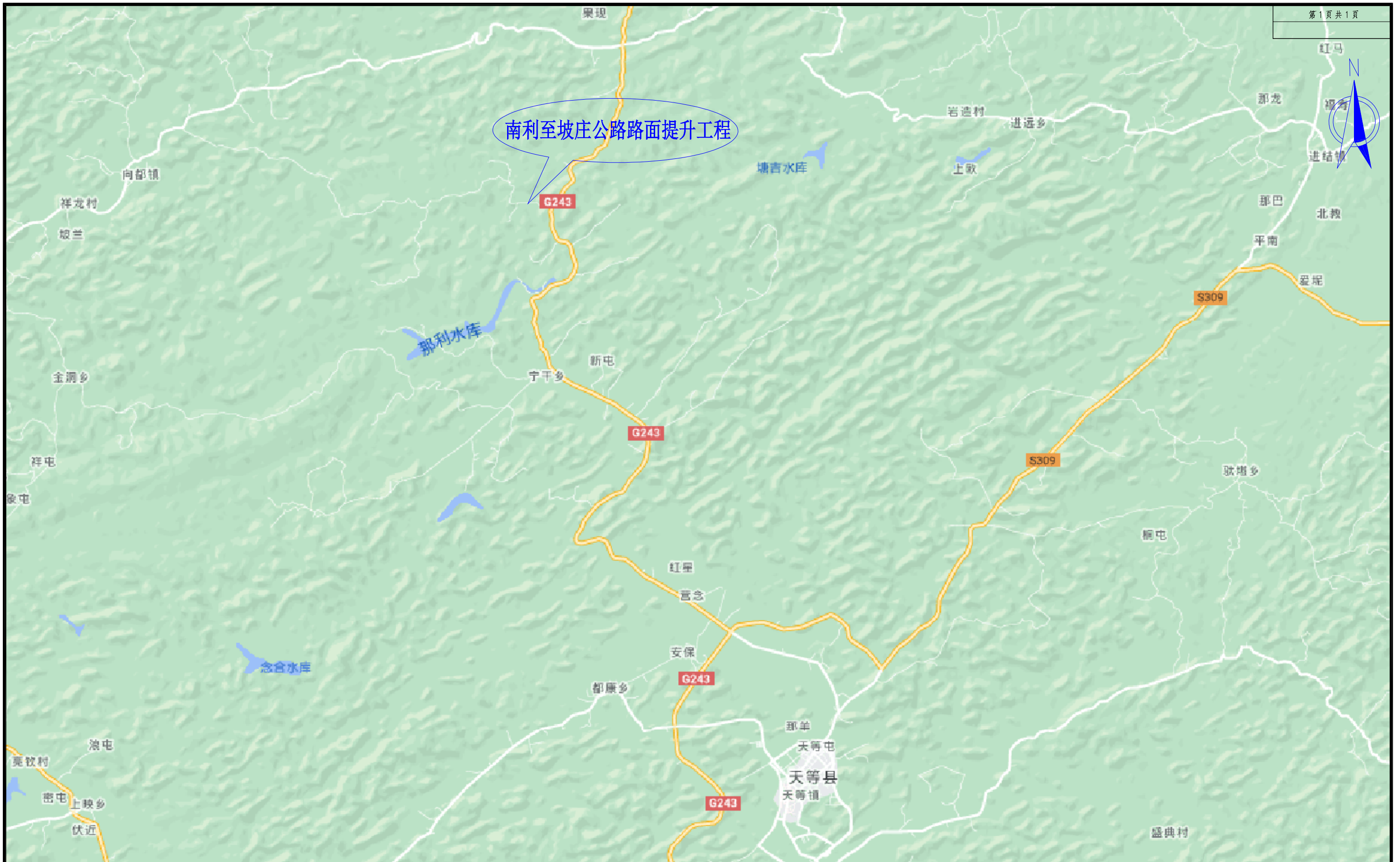
# 总目录

南利至坡庄公路路面提升工程

第1页 共1页

[illegible][illegible]





<div>中联创工程设计有限公司</div> <div>ZHONGLIANCHUANG ENGINEERING DESIGN CO., LTD</div> <div>工程设计证书等级： 工程设计建筑行业（建筑工程）乙级 工程设计风景园林工程设计专项乙级 工程设计市政行业给水工程专业乙级 工程设计市政行业环境卫生工程专业乙级 工程设计市政行业排水工程专业乙级 工程设计市政行业道路工程专业乙级 工程设计公路行业（公路）专业丙级 工程设计水利行业丙级 工程设计电力行业新能源发电专业乙级 工程设计电力行业送电工程专业乙级 工程设计电力行业变电工程专业乙级 证书编号 A245017747</div>	建设单位	天等县交通运输局	工程号	ZLCBS-B-2023-009	图 名 项目地理位置图				比 例		制 图		设 计		校 对		工种负责		项目负责人		审 核		审 定	
	工程名称	南利至坡庄公路路面提升工程	子项名称						修改版次	第一版	何江	何江	蒋少敏	蒋少敏	李国本	李国本	刘永桂							
	设计阶段		专 业	公 路	图 号	SI-1	日 期	2024.09	何江	何江	蒋少敏	蒋少敏	李国本	李国本	刘永桂									

<div data-bbox="587 218 1000 281" data-label="Section-Header"><h2>第一篇 总说明</h2></div> <div data-bbox="86 384 1439 506" data-label="Text"><p>施工前必须认真通读设计文件，准确领会设计意图，须认真复核设计文件的各项数据及工程量，确保正确无误后方可施工，预防错误施工带来损失。</p></div> <div data-bbox="118 539 697 583" data-label="Section-Header"><h3>一、 扼要说明任务依据及测设经过</h3></div> <div data-bbox="86 617 1439 816" data-label="Text"><p>受天等县交通运输局（以下称甲方）委托，中联创工程设计有限公司承担南利至坡庄公路路面提升工程一阶段施工图设计工作。勘测期间，严格按照交通部现行的《公路勘测规范》（JTG C10-2007）、《公路勘测细则》等规范进行，确保所收集的数据真实可靠。</p></div> <div data-bbox="118 850 546 894" data-label="Section-Header"><h3>二、 测设依据及设计标准</h3></div> <div data-bbox="222 928 463 972" data-label="Section-Header"><h4>（一）测设依据</h4></div> <div data-bbox="207 1005 439 1050" data-label="Section-Header"><h4>（二）设计标准</h4></div> <div data-bbox="186 1083 1077 1127" data-label="Text"><p>根据《道路工程设计合同》及有关要求，主要技术指标为：</p></div> <div data-bbox="178 1161 540 1205" data-label="Text"><p>计算行车速度：20km/h；</p></div> <div data-bbox="178 1239 575 1283" data-label="Text"><p>路基宽度：路基宽 5.5 米；</p></div> <div data-bbox="178 1316 926 1360" data-label="Text"><p>路面宽度：路面宽 4.5 米，两侧各 0.5 米土路肩；</p></div> <div data-bbox="178 1394 614 1438" data-label="Text"><p>路面类型：水泥混凝土路面；</p></div> <div data-bbox="178 1472 552 1516" data-label="Text"><p>汽车荷载：公路—II 级；</p></div> <div data-bbox="178 1549 1050 1593" data-label="Text"><p>设计洪水频率：大、中桥为 1/50；小桥涵及路基为 1/25。</p></div> <div data-bbox="118 1627 1285 1671" data-label="Section-Header"><h3>三、路线起讫点、中间控制点、全长、所经主要河流、村镇及工程概况</h3></div> <div data-bbox="204 1705 1439 1829" data-label="Text"><p>南利至坡庄公路路面提升工程，项目位于天等县向都镇辖区内。起点位于崇左市天等县 G243 国道，起点桩号为 K0+000，终点位于崇左市天等县向都镇坡</p></div> <tr><td data-bbox="1525 153 2881 1829"><div data-bbox="1647 153 2027 197" data-label="Text"><p>庄，终点桩号为 K6+500。</p></div><div data-bbox="1525 231 2881 352" data-label="Text"><p>项目为路面提升项目，大部分路面状况较好，利用原有旧路面最为基层，部分损坏严重的水泥混凝土路面需凿除后进行换板。路基宽度5.5 米，路面宽4.5 米，</p></div><div data-bbox="1596 386 2801 430" data-label="Text"><p>项目路面结构：采用20cm 厚弯拉强度4.0MPa 水泥混凝土面层+级配碎石基层。</p></div><div data-bbox="1525 464 2881 663" data-label="Text"><p>主要工程量：挖土方2314m³，挖除旧路面20.25m³。9cm级配碎石基层112.5m²，15cm级配碎石基层213.635m²，水泥混凝土面层7914.222m²，边坡防护47.8m³。土方及旧路面石渣外运5公里处山坳。</p></div><div data-bbox="1596 697 2534 741" data-label="Section-Header"><h3>四、沿线地形、地质、地震、气候、水文等自然地理特征</h3></div><div data-bbox="1626 774 1825 819" data-label="Section-Header"><h4>1、地形地貌</h4></div><div data-bbox="1578 852 2881 974" data-label="Text"><p>项目所在沿线地形简单，纵坡较陡，沿路地形山地丘陵分布明显。沿线植被发育，路线经过区域主要为林地、玉米地等。</p></div><div data-bbox="1626 1022 1825 1066" data-label="Section-Header"><h4>2、地质构造</h4></div><div data-bbox="1682 1100 2881 1144" data-label="Text"><p>沿线地质基本为土山、干黄土、软石灰岩，边坡稳定，未存在不良的地质构造。</p></div><div data-bbox="1626 1192 1819 1236" data-label="Section-Header"><h4>3、气候条件</h4></div><div data-bbox="1525 1270 2748 1470" data-label="Text"><p>路线位于广西西南部。冬无严寒，夏无酷暑，气候温和，雨量充沛，日照充足，无霜期长，利于施工，但雨季时间长，对路基及人工构造物等施工均有一定的影响，应合理安排施工工序，抓紧旱季施工。</p></div><div data-bbox="1584 1537 1777 1581" data-label="Section-Header"><h4>4、河流水文</h4></div><div data-bbox="1596 1644 2252 1688" data-label="Text"><p>沿线路基及涵洞均满足设计洪水位的要求。</p></div><div data-bbox="1596 1722 1789 1766" data-label="Section-Header"><h4>5、地震条件</h4></div></td></tr>	<div data-bbox="1647 153 2027 197" data-label="Text"><p>庄，终点桩号为 K6+500。</p></div> <div data-bbox="1525 231 2881 352" data-label="Text"><p>项目为路面提升项目，大部分路面状况较好，利用原有旧路面最为基层，部分损坏严重的水泥混凝土路面需凿除后进行换板。路基宽度5.5 米，路面宽4.5 米，</p></div> <div data-bbox="1596 386 2801 430" data-label="Text"><p>项目路面结构：采用20cm 厚弯拉强度4.0MPa 水泥混凝土面层+级配碎石基层。</p></div> <div data-bbox="1525 464 2881 663" data-label="Text"><p>主要工程量：挖土方2314m³，挖除旧路面20.25m³。9cm级配碎石基层112.5m²，15cm级配碎石基层213.635m²，水泥混凝土面层7914.222m²，边坡防护47.8m³。土方及旧路面石渣外运5公里处山坳。</p></div> <div data-bbox="1596 697 2534 741" data-label="Section-Header"><h3>四、沿线地形、地质、地震、气候、水文等自然地理特征</h3></div> <div data-bbox="1626 774 1825 819" data-label="Section-Header"><h4>1、地形地貌</h4></div> <div data-bbox="1578 852 2881 974" data-label="Text"><p>项目所在沿线地形简单，纵坡较陡，沿路地形山地丘陵分布明显。沿线植被发育，路线经过区域主要为林地、玉米地等。</p></div> <div data-bbox="1626 1022 1825 1066" data-label="Section-Header"><h4>2、地质构造</h4></div> <div data-bbox="1682 1100 2881 1144" data-label="Text"><p>沿线地质基本为土山、干黄土、软石灰岩，边坡稳定，未存在不良的地质构造。</p></div> <div data-bbox="1626 1192 1819 1236" data-label="Section-Header"><h4>3、气候条件</h4></div> <div data-bbox="1525 1270 2748 1470" data-label="Text"><p>路线位于广西西南部。冬无严寒，夏无酷暑，气候温和，雨量充沛，日照充足，无霜期长，利于施工，但雨季时间长，对路基及人工构造物等施工均有一定的影响，应合理安排施工工序，抓紧旱季施工。</p></div> <div data-bbox="1584 1537 1777 1581" data-label="Section-Header"><h4>4、河流水文</h4></div> <div data-bbox="1596 1644 2252 1688" data-label="Text"><p>沿线路基及涵洞均满足设计洪水位的要求。</p></div> <div data-bbox="1596 1722 1789 1766" data-label="Section-Header"><h4>5、地震条件</h4></div>
<div data-bbox="1647 153 2027 197" data-label="Text"><p>庄，终点桩号为 K6+500。</p></div> <div data-bbox="1525 231 2881 352" data-label="Text"><p>项目为路面提升项目，大部分路面状况较好，利用原有旧路面最为基层，部分损坏严重的水泥混凝土路面需凿除后进行换板。路基宽度5.5 米，路面宽4.5 米，</p></div> <div data-bbox="1596 386 2801 430" data-label="Text"><p>项目路面结构：采用20cm 厚弯拉强度4.0MPa 水泥混凝土面层+级配碎石基层。</p></div> <div data-bbox="1525 464 2881 663" data-label="Text"><p>主要工程量：挖土方2314m³，挖除旧路面20.25m³。9cm级配碎石基层112.5m²，15cm级配碎石基层213.635m²，水泥混凝土面层7914.222m²，边坡防护47.8m³。土方及旧路面石渣外运5公里处山坳。</p></div> <div data-bbox="1596 697 2534 741" data-label="Section-Header"><h3>四、沿线地形、地质、地震、气候、水文等自然地理特征</h3></div> <div data-bbox="1626 774 1825 819" data-label="Section-Header"><h4>1、地形地貌</h4></div> <div data-bbox="1578 852 2881 974" data-label="Text"><p>项目所在沿线地形简单，纵坡较陡，沿路地形山地丘陵分布明显。沿线植被发育，路线经过区域主要为林地、玉米地等。</p></div> <div data-bbox="1626 1022 1825 1066" data-label="Section-Header"><h4>2、地质构造</h4></div> <div data-bbox="1682 1100 2881 1144" data-label="Text"><p>沿线地质基本为土山、干黄土、软石灰岩，边坡稳定，未存在不良的地质构造。</p></div> <div data-bbox="1626 1192 1819 1236" data-label="Section-Header"><h4>3、气候条件</h4></div> <div data-bbox="1525 1270 2748 1470" data-label="Text"><p>路线位于广西西南部。冬无严寒，夏无酷暑，气候温和，雨量充沛，日照充足，无霜期长，利于施工，但雨季时间长，对路基及人工构造物等施工均有一定的影响，应合理安排施工工序，抓紧旱季施工。</p></div> <div data-bbox="1584 1537 1777 1581" data-label="Section-Header"><h4>4、河流水文</h4></div> <div data-bbox="1596 1644 2252 1688" data-label="Text"><p>沿线路基及涵洞均满足设计洪水位的要求。</p></div> <div data-bbox="1596 1722 1789 1766" data-label="Section-Header"><h4>5、地震条件</h4></div>	



根据广西地震记载及《中国地震动参数区划图》（GB18306～2015），本工程所在地区地震动峰值加速度为0.1g，一般道路工程不考虑设防。

五、天然筑路材料、水、电等建设条件与公路建设的关系

- 1、石料：项目所用石料在石场购买，汽车运往工地，储藏量丰富，硬度强，质量较好。
- 2、砂料：项目采用机制砂在石场购买，汽车运往工地，储藏量丰富，杂质少，质量较好。
- 3、水泥：项目所用水泥在天等县水泥厂购买，经试验合格后使用，汽车运往工地。
- 4、钢材、木材、燃料、石灰等：项目所用钢材、木材、燃料、石灰、五金材料等可在天等县建材市场购买，均采用汽车运往工地。
- 5、水、电：公路沿线附近地表水丰富，受降雨量控制，季节变化明显，这些水清澈、无异味、PH 值呈中性，水质和水量能满足工程施工与生活用水的需要。路面、涵洞、排水、防护等工程用水可就近水源取水。公路沿线附近有电网分布，电力充足，用电方便，施工时可与有关供电部门协商使用，确保施工及生活用电。

六、与周围环境和自然景观相协调情况

本工程无民房拆迁，沿线主要农作物为林地、玉米、等。路线设计已考虑尽量少破坏沿线地貌、地形、天然树木及建筑等，尽量利用旧路、原有桥梁。线形设计尽量采用较大的平曲线半径、竖曲线半径、形成合理的组成和良好的空间线形，使之顺畅、舒展，并与自然景观融为一体。

路基破坏了的自然水系及灌溉沟要移到路外，并予以恢复，同时要完善全线排水系统。通过对路基的砌体防护、绿化、美化，使之与大自然融为一体。

七、新技术、新材料、新设备、新工艺的采用和计算机应用等情况

- 1、在本工程设计中充分学习和贯彻了新规范和新技术，详见各篇设计说明和图表。
- 2、为提高测设精度、提高工作效率，本次路线设计利用 GPS 进行实地测量，并按实地情况进行调查。横断面采用抬竿法测量。
- 3、路线、路基和涵洞分别采用南方 CASS 成图系统、海地道路、纬地涵洞系列软件进行设计，全部设计文件采用计算机绘制，采用激光打印机出图，保证了图表的整洁、美观。CAD 技术在本项目中的大量应用，显著地提高了设计质量，加快了设计进度，使得本建设项目达到方案优、投资省、工期短、效益好的效果。

七、与有关部门的协商情况

- 1、外业勘测是由乡镇领导带队和当地村民的配合指引和协助下共同完成，沿线人民群众对该项目的建设非常支持，建议项目尽快实施，以改善沿线居民的出行便利问题。

八、本说明未尽事宜应按有关设计图表和国家现行施工技术规范执行。





<div>中联创工程设计有限公司</div> <div>ZHONGLIANHUANG ENGINEERING DESIGN CO.,LTD</div> <div>工程设计证书等级： 工程设计建筑行业（建筑工程）乙级 工程设计风景园林工程设计专项乙级 工程设计市政行业给水工程专业乙级 工程设计市政行业排水工程专业乙级 工程设计市政行业环境卫生工程专业乙级 工程设计市政行业给水工程专业乙级 工程设计市政行业排水工程专业乙级 工程设计市政行业道路工程专业乙级</div>	建设单位	天等县交通运输局	工程号	ZLCBS-B-2023-009	图 名	路线平面图			比 例	1:2000	制 图	设 计	校 对	工种负责	项目负责人	审 核	审 定
	工程名称	南利至坡庄公路路面提升工程	子项名称						修改版次	第一版	何江	何江	蒋少敏	蒋少敏	李国本	李国本	刘永桂
			设计阶段		专 业	公 路	图 号	SI-3-1	日 期	2024.09	何江	何江	蒋少敏	蒋少敏	李国本	李国本	刘永桂





<b>中联创工程设计有限公司</b> ZHONGLIANGHUANG ENGINEERING DESIGN CO.,LTD 工程设计证书等级： 工程设计建筑行业（建筑工程）乙级 工程设计风景园林工程设计专项乙级 工程设计市政行业排水工程专业乙级 工程设计市政行业环境工程专项乙级 工程设计市政行业排水工程专业乙级 工程设计市政行业道路工程专业乙级 工程设计公路行业（公路）专业丙级 工程设计水利行业丙级 工程设计电力行业新能源发电专业乙级 工程设计电力行业变电工程专业乙级 工程设计市政行业排水工程专业乙级 证书编号 A245017747	建设单位	天等县交通运输局	工程号	ZLCBS-B-2023-009	图 名	路线平面图			比 例	1:2000	制 图	设 计	校 对	工种负责	项目负责人	审 核	审 定
	工程名称	南利至坡庄公路路面提升工程	子项名称						修改版次	第一版	何江	何江	蒋少敏	蒋少敏	李国本	李国本	刘永桂
			设计阶段		专 业	公 路	图 号	SI-3-2	日 期	2024.09	何江	何江	蒋少敏	蒋少敏	李国本	李国本	刘永桂





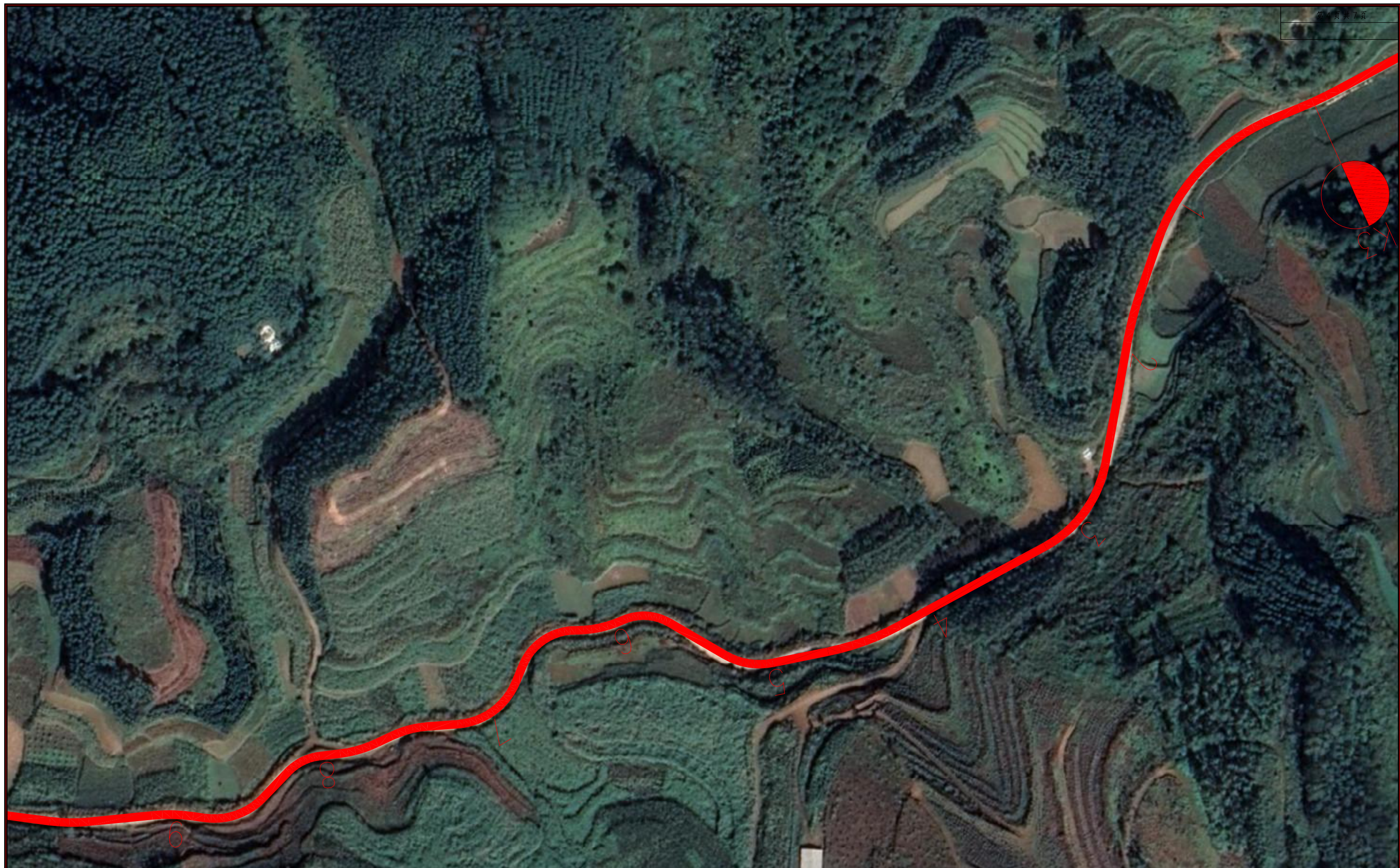
<b>中联创工程设计有限公司</b> ZHONGLIANCHUANG ENGINEERING DESIGN CO., LTD 工程设计证书等级： 工程设计建筑行业（建筑工程）乙级 工程设计风景园林工程设计专项乙级 工程设计市政行业给水工程专业乙级 工程设计市政行业环境卫生工程专业乙级 工程设计市政行业排水工程专业乙级 工程设计市政行业道路工程专业乙级 工程设计公路行业（公路）专业丙级 工程设计水利行业丙级 工程设计电力行业新能源发电专业乙级 工程设计电力行业变电工程专业乙级 工程设计市政行业变电工程专业乙级 工程设计市政行业道路工程专业乙级 证书编号 A245017747	建设单位	天等县交通运输局	工程号	ZLCBS-B-2023-009	图 名	路线平面图			比 例	1:2000	制 图	设 计	校 对	工种负责	项目负责	审 核	审 定
	工程名称	南利至坡庄公路路面提升工程	子项名称						修改版次	第一版	何江	何江	蒋少敏	蒋少敏	李国本	李国本	刘永桂
			设计阶段		专 业	公 路	图 号	SI-3-3	日 期	2024. 09	何江	何江	蒋少敏	蒋少敏	李国本	李国本	刘永桂





<b>中联创工程设计有限公司</b> ZHONGLIANHUANG ENGINEERING DESIGN CO., LTD 工程设计证书等级： 工程设计建筑行业（建筑工程）乙级 工程设计风景园林工程设计专项乙级 工程设计市政行业给水工程专业乙级 工程设计市政行业环境卫生工程专业乙级 工程设计市政行业排水工程专业乙级 工程设计市政行业道路工程专业乙级 工程设计公路行业（公路）专业丙级 工程设计水利行业丙级 工程设计电力行业新能源发电专业乙级 工程设计电力行业送电工程专业乙级 工程设计电力行业变电工程专业乙级 证书编号 A245017747	建设单位	天等县交通运输局	工程号	ZLCBS-B-2023-009	图 名	路线平面图			比 例	1:2000	制 图	设 计	校 对	工种负责	项目负责人	审 核	审 定
	工程名称	南利至坡庄公路路面提升工程	子项名称						修改版次	第一版	何江	何江	蒋少敏	蒋少敏	李国本	李国本	刘永桂
			设计阶段		专 业	公 路	图 号	SI-3-3	日 期	2024.09	何江	何江	蒋少敏	蒋少敏	胡开	胡开	刘永桂





<div><div>中联创工程设计有限公司</div><div>ZHONGLIANCHUANG ENGINEERING DESIGN CO.,LTD</div><div>工程设计证书等级： 工程设计建筑行业（建筑工程）乙级 工程设计风景园林工程设计专项乙级 工程设计市政行业给水工程专业乙级 工程设计市政行业环境卫生工程专业乙级 工程设计市政行业排水工程专业乙级 工程设计市政行业道路工程专业乙级 工程设计公路行业（公路）专业丙级 工程设计水利行业丙级 工程设计电力行业新能源发电专业乙级 工程设计电力行业送电工程专业乙级 工程设计电力行业变电工程专业乙级 证书编号 A245017747</div></div>	建设单位	天等县交通运输局	工程号	ZLCBS-B-2023-009	图 名			比 例			1:2000	制 图	设 计	校 对	工种负责	项目负责	审 核	审 定
	工程名称	南利至坡庄公路路面提升工程	子项名称					路线平面图			修改版次	第一版	何江	何江	蒋少敏	蒋少敏	李国本	李国本
			设计阶段		专 业	公 路	图 号				SI-3-4	日 期	2024.09	何江	何江	蒋少敏	蒋少敏	胡丹





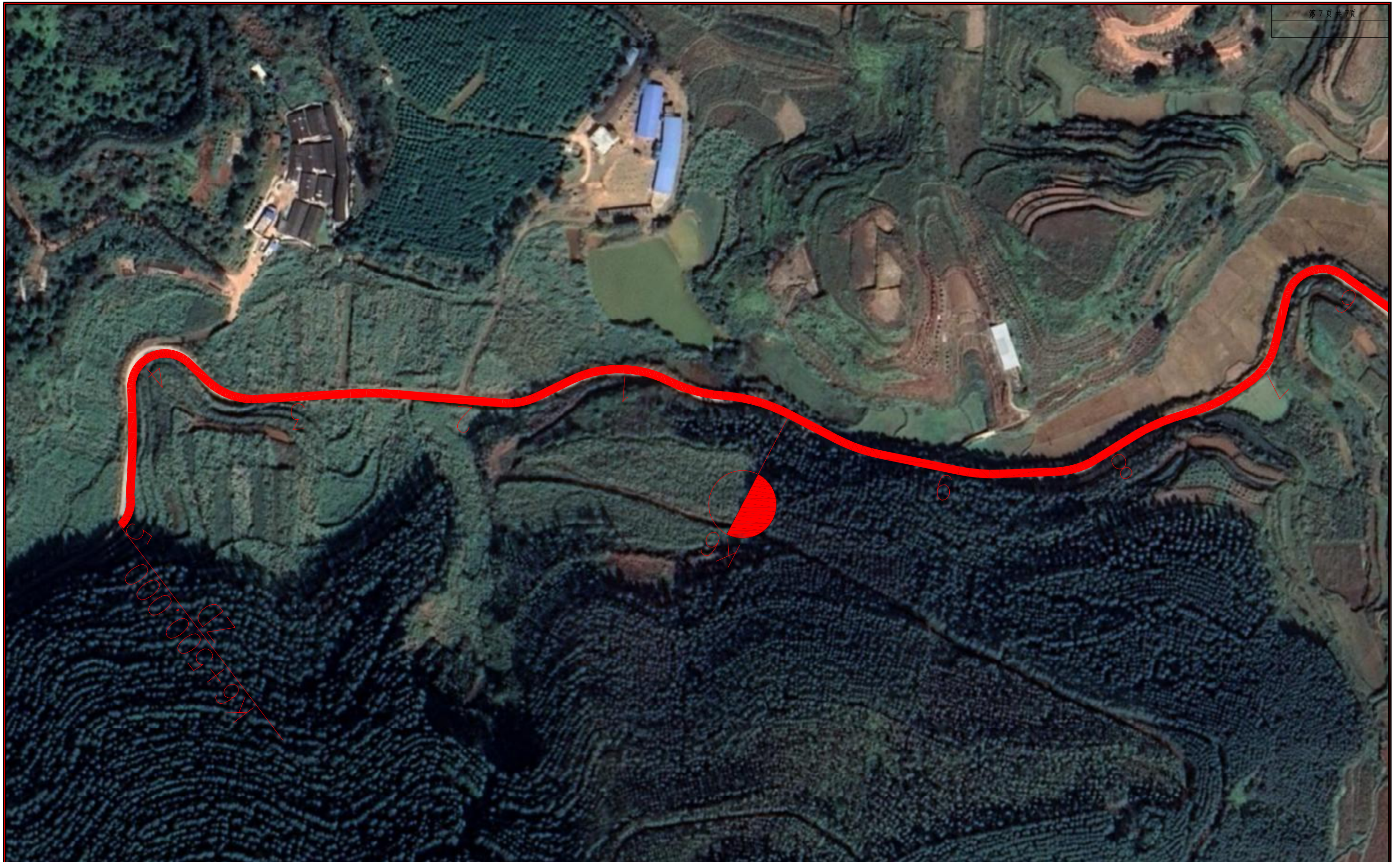
<b>中联创工程设计有限公司</b> ZHONGLIANCHUANG ENGINEERING DESIGN CO., LTD 工程设计证书等级： 工程设计建筑行业（建筑工程）乙级 工程设计风景园林工程设计专项乙级 工程设计市政行业给水工程专业乙级 工程设计市政行业环境卫生工程专业乙级 工程设计市政行业排水工程专业乙级 工程设计市政行业道路工程专业乙级 工程设计公路行业（公路）专业丙级 工程设计水利行业丙级 工程设计电力行业新能源发电专业乙级 工程设计电力行业变电工程专业乙级 工程设计电力行业输电工程专业乙级 工程设计市政行业道路工程专业乙级 证书编号 A245017747	建设单位	天等县交通运输局	工程号	ZLCBS-B-2023-009	图 名	路线平面图			比 例	1:2000	制 图	设 计	校 对	工种负责	项目负责	审 核	审 定
	工程名称	南利至坡庄公路路面提升工程	子项名称						修改版次	第一版	何江	何江	蒋少敏	蒋少敏	李国本	李国本	刘永桂
			设计阶段		专 业	公 路	图 号	SI-3-5	日 期	2024. 09	何江	何江	蒋少敏	蒋少敏	李国本	李国本	刘永桂





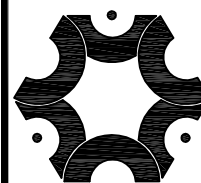
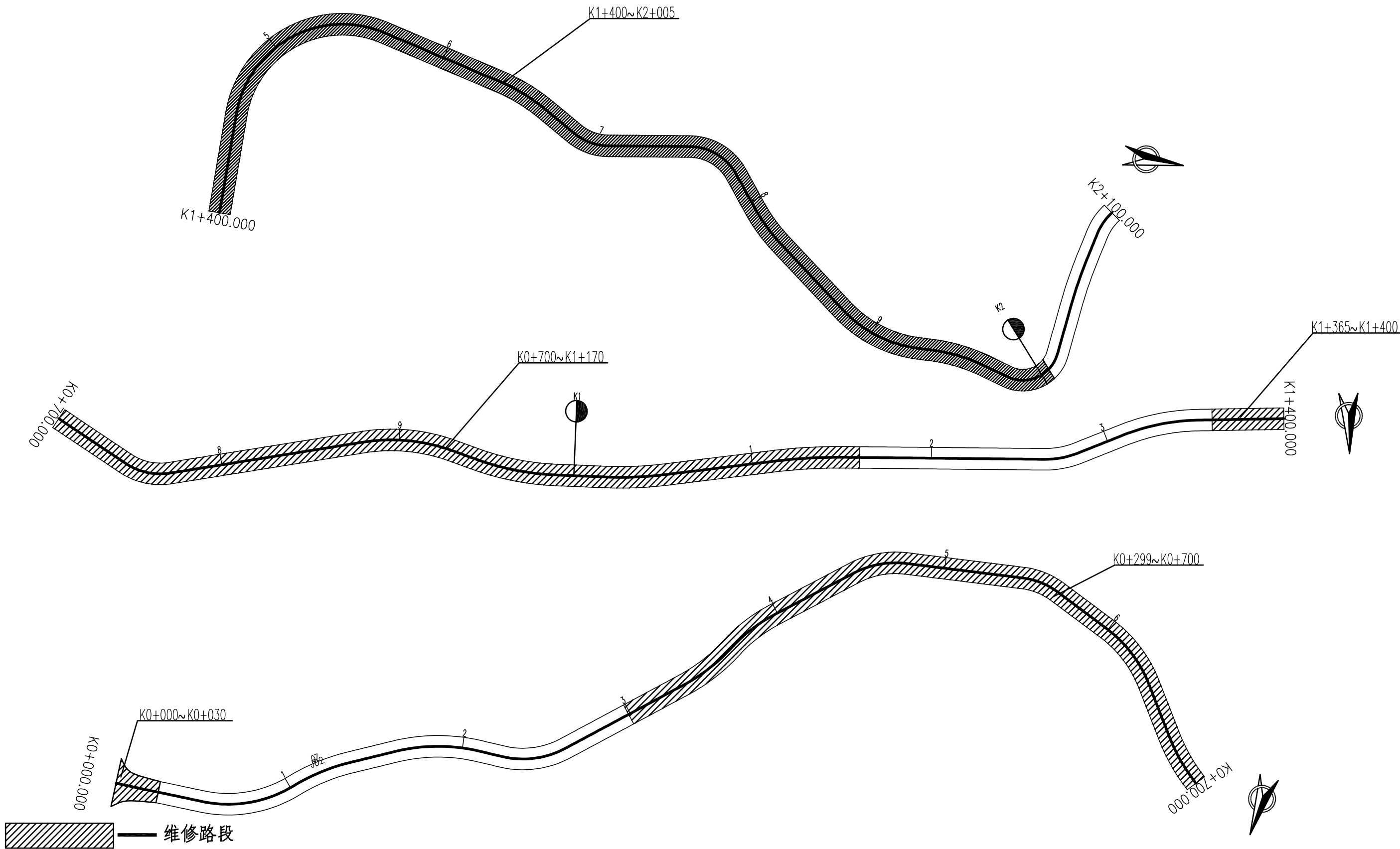
<div>中联创工程设计有限公司</div> <div>ZHONGLIANGHUANG ENGINEERING DESIGN CO., LTD</div> <div>工程设计证书等级： 工程设计建筑行业（建筑工程）乙级 工程设计风景园林工程设计专项乙级 工程设计市政行业给水工程专业乙级 工程设计市政行业排水工程专业乙级 工程设计市政行业环境工程专业乙级 工程设计市政行业道路工程专业乙级 工程设计水利行业丙级 工程设计水利行业行业丙级 工程设计电力行业输变电工程专业乙级 工程设计电力行业变电工程专业乙级 工程设计市政行业道路工程专业乙级 证书编号 A245017747</div>	建设单位	天等县交通运输局	工程号	ZLCBS-B-2023-009	图 名	路线平面图			比 例	1:2000	制 图	设 计	校 对	工种负责	项目负责人	审 核	审 定
	工程名称	南利至坡庄公路路面提升工程	子项名称						修改版次	第一版	何江	何江	蒋少敏	蒋少敏	李国本	李国本	刘永桂
			设计阶段		专 业	公 路	图 号	SI-3-6	日 期	2024.09	何江	何江	蒋少敏	蒋少敏	李国本	李国本	刘永桂





<div>中联创工程设计有限公司</div> <div>ZHONGLIANHUANG ENGINEERING DESIGN CO.,LTD</div> <div>工程设计证书等级： 工程设计建筑行业（建筑工程）乙级 工程设计风景园林工程设计专项乙级 工程设计市政行业给水工程专业乙级 工程设计市政行业排水工程专业乙级 工程设计市政行业环境工程专项乙级 工程设计市政行业给水工程专业乙级 工程设计市政行业排水工程专业乙级 工程设计市政行业道路工程专业乙级 工程设计公路行业（公路）专业丙级 工程设计水利行业丙级 工程设计行业新能源发电专业乙级 工程设计电力行业变电工程专业乙级 工程设计电力行业输电工程专业乙级 工程设计市政行业道路工程专业乙级 证书编号 A245017747</div>	建设单位	天等县交通运输局	工程号	ZLCBS-B-2023-009	图 名	路线平面图			比 例	1:2000	制 图	设 计	校 对	工种负责	项目负责人	审 核	审 定
	工程名称	南利至坡庄公路路面提升工程	子项名称						修改版次	第一版	何江	何江	蒋少敏	蒋少敏	李国本	李国本	刘永桂
	设计阶段	专 业	公 路	图 号	SI-3-7	日 期	2024.09	何江	何江	蒋少敏	蒋少敏	李国本	李国本	刘永桂			





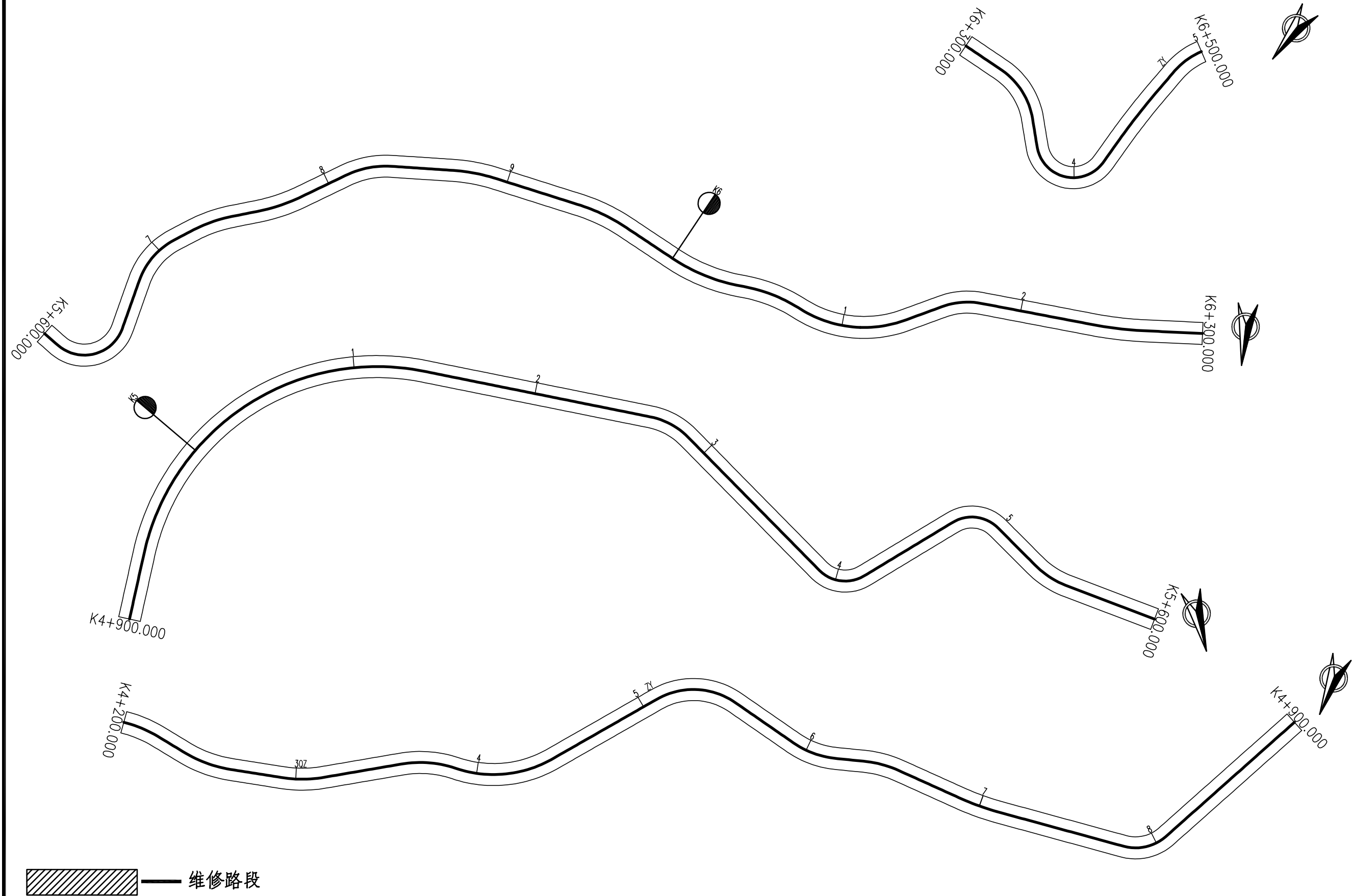
中联创工程设计有限公司  
ZHONGLIANHUANG ENGINEERING DESIGN CO., LTD

工程设计证书等级：  
工程设计建筑行业（建筑工程）乙级  
工程设计风景园林工程设计专项乙级  
工程设计市政行业给水工程专业乙级  
工程设计市政行业环境卫生工程专业乙级  
工程设计市政行业排水工程专业乙级  
工程设计公路行业（公路）专业丙级  
工程设计水利行业丙级  
工程设计电力行业新能源发电专业乙级  
工程设计电力行业送电工程专业乙级  
工程设计电力行业变电工程专业乙级  
证书编号 A245017747

建设单位	天等县交通运输局		工程号	ZLCBS-B-2023-009		图 名	平面示意图		比 例	1:2000	制 图	设 计	校 对	工种负责	项目负责	审 核	审 定
工程名称	南利至坡庄公路路面提升工程		子项名称				修改版次	第一版	何江	何江	蒋少敏	蒋少敏	李国本	李国本	刘永桂		
			设计阶段			专 业	公 路	图 号	SI-4-1	日 期	2024. 09	何江	何江	蒋少敏	蒋少敏	李国本	李国本

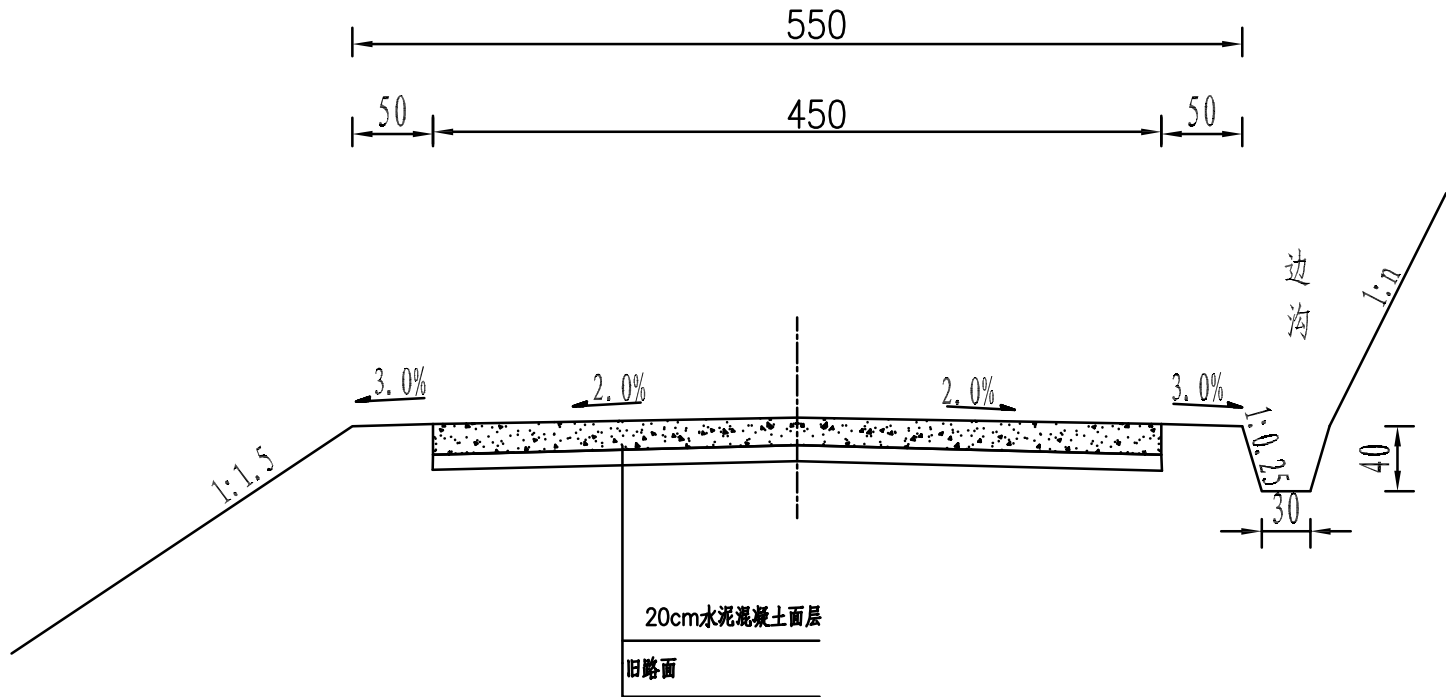




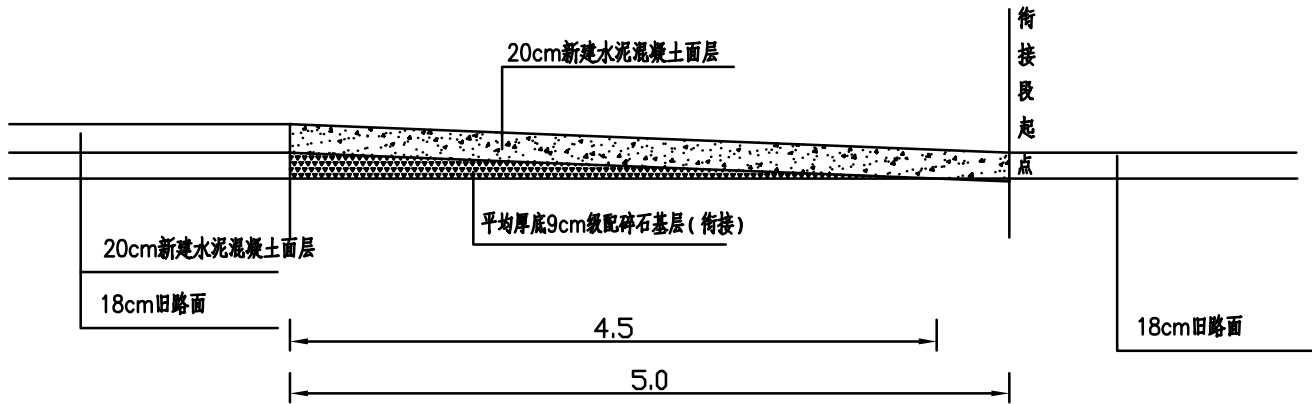


 <div>中联创工程设计有限公司 ZHONGLIANHUANG ENGINEERING DESIGN CO., LTD 工程设计证书等级： 工程设计建筑行业（建筑工程）乙级 工程设计风景园林工程设计专项乙级 工程设计市政行业给水工程专业乙级 工程设计市政行业环境卫生工程专业乙级 工程设计市政行业排水工程专业乙级 工程设计市政行业道路工程专业乙级 工程设计公路行业（公路）专业丙级 工程设计水利行业丙级 工程设计电力行业新能源发电专业乙级 工程设计电力行业送电工程专业乙级 工程设计电力行业变电工程专业乙级 证书编号 A245017747</div>	建设单位	天等县交通运输局	工程号	ZLCBS-B-2023-009	图 名	平面示意图			比 例	1:2000	制 图	设 计	校 对	工种负责	项目负责	审 核	审 定
	工程名称	南利至坡庄公路路面提升工程	子项名称						修改版次	第一版	何江	何江	蒋少敏	蒋少敏	李国本	李国本	刘永桂
			设计阶段		专 业	公 路	图 号	SI-4-3	日 期	2024. 09	何江	何江	蒋少敏	蒋少敏	李国本	李国本	刘永桂

路面结构图(一) 1:50



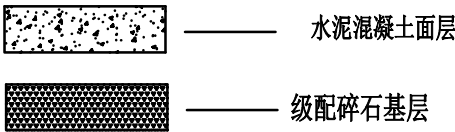
路面结构图(二) 1:50



新旧路面连接部设计图

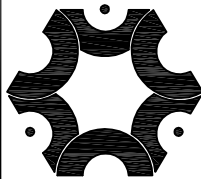
自然区划	V3a
路面类型	水泥混凝土路面
路基土组	低液限黏土
干湿类型	中湿
弯拉强度 (MPa)	4.0
土基回弹模量 (MPa)	60
行车道路面结构图	

图例



注:

- 1、本图尺寸均以厘米计。
- 2、图中n为挖方路基边坡系数,土质取0.5,石质取0.3。
- 3、路基宽度5.5米,路面宽度4.5米。



中联创工程设计有限公司

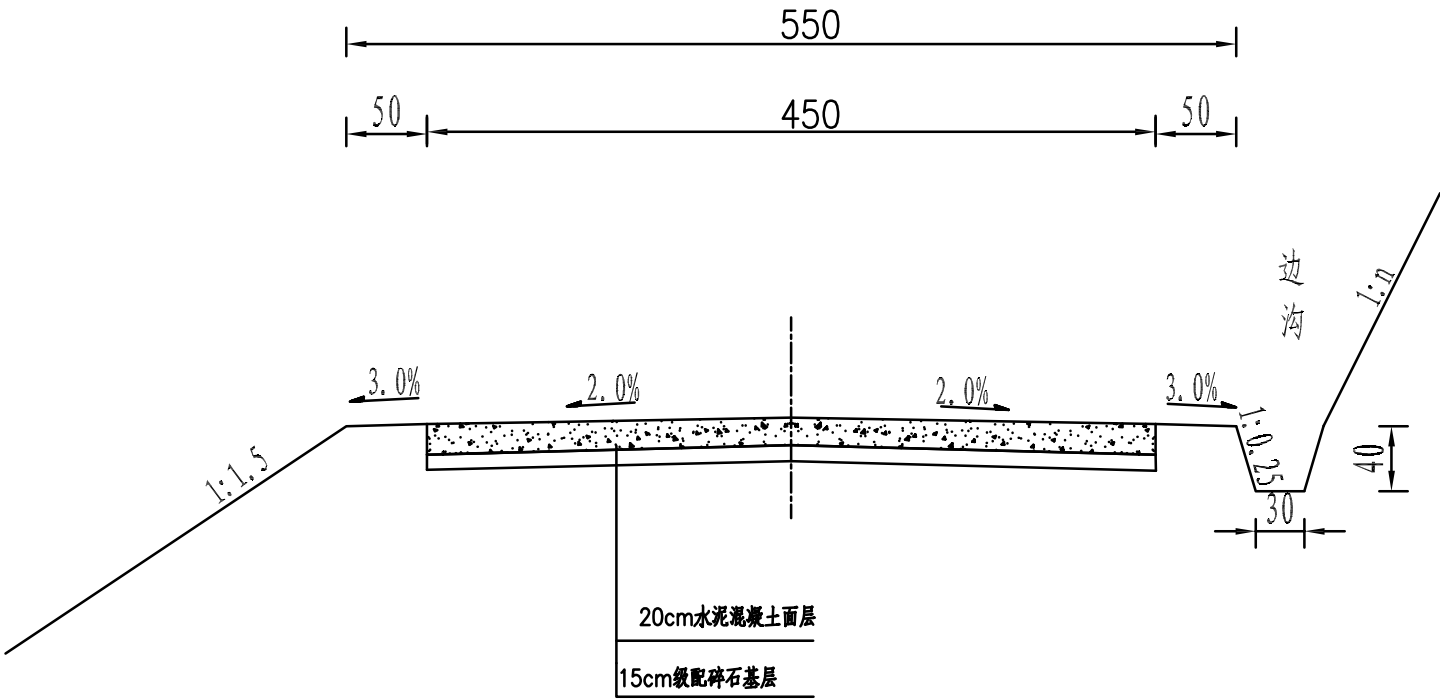
ZHONGLIANHUANG ENGINEERING DESIGN CO.,LTD

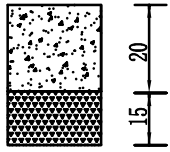
工程设计证书等级:  
工程设计建筑行业(建筑工程)乙级  
工程设计风景园林工程设计专项乙级  
工程设计市政行业给水工程专业乙级  
工程设计市政行业排水工程专业乙级  
工程设计市政行业道路工程专业乙级  
工程设计公路行业(公路)专业丙级  
工程设计水利行业丙级  
工程设计电力行业新能源发电专业乙级  
工程设计电力行业送电专业乙级  
工程设计电力行业变电专业乙级  
证书编号 A245017747

建设单位	天等县交通运输局	工程号	ZLCBS-B-2023-009	图名	路面结构图	比例	见图	制图	设计	校对	工种负责	项目负责	审核	审定
工程名称	南利至坡庄公路路面提升工程	子项名称	道路			修改版次	第一版	何江	何江	蒋少敏	蒋少敏	李国本	李国本	刘永桂
		设计阶段	施工图	专业	公路	图号	SI-5-1	日期	2024.09	何江	何江	蒋少敏	蒋少敏	刘永桂

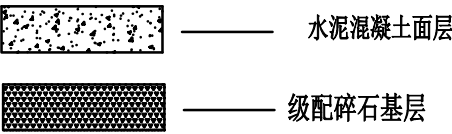


路面结构图(一) 1:50



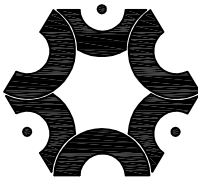
自然区划	V3a
路面类型	水泥混凝土路面
路基土组	低液限黏土
干湿类型	中湿
弯拉强度 (MPa)	4.0
土基回弹模量 (MPa)	60
行车道路面结构图	

图例



注：

- 本图尺寸均以厘米计。
- 图中n为挖方路基边坡系数，土质取0.5，石质取0.3。
- 路基宽度5.5米，路面宽度4.5米。



中联创工程设计有限公司  
ZHONGLIANHUANG ENGINEERING DESIGN CO., LTD

工程设计证书等级：  
工程设计建筑行业（建筑工程）乙级  
工程设计风景园林工程设计专项乙级  
工程设计市政行业给水工程专业乙级  
工程设计市政行业环境卫生工程专业乙级  
工程设计市政行业排水工程专业乙级  
工程设计市政行业道路工程专业乙级  
工程设计公路行业（公路）专业丙级  
工程设计水利行业丙级  
工程设计电力行业新能源发电专业乙级  
工程设计电力行业送电工程专业乙级  
工程设计电力行业变电工程专业乙级  
证书编号 A245017747

建设单位	天等县交通运输局	工程号	ZLCBS-B-2023-009	图名	K2+100~K2+142.727路面结构图			比例	见图	制图	设计	校对	工种负责	项目负责	审核	审定
工程名称	南利至坡庄公路路面提升工程	子项名称	道路	专业	公路	图号	SI-5-2	修改版次	第一版	何江	何江	蒋少敏	蒋少敏	李国本	李国本	刘永桂
		设计阶段	施工图					日期	2024.09	何江	何江	蒋少敏	蒋少敏	李国本	李国本	刘永桂

## 路面工程数量表

SI-6

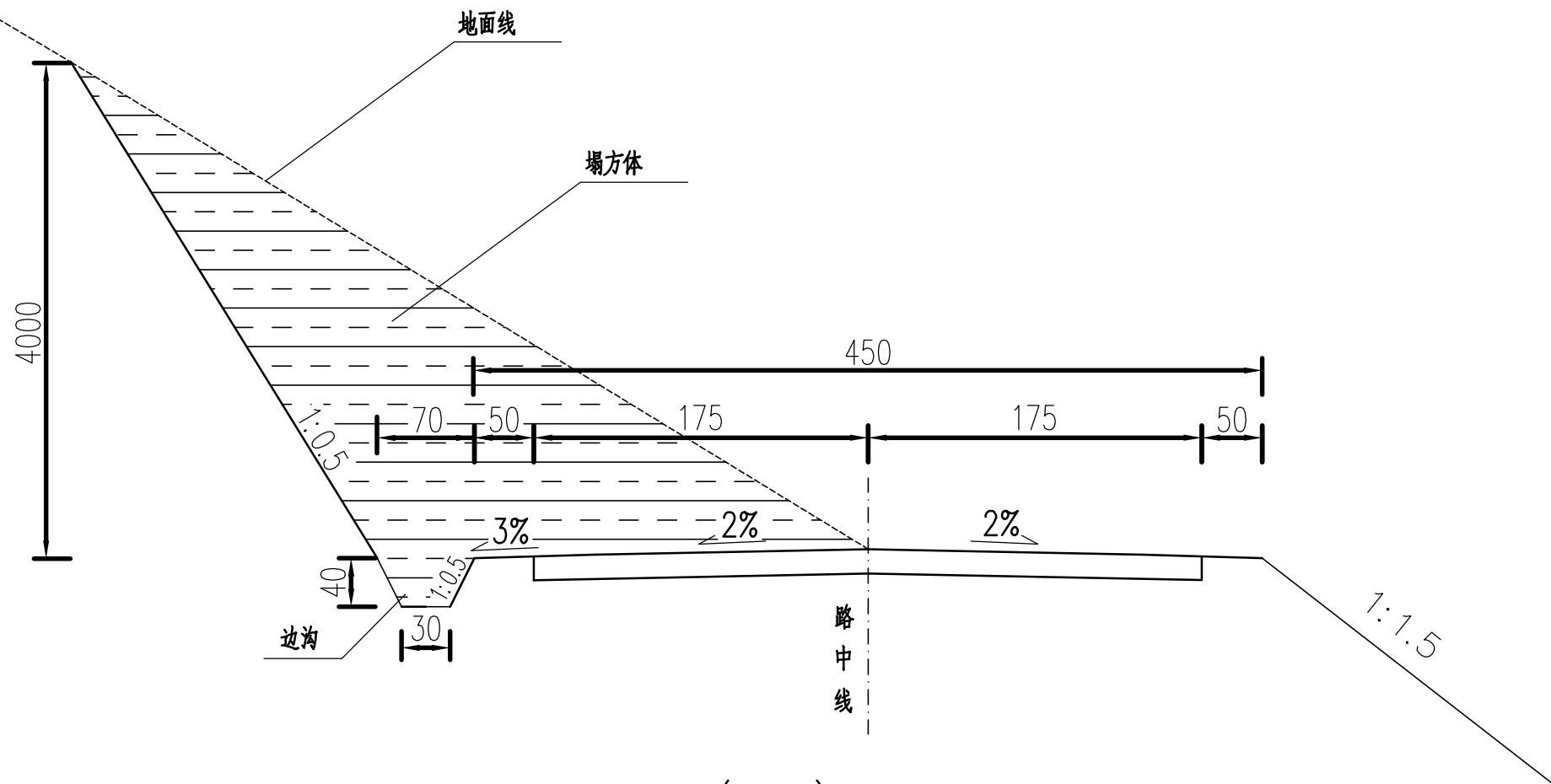
第 1 页 共 1 页

南利至坡庄公路路面提升工程

序号	起讫桩号	铺 筑 长 度 ( m )	位置	结构 类型											培路肩		备注
					新建15cm级配碎石基 层		新建20cm水泥混凝土面层		凿除18cm水泥混凝土路面		新建9cm衔接段级配碎 石基层		新建20cm衔接段水泥 混凝土面层				
					宽度 ( m )	数量 (m²)	宽度 ( m )	数量 (m²)	宽度 ( m )	数量 (m³)	宽度 ( m )	数量 (m²)	宽度 ( m )	数量 (m²)	数量 (m²)	数量 (m³)	
1	2	3	4	5			7	8	9	10	11	12	13	14	15	15	16
1	K0+000 ~ K0+030	30	全幅	水泥混凝土路面			4.5	135									
	K0+030 ~ K0+035	5	全幅	水泥混凝土路面					4.50	4.05	4.50	22.50	4.50	22.50	5.00	1.00	衔接段
2	K0+299 ~ K0+304	5	全幅	水泥混凝土路面					4.50	4.05	4.50	22.50	4.50	22.50	5.00	1.00	衔接段
3	K0+304 ~ K1+165	861	全幅	水泥混凝土路面			4.5	3874.50							861.00	172.20	
4	K1+165 ~ K1+170	5	全幅	水泥混凝土路面					4.50	4.05	4.50	22.50	4.50	22.50	5.00	1.00	衔接段
5	K1+365 ~ K1+370	5	全幅	水泥混凝土路面					4.50	4.05	4.50	22.50	4.50	22.50	5.00	1.00	衔接段
6	K1+370 ~ K2+000	630	全幅	水泥混凝土路面			4.5	2835.00							630.00	126.00	
7	K2+000 ~ K2+005	5	全幅	水泥混凝土路面					4.50	4.05	4.50	22.50	4.50	22.50	5.00	1.00	衔接段
8	K2+100 ~ K2+142.727	42.727	全幅	水泥混凝土路面	5	213.635	4.5	192.27							42.73	8.55	
9	K2+355 ~ K2+360	5	全幅	水泥混凝土路面					4.50	4.05	4.50	22.50	4.50	22.50	5.00	1.00	衔接段
10	K2+360 ~ K2+530	170	全幅	水泥混凝土路面			4.5	765.00							170.00	34.00	
11	K2+530 ~ K2+535	5	全幅	水泥混凝土路面					4.50	4.05	4.50	22.50	4.50	22.50	5.00	1.00	衔接段
12																	
13																	
14																	
15																	
16																	
17																	
18																	
19																	
20																	
21																	
22																	
23																	
合计		1768.727				213.635		7801.772		28.350		157.500		157.500	1738.727	347.745	

编制：何江

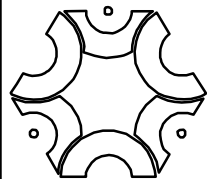
复核：蒋少敏



K4+680~K4+692路基横断面图(1:100)

附注:

- 1、本图尺寸均以厘米为单位。
- 2、塌方体平均高度为4米，平均底宽为3米，边坡坡度为1:0.5，塌方量为72立方米。



中联创工程设计有限公司

ZHONGLIANCHUANG ENGINEERING DESIGN CO., LTD

工程设计证书等级:  
工程设计建筑行业（建筑工程）乙级  
工程设计风景园林工程设计专项乙级  
工程设计市政行业给水工程专业乙级  
工程设计市政行业环境卫生工程专业乙级  
工程设计市政行业排水工程专业乙级  
工程设计市政行业道路工程专业乙级  
工程设计公路行业（公路）专业丙级  
工程设计水利行业丙级  
工程设计电力行业新能源发电专业乙级  
工程设计电力行业送电工程专业乙级  
工程设计电力行业变电工程专业乙级  
证书编号 A245017747

建设单位	天等县交通运输局	工程号	ZLCBS-B-2023-009	图 名	K4+680~K4+692塌方体挖除			比 例	1:100	制 图	设 计	校 对	工种负责	项目负责	审 核	审 定
	工程名称	子项名称	道路					修改版次		何江	何江	韦耀	韦耀	韦耀	杨整修	杨整修
		设计阶段	施工图					日 期	2024.09	何江	何江	韦耀	韦耀	韦耀	杨整修	杨整修





## 路基土石方数量表

SI -9-1

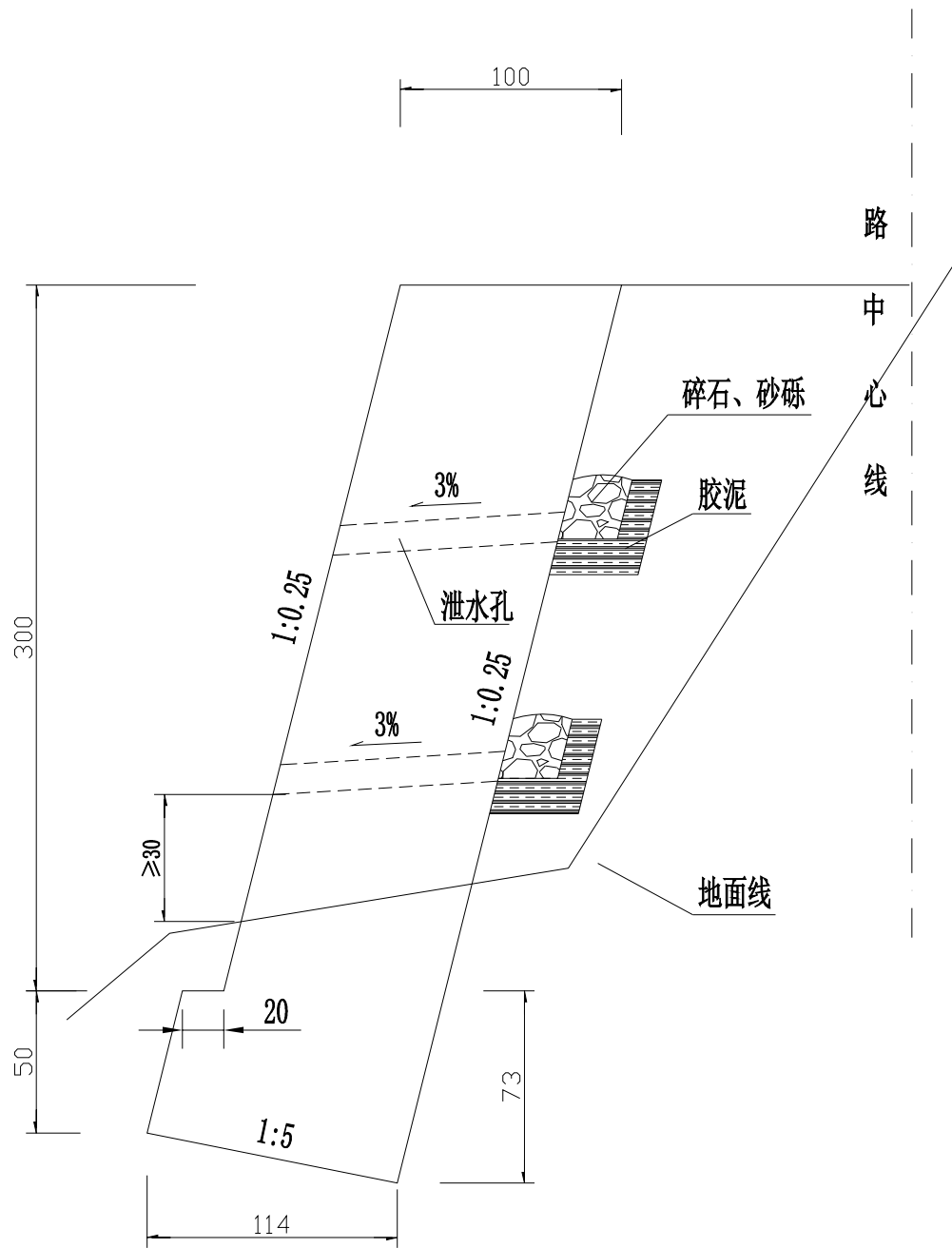
第 1 页 共 1 页

# 南利至坡庄公路路面提升工程

[illegible]

编制:

复核:



仰斜式路堤挡土墙设计图

- 注：1、本图尺寸单位以厘米计；  
2、同一幅挡土墙，其基底不在同一水平线上时，需挖成台阶式基底，每级台阶高差50cm；  
3、基础、墙身用浆砌片石砌筑，砂浆为M7.5；  
4、墙顶用M10水泥砂浆抹面，砂浆厚3cm；  
5、泄水孔每隔2~3米设一道，上下墙错列设置；  
6、本设计要求地基容许承载力不低于250kpa，基底实地承载力为250kpa；  
基础置在原土层以下20cm坚实的土层上。  
7、本设计要求填料内摩擦角为35度。

<div><div><div>中联创工程设计有限公司</div><div>ZHONGLIANCHUANG ENGINEERING DESIGN CO., LTD</div><div><div>工程设计证书等级：</div><div>工程设计建筑行业（建筑工程）乙级</div><div>工程设计风景园林工程设计专项乙级</div><div>工程设计市政行业给水工程专业乙级</div><div>工程设计市政行业环境卫生工程专业乙级</div><div>工程设计市政行业排水工程专业乙级</div><div>工程设计公路行业（公路）专业丙级</div><div>工程设计水利行业丙级</div><div>工程设计电力行业新能源发电专业乙级</div><div>工程设计电力行业送电工程专业乙级</div><div>工程设计电力行业变电工程专业乙级</div><div>证书编号 A245017747</div></div></div></div>	建设单位	天等县交通运输局	工程号	ZLCBS- B-2023-009	图 名	挡土墙构造图 K4+685~K4+700			比 例	1:100	制 图	设 计	校 对	工种负责	项目负责	审 核	审 定
	工程名称	南利至坡庄公路路面提升工程	子项名称	道路					修改版次		何江	何江	蒋少敏	蒋少敏	李国本	李国本	刘永桂
			设计阶段	施工图		公 路	图 号	SI-10	日 期	2024.09	何江	何江	蒋少敏	蒋少敏	李国本	李国本	刘永桂



挡土墙工程数量表

南利至坡庄公路路面提升工程

序号	起止桩号			工程名称	平均墙高(m)	位置、长度		工程数量						
						位置	(m)	M7.5浆砌片石墙身(m³)	M7.5浆砌片石基础(m³)	挖基土方(m³)	M10砂浆墙顶抹面(m²)	勾缝(m²)	回填 (m³)	
0	1			2	3	4	5	7	8	9	10	11	12	13
1	K4+685.000	~	K4+700.000	浆砌片石挡土墙	3.0	右下	15.00	45.00	11.10	14.00	15	45		
2														
3														
4														
5														
6														
7														
8														
9														
10														
11														
12														
13														
14														
15														
16														
17														
18														
19														
20														
21						15.00		45.00	11.10	14.00	15.00	45.00		

编制：何江

复核：韦耀