**广西正光工程管理有限公司关于2023年度钦州市渔业执法装备建设项目—渔业执法快艇设计及建造项目（QZZC2024-C1-10001-GXZG）的更正公告（一）**

**一、项目基本情况**

原公告的采购项目编号：QZZC2024-C1-10001-GXZG

原公告的采购项目名称：2023年度钦州市渔业执法装备建设项目—渔业执法快艇设计及建造项目

首次公告日期：2024年04月07日

**二、更正信息**

更正事项：采购公告，磋商文件

更正内容：

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 更正项 | 更正前内容 | 更正后内容 |
| 1 | 磋商保证金 | 人民币伍仟元整（¥7000.00） | 人民币柒仟元整（¥7000.00） |
| 2 | 《第三章 采购需求》“ 7.08m执法快艇”技术需求 | （一） 船体部分3.2结构概述： 本船采用纤维增强塑料材质建造，全船为纵骨架式，全船肋距350mm，纵骨间距300mm。  具体以耐水耐磨胶衣树脂及表面毡为防水层；以乙烯基酯树脂为基材，以高强玻璃纤维增强材，局部辅以轻木、轻型高强度蜂窝夹芯材加强，以提高局部刚性。  船体主要构件尽可能保持连续，确需断开处，应做补偿加强。在承受集中载荷部位的船体应予加强；强力构件，如遇管道或电缆等穿过，其开孔应满足规范要求。  船体结构防火机舱周围内壁应采用阻燃性树脂积层3次以上（厚度大于3mm），或采用等效的隔热材料敷设。面对机舱高失火危险处所的GERF制的燃油柜的表面，应敷设不燃性材料或将阻燃性树脂积层3次以上。 4.8 舱室设备乘员舱室布置有：座椅4只，驾驶椅1只，#5设有驾控台。（二） 轮机、电气部分1、总则 本船为舷内挂机单推进装置，纤维增强塑料材质高速快艇，机电装置按沿海航区平静水域及船东要求设计。  本船机电部分设计按照如下《规则》的要求进行：  （1）中华人民共和国海事局《沿海小型船舶检验技术规则》(2016)  本船总长7.08米，船长5.88米，型宽2.3米，型深1.2米，设计吃水0.45米，续航力为6h，乘员4人。  本船推进主机采用舷内挂机115HP/5500 rpm 1台，配套12V启动蓄电池1只，蓄电池的容量应能在中途不充电的情况下，满足主机从冷机连续起动次数大于等于6次。推进主机应能保证在船舶处于静态横倾斜不大于15°和静态纵倾不大于7.5°的倾斜情况下仍能正常工作。  本船机舱内设有手提式ABC干粉灭火器2只，甲板上机舱口附近设手提式ABC干粉灭火器1只。  本船防污染设置有污油水柜1只，污油水手摇泵1台。  本船设置主机轴带充电机1台，作为3块蓄电池的充电电源。本船3块蓄电池与充电机接成浮充的形式，供电给全船负载用电设备。 2、机电设备布置 右舷布置12V主机起动蓄电池1只，12V照明及航行蓄电池2只，污油水柜1只；机舱前壁处布置有手动舱底泵1台，手提式干粉灭火器1具，油污水手摇泵1台，舱底水高位报警器1个。 4、冷却水管系本船舷外机采用水冷却方式，采用人工定期给舷外机加入淡水。5、舱底水系统 本船机舱内设置有1台手动舱底泵，该泵流量：3.9 m3/h，扬程：25 m；乘员舱前部储物舱内备有1只舀水勺或水桶。 6、消防设备 根据规则要求，本船机舱配备2只5kg手提式干粉灭火器，甲板上机舱口附近配备1只5kg手提式干粉灭火器，满足规则要求。 10、航行设备 本船配磁罗经一只，型号为CX-65，安装在驾驶室操舵仪前方，便于操舵时观看。 12、驾驶台监控 在执法快艇的驾驶台上应设有下列操控和监视仪表：  （1）舷内机转速显示；  （2）冷却水高温、滑油低压报警；  （3）遥控操纵盒；  （4）舷内机油门手柄；  （5）舵角指示器。  （三）**7.08m执法快艇配置清单**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **三、轮机** | |  |  |  |  | | 5 | 机舱直流舱底泵 | 2000流量 | 1 | 台 |  | | **四、电气** | |  |  |  |  | | （二） | 照明设备及航行信号灯设备 |  |  |  |  | | 5 | 右舷灯 | 12V 25W 绿色 |  | 盏 | 船用产品证书 | | 6 | 左舷灯 | 12V 25V 红色 |  | 盏 | 船用产品证书 | | 7 | 白环照灯（锚灯） | 12V 26V 白色 | 1 | 盏 | 船用产品证书 | | （三） | 通导设备 |  |  |  |  | | 12 | 磁罗经 | CX-65 | 1 | 台 | 船用产品证书 | | （一） 船体部分3.2结构概述： 本船采用纤维增强塑料材质建造，全船为纵骨架式，全船肋距350mm，纵骨间距300mm。  具体以耐水耐磨胶衣树脂及表面毡为防水层；以乙烯基酯树脂为基材，以高强玻璃纤维增强材，局部辅以轻木、轻型高强度蜂窝夹芯材加强，以提高局部刚性。  船体主要构件尽可能保持连续，确需断开处，应做补偿加强。在承受集中载荷部位的船体应予加强；强力构件，如遇管道或电缆等穿过，其开孔应满足规范要求。  船体结构防火应采用阻燃性树脂积层3次以上（厚度大于3mm），或采用等效的隔热材料敷设。 4.8 舱室设备 乘员舱室布置有：座椅4只，驾驶椅1只，驾驶台1个。 （二） 轮机、电气部分1、总则 本船为舷外挂机单推进装置，纤维增强塑料材质高速快艇，机电装置按沿海航区平静水域及船东要求设计。  本船机电部分设计按照如下《规则》的要求进行：  （1）中华人民共和国海事局《沿海小型船舶检验技术规则》(2016)  本船总长7.08米，船长5.88米，型宽2.3米，型深1.2米，设计吃水0.45米，续航力为6h，乘员4人。  本船推进主机采用舷外挂机115HP/5500 rpm 1台，配套12V启动蓄电池1只，蓄电池的容量应能在中途不充电的情况下，满足主机从冷机连续起动次数大于等于6次。推进主机应能保证在船舶处于静态横倾斜不大于15°和静态纵倾不大于7.5°的倾斜情况下仍能正常工作。  本船防污染设置有污油水柜1只，污油水手摇泵1台。  本船设置主机轴带充电机1台，作为2块蓄电池的充电电源。本船2块蓄电池与充电机接成浮充的形式，供电给全船负载用电设备。 2、机电设备布置 右舷布置12V主机起动蓄电池1只，12V照明及航行设备蓄电池1只，污油水柜1只；左舷布置有手动舱底泵1台，手提式干粉灭火器1具，油污水手摇泵1台，舱底水高位报警器1个。 4、冷却水管系 本船舷外机采用水冷却方式。 5、舱底水系统 本船设置有1台手动舱底泵，该泵流量：3.9 m3/h，扬程：25 m；乘员舱前部储物舱内备有1只舀水勺或水桶。 6、消防设备 根据规则要求，本船配备4只5kg手提式干粉灭火器。 10、航行设备 本船配磁罗经一只，安装在驾驶台操舵仪前方，便于操舵时观看。 12、驾驶台监控 在执法快艇的驾驶台上应设有下列操控和监视仪表：  （1）舷外机转速显示；  （2）冷却水高温、滑油低压报警；  （3）遥控操纵盒；  （4）舷外机油门手柄；  （5）舵角指示器。  （三）**7.08m执法快艇配置清单**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **三、轮机** | |  |  |  |  | | 5 | 直流舱底泵 | 2000流量 | 1 | 台 |  | | **四、电气** | |  |  |  |  | | （二） | 照明设备及航行信号灯设备 |  |  |  |  | | 5 | 右舷灯 | 25W 绿色 | 1 | 盏 | 船用产品证书 | | 6 | 左舷灯 | 25W红色 | 1 | 盏 | 船用产品证书 | | 7 | 白环照灯（锚灯） | 25W 白色 | 1 | 盏 | 船用产品证书 | | （三） | 通导设备 |  |  |  |  | | 12 | 磁罗经 |  | 1 | 台 | 船用产品证书 | |
| 3 | 《第三章 采购需求》“ 8.8m执法快艇”技术需求 | （一） 船体部分3.2结构概述： 本船采用纤维增强塑料材质建造，全船为纵骨架式，全船肋距450mm，纵骨间距300mm。  具体以耐水耐磨胶衣树脂及表面毡为防水层；以乙烯基酯树脂为基材，以高强玻璃纤维增强材，局部辅以轻木、轻型高强度蜂窝夹芯材加强，以提高局部刚性。  船体主要构件尽可能保持连续，确需断开处，应作补偿加强。在承受集中载荷部位的船体应予加强；强力构件，如遇管道或电缆等穿过，其开孔应满足规范要求。  船体结构防火机舱周围内壁应采用阻燃性树脂积层3次以上（厚度大于3mm），或采用等效的隔热材料敷设。面对机舱高失火危险处所的GERF制的燃油柜的表面，应敷设不燃性材料或将阻燃性树脂积层3次以上。 4.8 舱室设备 乘员舱室布置有：长条座凳2只，驾驶椅两只，#10右舷设有驾控台。 （二） 轮机、电气部分1、总则 本船为舷内挂机单推进装置，纤维增强塑料材质高速快艇，机电装置按沿海航区平静水域及船东要求设计。  本船机电部分设计按照如下《规则》的要求进行：  （1）中华人民共和国海事局《沿海小型船舶检验技术规则》(2016)；  本船总长8.8米，船长7.43米，型宽2.64米，型深1.30米，设计吃水0.45米，续航力为6h，乘员6人。  本船推进主机采用舷外挂机115HP/5500 rpm 2台，配套12V启动蓄电池1只，蓄电池的容量应能在中途不充电的情况下，满足主机从冷机连续起动次数大于等于6次。推进主机应能保证在船舶处于静态横倾斜不大于15°和静态纵倾不大于7.5°的倾斜情况下仍能正常工作。  本船机舱内设有手提式ABC干粉灭火器2只，甲板上机舱口附近设手提式ABC干粉灭火器1只。  本船设置机带充电机1台，作为3块蓄电池的充电电源。本船3块蓄电池与充电机接成浮充的形式，供电给全船负载用电设备。 2、机电设备布置 机舱右舷布置12V主机起动蓄电池1只，12V照明及航行蓄电池1只，污油水柜1只；机舱前壁处布置有电动舱底泵1台，手提式干粉灭火器1具。机舱内还布置有油箱1只。 4、冷却水管系本船舷外机采用水冷却方式，采用人工定期给舷外机加入淡水。5、舱底水系统 本船机舱内设置有1台电动舱底泵，该泵流量：7.5 m3/h，扬程：5 m；乘员舱前部储物舱内备有1只舀水勺或水桶。 6、消防设备 根据规则要求，本船配备2只5kg手提式干粉灭火器，甲板上配备1只5kg手提式干粉灭火器，满足规则要求。 10、航行设备 本船配磁罗经一只，型号为CX-65，安装在驾驶室操舵仪前方，便于操舵时观看。 12、驾驶台监控 在执法快艇的驾驶台上应设有下列操控和监视仪表：  （1）舷内机转速显示；  （2）冷却水高温、滑油低压报警；  （3）遥控操纵盒；  （4）舷内机油门手柄；  （5）舵角指示器。  （三）**8.8m执法快艇配置清单**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **三、轮机** | |  |  |  |  | | 5 | 机舱直流舱底泵 | 2000流量 | 1 | 台 |  | | **四、电气** | |  |  |  |  | | （二） | 照明设备及航行信号灯设备 |  |  |  |  | | 5 | 右舷灯 | 12V 25W 绿色 |  | 盏 | 船用产品证书 | | 6 | 左舷灯 | 12V 25V 红色 |  | 盏 | 船用产品证书 | | 7 | 白环照灯（锚灯） | 12V 26V 白色 | 1 | 盏 | 船用产品证书 | | （三） | 通导设备 |  |  |  |  | | 12 | 磁罗经 | CX-65 | 1 | 台 | 船用产品证书 | | （一） 船体部分3.2结构概述： 本船采用纤维增强塑料材质建造，全船为纵骨架式，全船肋距450mm，纵骨间距300mm。  具体以耐水耐磨胶衣树脂及表面毡为防水层；以乙烯基酯树脂为基材，以高强玻璃纤维增强材，局部辅以轻木、轻型高强度蜂窝夹芯材加强，以提高局部刚性。  船体主要构件尽可能保持连续，确需断开处，应作补偿加强。在承受集中载荷部位的船体应予加强；强力构件，如遇管道或电缆等穿过，其开孔应满足规范要求。  船体结构防火应采用阻燃性树脂积层3次以上（厚度大于3mm），或采用等效的隔热材料敷设。 4.8 舱室设备 乘员舱室布置有：长条座凳2只，驾驶椅两只，驾驶台1个。 （二） 轮机、电气部分1、总则 本船为舷外挂机单推进装置，纤维增强塑料材质高速快艇，机电装置按沿海航区平静水域及船东要求设计。  本船机电部分设计按照如下《规则》的要求进行：  （1）中华人民共和国海事局《沿海小型船舶检验技术规则》(2016)；  本船总长8.8米，船长7.43米，型宽2.64米，型深1.30米，设计吃水0.45米，续航力为6h，乘员6人。  本船推进主机采用舷外挂机115HP/5500 rpm 2台，配套12V启动蓄电池1只，蓄电池的容量应能在中途不充电的情况下，满足主机从冷机连续起动次数大于等于6次。推进主机应能保证在船舶处于静态横倾斜不大于15°和静态纵倾不大于7.5°的倾斜情况下仍能正常工作。  本船设置主机轴带充电机1台，作为2块蓄电池的充电电源。本船2块蓄电池与充电机接成浮充的形式，供电给全船负载用电设备。 2、机电设备布置 右舷布置12V主机起动蓄电池1只，12V照明及航行蓄电池1只，污油水柜1只；左舷布置有电动舱底泵1台，手提式干粉灭火器1具。 4、冷却水管系 本船舷外机采用水冷却方式。 5、舱底水系统 本船设置有1台电动舱底泵，该泵流量：7.5 m3/h，扬程：5 m；乘员舱前部储物舱内备有1只舀水勺或水桶。 6、消防设备 根据规则要求，本船配备4只5kg手提式干粉灭火器。 10、航行设备 本船配磁罗经一只，安装在驾驶台操舵仪前方，便于操舵时观看。 12、驾驶台监控 在执法快艇的驾驶台上应设有下列操控和监视仪表：  （1）舷外机转速显示；  （2）冷却水高温、滑油低压报警；  （3）遥控操纵盒；  （4）舷外机油门手柄；  （5）舵角指示器。  （三）**8.8m执法快艇配置清单**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **三、轮机** | |  |  |  |  | | 5 | 直流舱底泵 | 2000流量 | 1 | 台 |  | | **四、电气** | |  |  |  |  | | （二） | 照明设备及航行信号灯设备 |  |  |  |  | | 5 | 右舷灯 | 25W 绿色 | 1 | 盏 | 船用产品证书 | | 6 | 左舷灯 | 25W红色 | 1 | 盏 | 船用产品证书 | | 7 | 白环照灯（锚灯） | 25W 白色 | 1 | 盏 | 船用产品证书 | | （三） | 通导设备 |  |  |  |  | | 12 | 磁罗经 |  | 1 | 台 | 船用产品证书 | |
| 4 | 响应文件提交截止时间（开启时间） | 2024年04月19日15：00（北京时间） | 2024年04月22日09：00（北京时间） |

  更正日期：2024年04月15日

**三、其他补充事宜**

1.网上查询地址：中国政府采购网、广西壮族自治区政府采购网

2.其它内容不变。

**四、对本次公告提出询问，请按以下方式联系。**

1.采购人信息

名    称：钦州市渔政渔港监督支队

地    址：钦州市文峰北路 160 号

联系方式：0777-2393809

2.采购代理机构信息

名    称：广西正光工程管理有限公司

地    址：钦州市南珠东大街安园路一巷16号

联系方式：0777-5988828

3.项目联系方式

项目联系人：黄戎

电      话：0777-5988828